

**Томская область Томский район**  
**Муниципальное образование «Калтайское сельское поселение»**

**Администрация Калтайского сельского поселения**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 21 января 2022 года

№ 09

с.Калтай

Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области

В соответствии с п.п. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.13 Федерального закона от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст.21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании Устава муниципального образования «Калтайское сельское поселение»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене и разместить на официальном сайте муниципального образования «Калтайское сельское поселение» в сети Интернет (<http://kaltai.ru>).

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

Глава Калтайского сельского поселения  
(Глава Администрации)

З.В. Мирошникова

*Российская Федерация  
Администрация Калтайское сельского поселения  
Томского района Томской области*

*Инициатор:  
Глава Администрации  
Калтайского  
сельского поселения  
\_\_\_\_\_ С.В. Нарошкина*

*Проект организации дорожного движения  
на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования  
на территории  
Калтайского сельского поселения  
Томского района Томской области*

*Экземпляр \_\_\_\_\_*

*Томск 2021*

## Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения выполнен на основании проведенного в 2021 году комплекса полевых работ по обследованию элементов дорог, включающий инструментальные и визуальные обследования элементов дорог с осуществлением необходимых измерений, фото и видеосъемок. Трассирование выполнено в системе проектирования IndorCAD/Road v.9.

Схемы расстановки технических средств выполнены на листах масштаба А3 в формате 1:1000, 2000, 5000.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с:

- Приказом Минтранса России №274 от 30 июля 2020 года «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (с Поправкой);
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- Правила дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с изменениями 28.02.2014 г.);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (с Изменениями N 1, 2);
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (с Изменениями N 1, 2);
- Типовая серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- Методические рекомендации «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений»;
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методические рекомендации по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (с Поправками);
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Светоовращатели дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСП 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (Переиздание с Поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Элементы устройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДН 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах».

Стандартные дорожные знаки устанавливаются на стойки СКМ без фундаментов, допускается устанавливать знаки на опорах ЛЭП и освещения, остановочных павильонах при соблюдении параметров установки знаков в поперечном профиле дороги по ГОСТ Р 52290-2004. Знаки индивидуального проектирования устанавливаются на стойки СКМ с фундаментами из монолитного бетона.

## Проект организации дорожного движения в д. Кандинка

Деревня Кандинка расположена в 18 км от областного центра г. Томска. В д. Кандинка присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерный пункт, дом культуры, библиотека, магазины. Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными земельными участками. Основная часть улиц оборудована искусственным освещением. Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая. В проекте предусмотрена установка следующих дорожных знаков: 1.23 «Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 1.22 «Пешеходный переход», 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 1.11.1 «Опасный поворот». Асфальто-бетонное покрытие имеют ул. Мира, ул. Советская, часть ул. Гагарина и часть ул. Лесная. На остальных улицах покрытие - щебеночно-грунтовое.



Обзорная схема

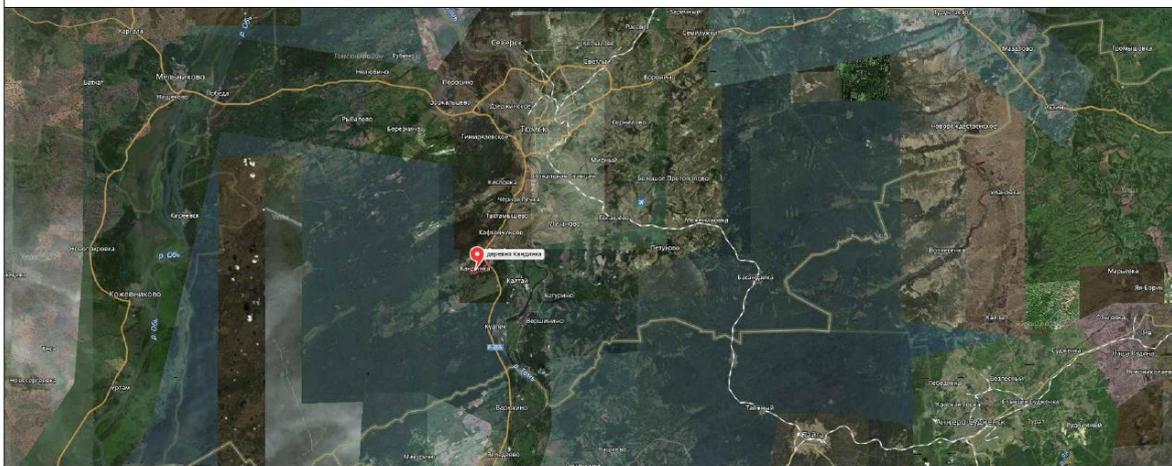
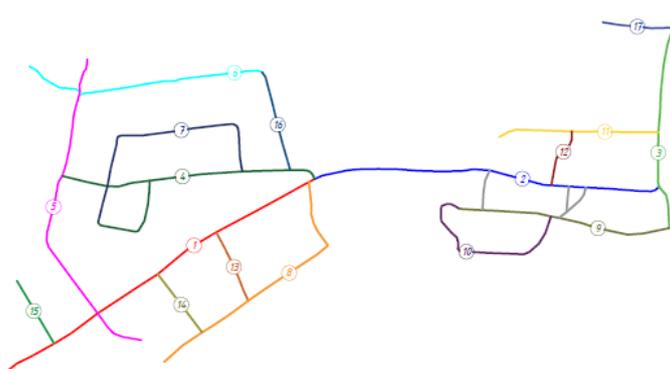
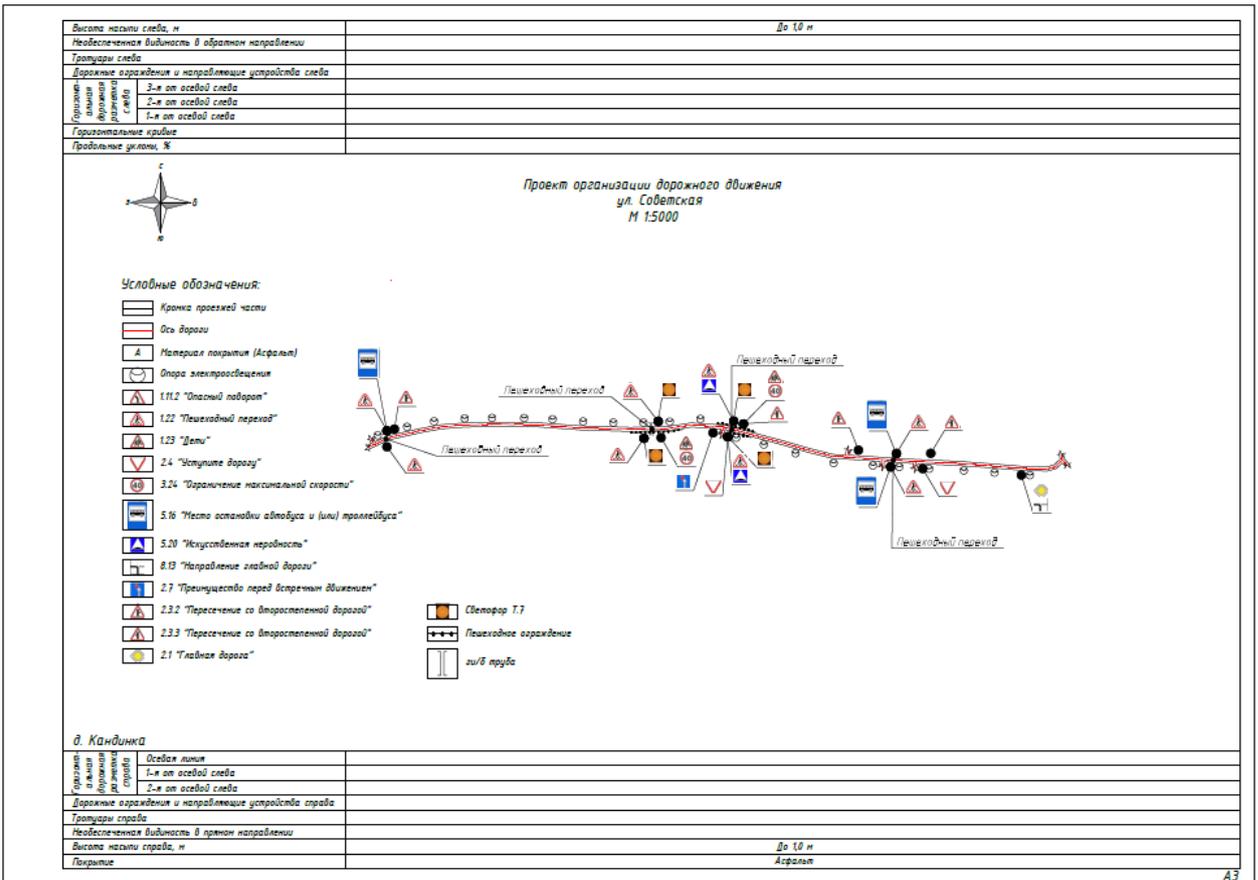
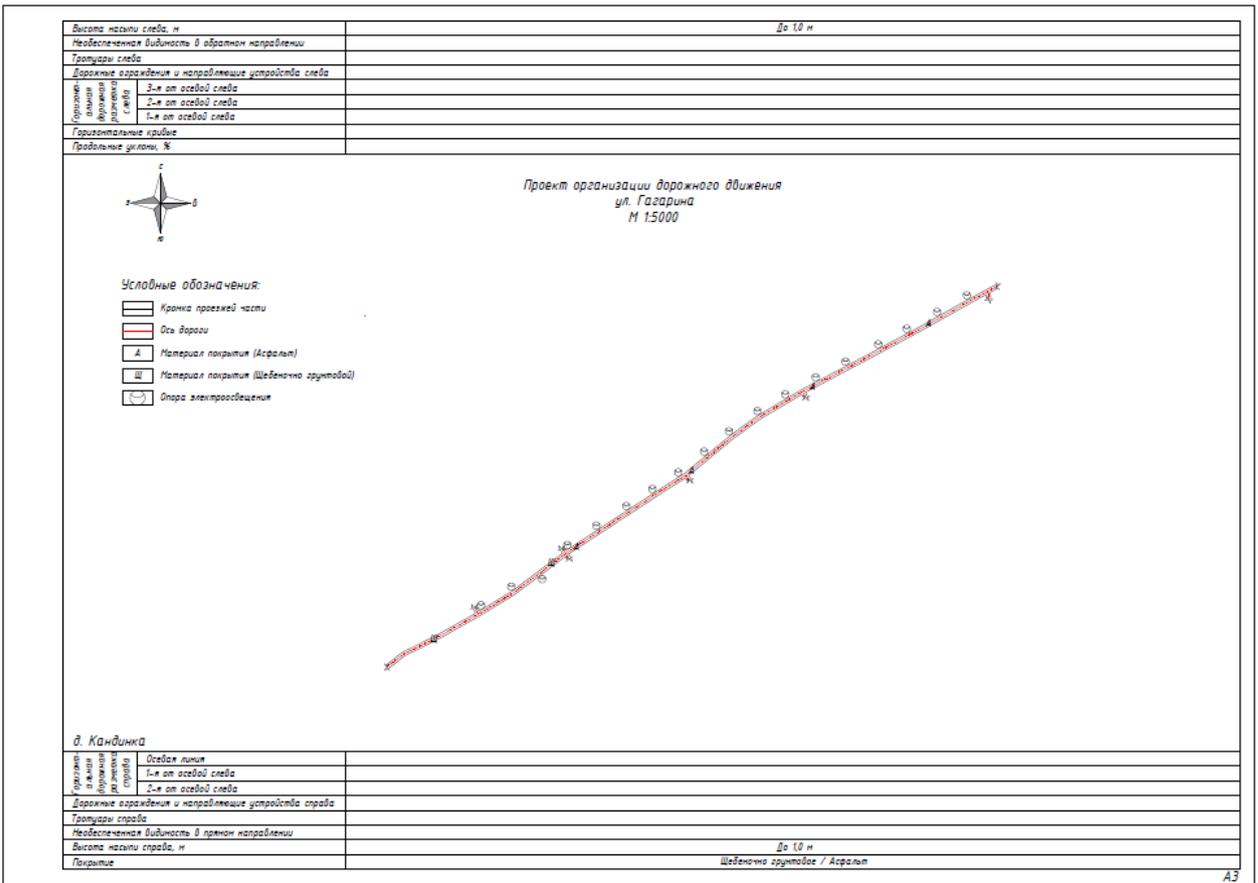


Схема автомобильных дорог (улиц)  
д. Кандыка  
М 1:10000

- 1) ул. Газарина  
д.пр=1250 м
- 2) ул. Советская  
д.пр=1200 м
- 3) ул. Октябрьская  
д.пр=750 м
- 4) ул. Лесная  
д.пр=1150 м
- 5) ул. Молодежная  
д.пр=1520 м
- 6) ул. Спортивная  
д.пр=310 м
- 7) ул. Кедровая  
д.пр=930 м
- 8) ул. Ташкентская  
д.пр=720 м
- 9) ул. Школьная  
д.пр=750 м
- 10) ул. Зеленая  
д.пр=660 м
- 11) ул. Мира  
д.пр=450 м
- 12) пер. Мирный  
д.пр=200 м
- 13) пер. Гагарина  
д.пр=250 м
- 14) пер. Ташкентский  
д.пр=240 м
- 15) ул. Березовая  
д.пр=200 м
- 16) пер. Спортивный  
д.пр=340 м
- 17) ул. Сибирская  
д.пр=230 м
- Улицы без названия  
д.пр=350 м





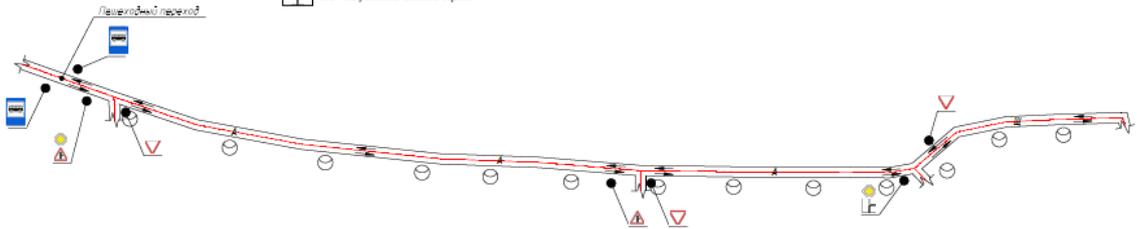
Высота насыпи следа, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Ограничение ширины проезжей части	3-м от осевой следа
Ограничение ширины проезжей части	2-м от осевой следа
Ограничение ширины проезжей части	1-м от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения  
ул. Октябрьская  
М 1:2000

Условные обозначения:

- |  |   |
|--|---|
| Кромка проезжей части                      | 1.11 "Опасный поворот"                              |
| Ось дороги                                 | 2.4 "Уступите дорогу"                               |
| Линия направления дороги                   | 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса" |
| А Материал покрытия (Асфальт)              | 2.1 "Главная дорога"                                |
| Щ Материал покрытия (Щебеночно-гравитовый) | 2.3.2 "Пересечение со второстепенной дорогой"       |
| Опора электроосвещения                     | 8.19 "Направление главной дороги"                   |



д. Кандинка

Осевой линии	Осевой линии
1-м от осевой следа	1-м от осевой следа
2-м от осевой следа	2-м от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	До 10 м
Высота насыпи следа, м	Асфальт / Щебеночно-гравитовый
Покрытие	

A3

Высота насыпи следа, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Ограничение ширины проезжей части	3-м от осевой следа
Ограничение ширины проезжей части	2-м от осевой следа
Ограничение ширины проезжей части	1-м от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения  
ул. Лесная  
М 1:5000

Условные обозначения:

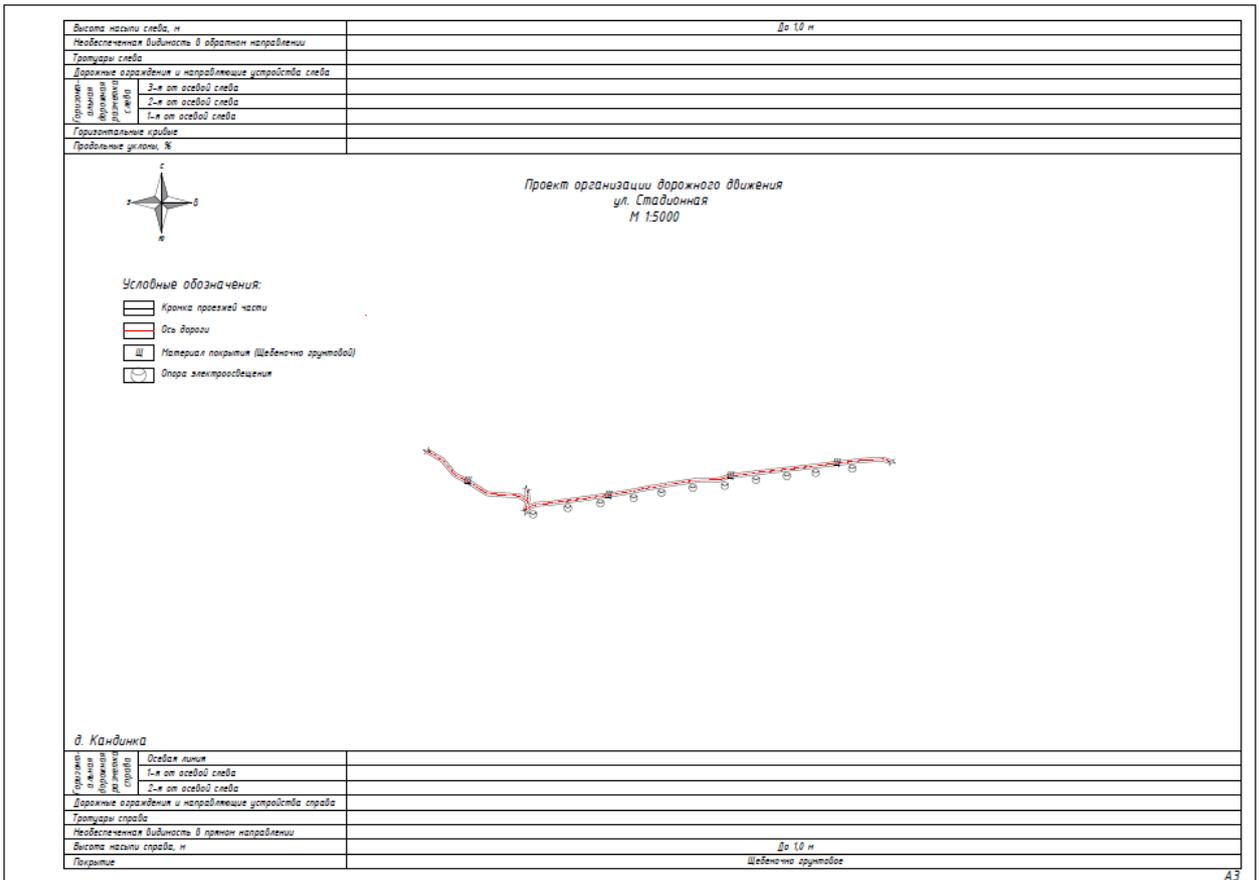
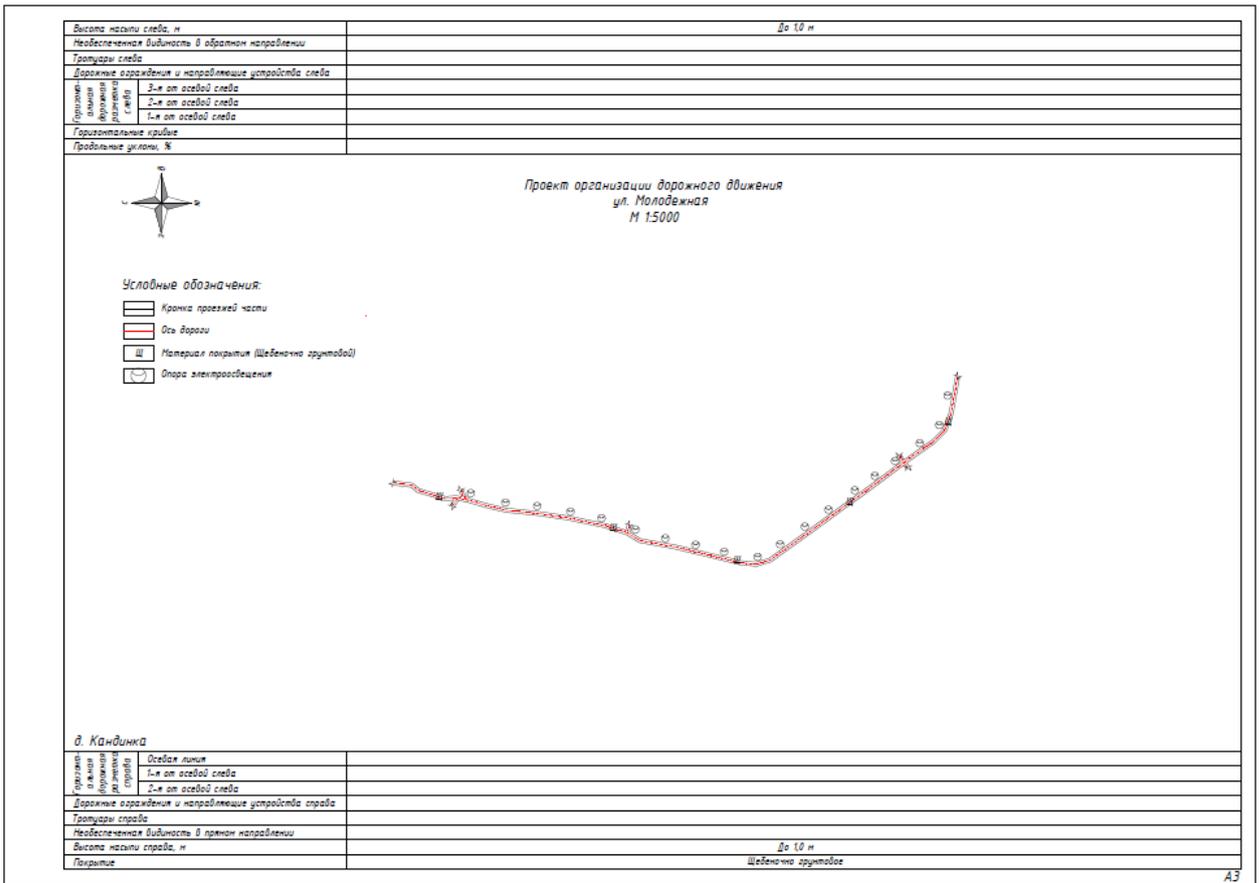
- |                               |
|-------------------------------|
| Кромка проезжей части         |
| Ось дороги                    |
| А Материал покрытия (Асфальт) |
| Опора электроосвещения        |

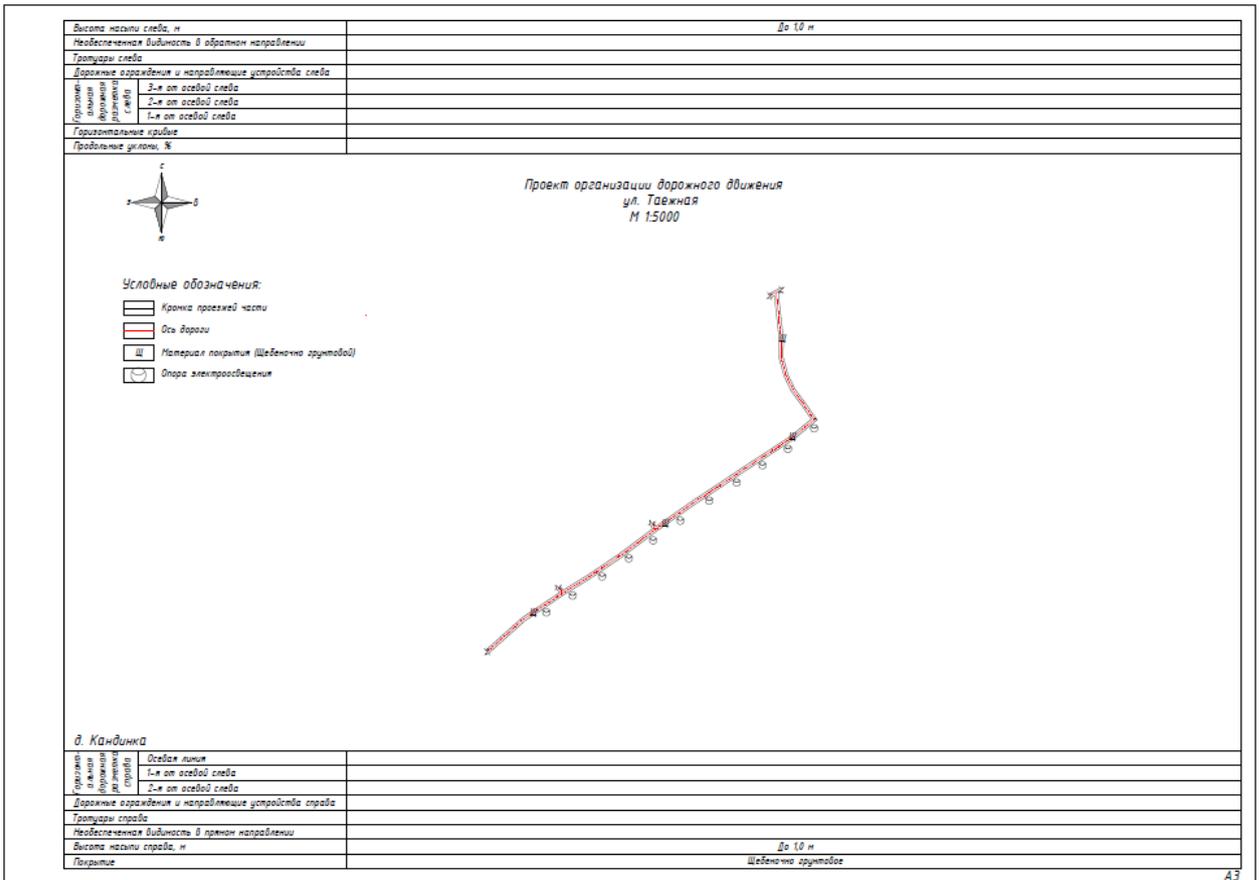
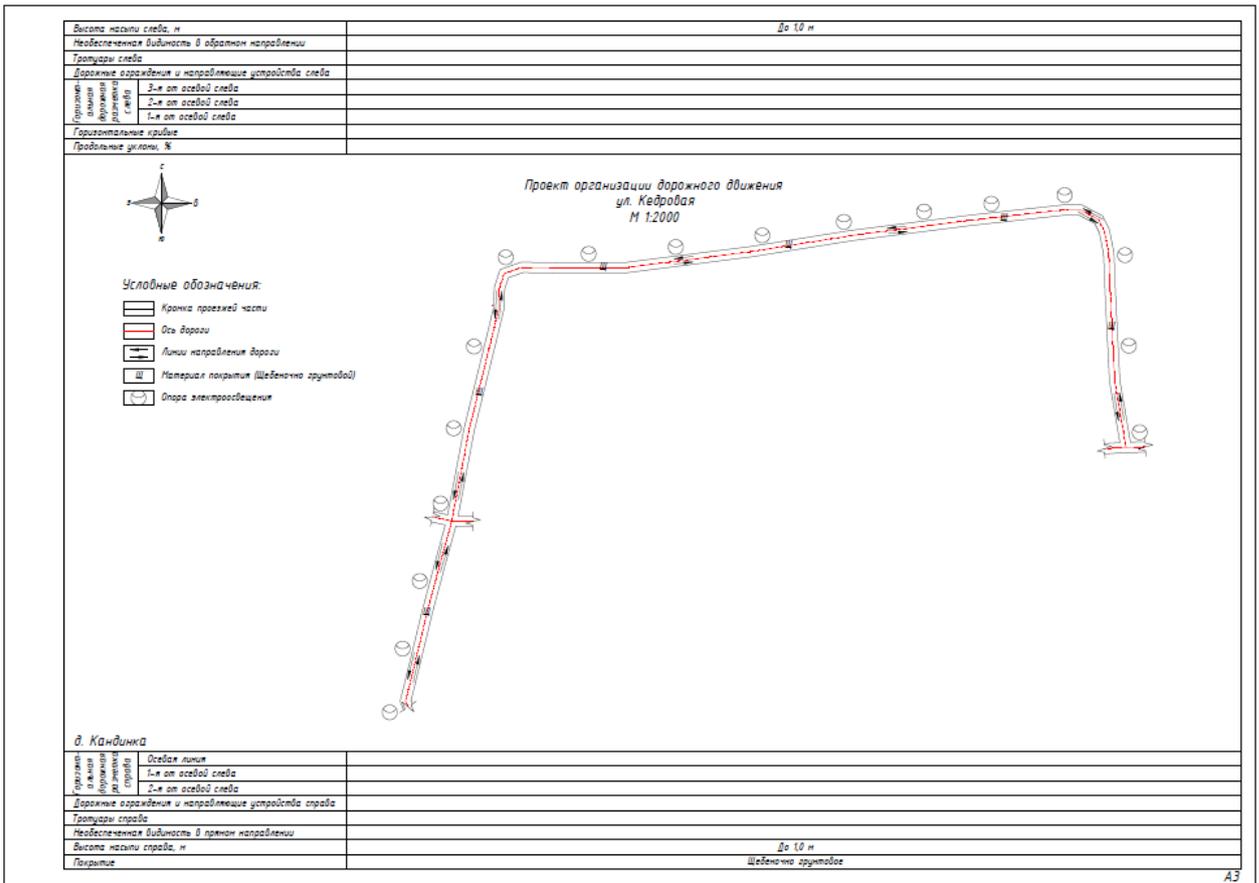


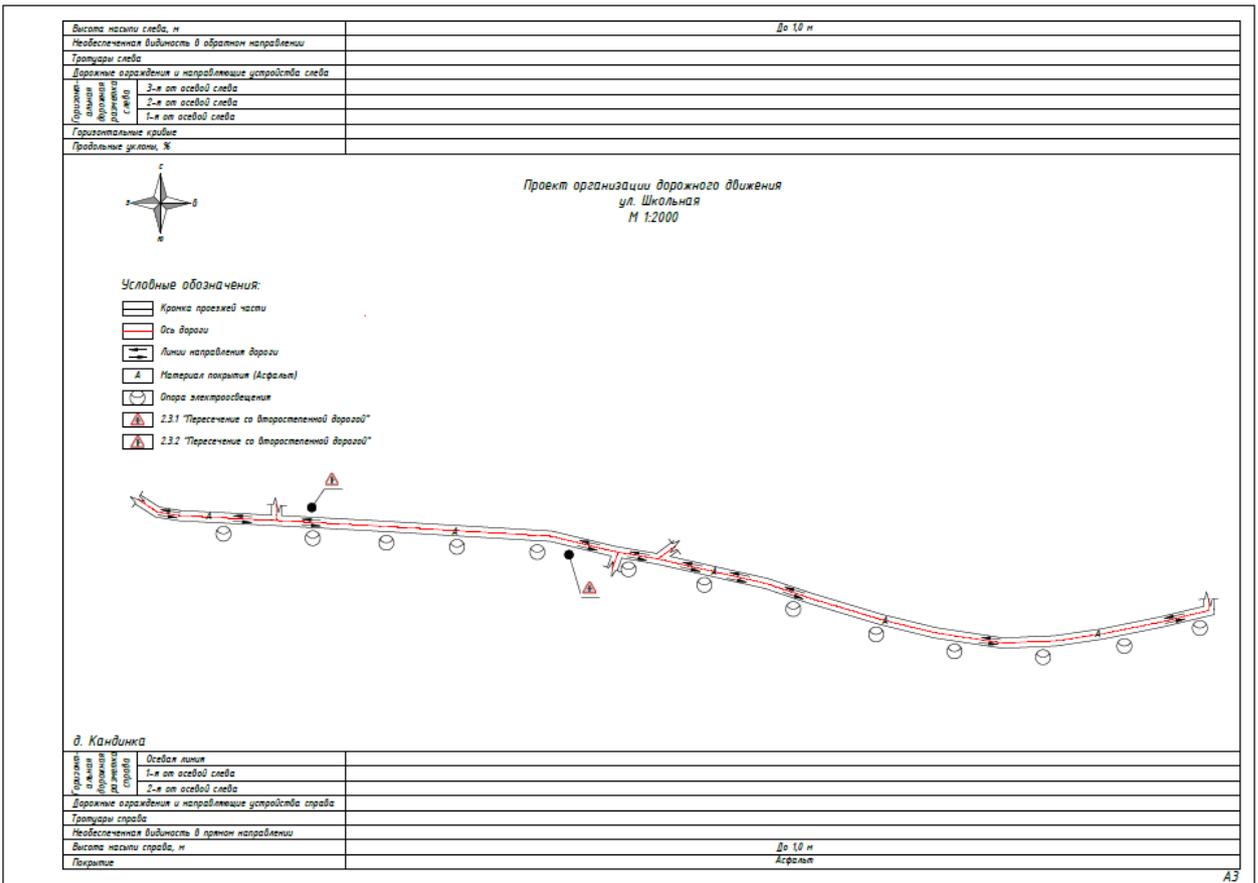
д. Кандинка

Осевой линии	Осевой линии
1-м от осевой следа	1-м от осевой следа
2-м от осевой следа	2-м от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	До 10 м
Высота насыпи следа, м	Асфальт
Покрытие	

