
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ КАЛТАЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Периодическое официальное печатное издание, предназначенное для опубликования
правовых актов органов местного самоуправления Калтайского сельского поселения
и иной официальной информации

Издается с «20» октября 2005 г.

с. Калтай

№ 10

27 января 2022 года

**Муниципальное образование «Калтайское сельское поселение»
Администрация Калтайского сельского поселения
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 21 января 2022 года

№ 09

с.Калтай

Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области

В соответствии с п.п. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.13 Федерального закона от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст.21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании Устава муниципального образования «Калтайское сельское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене и разместить на официальном сайте муниципального образования «Калтайское сельское поселение» в сети Интернет (<http://kaltai.ru>).
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

Глава Калтайского сельского поселения
(Глава Администрации)

З.В. Мирошникова

*Российская Федерация
Администрация Калтайского сельского поселения
Томского района Томской области*

*Утверждаю:
Глава Администрации
Калтайского
сельского поселения
_____ З.В. Мирошникова*

*Проект организации дорожного движения
на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования
на территории
Калтайского сельского поселения
Томского района Томской области*

Экземпляр _____

Томск, 2021

43

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения выполнен на основании проведенного в 2021 году комплекса полевых работ по обследованию элементов дорог, включающий инструментальные и визуальные обследования элементов дорог с осуществлением необходимых измерений, фото и видеосъемок. Трассирование выполнено в системе проектирования IndorCAD/Road v.9.

Схемы расстановки технических средств выполнены на листах масштаба А3 в формате 1:1000, 2000, 5000.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с:

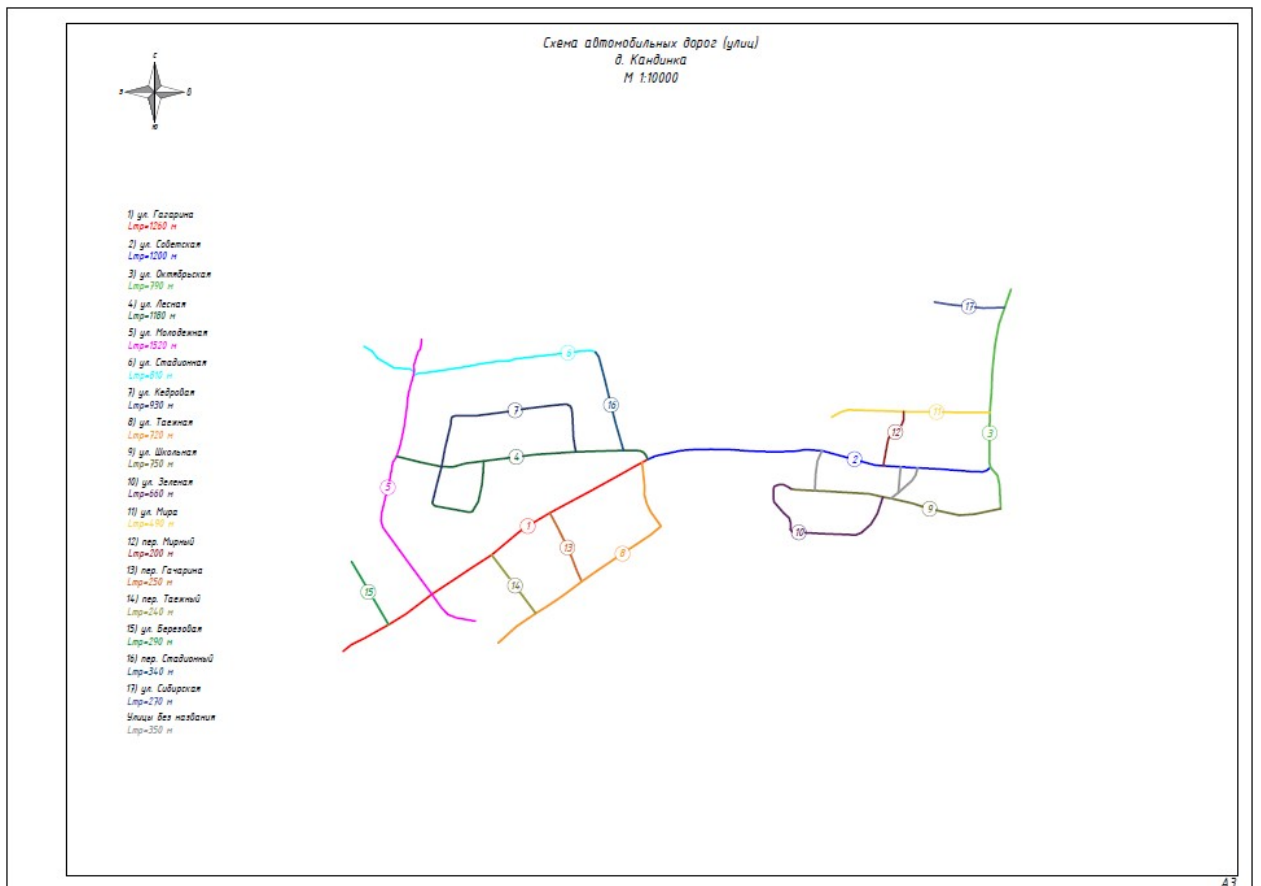