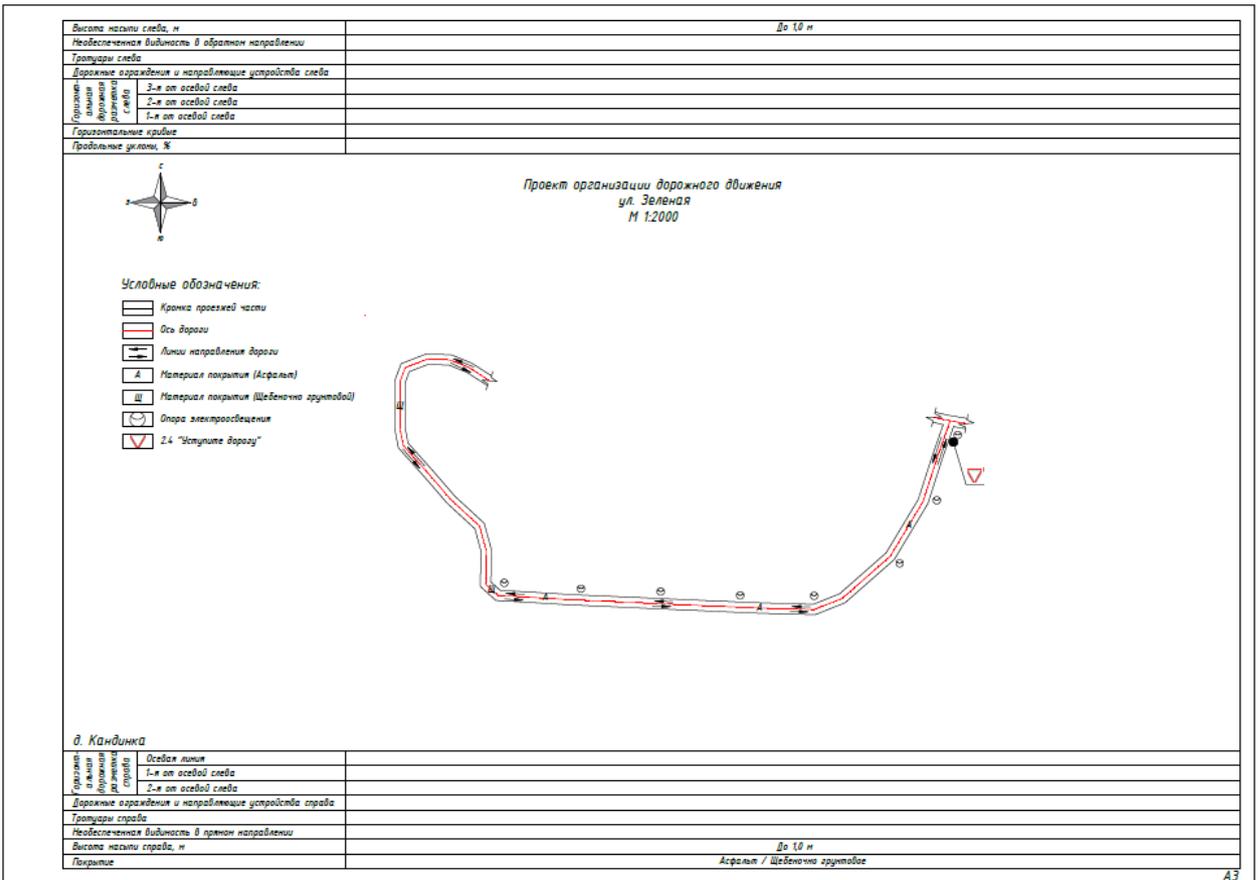
A3



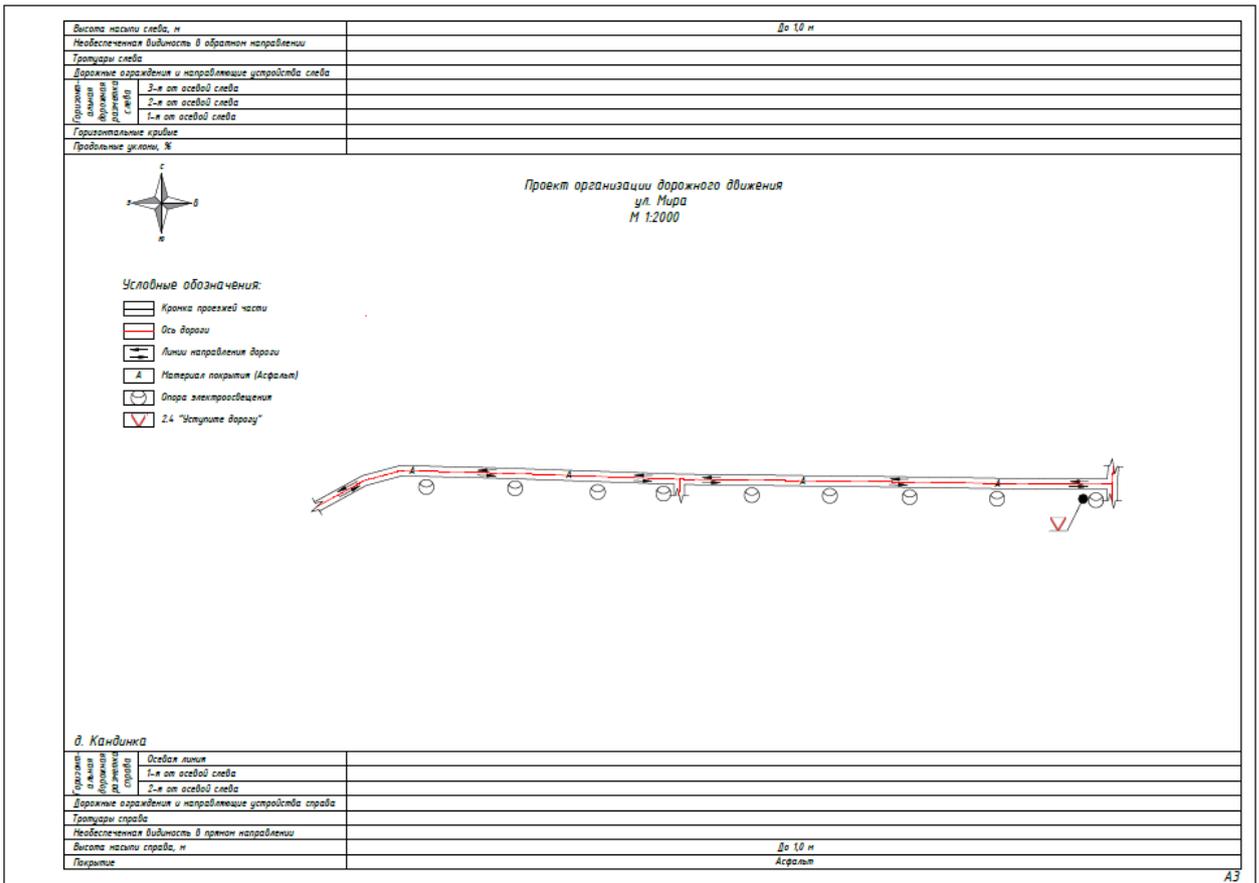




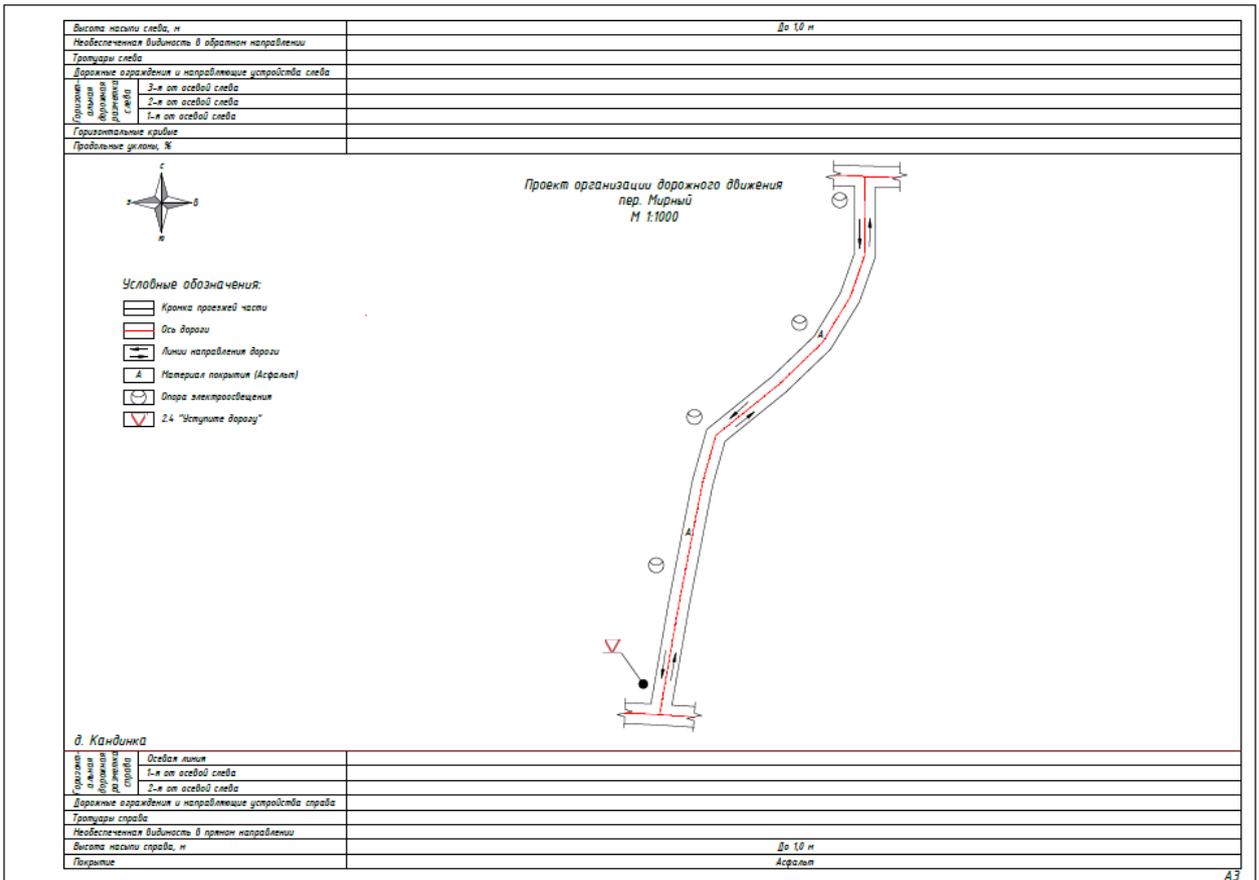
A3



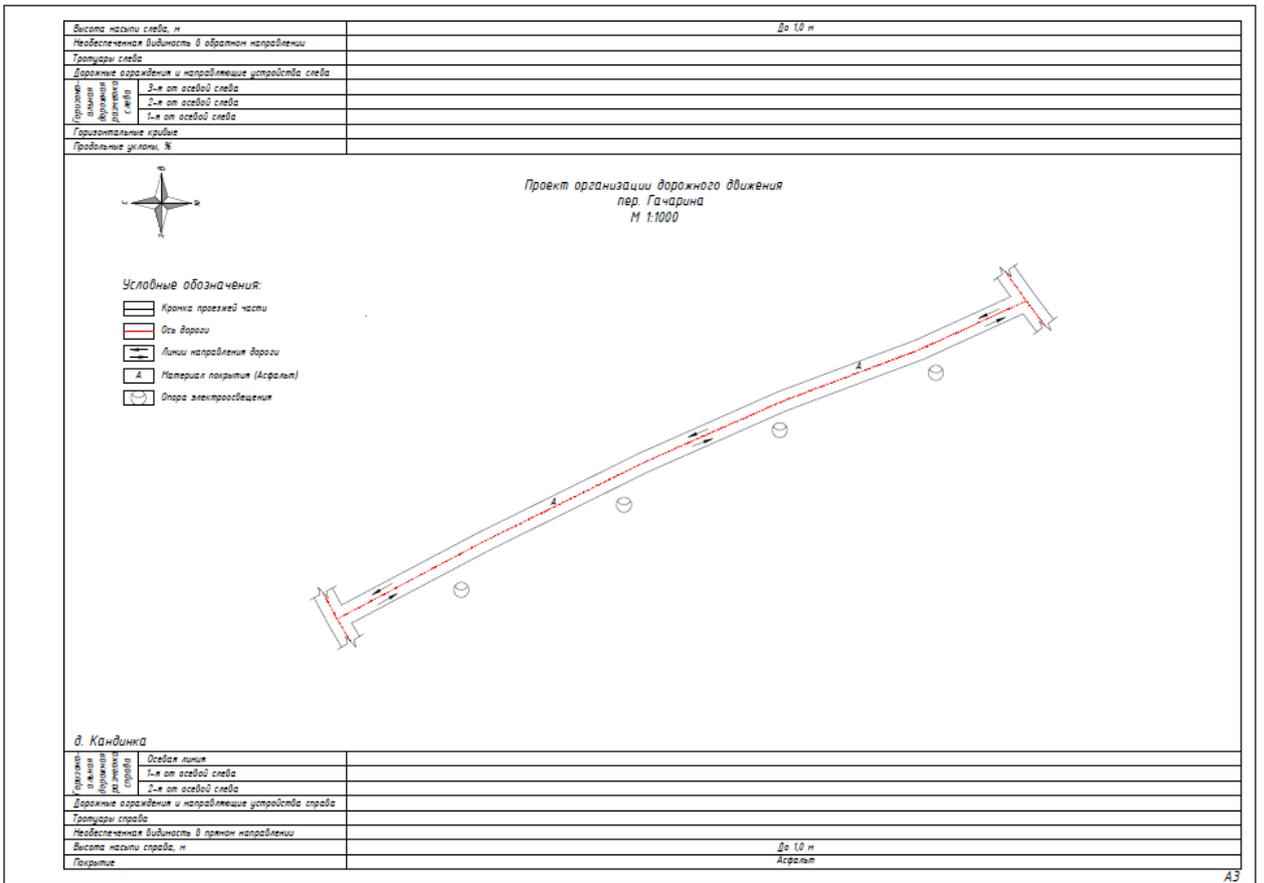
A3



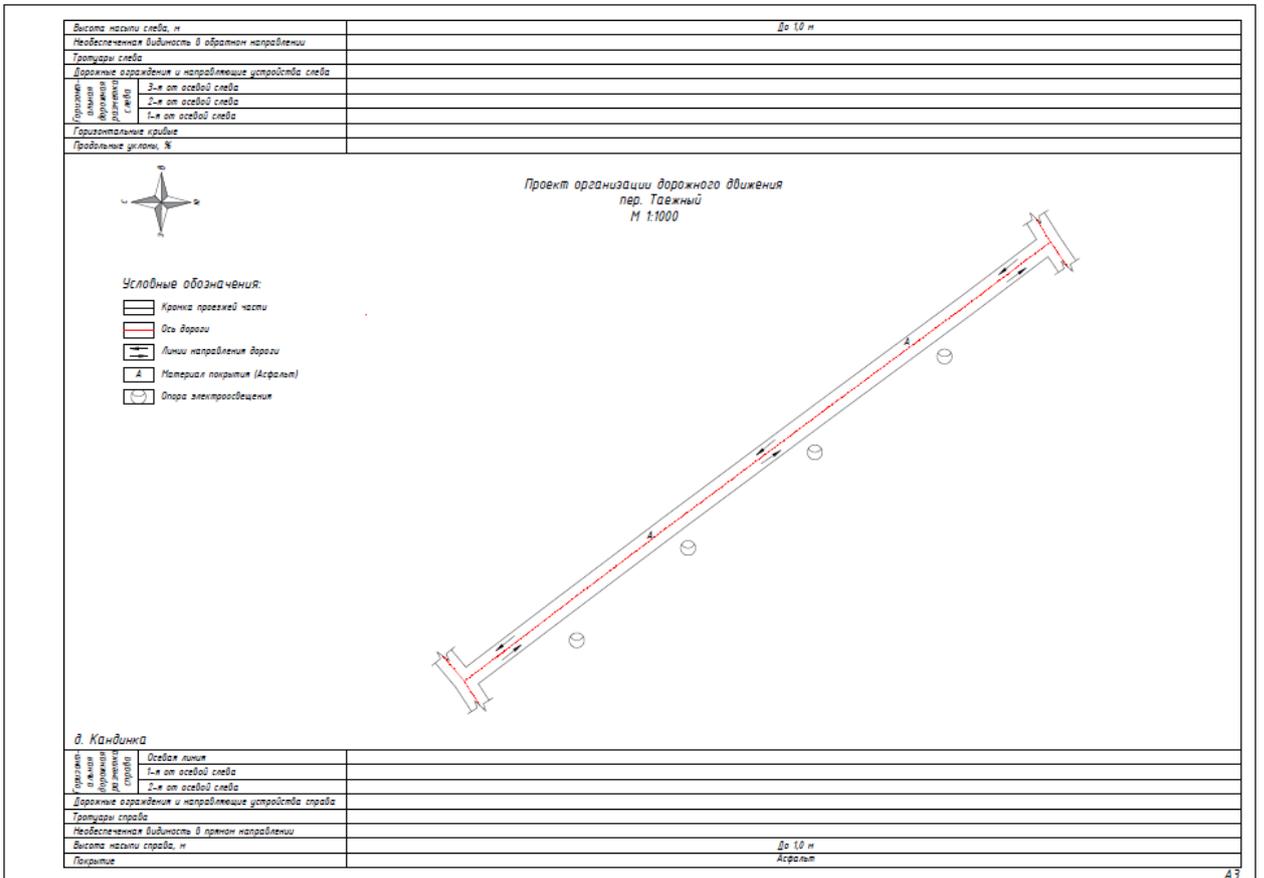
А3



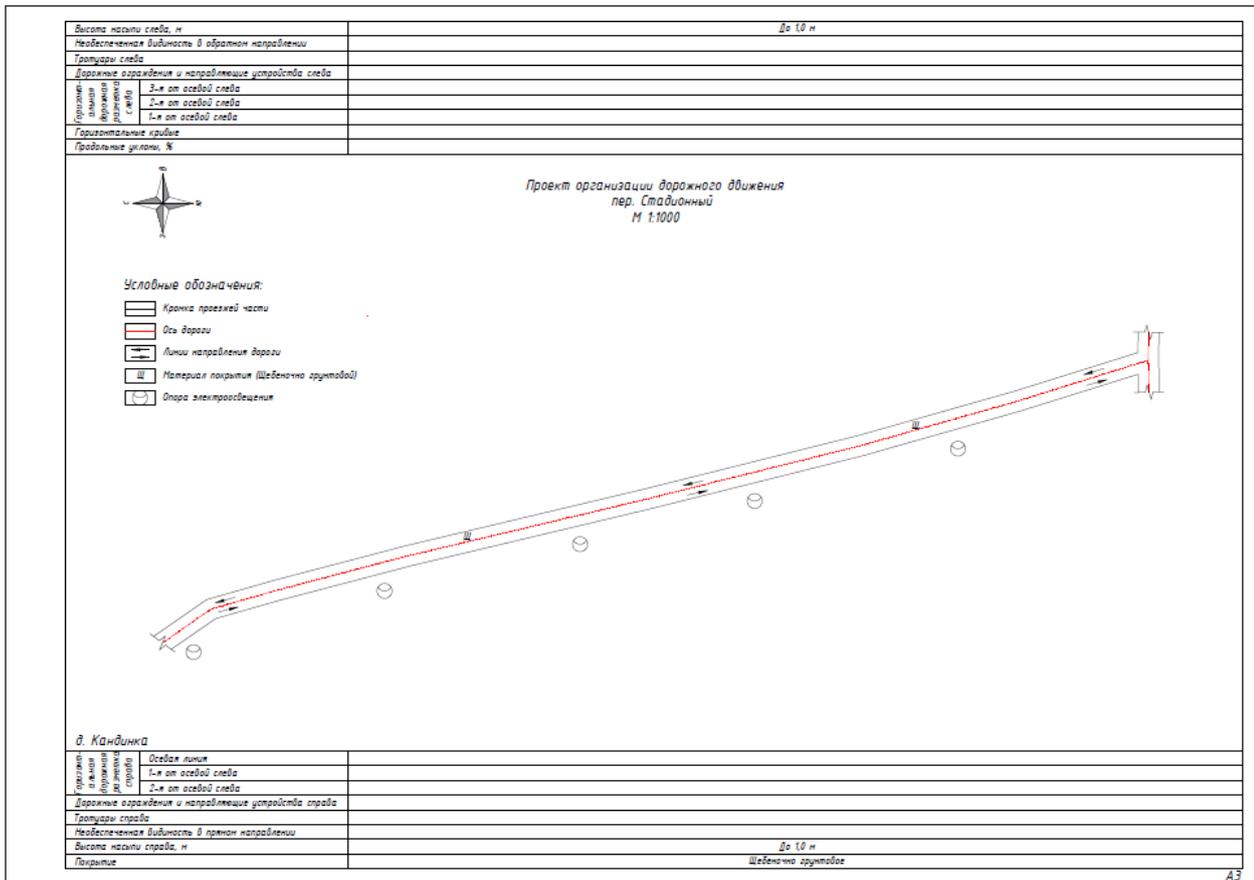
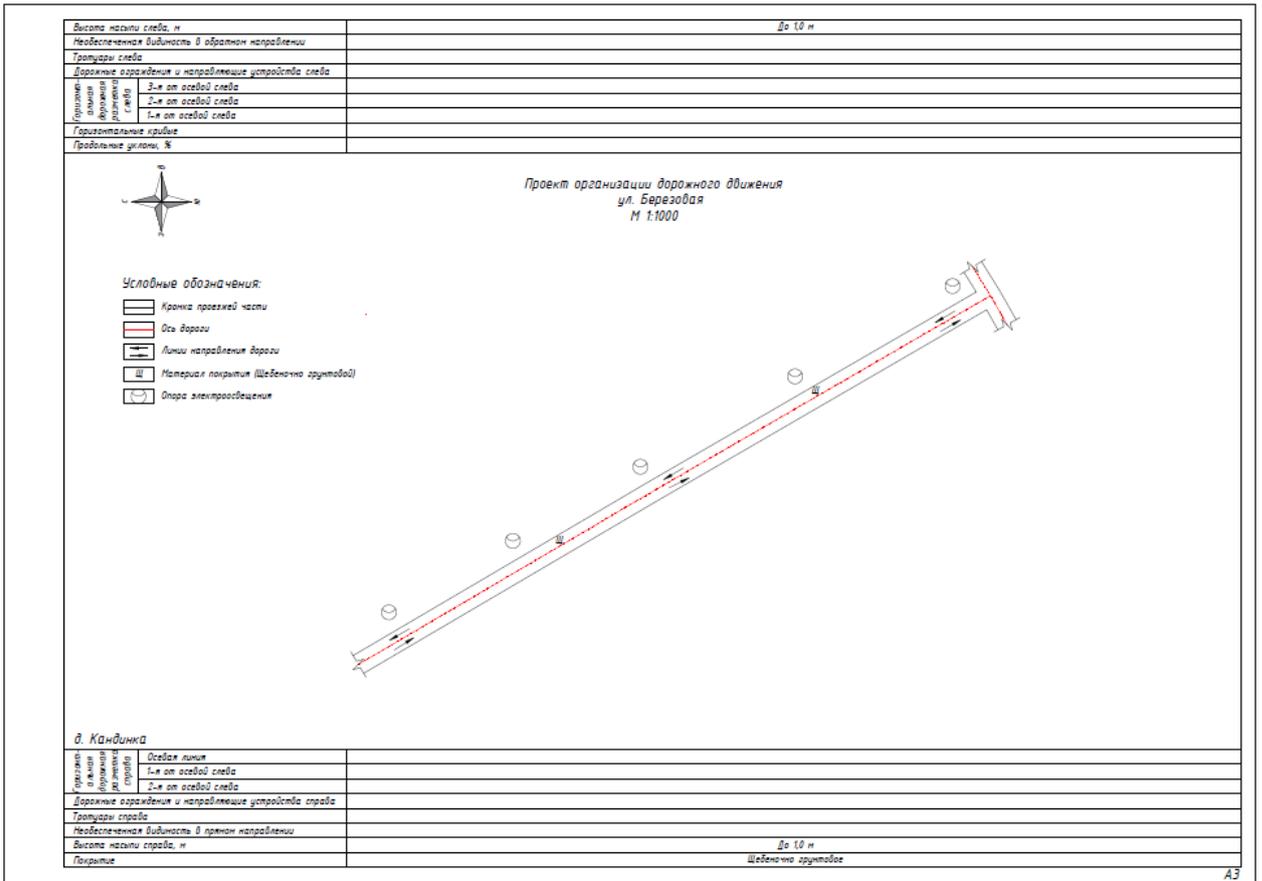
А3

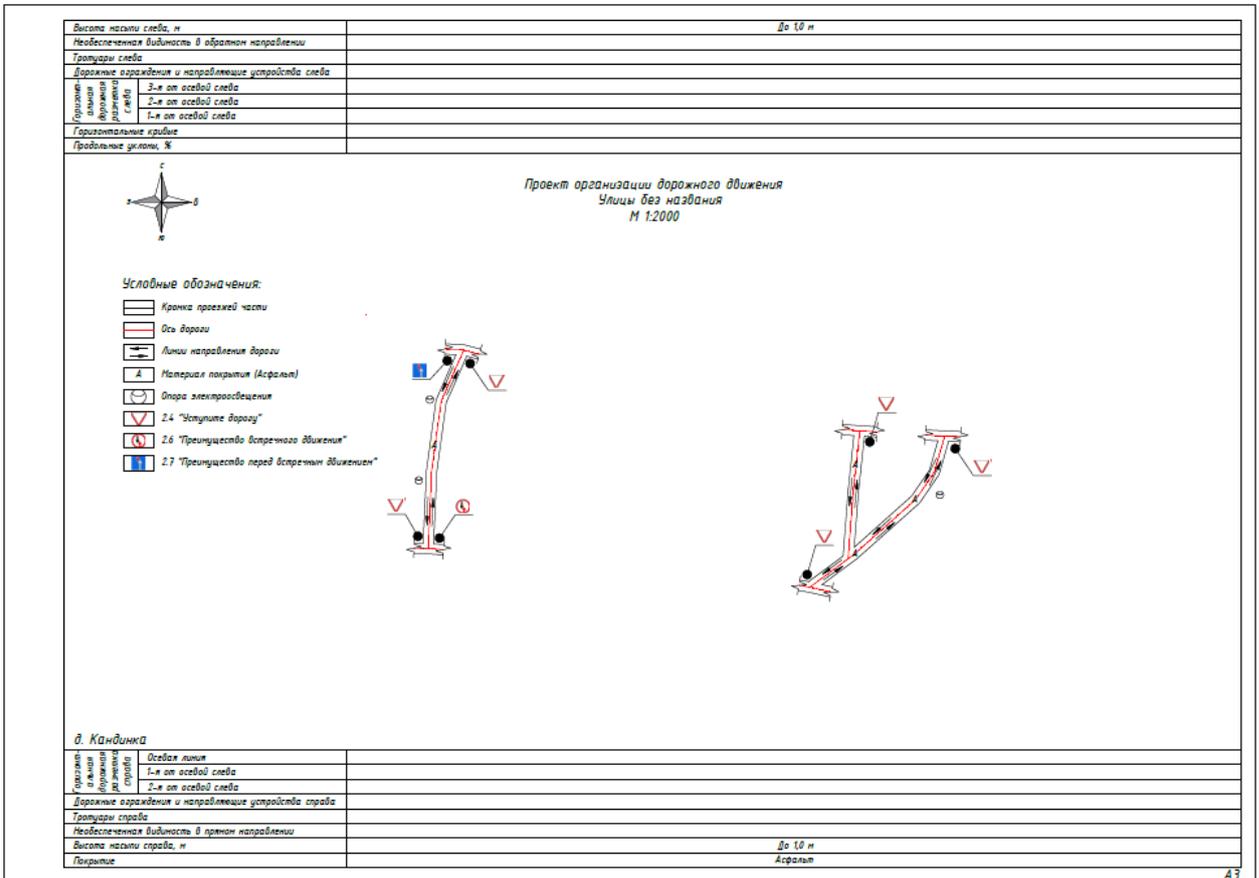
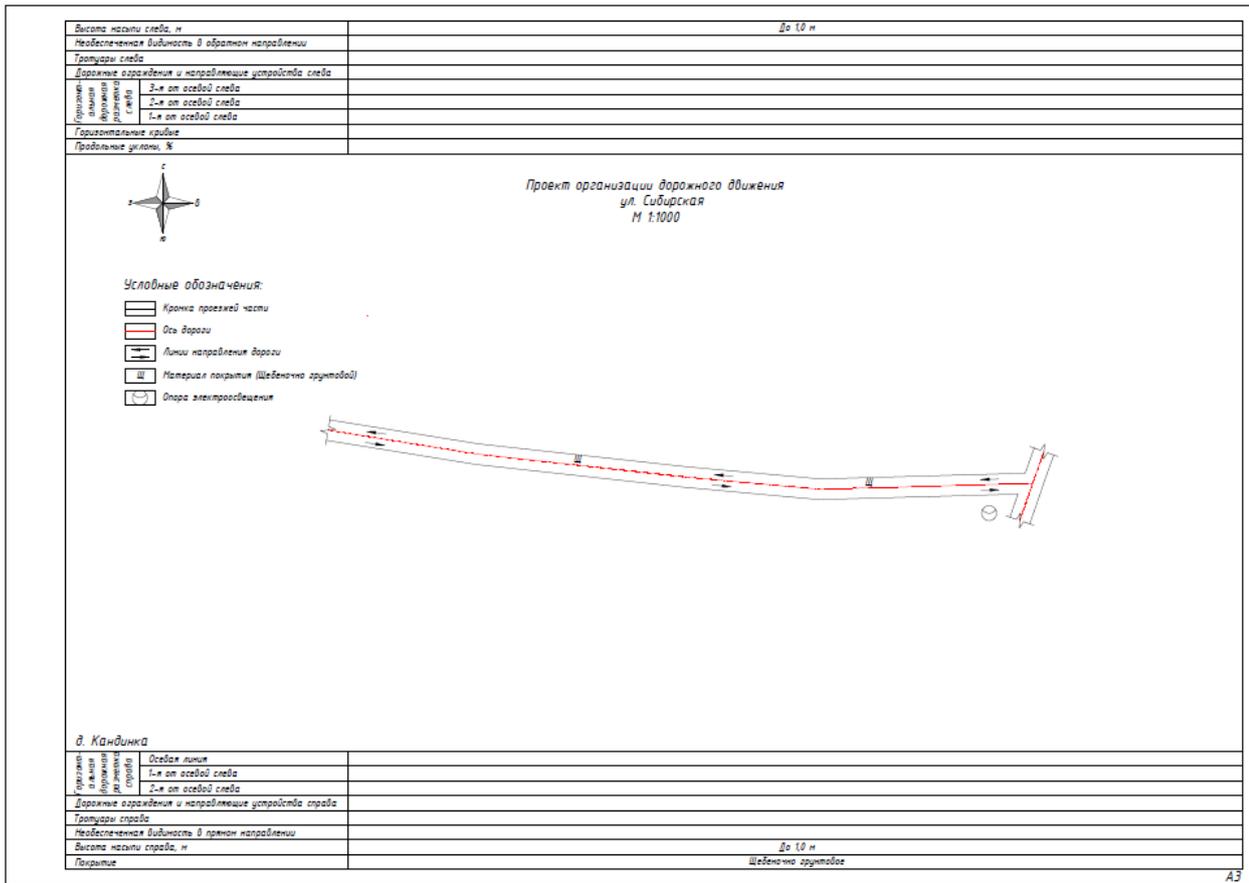


A3



A3





## Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения выполнен на основании проведенного в 2021 году комплекса полевых работ по обследованию элементов дорог, включающий инструментальные и визуальные обследования элементов дорог с осуществлением необходимых измерений, фото и видеосъемок. Трассирование выполнено в системе проектирования IndorCAD/Road v.9.

Схемы расстановки технических средств выполнены на листах масштаба А3 в формате 1:1000, 2000, 5000, 10000.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с:

- Приказом Минтранса России №274 от 30 июля 2020 года «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (с Поправкой);
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- Правила дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с изменениями 28.02.2014 г.);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (с Изменениями N 1, 2);
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (с Изменениями N 1, 2);
- Типовая серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- Методические рекомендации «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений»;
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методические рекомендации по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (с Поправками);
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Светоовращатели дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСП 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (Перездание с Поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Элементы устройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДН 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах».

Стандартные дорожные знаки устанавливаются на стойки СКМ без фундаментов, допускается устанавливать знаки на опорах ЛЭП и освещения, остановочных павильонах при соблюдении параметров установки знаков в поперечном профиле дороги по ГОСТ Р 52290-2004. Знаки индивидуального проектирования устанавливаются на стойки СКМ с фундаментами из монолитного бетона.

### Проект организации дорожного движения в с. Калтай

Село Калтай расположено в 22 км от областного центра г. Томска. В с. Калтай присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерский пункт, клуб, библиотека, магазины. Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными участками. Пешеходные тротуары присутствуют только в центральной части (От дома № 45 до дома № 71 по ул. Ленина). Основная часть улиц оборудована искусственным освещением. Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая. В проекте предусмотрена установка следующих знаков: 1.23 «Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 1.22 «Пешеходный переход», 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 3.3 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Асфальто-бетонное покрытие имеют часть ул. Ленина и ул. Мирная. На остальных улицах покрытие - щебеночно-грунтовое.



Обзорная схема

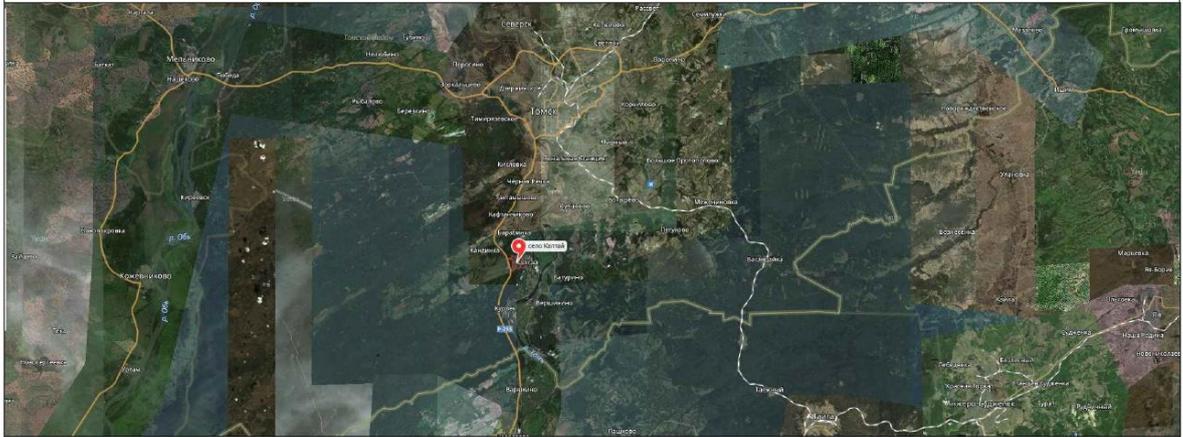
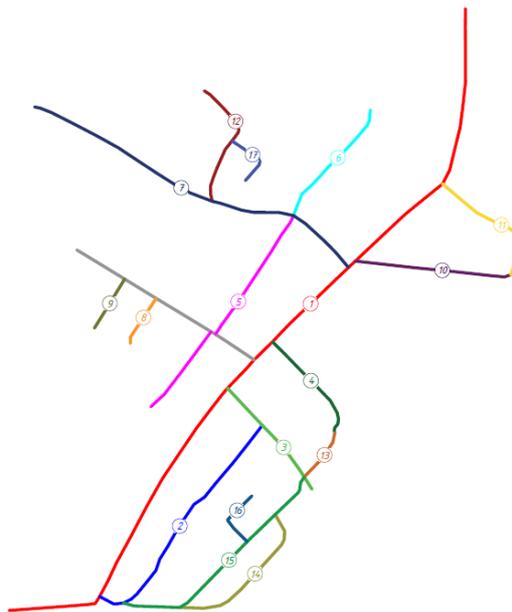


Схема автомобильных дорог (уллиц)  
с. Калтай  
М 1:10000

- 1) ул. Ленина  
Lпр=2480 м
- 2) ул. Новая  
Lпр=850 м
- 3) ул. Зеленая  
Lпр=540 м
- 4) ул. Мирная  
Lпр=460 м
- 5) ул. Мичурина  
Lпр=770 м
- 6) ул. Молодежная  
Lпр=440 м
- 7) ул. Соборная  
Lпр=1610 м
- 8) ул. Жукова  
Lпр=400 м
- 9) ул. Гагалия  
Lпр=630 м
- 10) ул. Кооперативная  
Lпр=540 м
- 11) ул. Советская  
Lпр=420 м
- 12) пер. Гаражный  
Lпр=440 м
- 13) пер. Зеленый  
Lпр=190 м
- 14) ул. Кольцовая  
Lпр=810 м
- 15) ул. Сосновая  
Lпр=770 м
- 16) пер. Сосновый  
Lпр=440 м
- 17) ул. Михайловская  
Lпр=210 м
- Улицы без названия  
Lпр=440 м



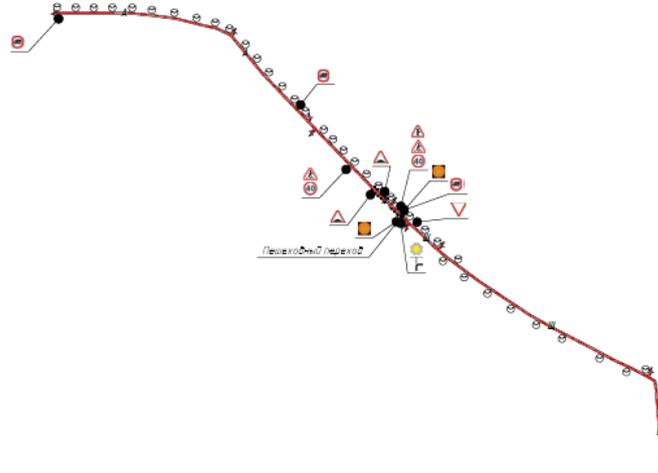
Высота надлеги следа, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Ограничение ширины проезжей части	3-м от осевой следа
	2-м от осевой следа
	1-м от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения  
ул. Ленина  
М 1:10000

Условные обозначения:

-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  А Материал покрытия (Асфальт)
-  Щ Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
-  Опора электросвещения
-  1.17 "Искусственная неровность"
-  1.22 "Пешеходный переход"
-  1.23 "Дети"
-  2.1 "Главная дорога"
-  2.4 "Уступите дорогу"
-  3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено"
-  3.24 "Ограничение максимальной скорости"
-  8.13 "Направление главной дороги"
-  2.3.2 "Пересечение со второстепенной дорогой"
-  Светофор Т.7
-  Пешеходное ограждение



с. Калтай

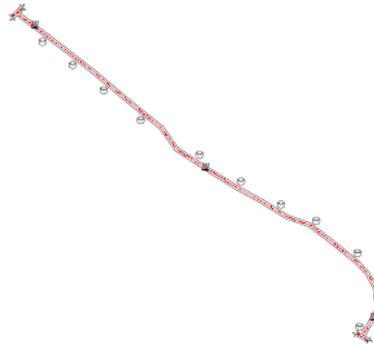
Ограничение ширины проезжей части	Осевой линией
	1-м от осевой следа
	2-м от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота надлеги следа, м	До 10 м
Покрытие	Щебеночно-гравитовой / Асфальт

Высота надлея следа, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Канализационный лючок (указанная разметка следа)	3-м от осевой следа
	2-м от осевой следа
	1-м от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения  
ул. Новая  
М 1:5000

- Условные обозначения:
- Край проезжей части
  - Ось дороги
  - Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
  - Опора электроосвещения



с. Калтай

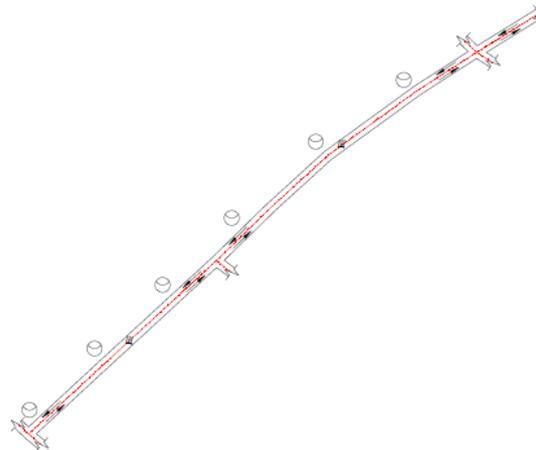
Канализационный лючок (указанная разметка следа)	Осевой лючок
	1-м от осевой следа
	2-м от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота надлея следа, м	До 10 м
Покрытие	Щебеночно-гравитовое

Высота надлея следа, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Канализационный лючок (указанная разметка следа)	3-м от осевой следа
	2-м от осевой следа
	1-м от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



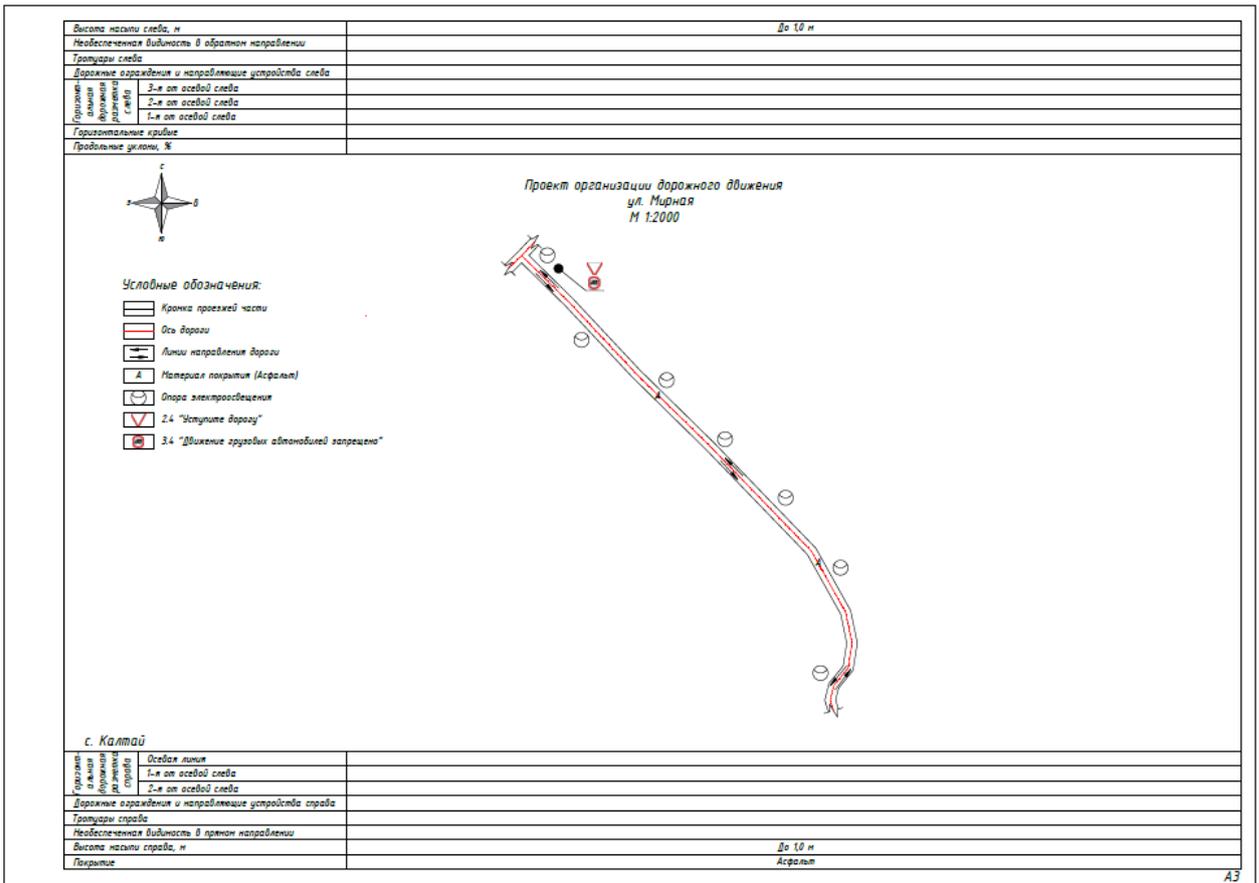
Проект организации дорожного движения  
ул. Завенная  
М 1:2000

- Условные обозначения:
- Край проезжей части
  - Ось дороги
  - Линия направления дороги
  - Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
  - Опора электроосвещения

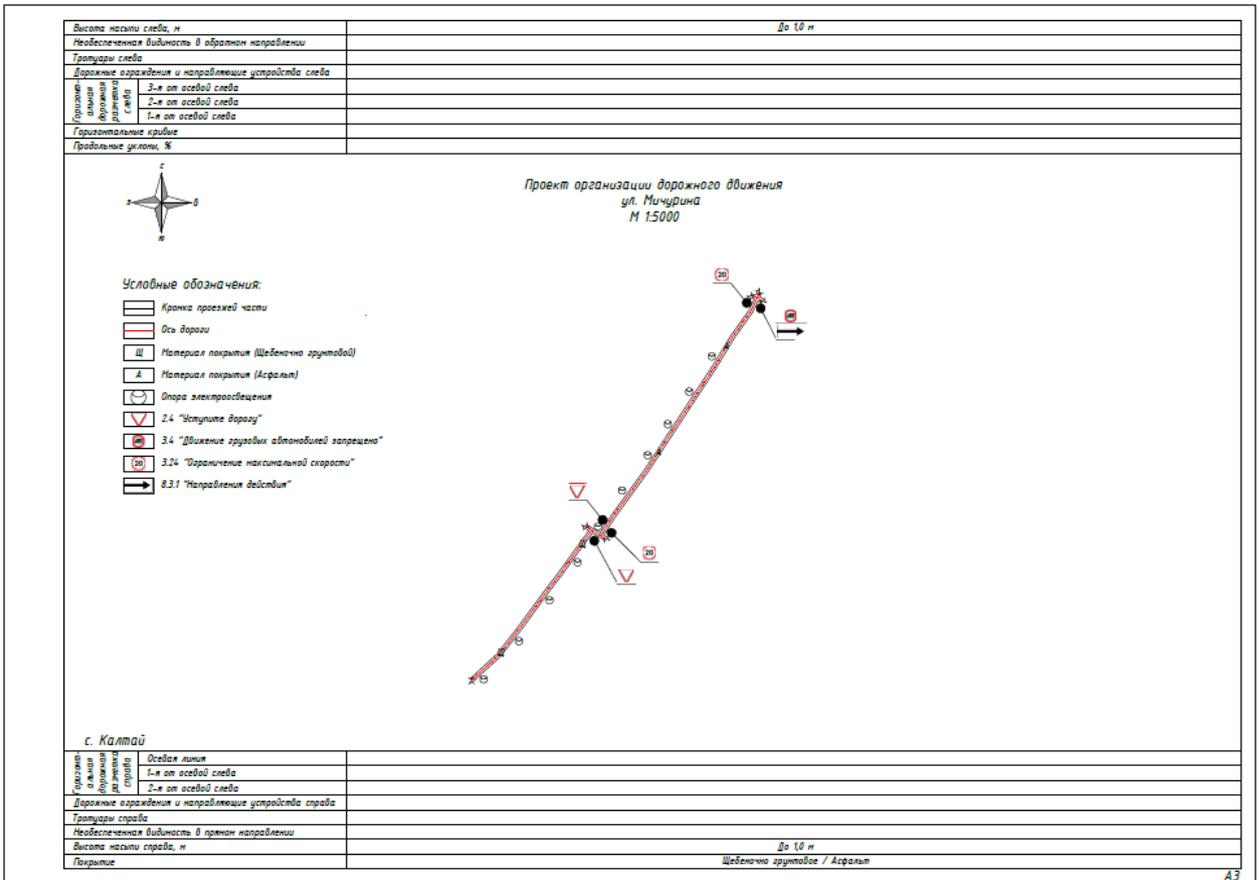


с. Калтай

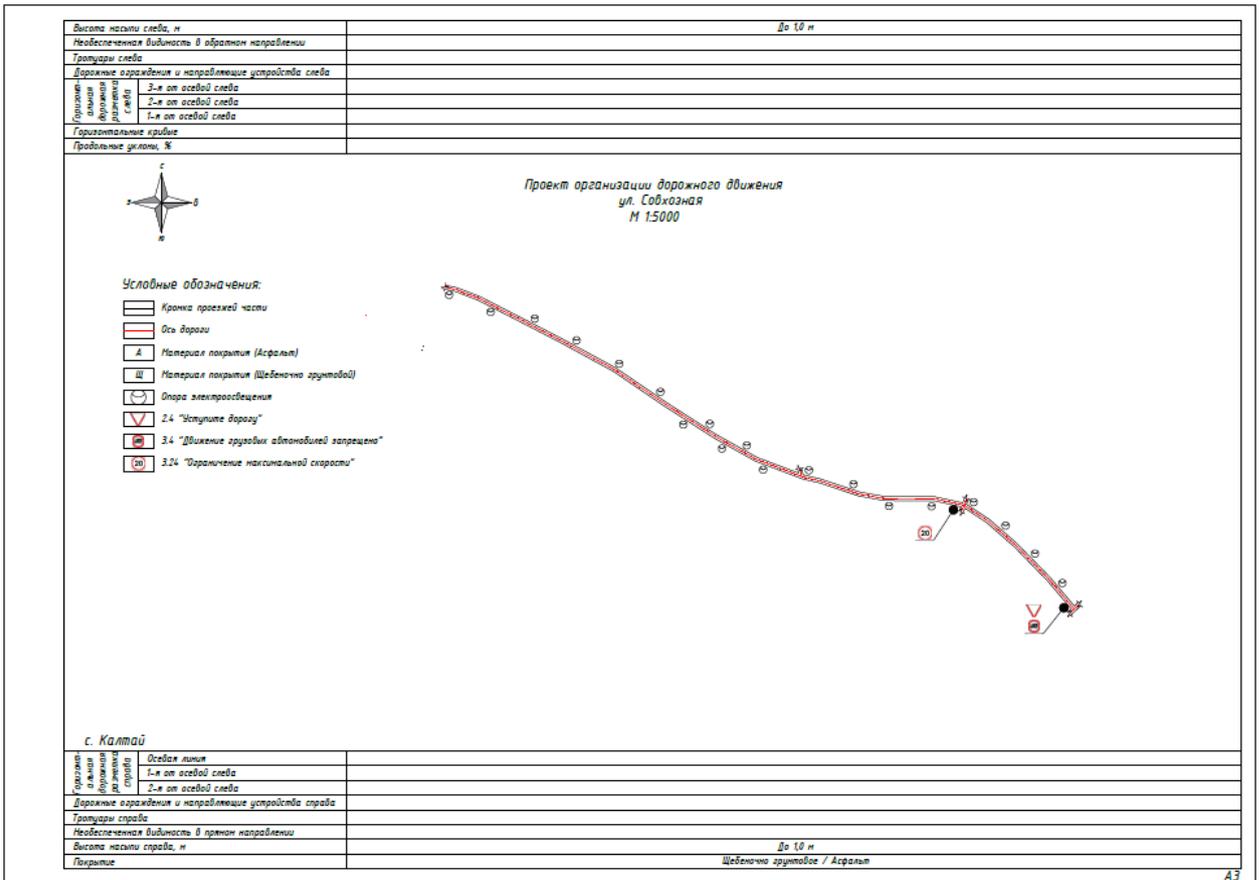
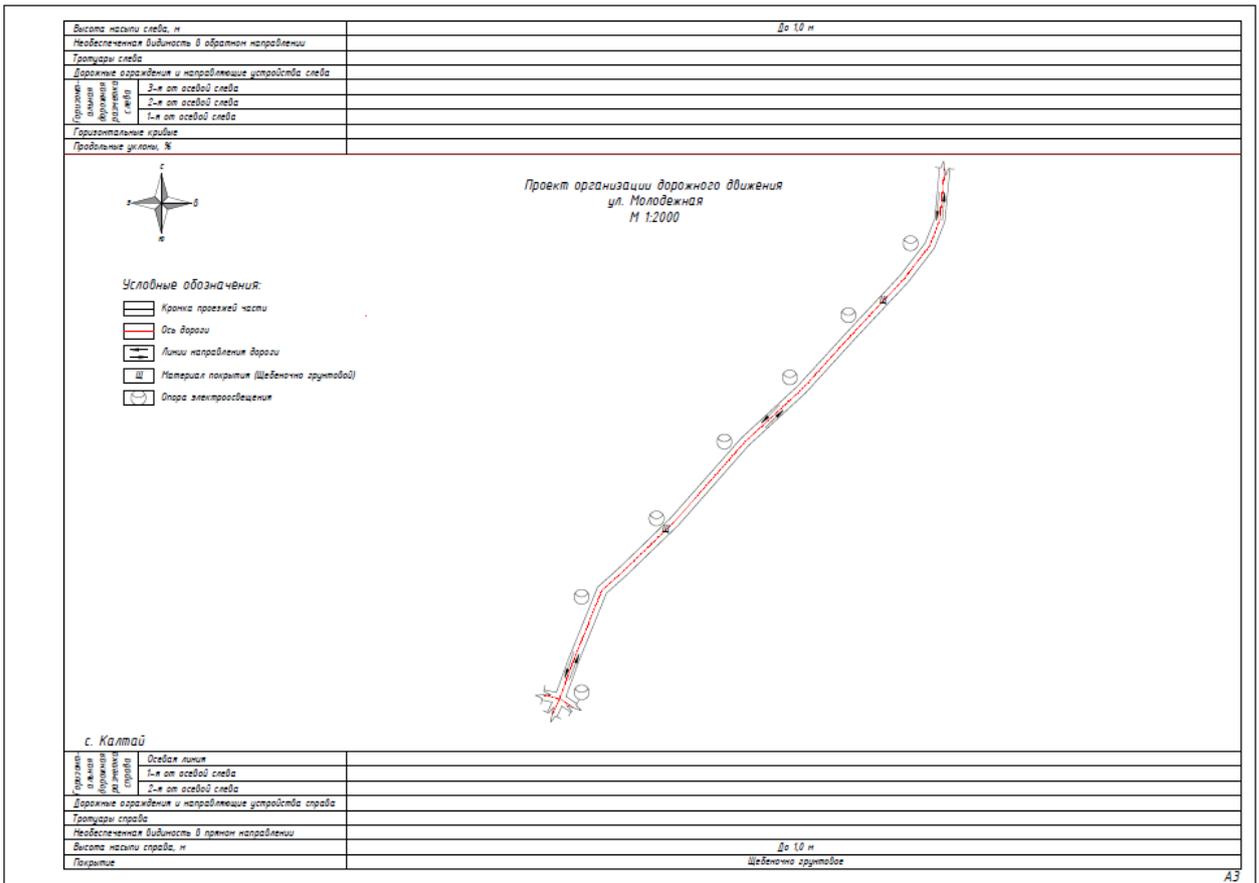
Канализационный лючок (указанная разметка следа)	Осевой лючок
	1-м от осевой следа
	2-м от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота надлея следа, м	До 10 м
Покрытие	Щебеночно-гравитовое

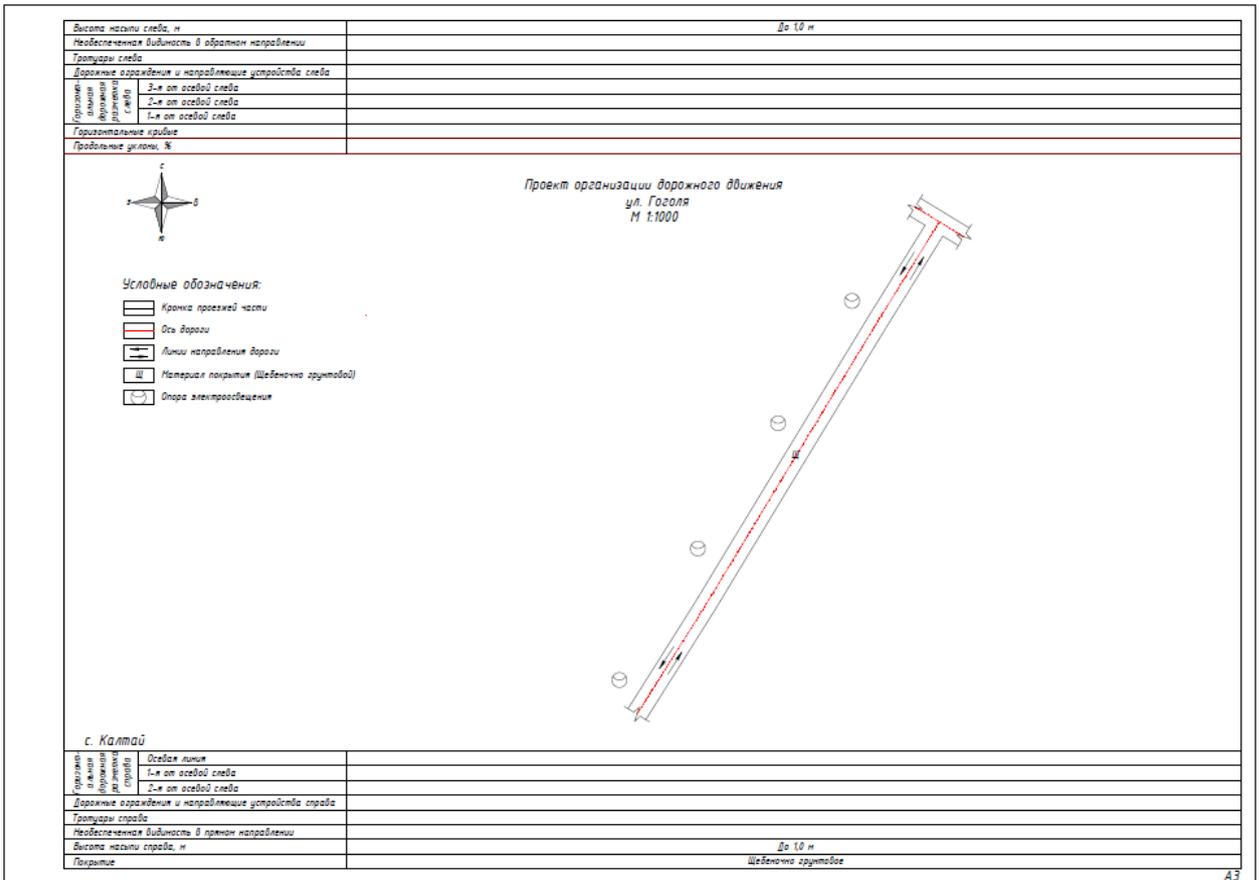
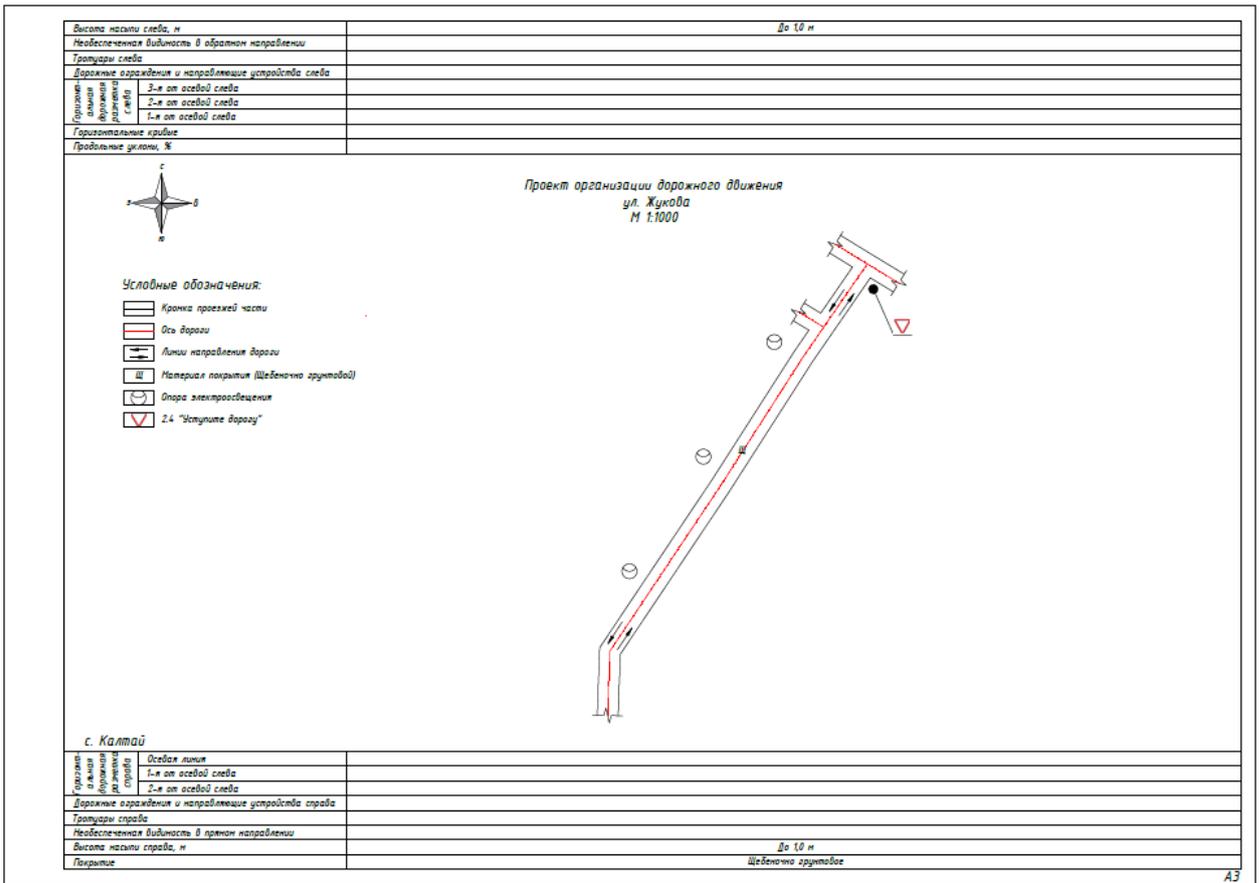


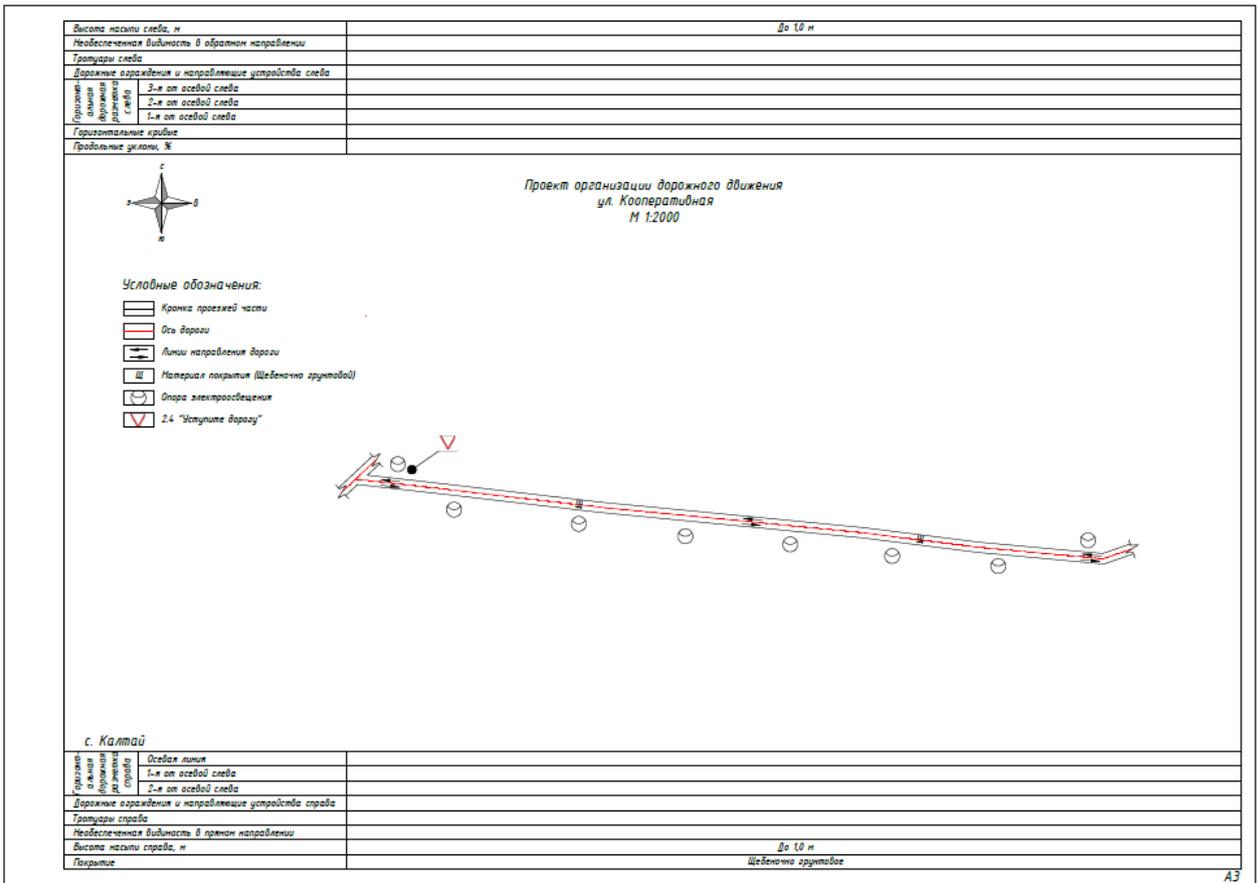
А3



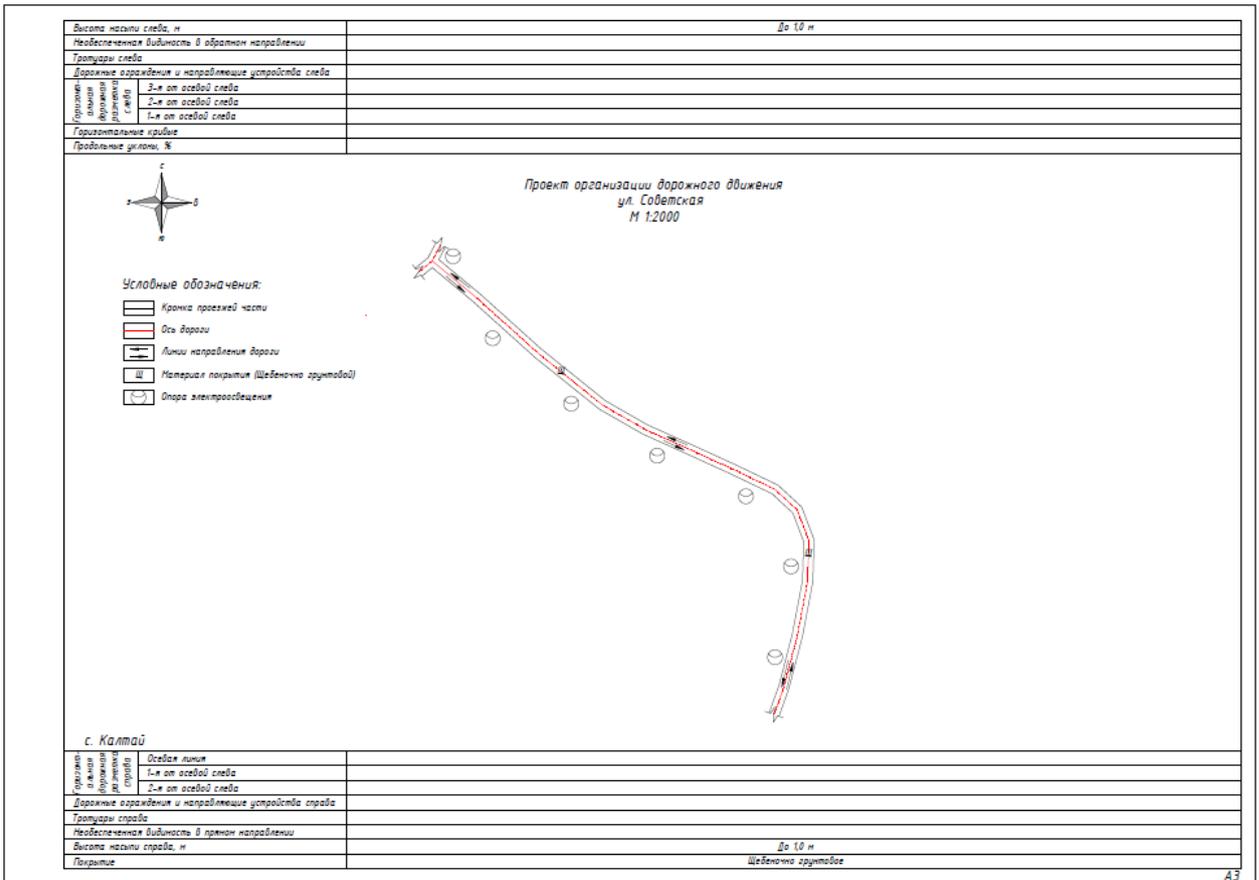
А3



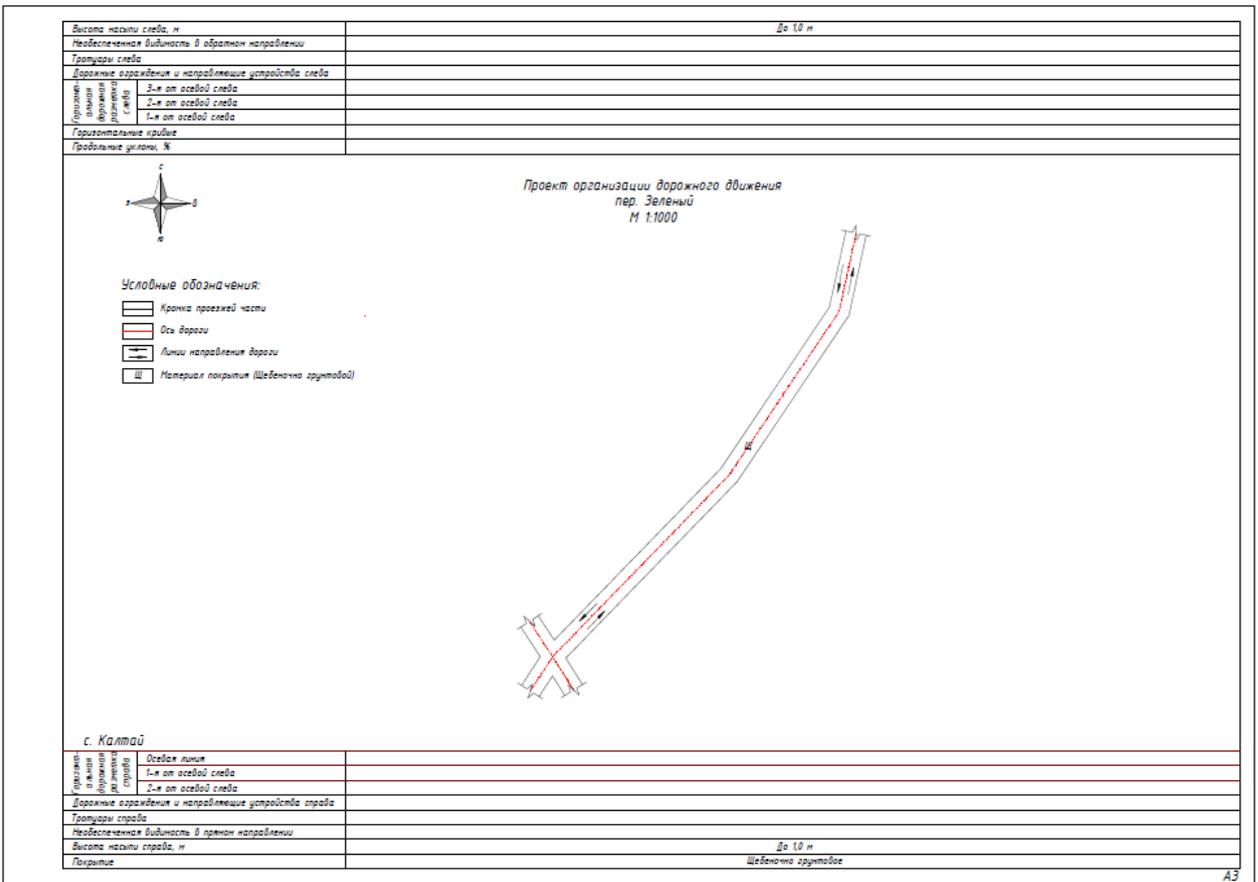
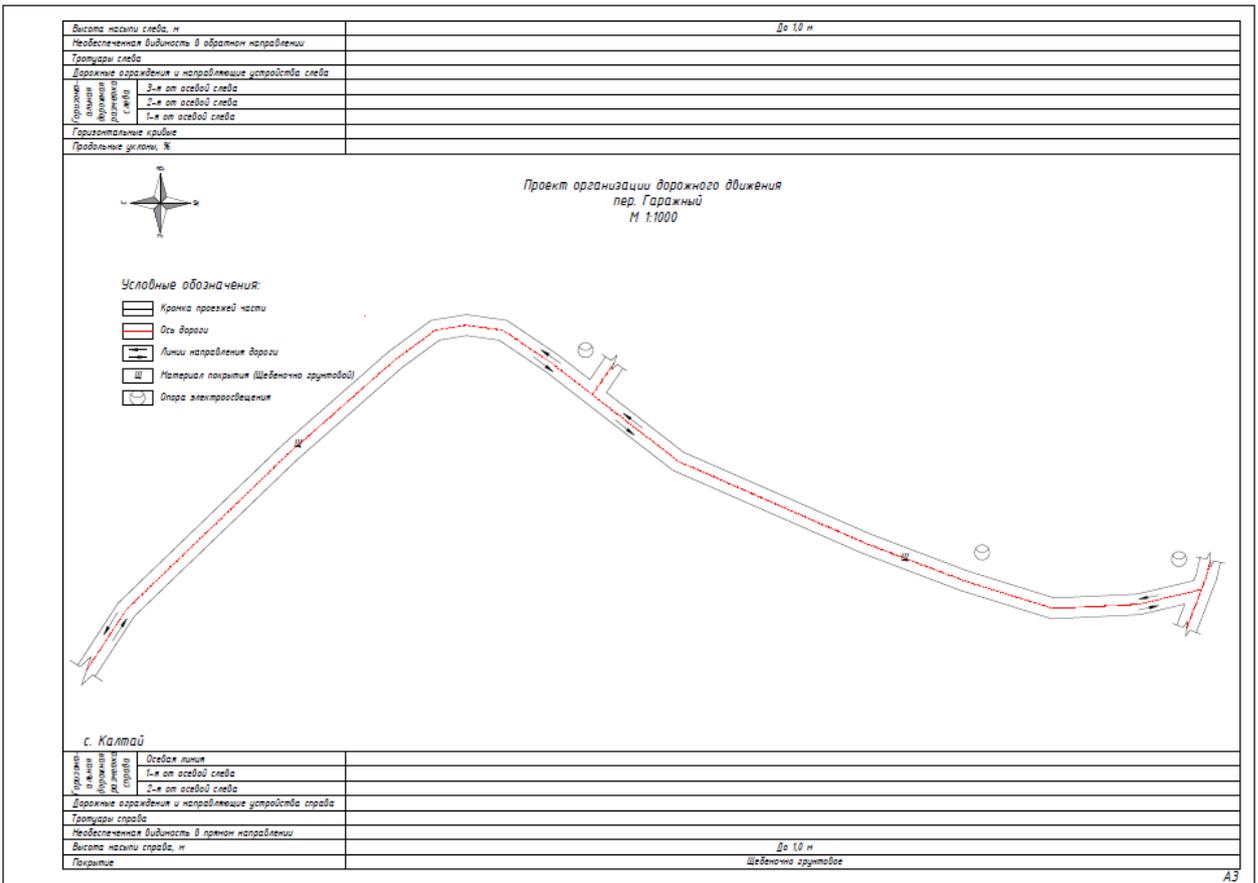


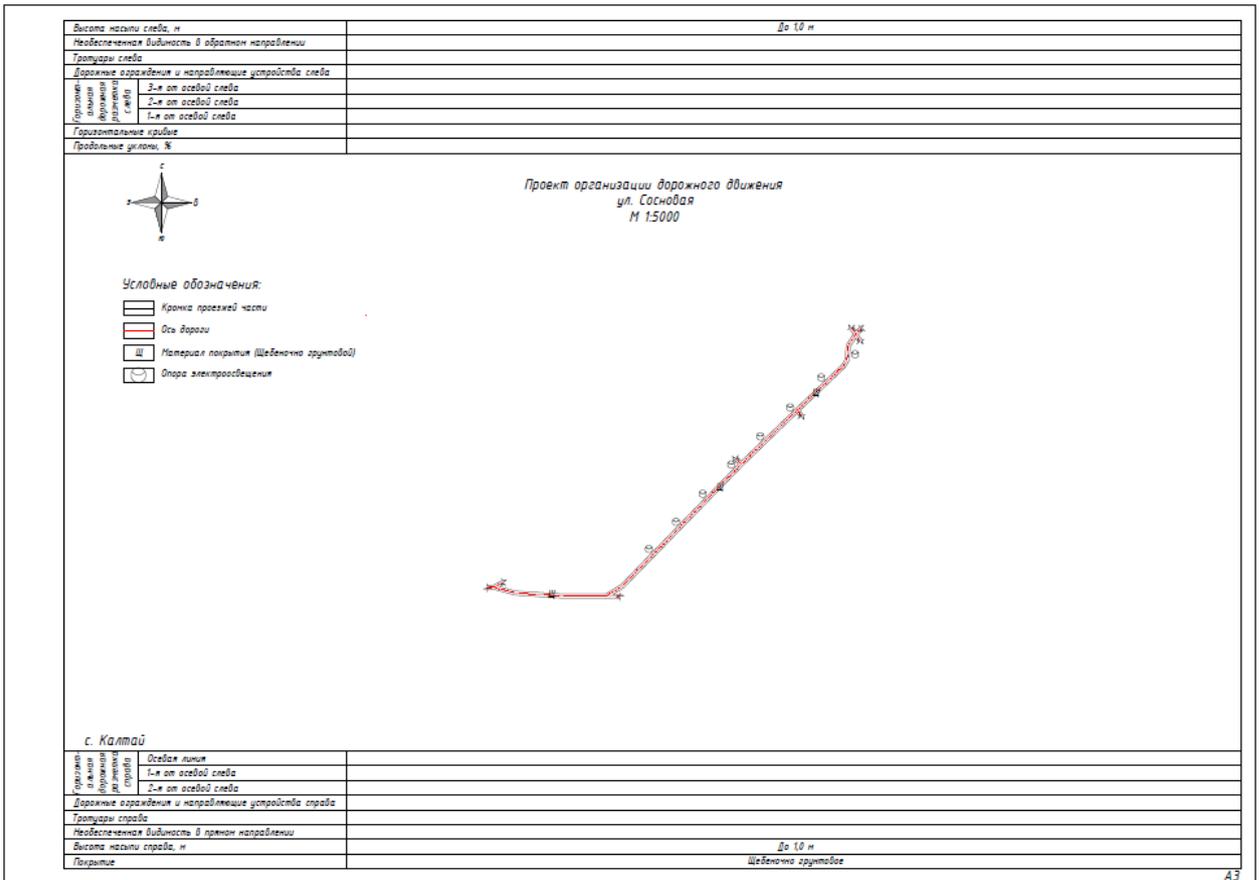
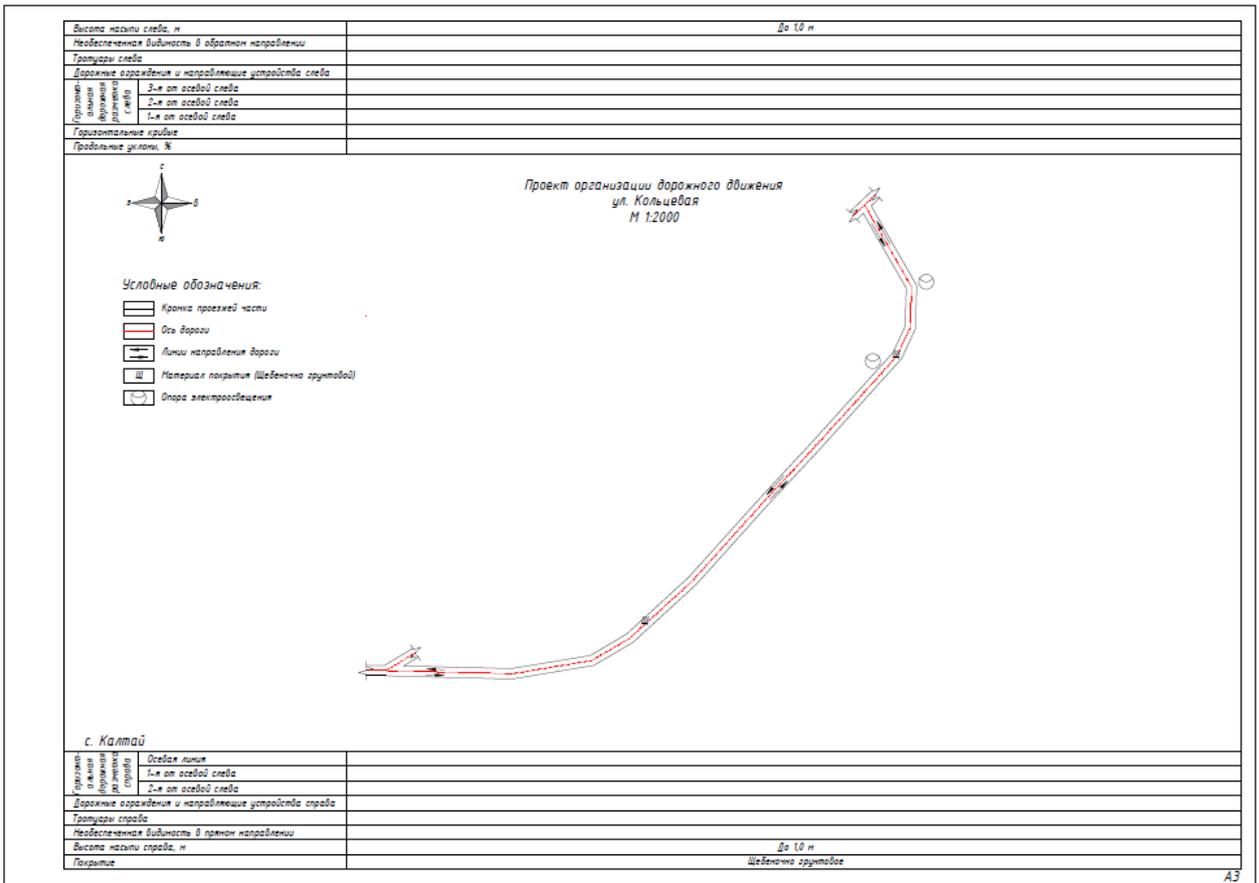


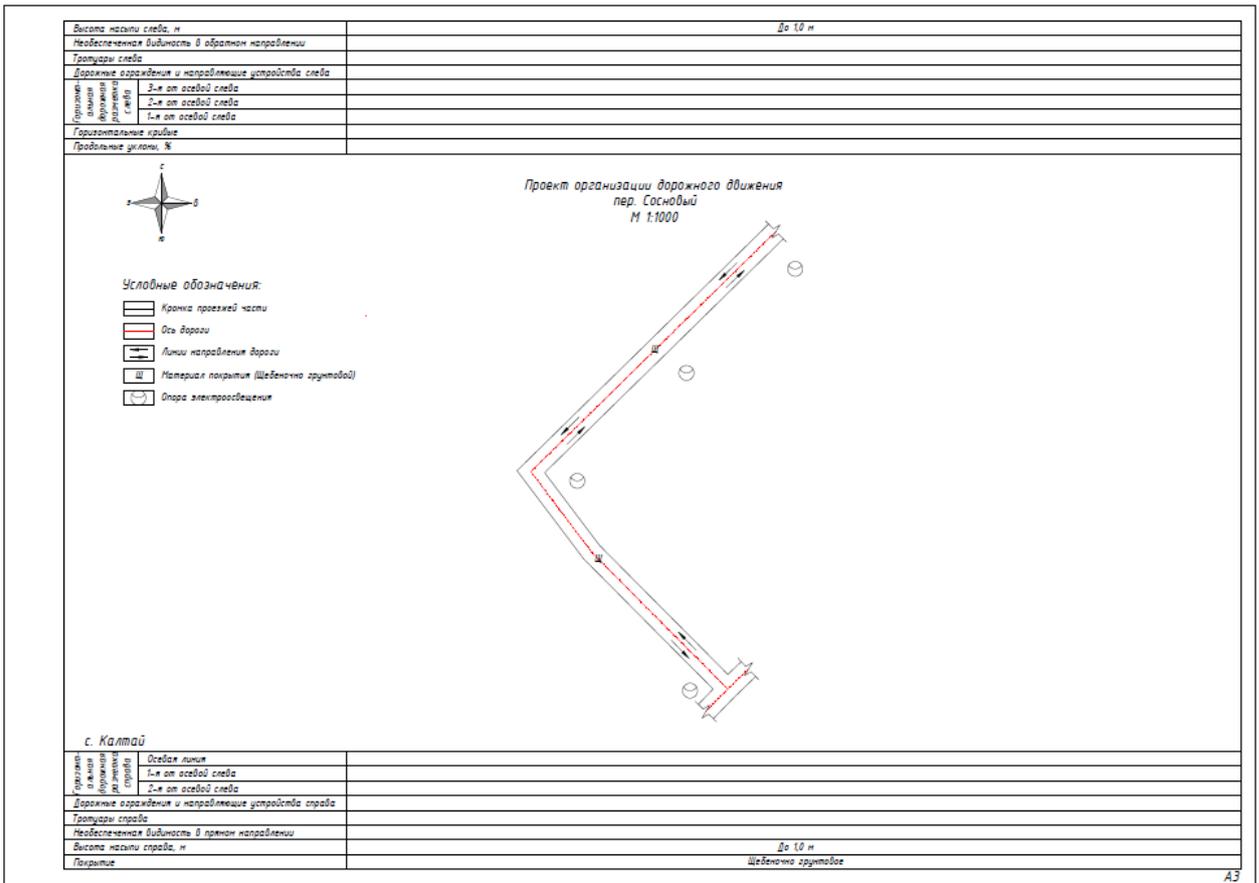
A3



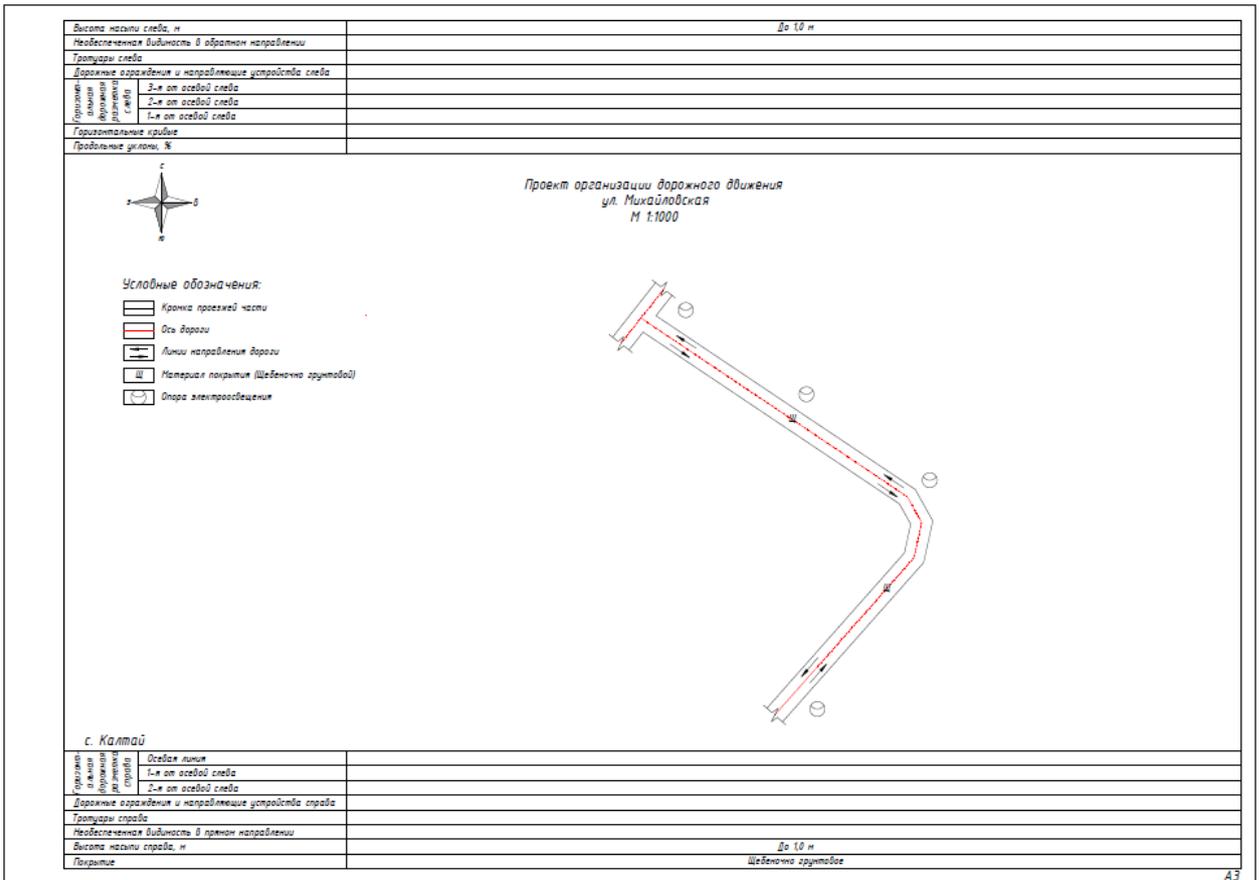
A3







A3



A3

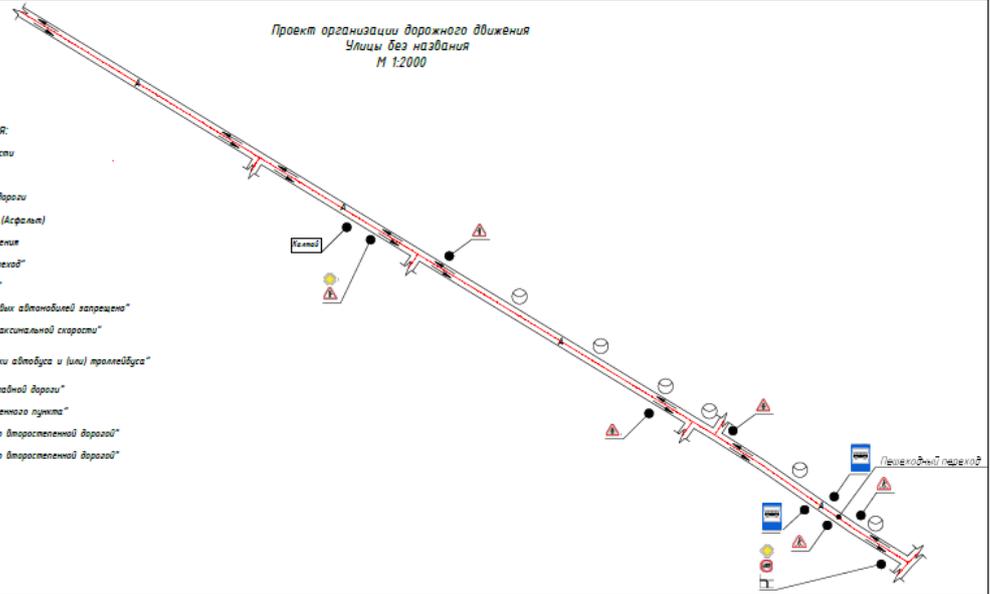
Высота надлеги следа, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Ограничение ширины проезжей части	3-м от осевой следа
	2-м от осевой следа
	1-м от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения  
Улицы без названия  
М 1:2000

Условные обозначения:

- Крапка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- А Материал покрытия (Асфальт)
- Опора электросоединения
- 1.22 "Пешеходный переход"
- 2.1 "Главная дорога"
- 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено"
- 3.24 "Ограничение максимальной скорости"
- 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса"
- 8.13 "Направление главной дороги"
- 5.23.1 "Начало населенного пункта"
- 2.3.2 "Пересечение со второстепенной дорогой"
- 2.3.3 "Пересечение со второстепенной дорогой"



с. Калтай

Ограничение ширины проезжей части	Осевой линии
	1-м от осевой следа
	2-м от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота надлеги следа, м	До 10 м
Покрытие	Асфальт

## Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения выполнен на основании проведенного в 2021 году комплекса полевых работ по обследованию элементов дорог, включающий инструментальные и визуальные обследования элементов дорог с осуществлением необходимых измерений, фото и видеосъемок. Трассирование выполнено в системе проектирования IndorCAD/Road v.9.

Схемы расстановки технических средств выполнены на листах масштаба А3 в формате 1:1000, 2000, 5000, 10000.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с:

- Приказом Минтранса России №274 от 30 июля 2020 года «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (с Поправкой);
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- Правила дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с изменениями 28.02.2014 г.);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (с Изменениями N 1, 2);
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* (с Изменениями N 1, 2);
- Типовая серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- Методические рекомендации «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений»;
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методические рекомендации по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (с Поправками);
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Светоовращатели дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСП 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (Перездание с Поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Элементы устройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДН 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах».

Стандартные дорожные знаки устанавливаются на стойки СКМ без фундаментов, допускается устанавливать знаки на опорах ЛЭП и освещения, останочных павильонах при соблюдении параметров установки знаков в поперечном профиле дороги по ГОСТ Р 52290-2004. Знаки индивидуального проектирования устанавливаются на стойки СКМ с фундаментами из монолитного бетона.

## Проект организации дорожного движения в с. Курлек

Село Курлек расположено в 30 км от областного центра г. Томска. В с. Курлек присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерский пункт, клуб, библиотека, магазины. Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными земельными участками. Пешеходные тротуары присутствуют только в районе школы. Основная часть улиц оборудована искусственным освещением. Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая. В проекте предусмотрена установка следующих дорожных знаков: 1.23 «Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 1.22 «Пешеходный переход», 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 3.3 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Асфальто-бетонное покрытие имеют часть ул. Тракторная и часть ул. 2-я Гаражная. На остальных улицах покрытие - щебеночно-грунтовое.



Обзорная схема

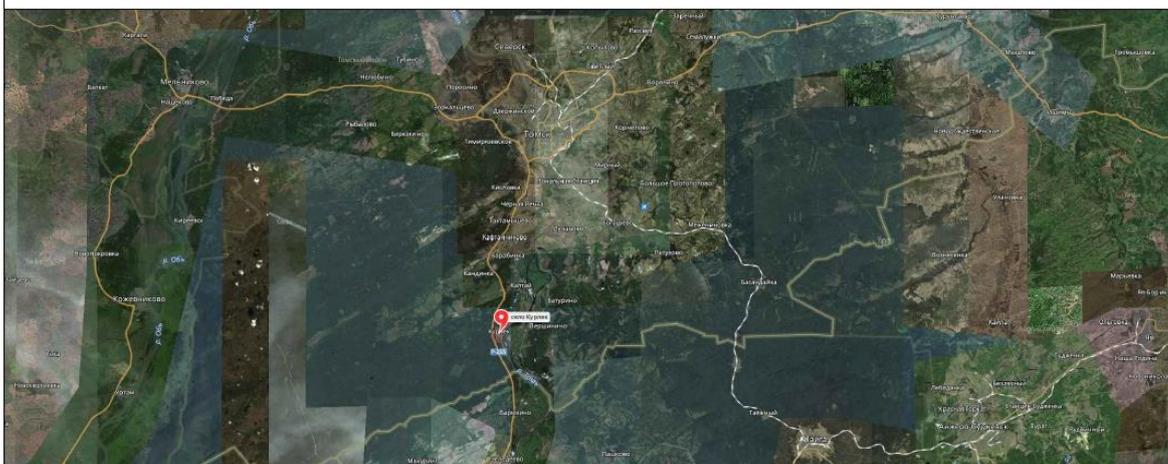
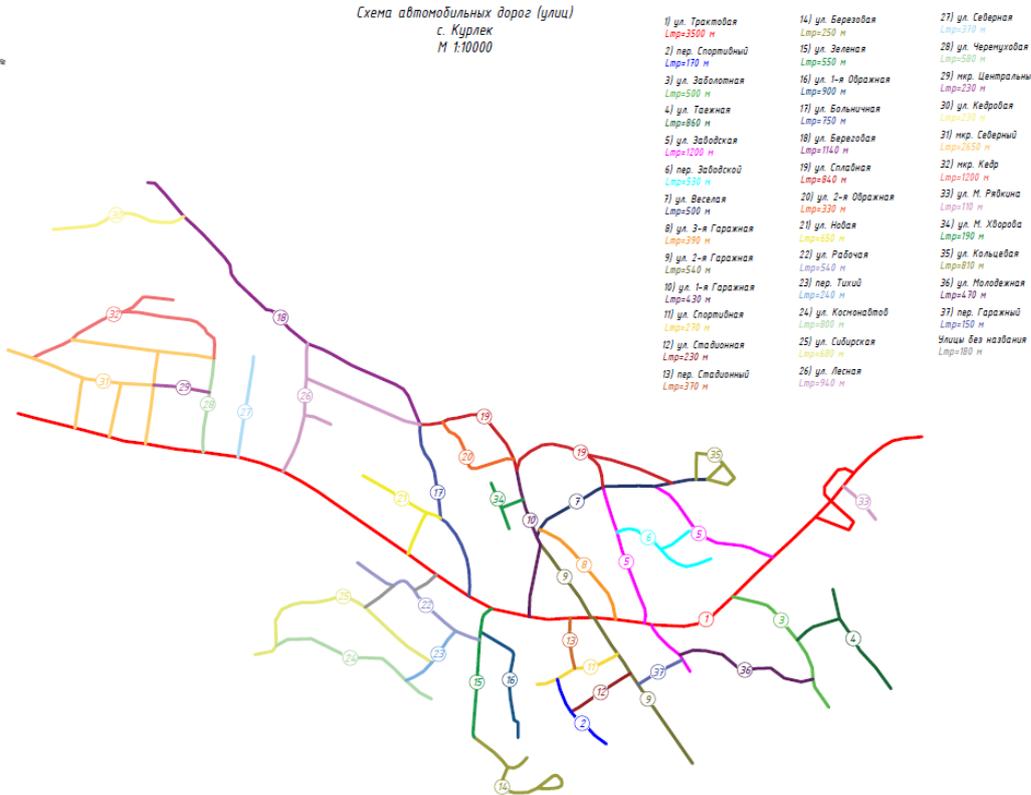
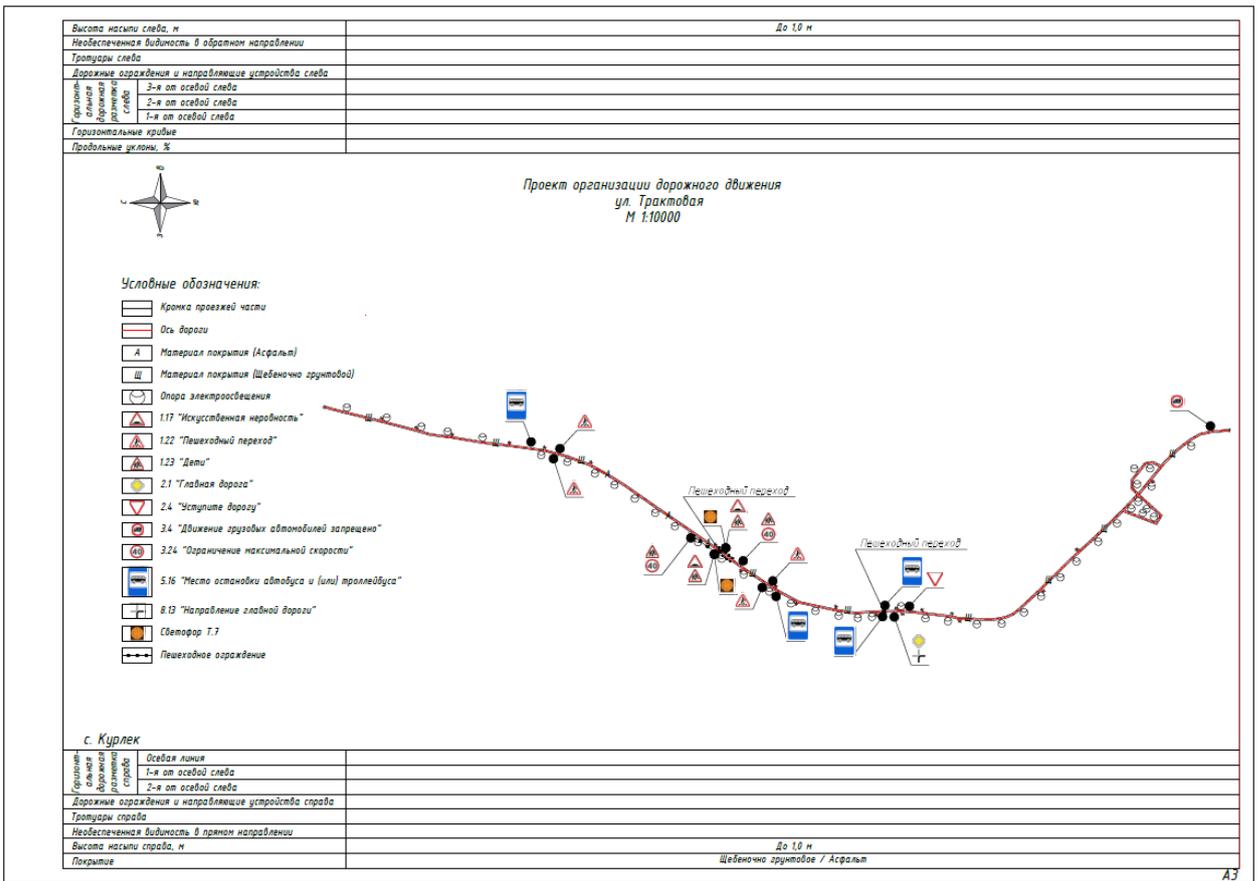
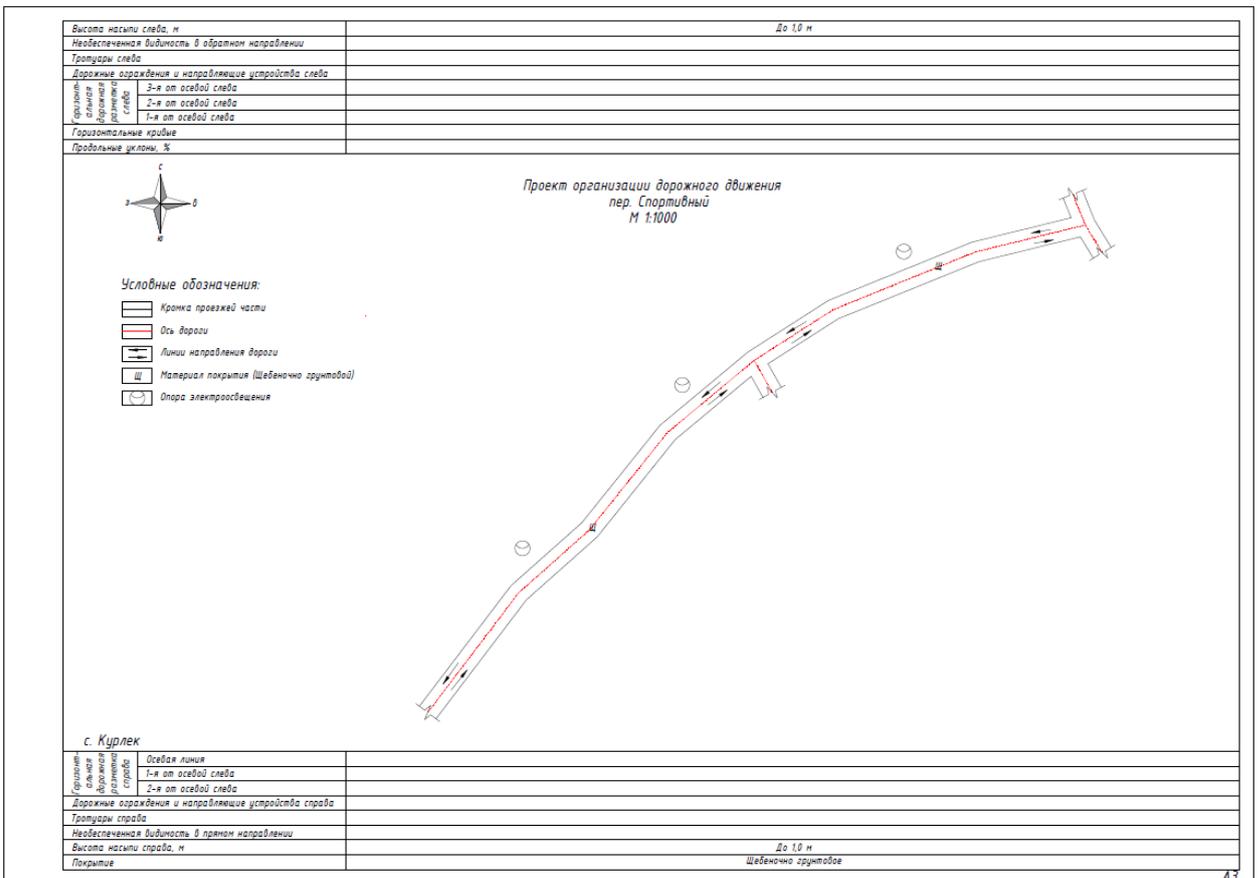


Схема автомобильных дорог (улиц)  
с. Курлек  
М 1:10000

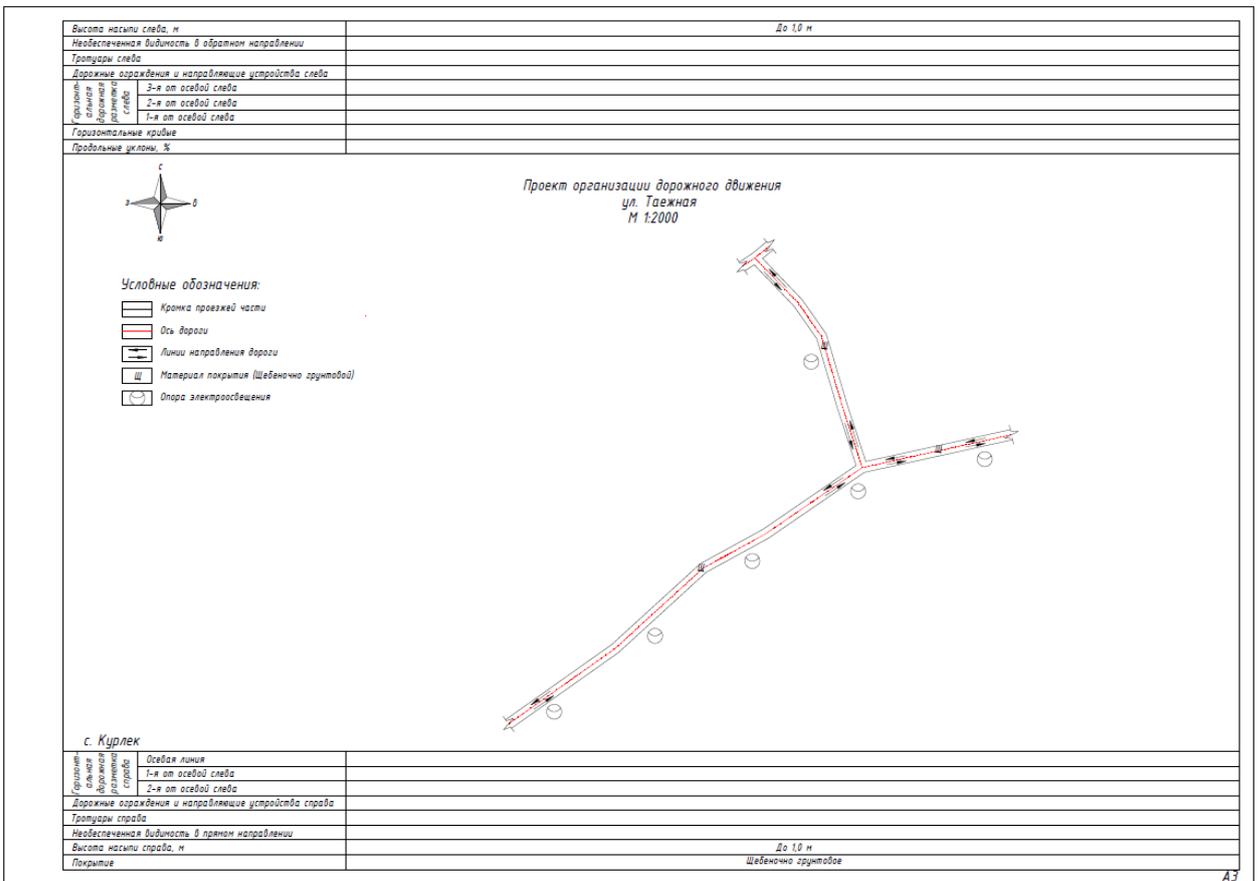
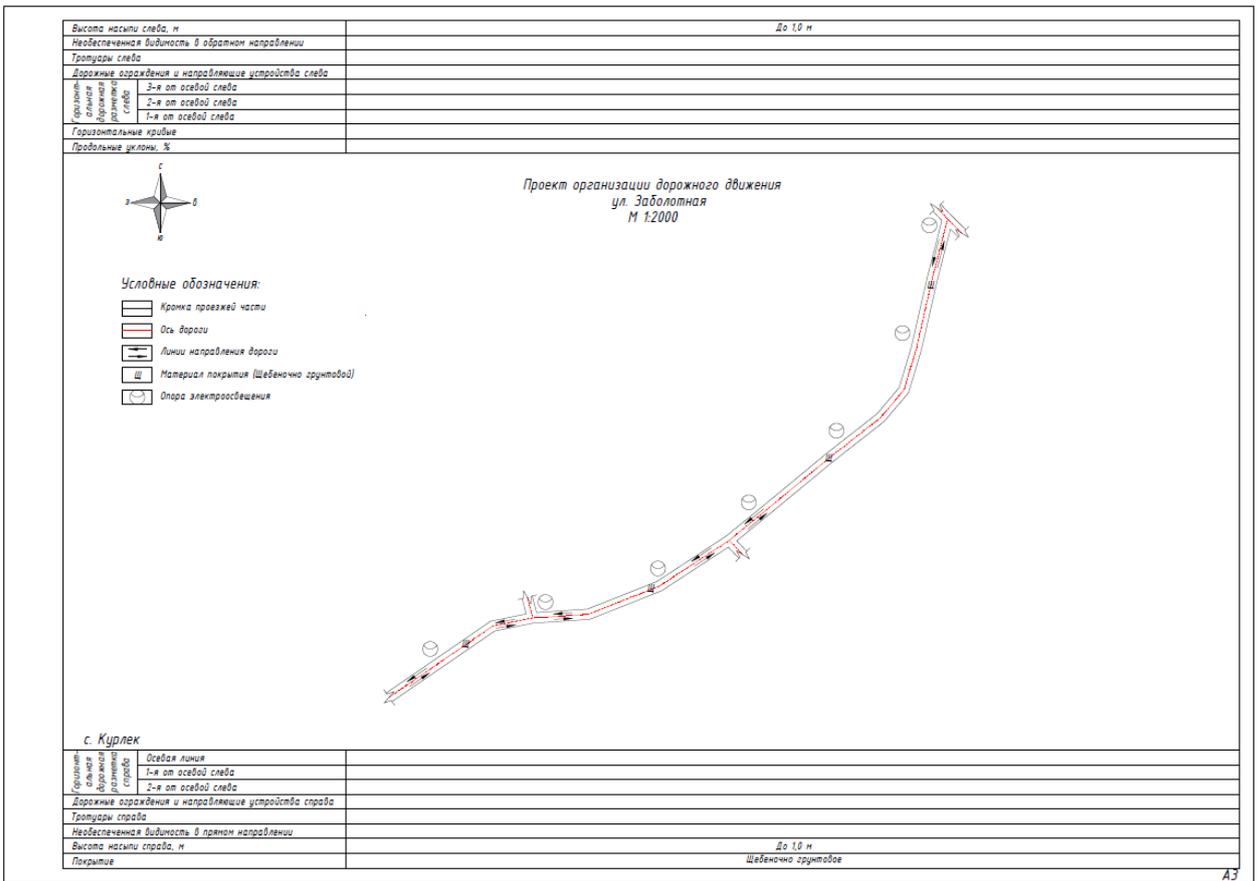


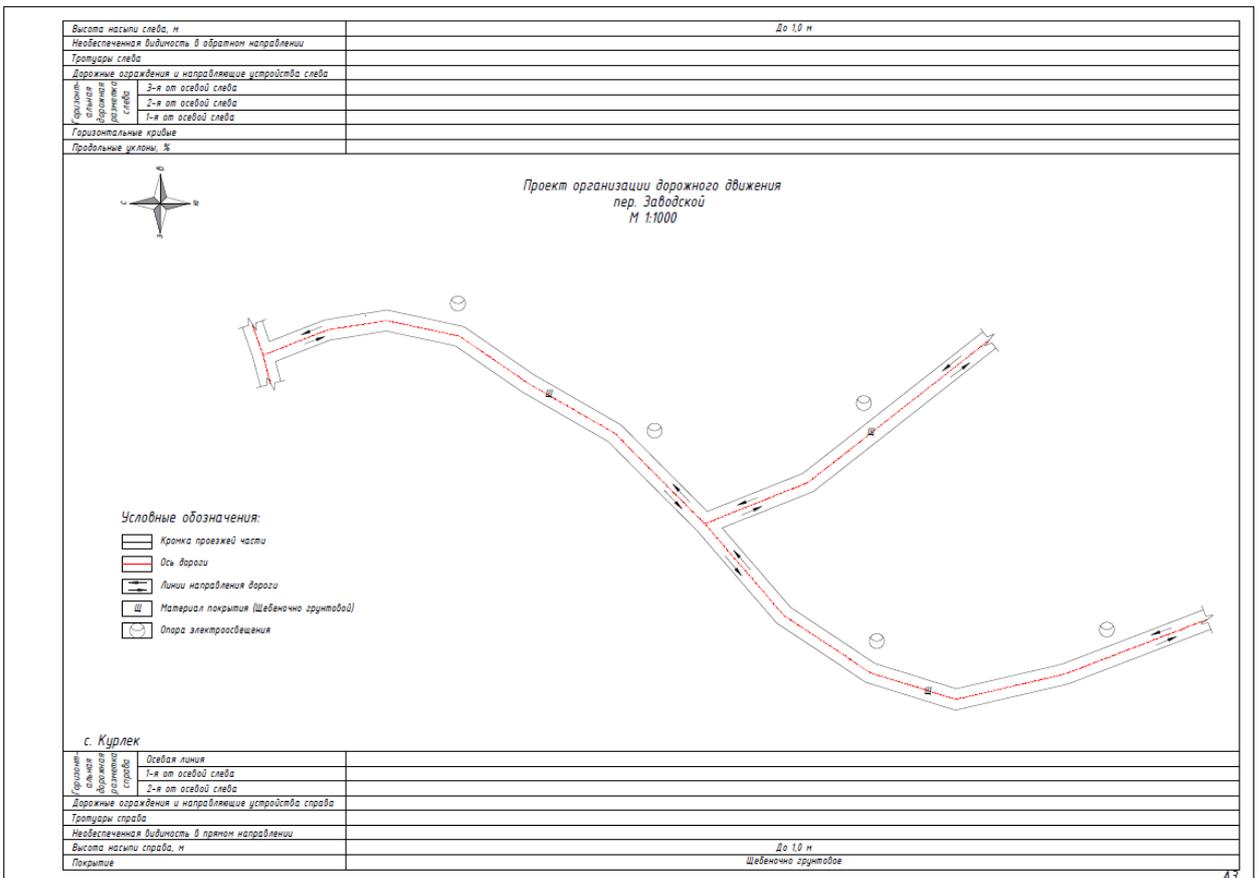
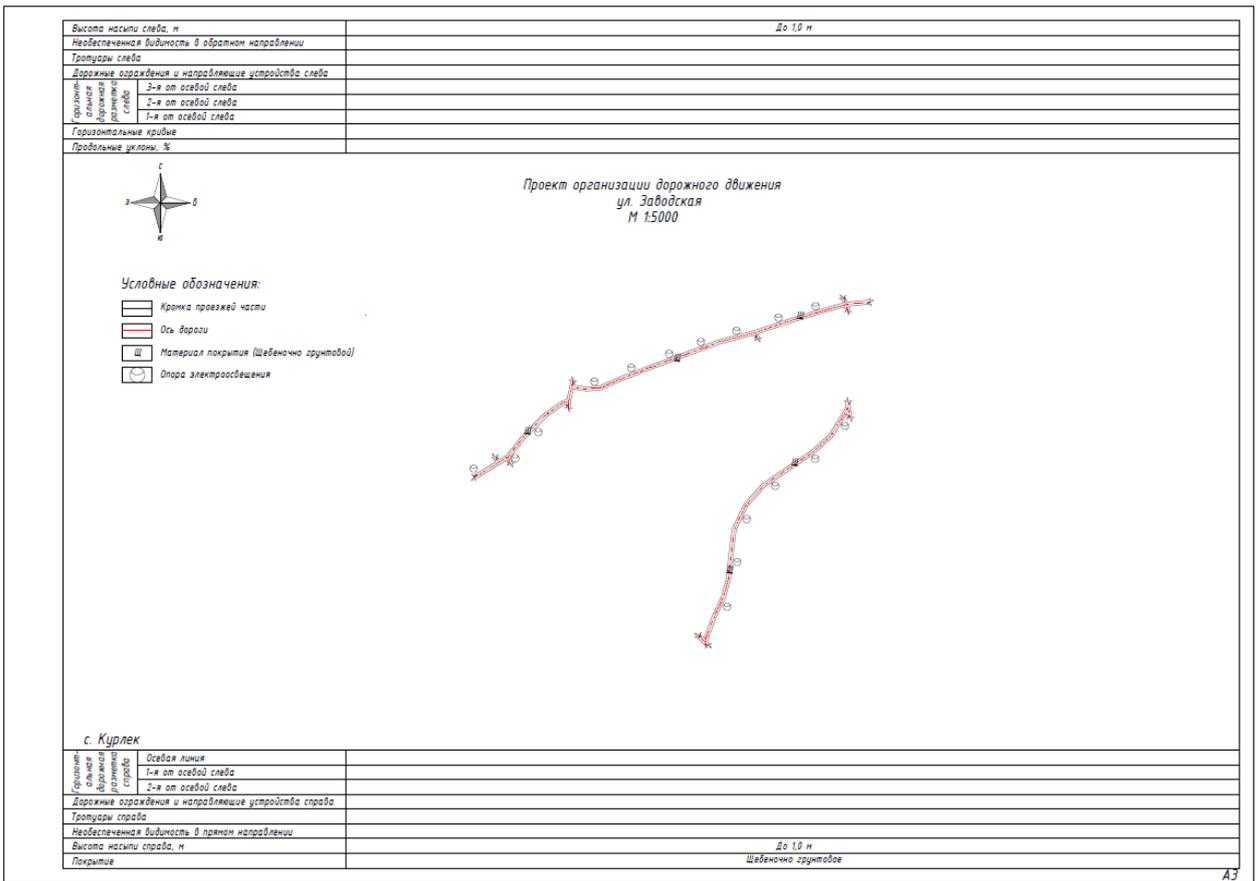


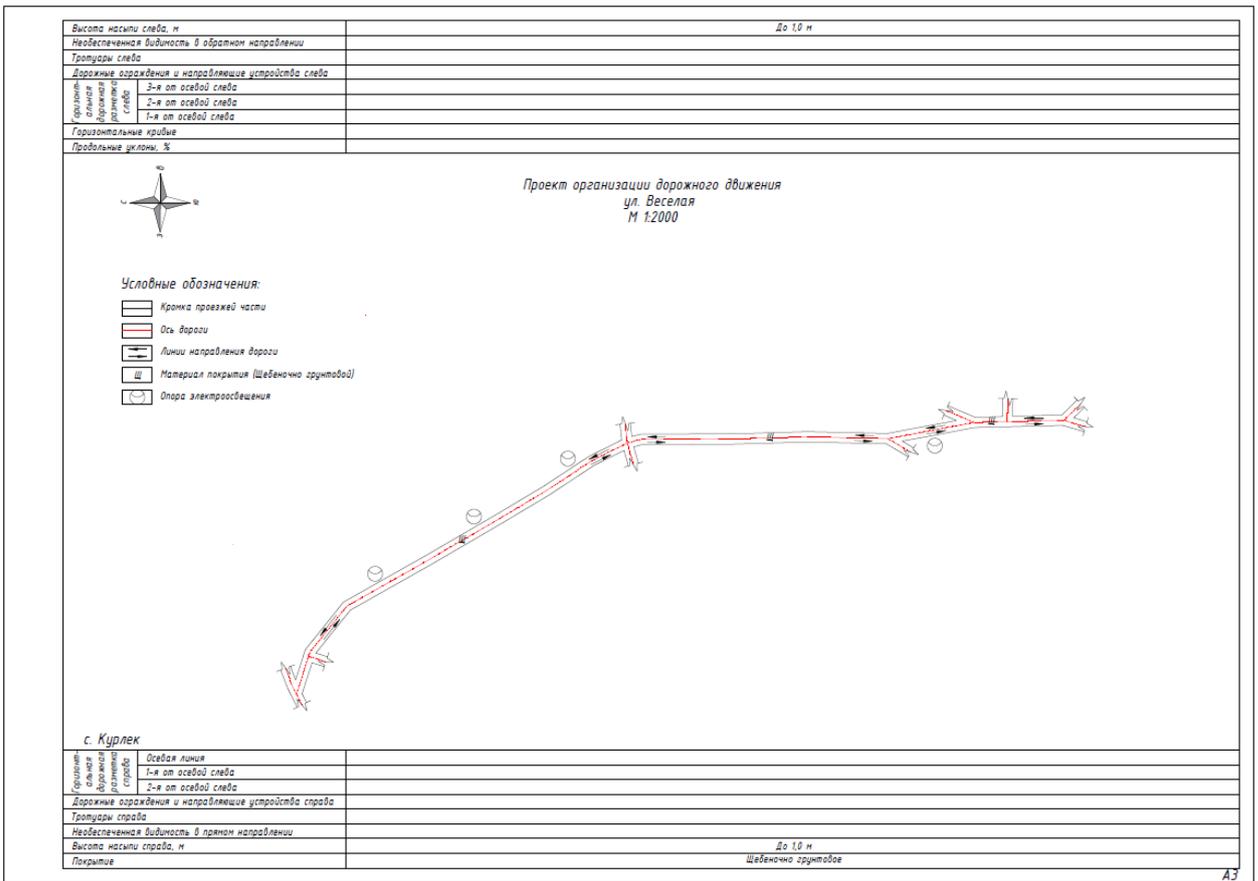
А3



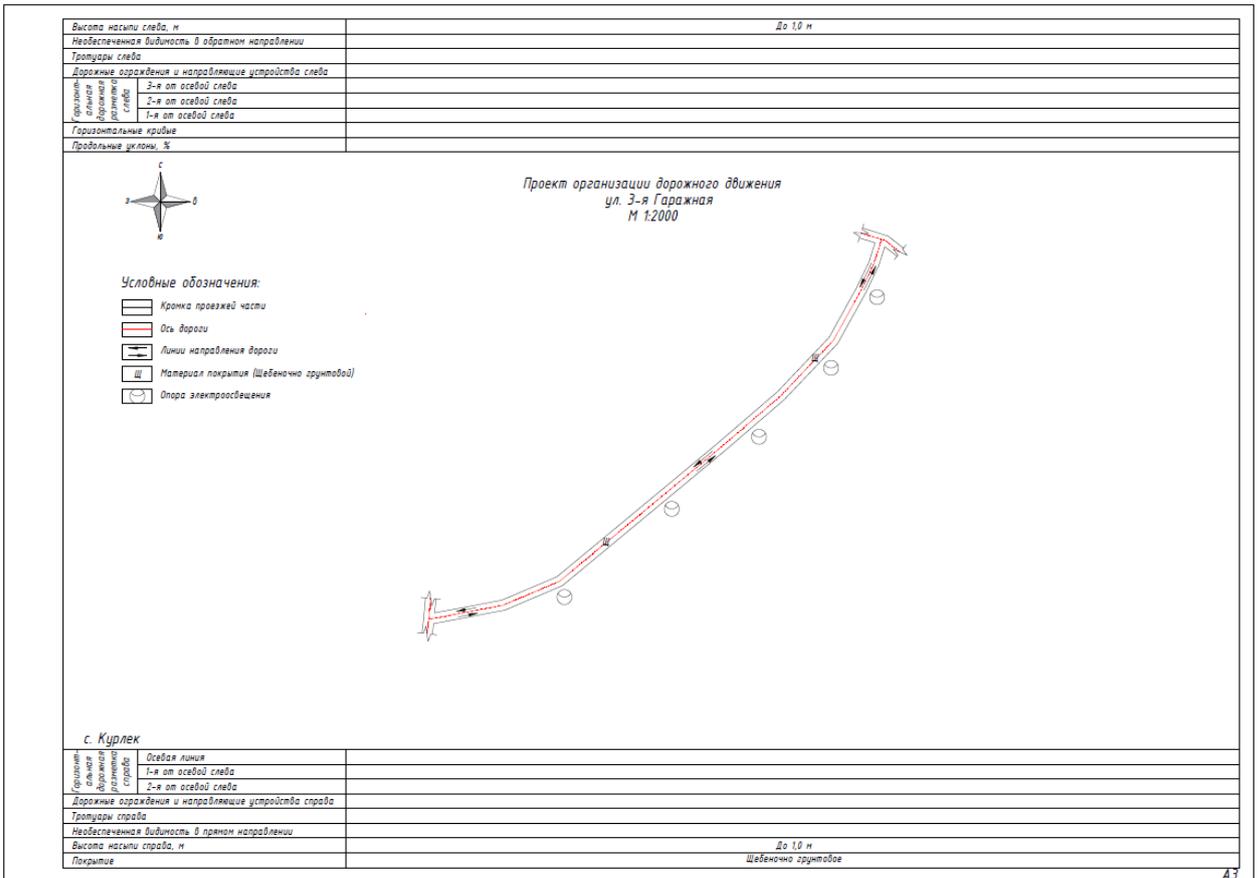
А3



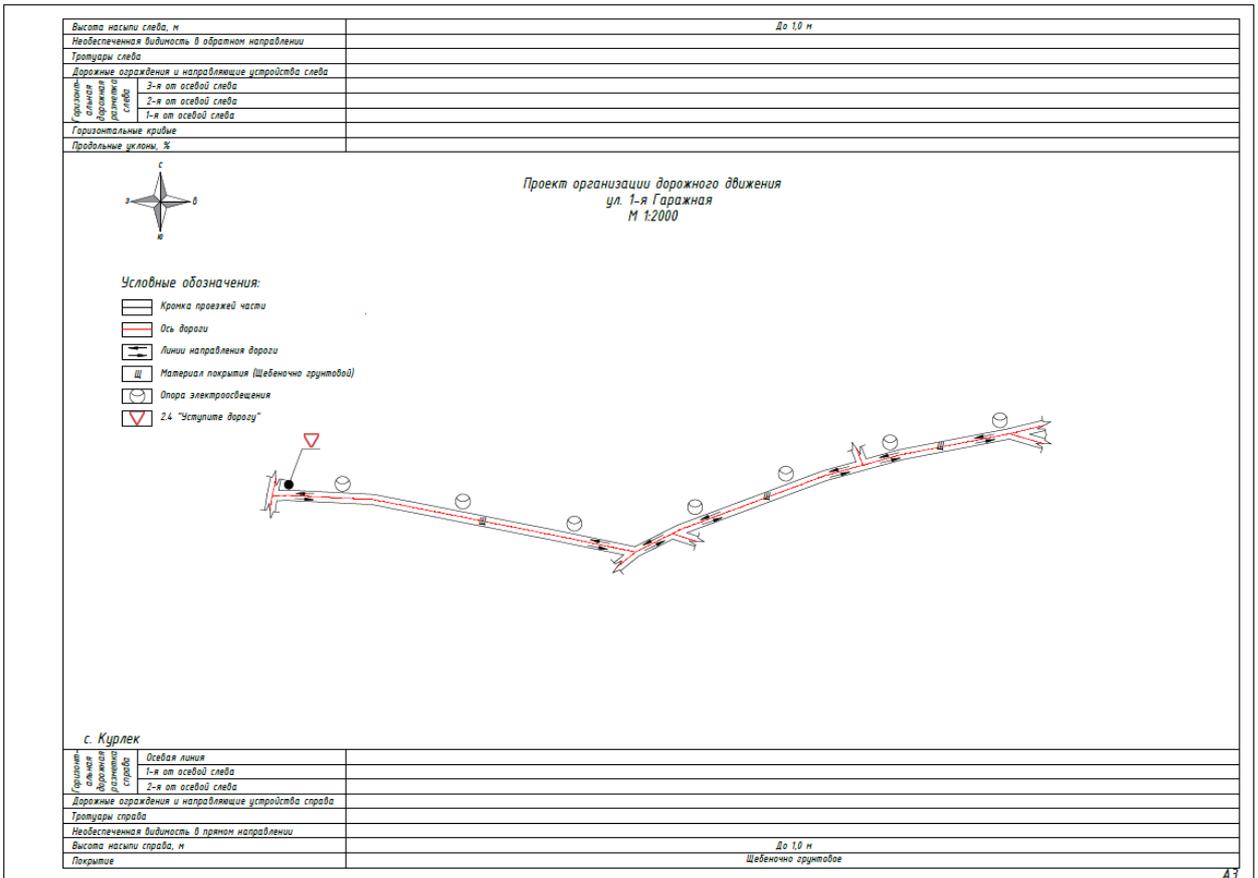
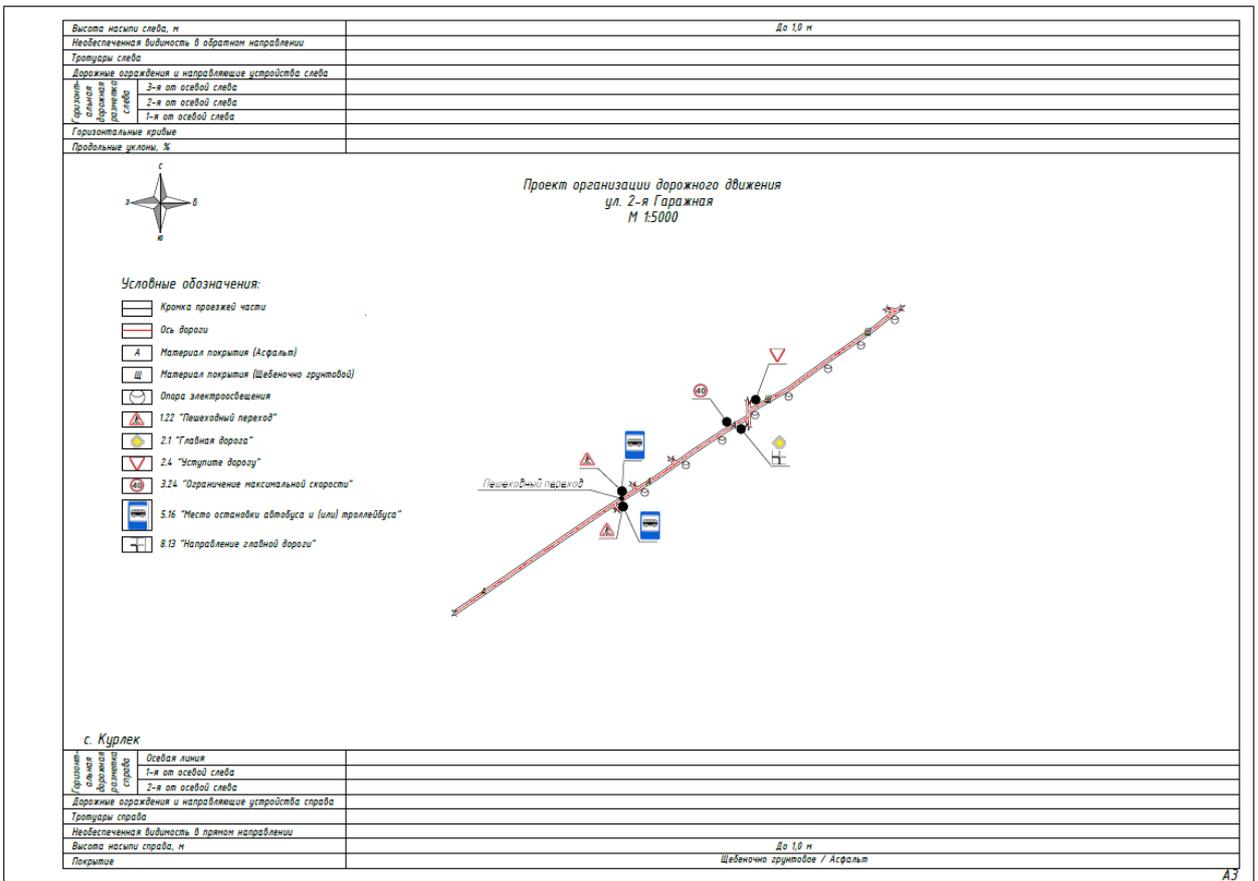


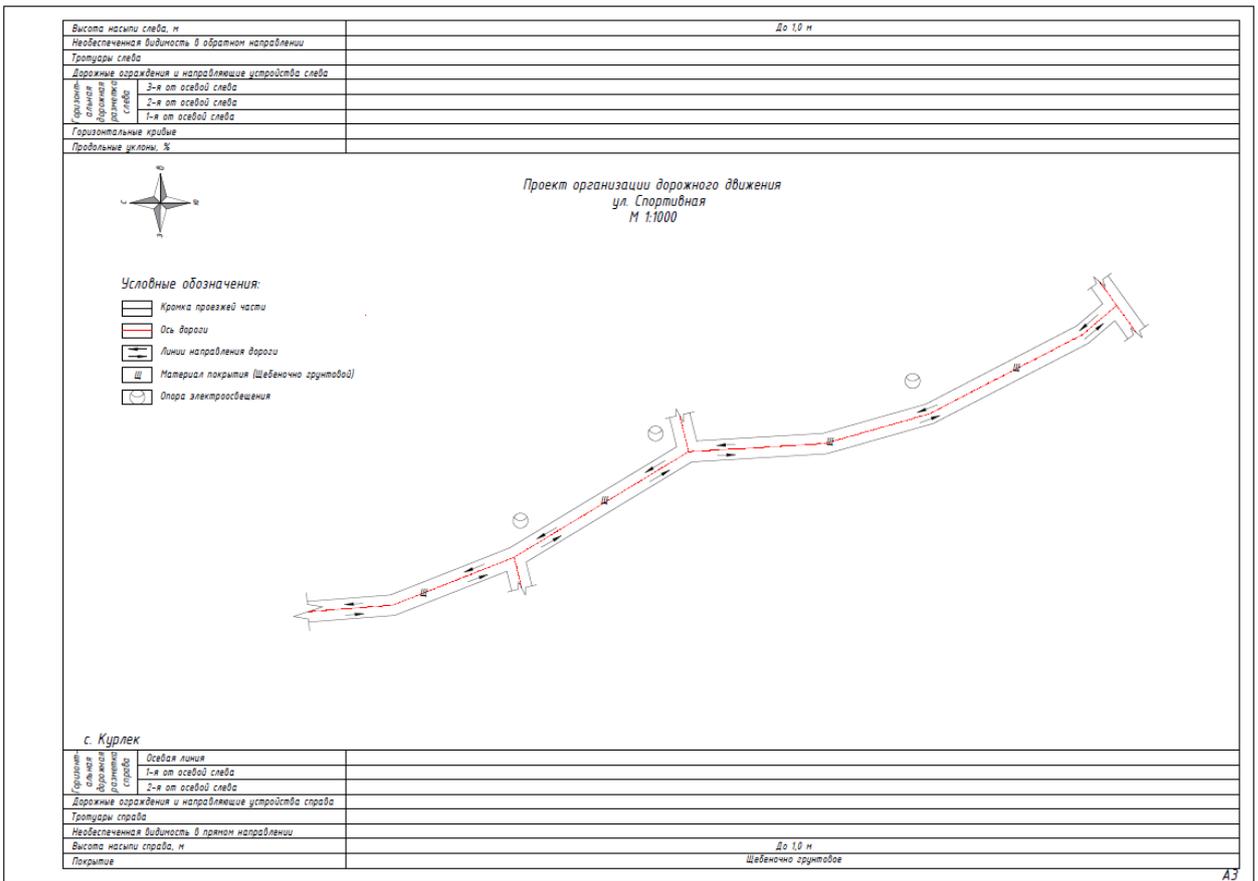


A3

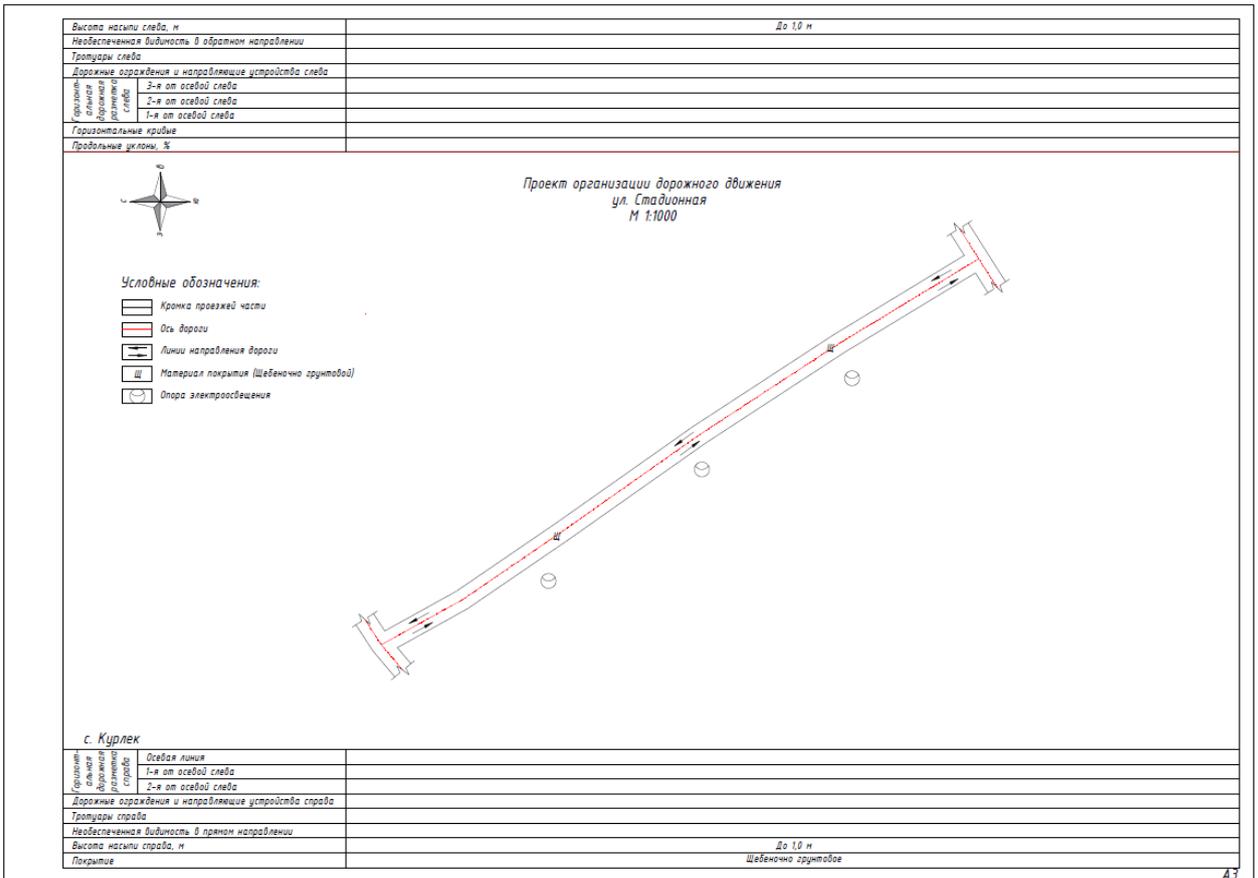


A3

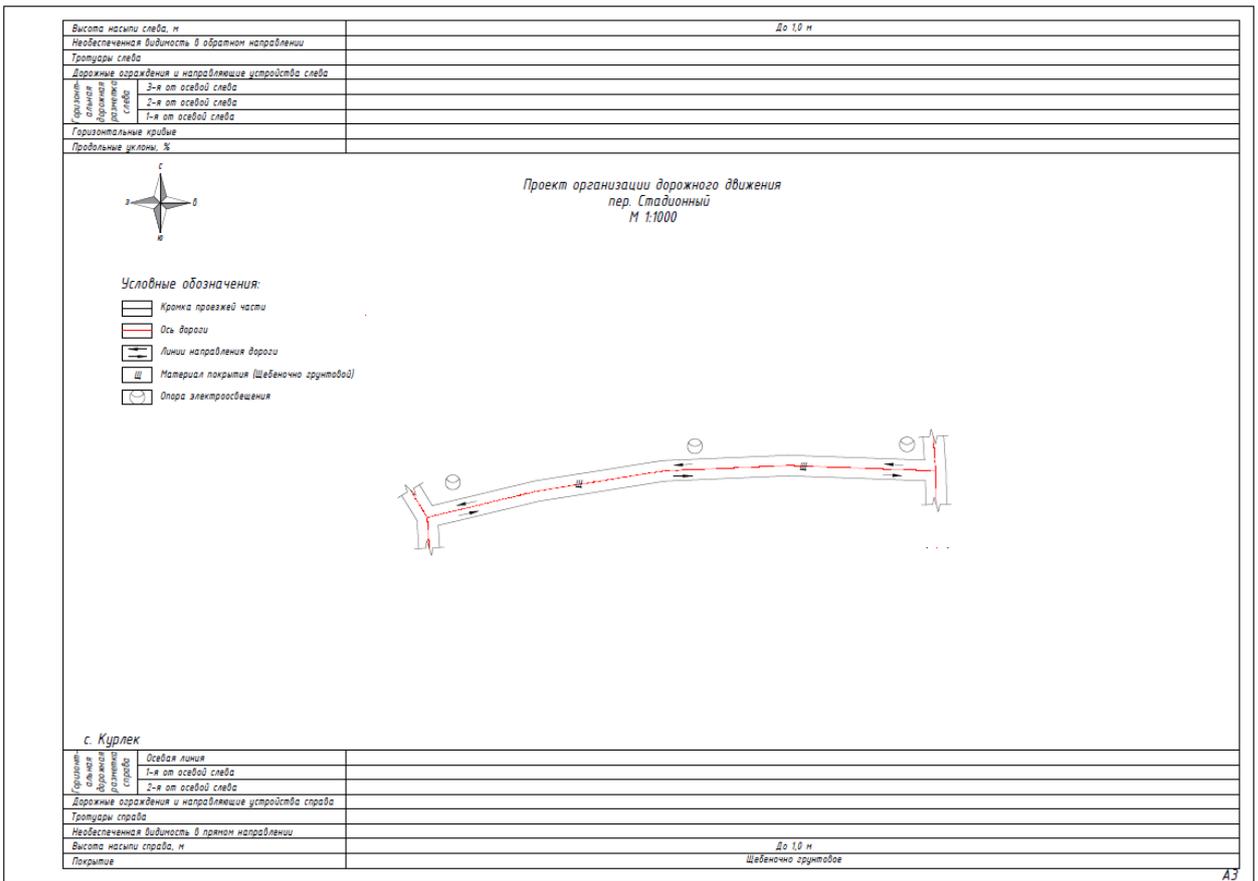




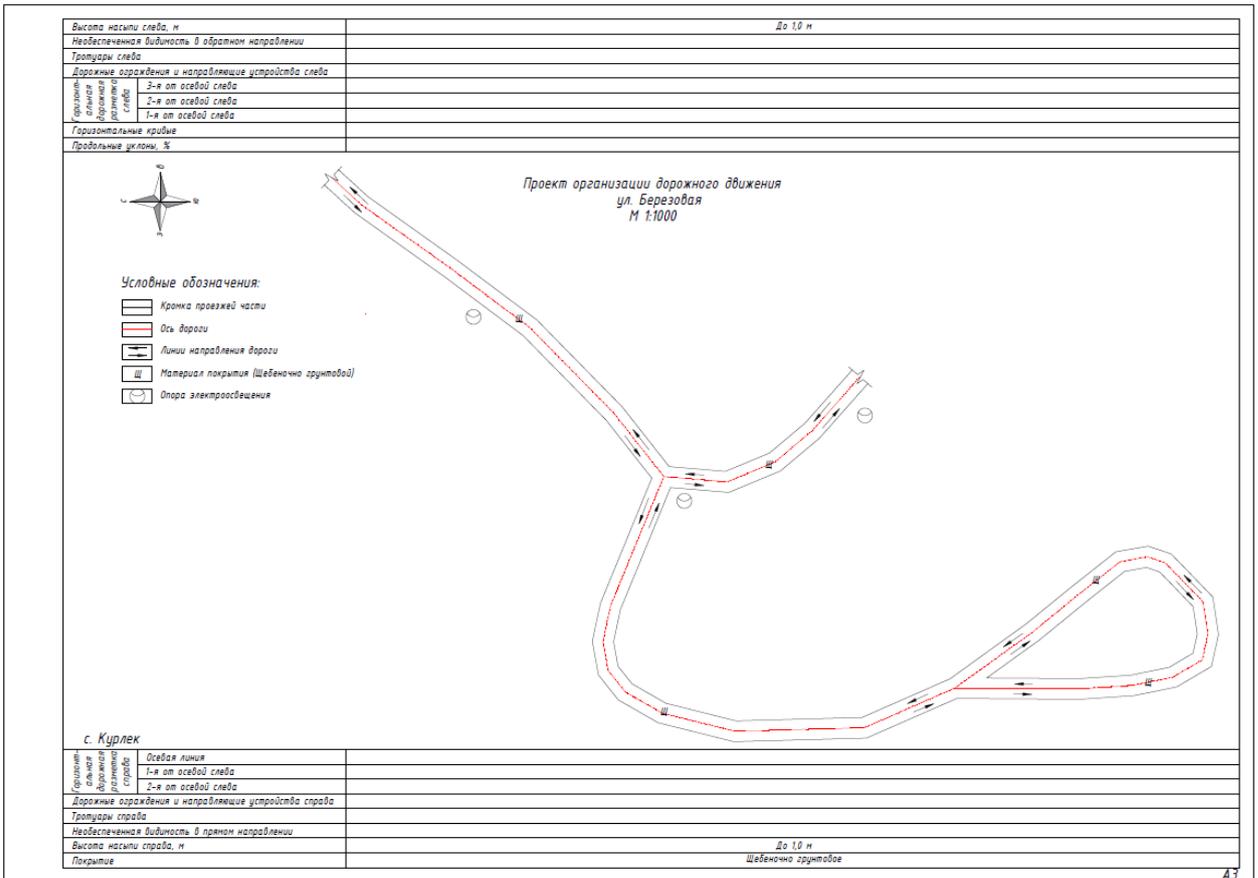
A3



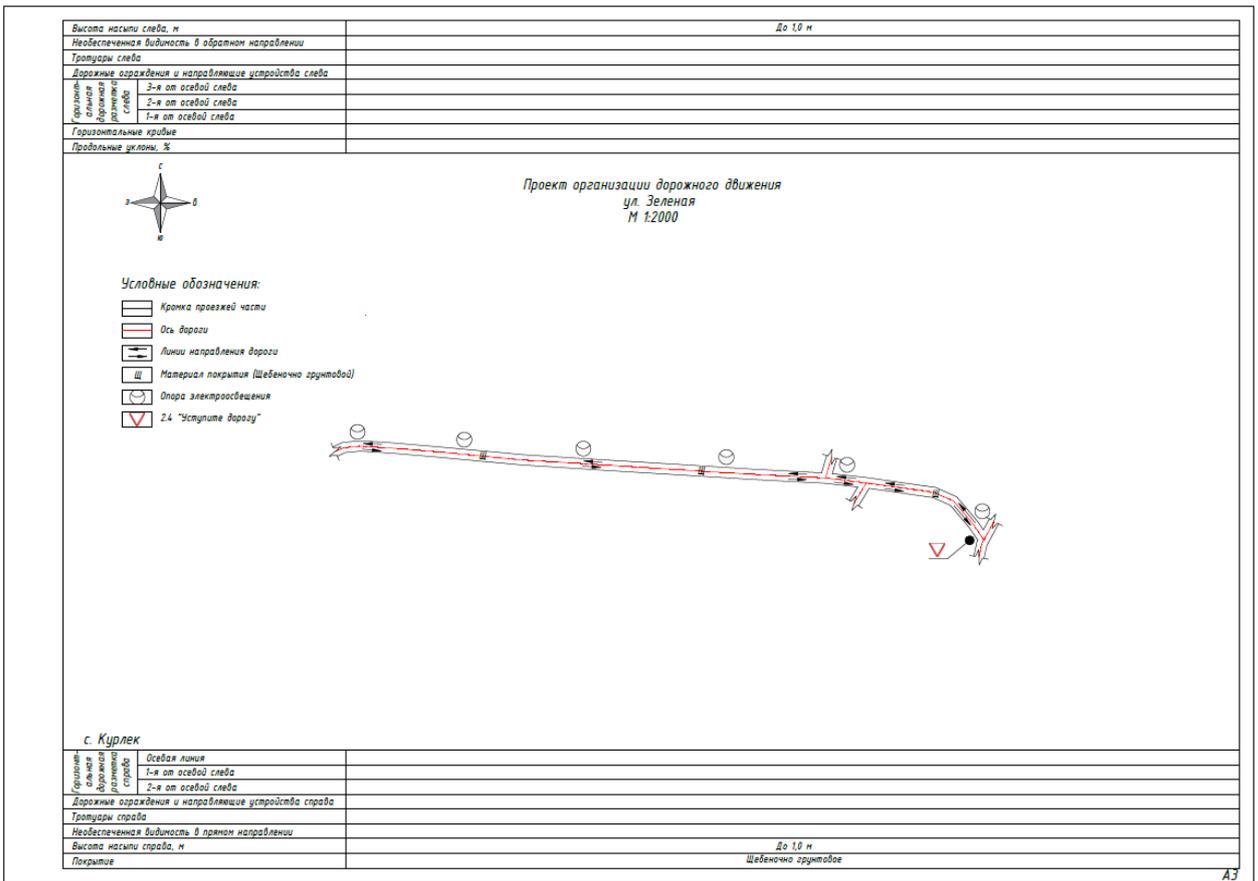
A3



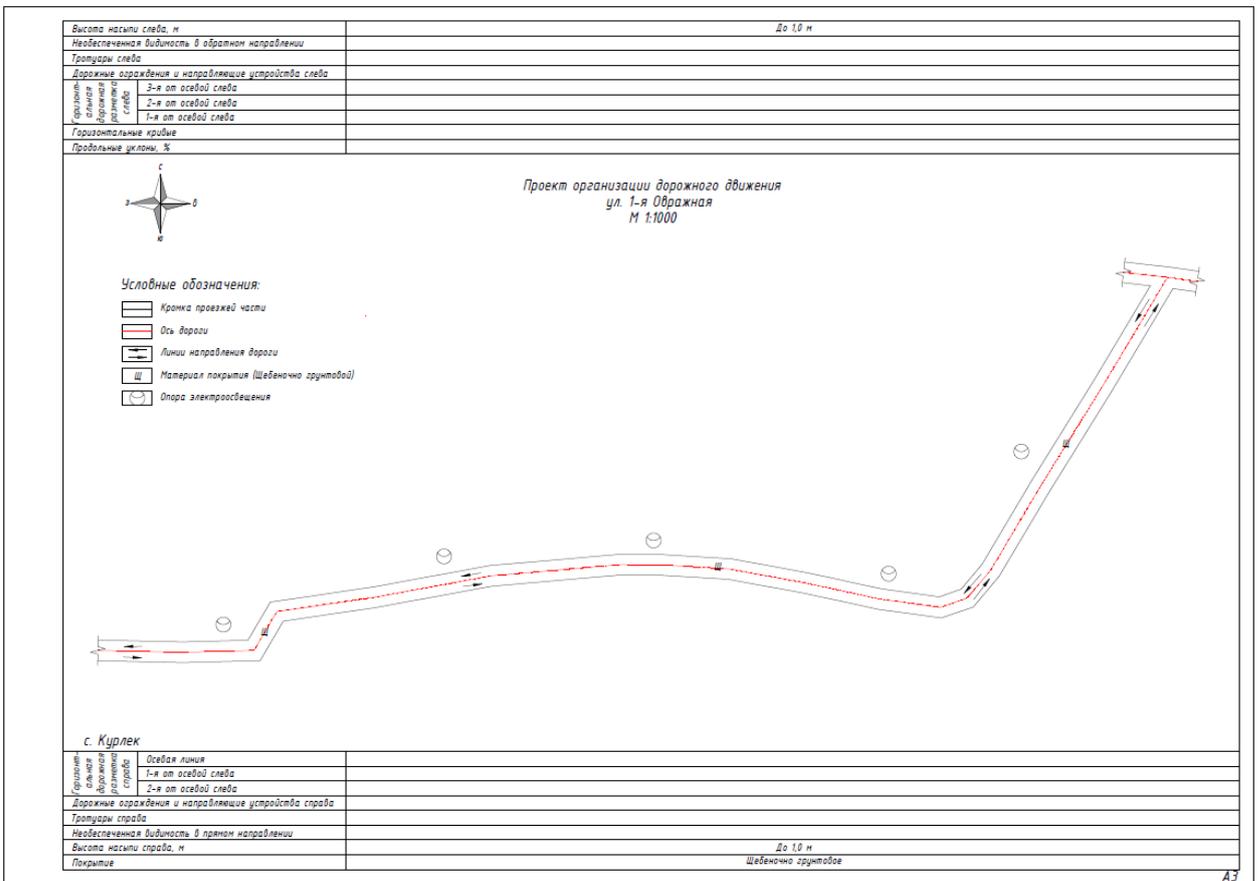
А3



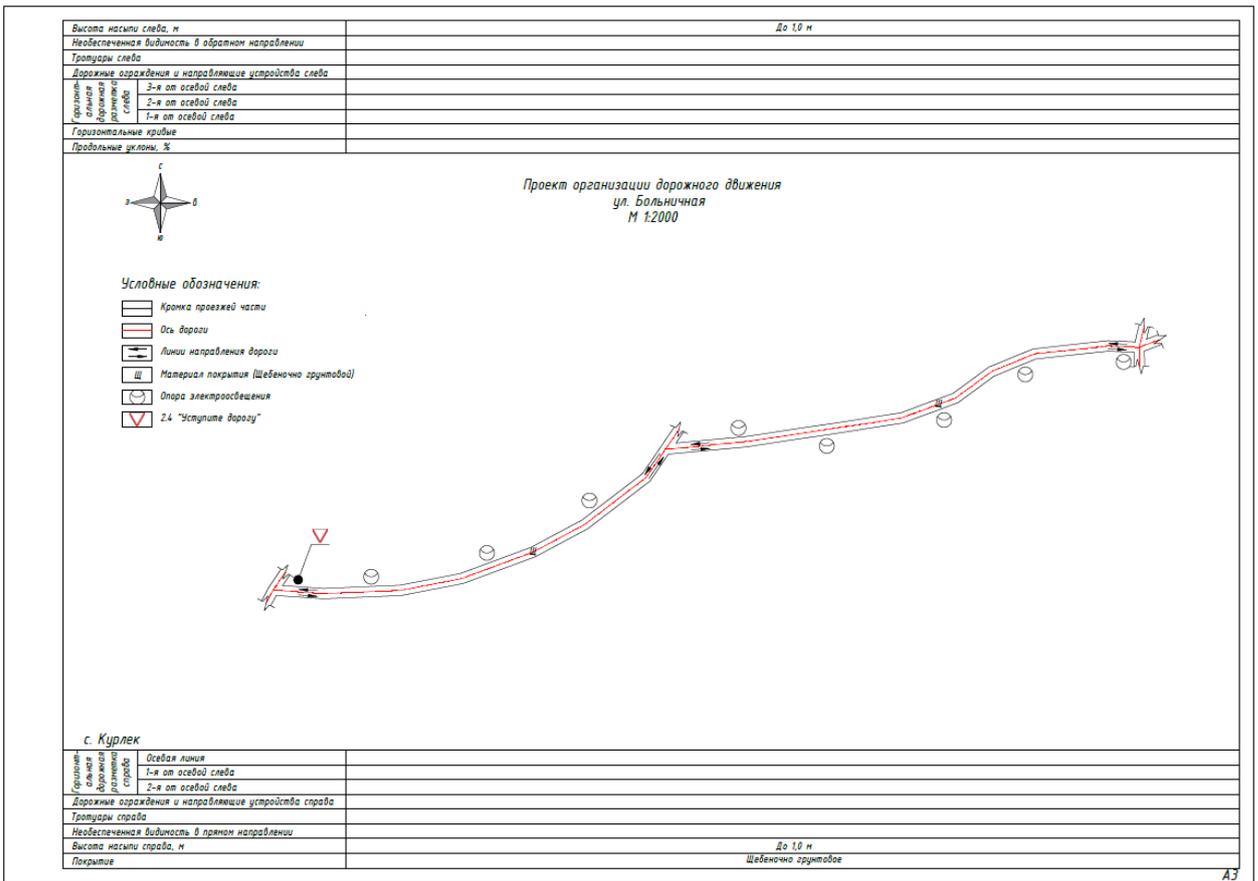
А3



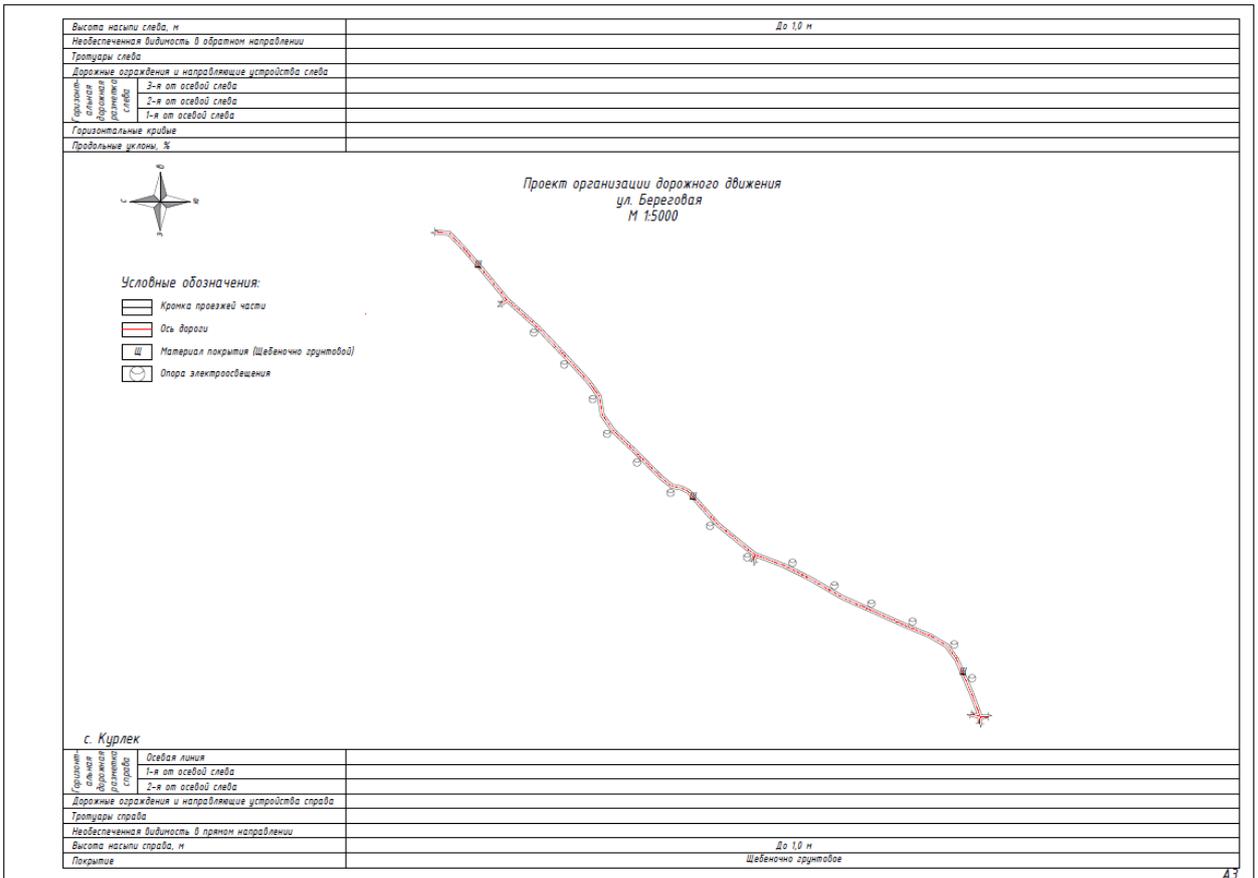
А3



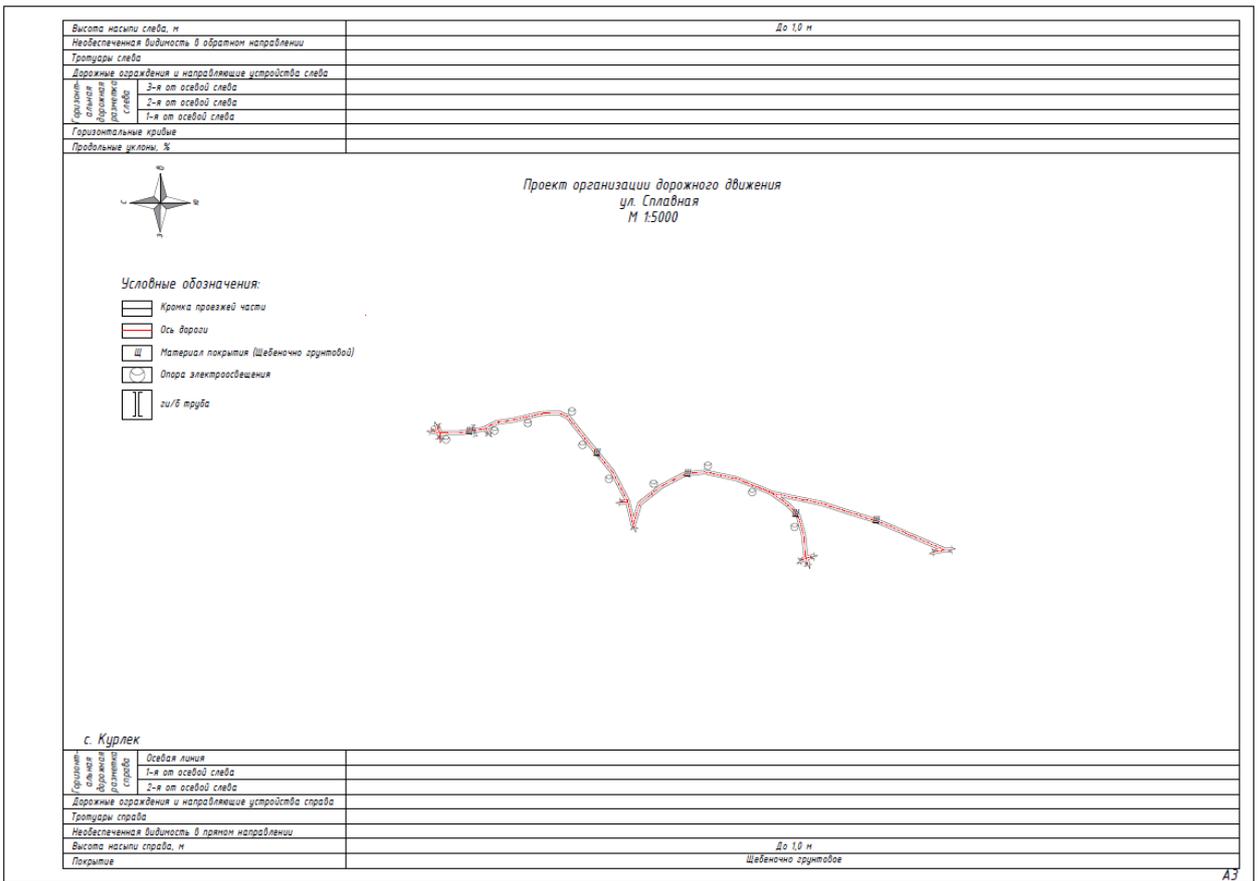
А3



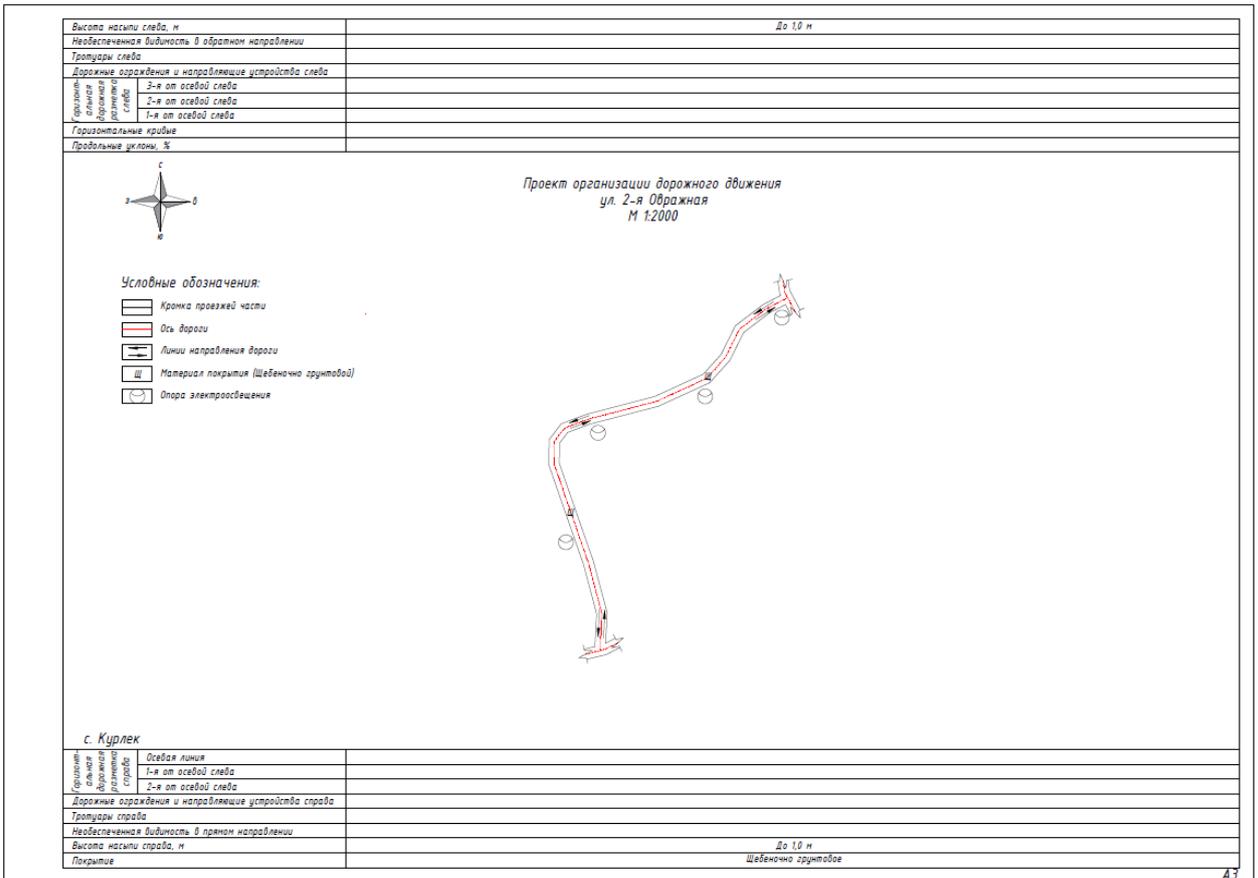
А3



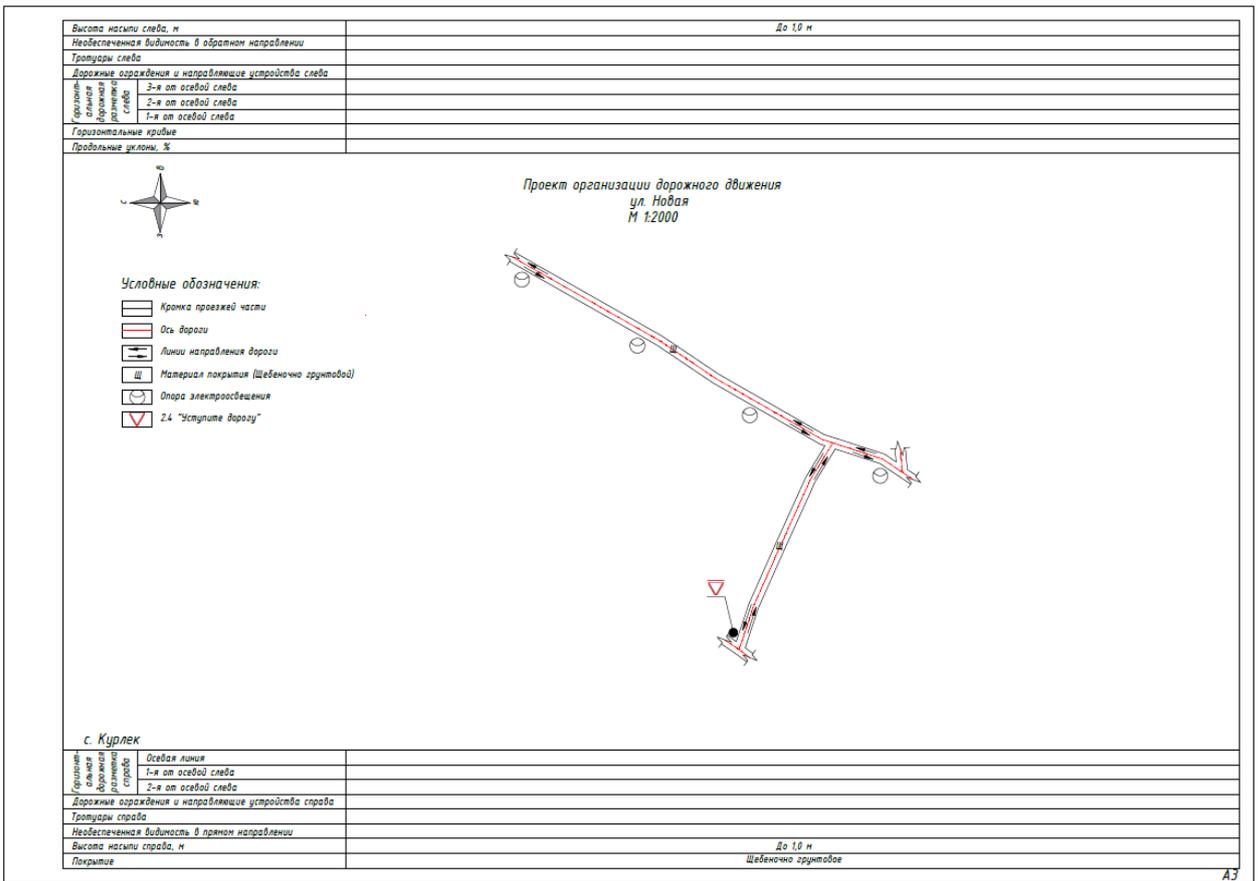
А3



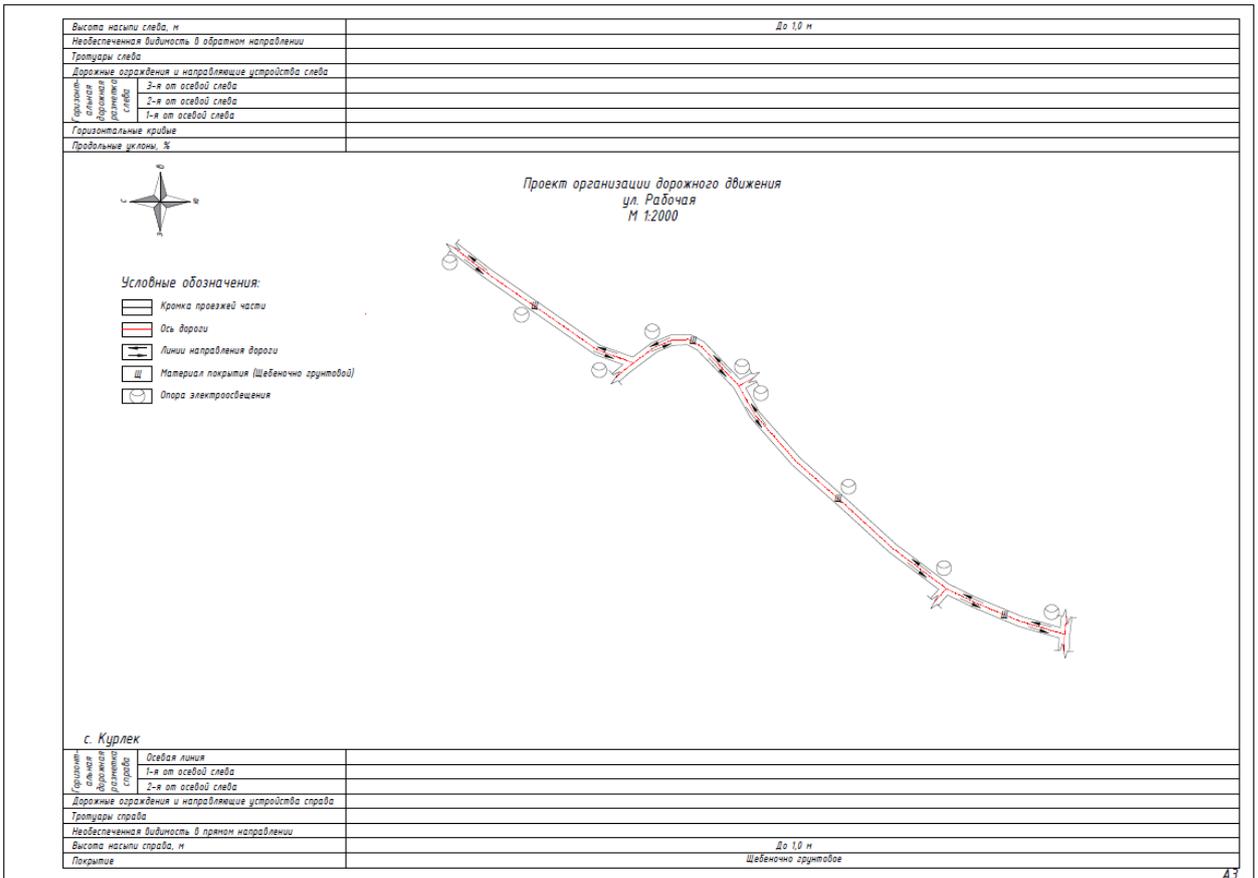
А3



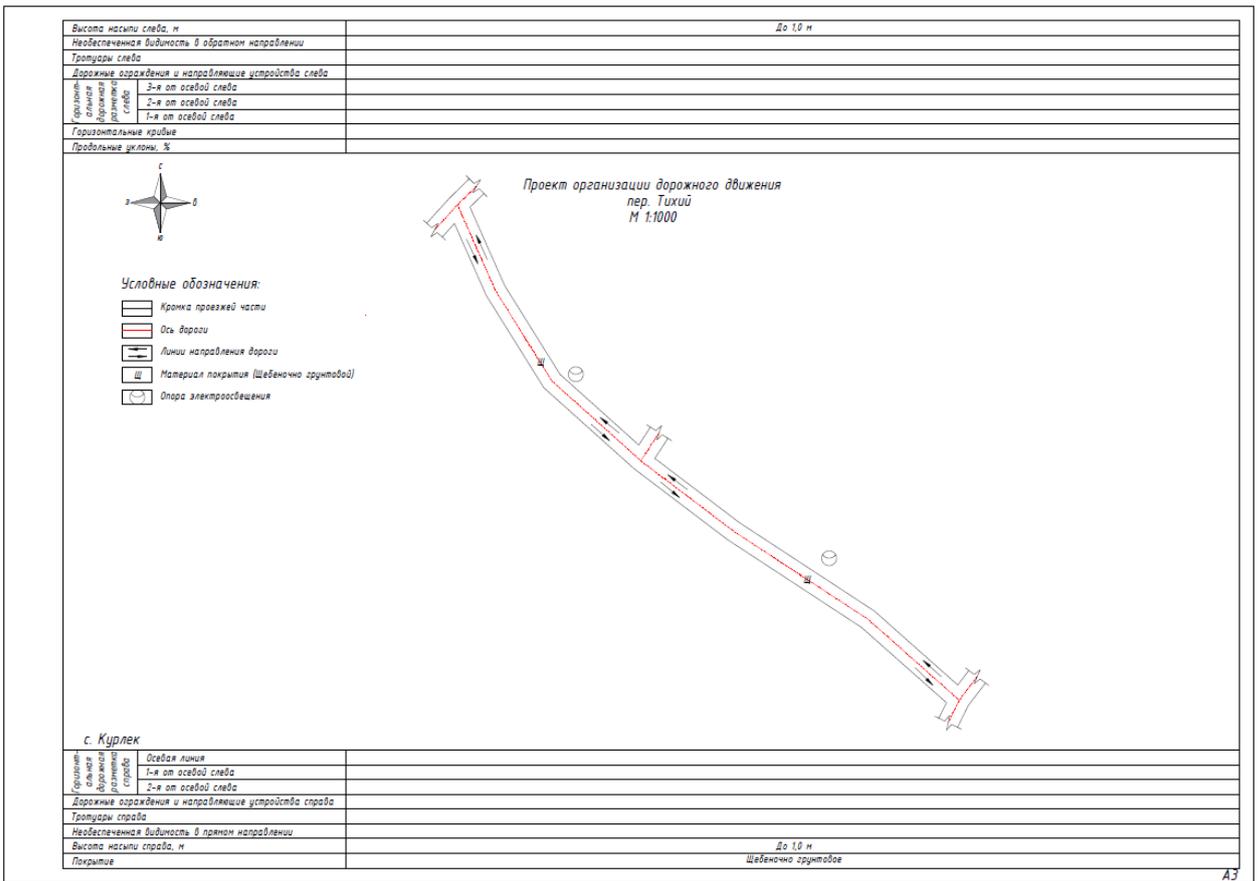
А3



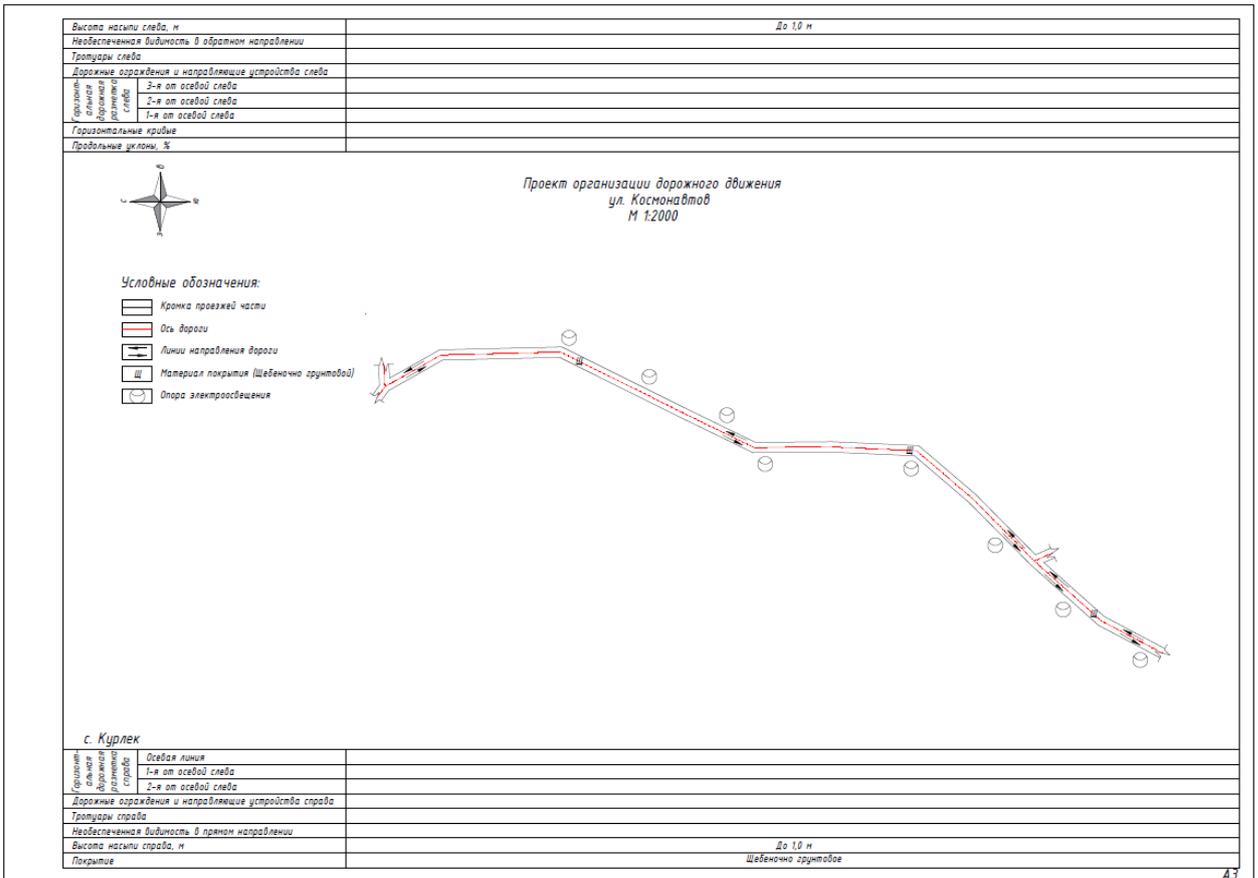
А3



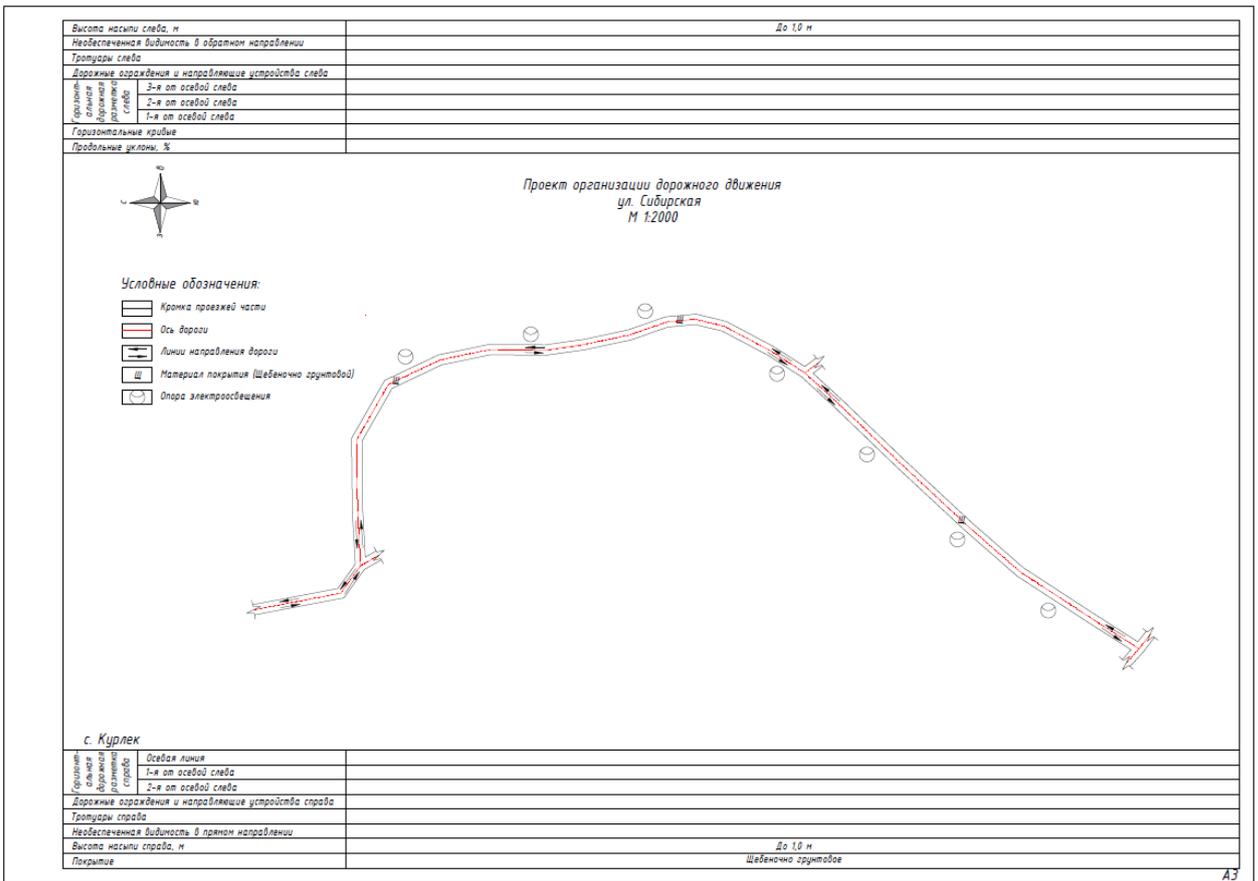
А3



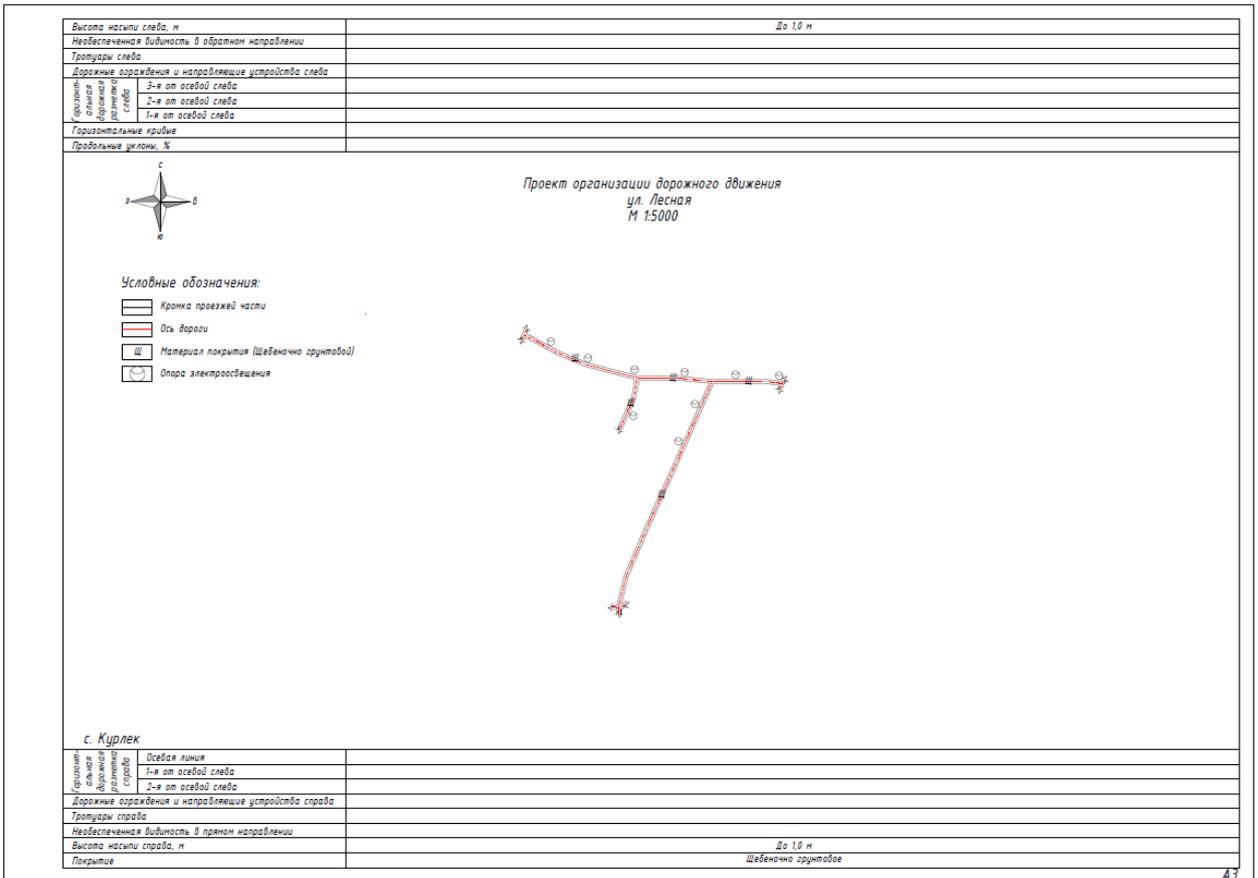
А3



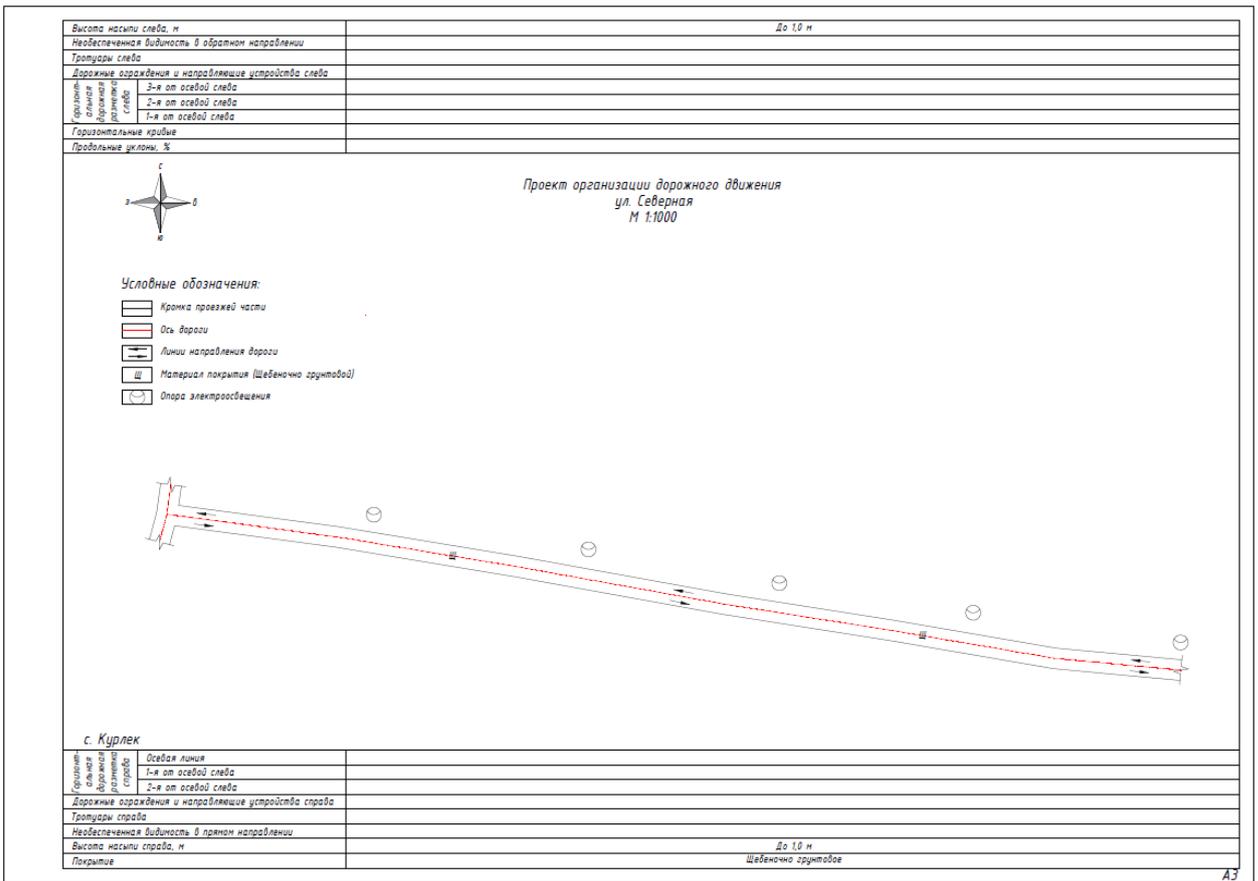
А3



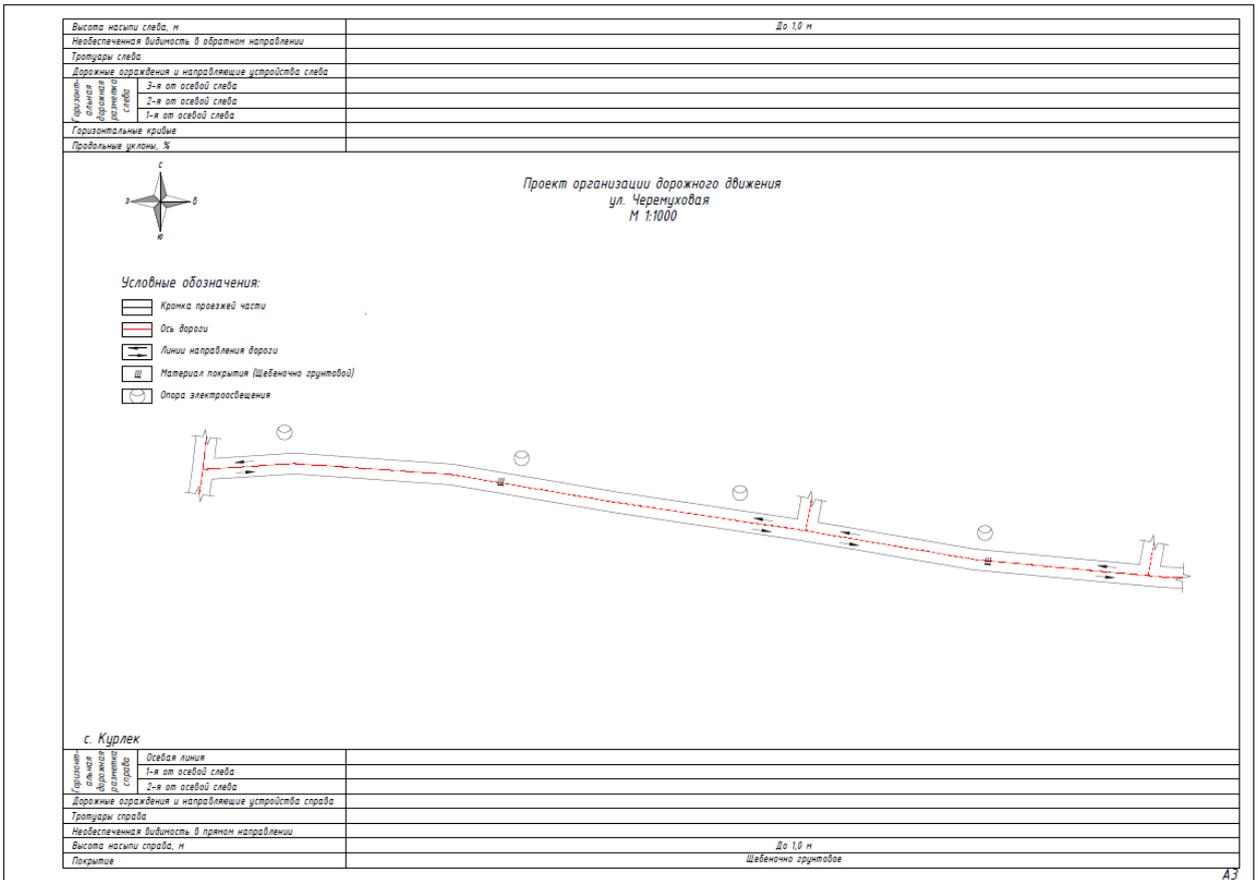
А3



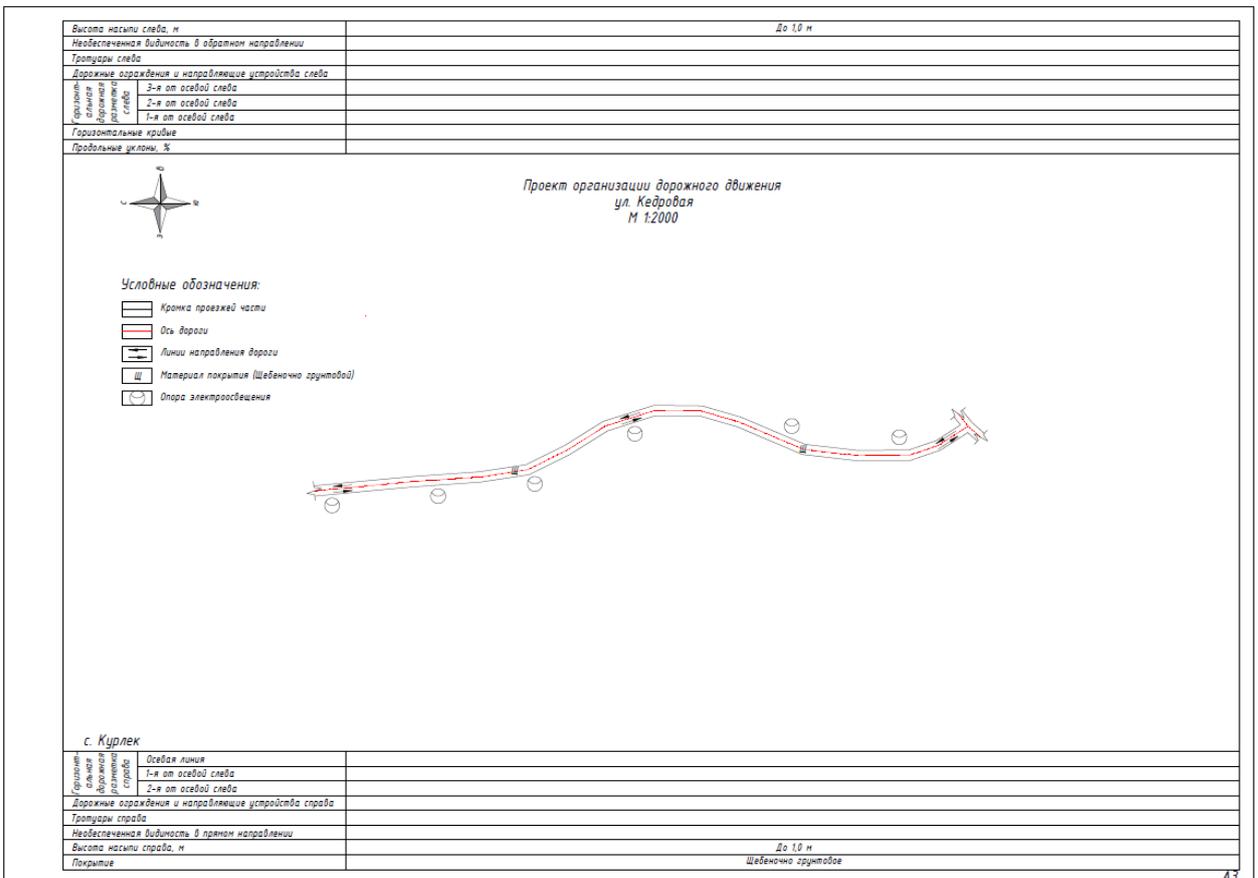
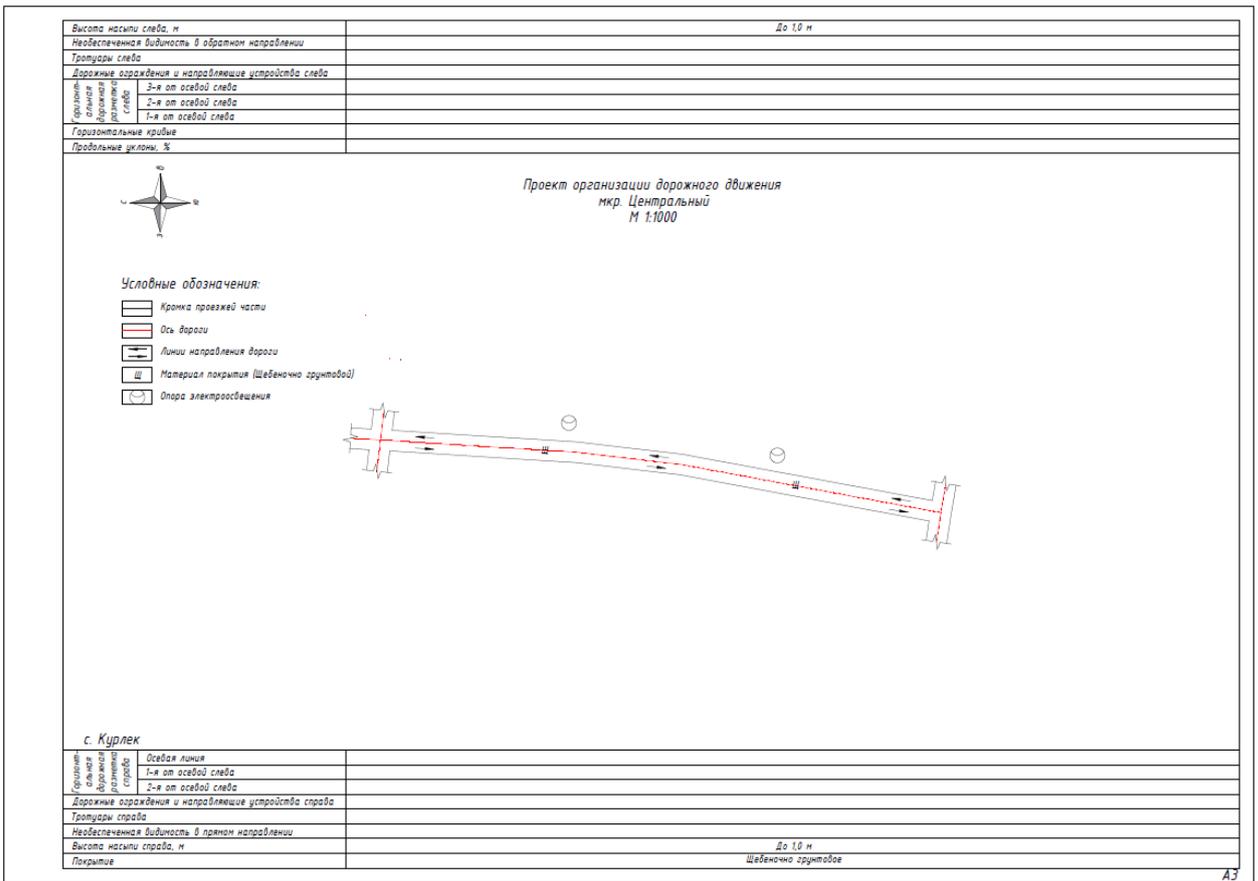
А3

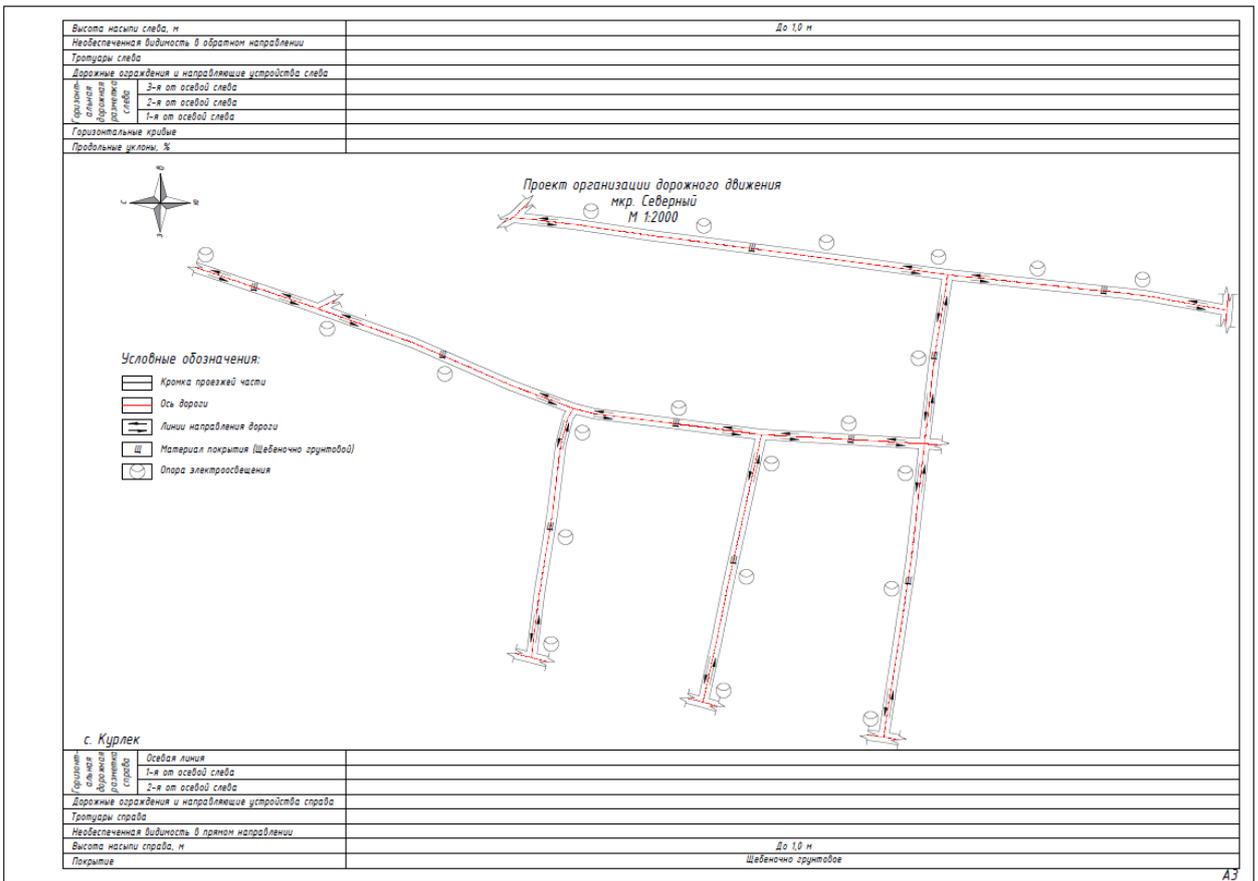


A3

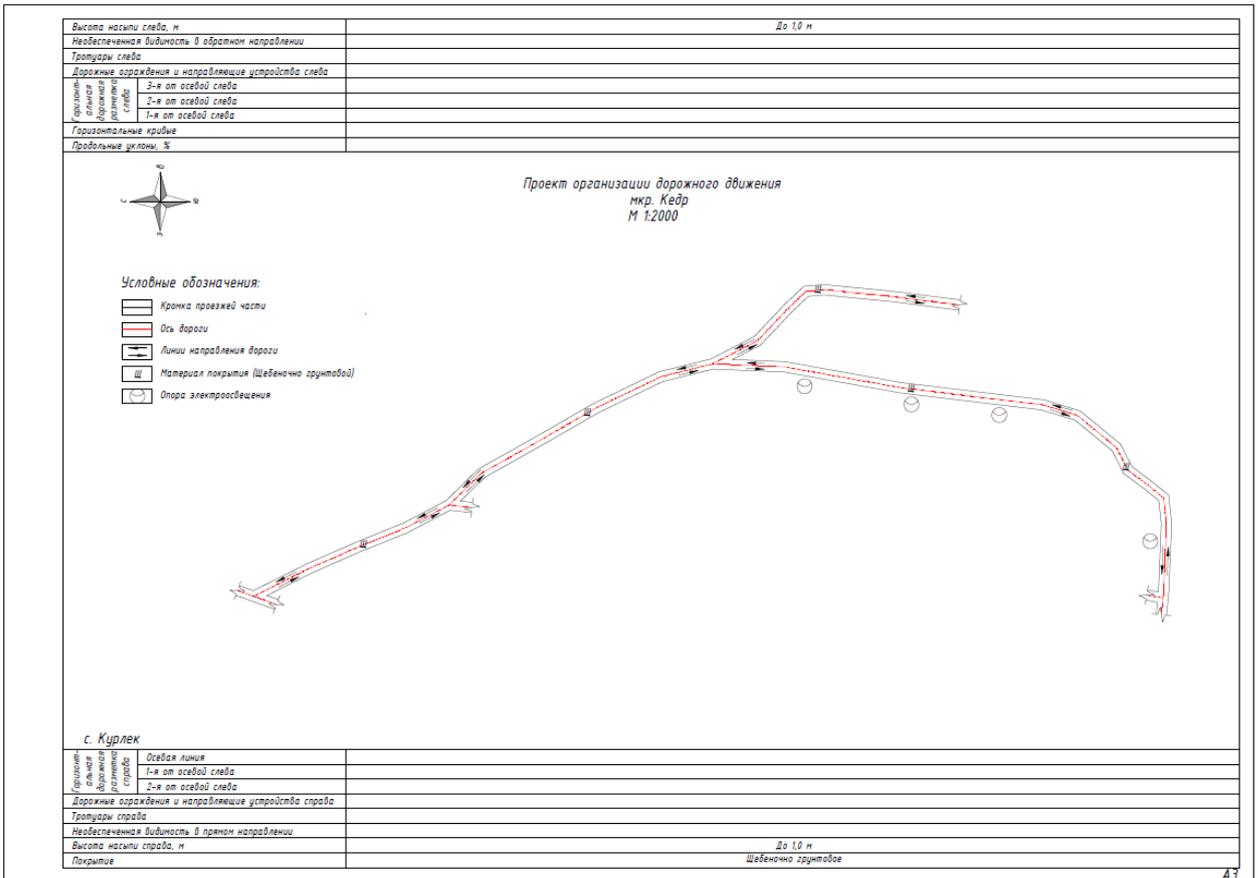


A3

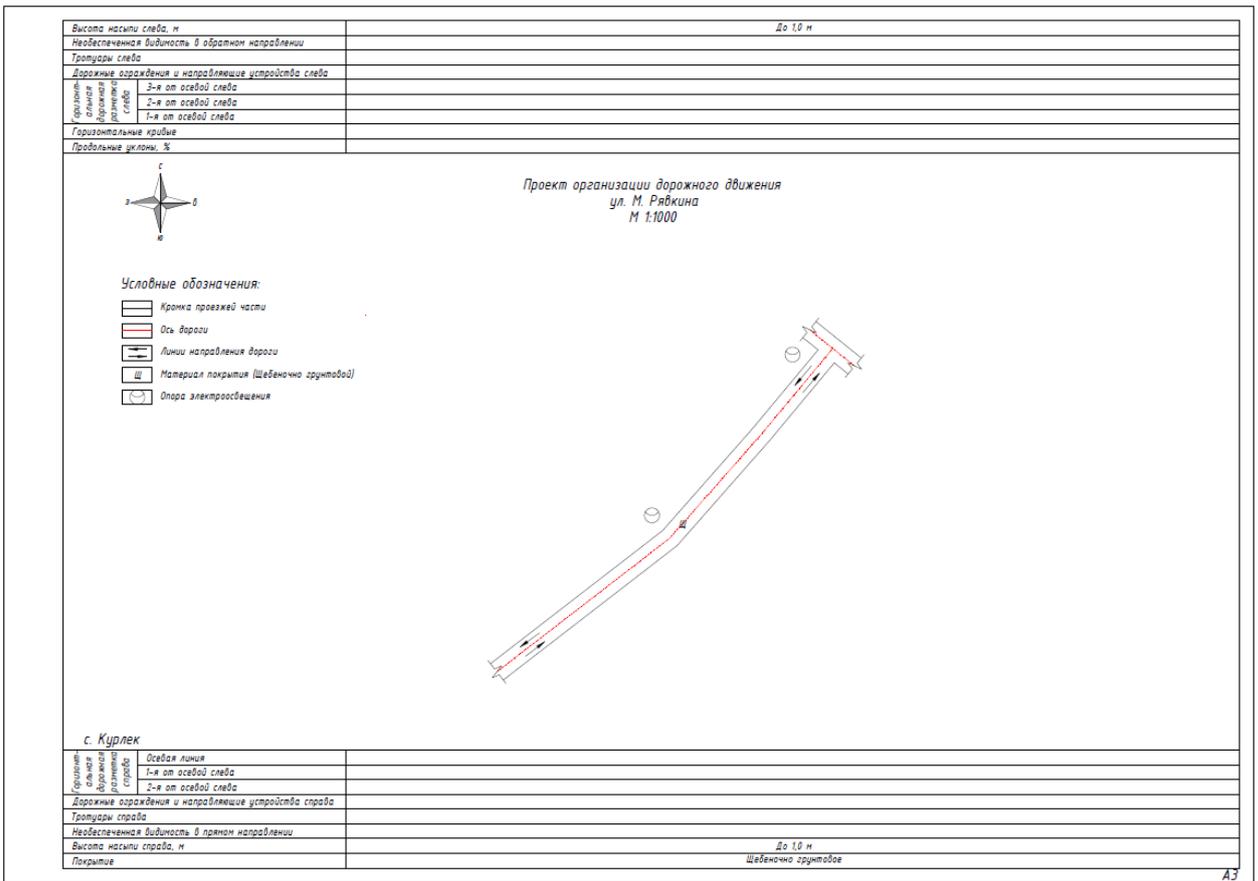




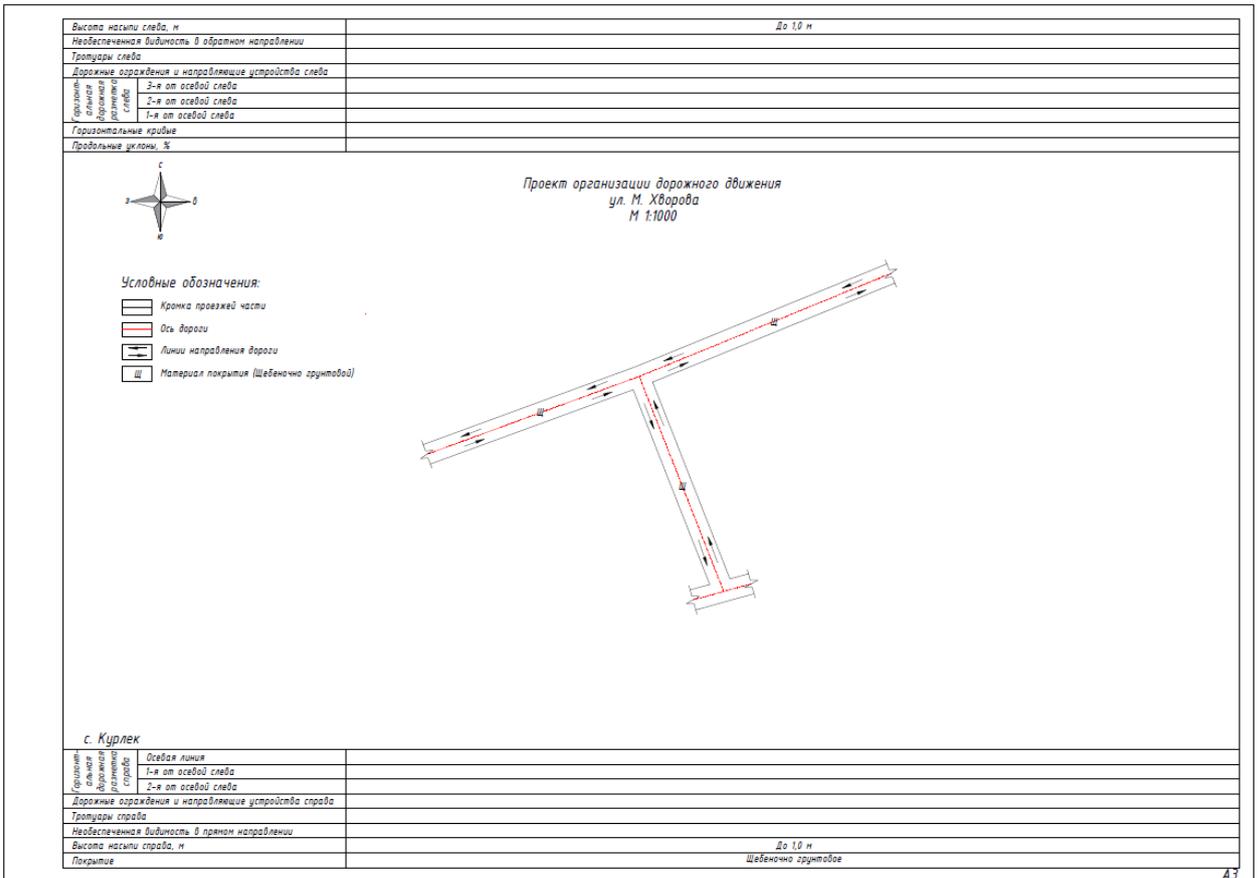
A3



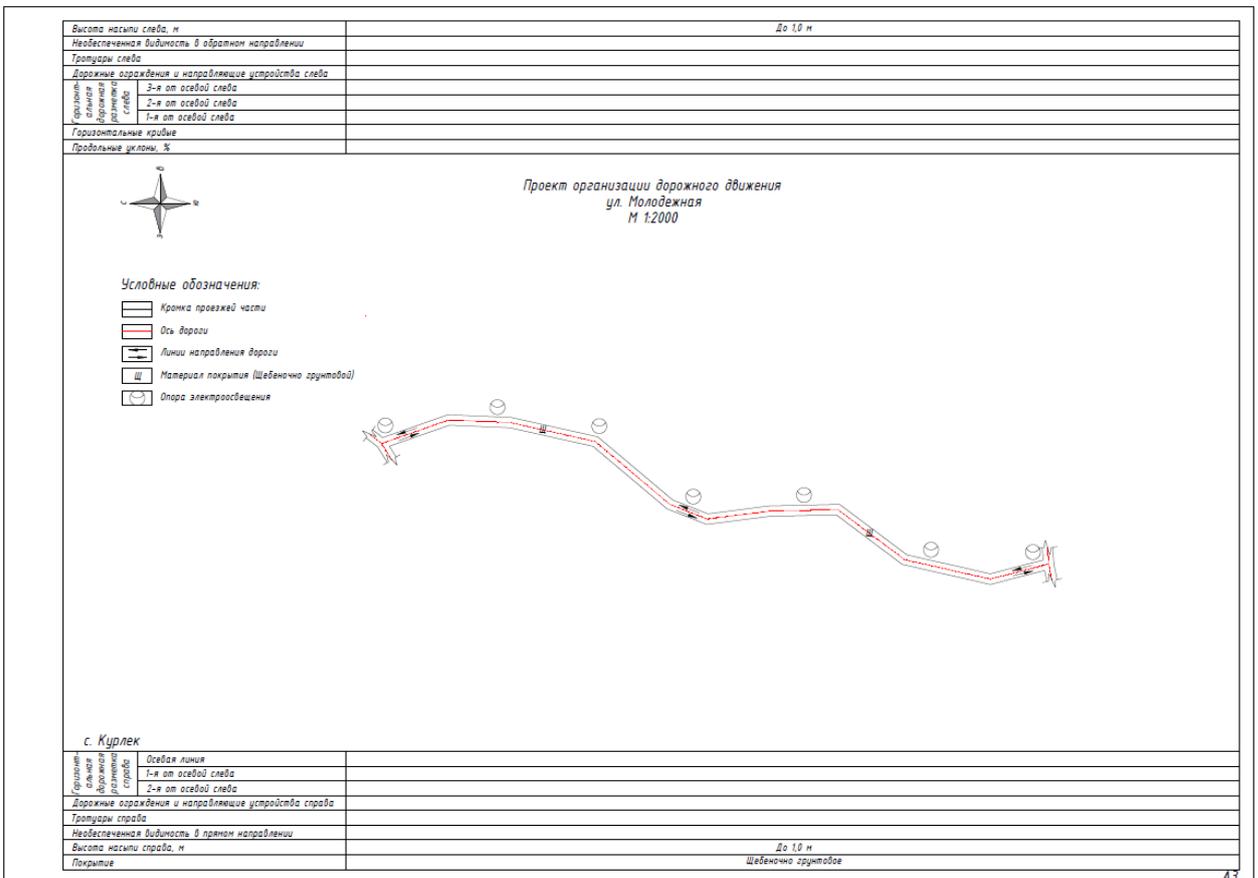
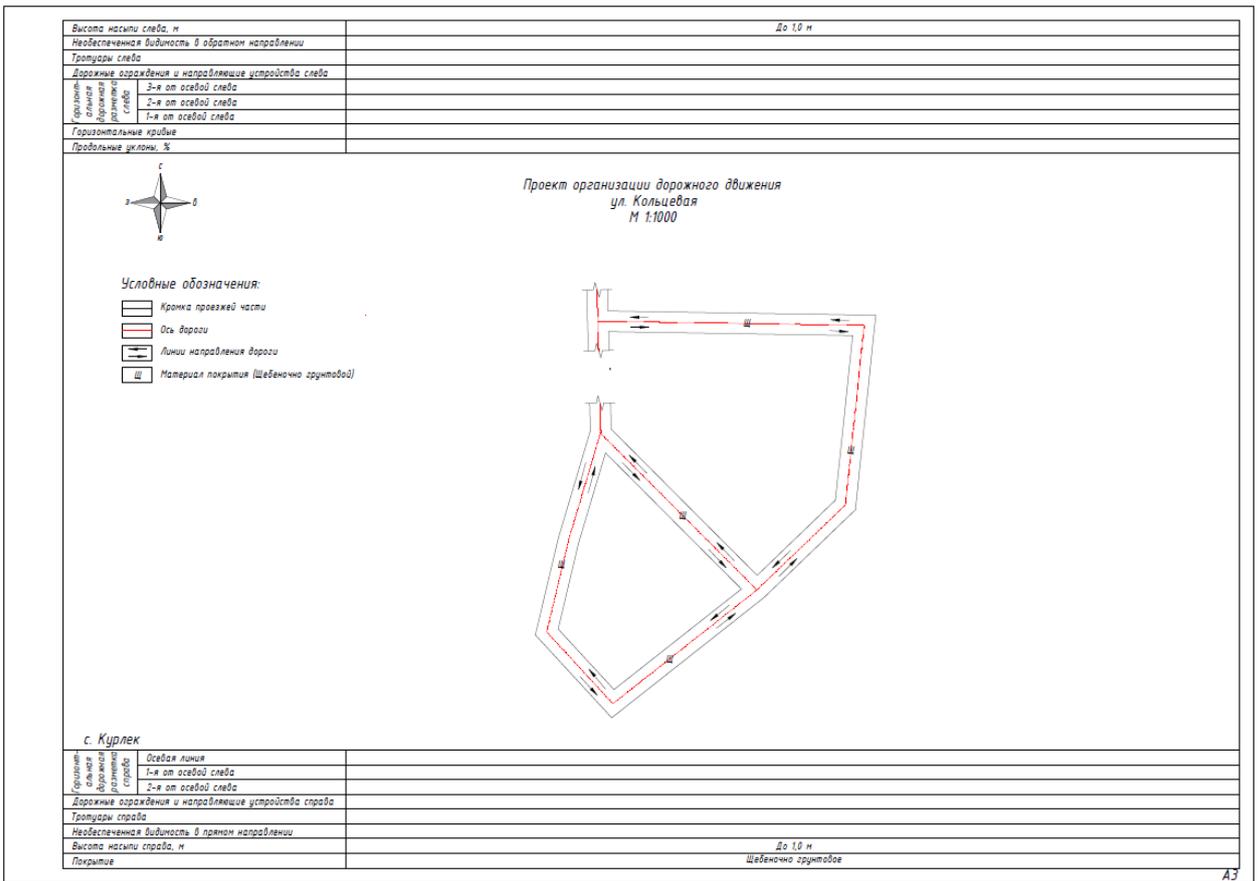
A3

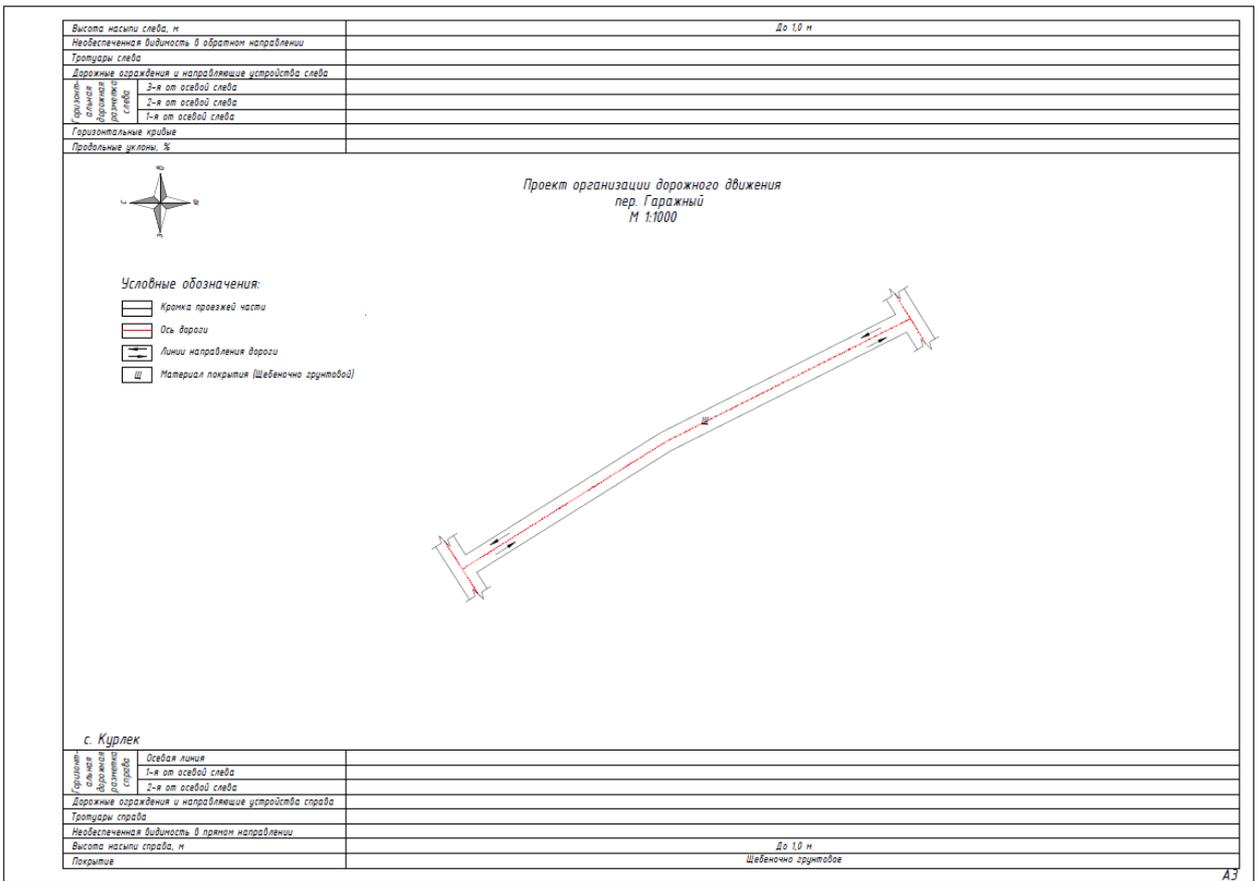


А3

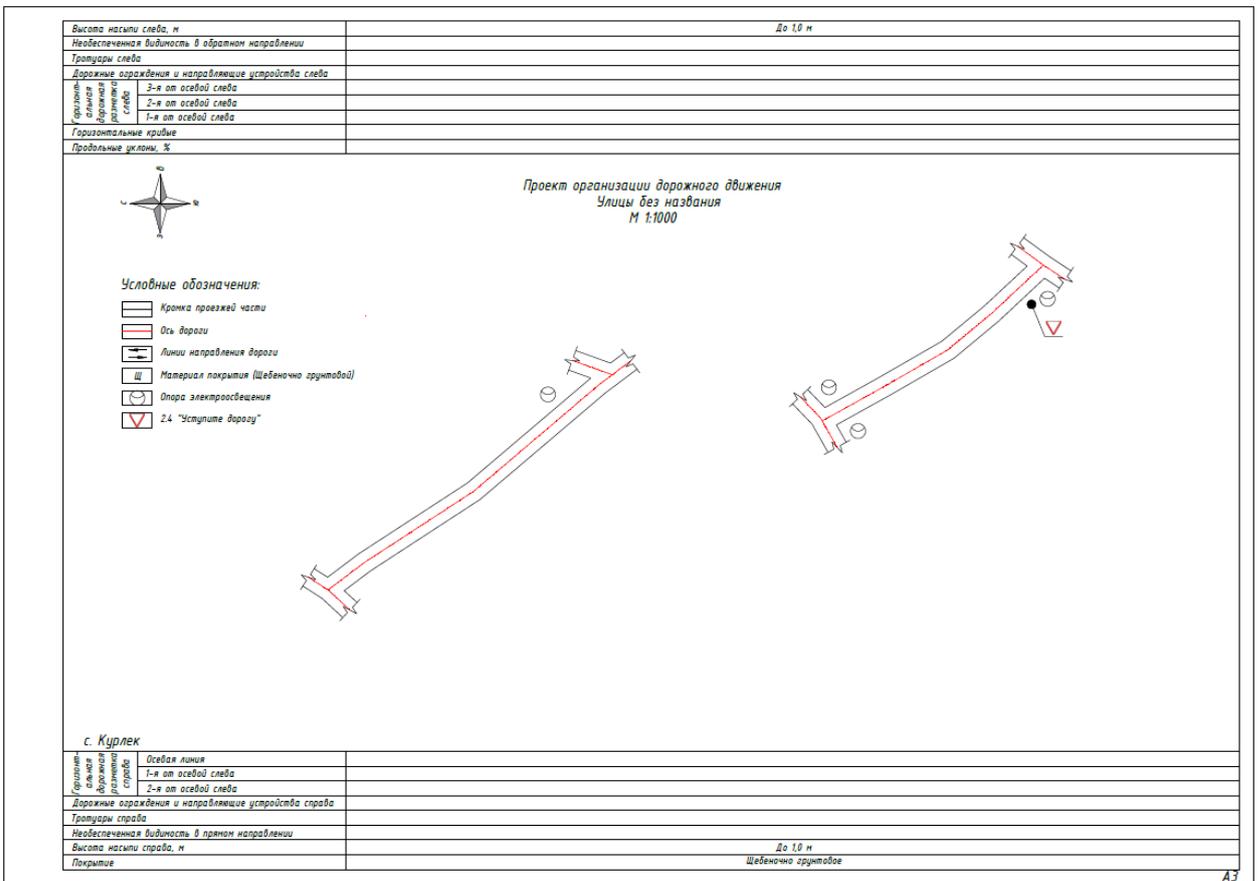


А3





А3



А3

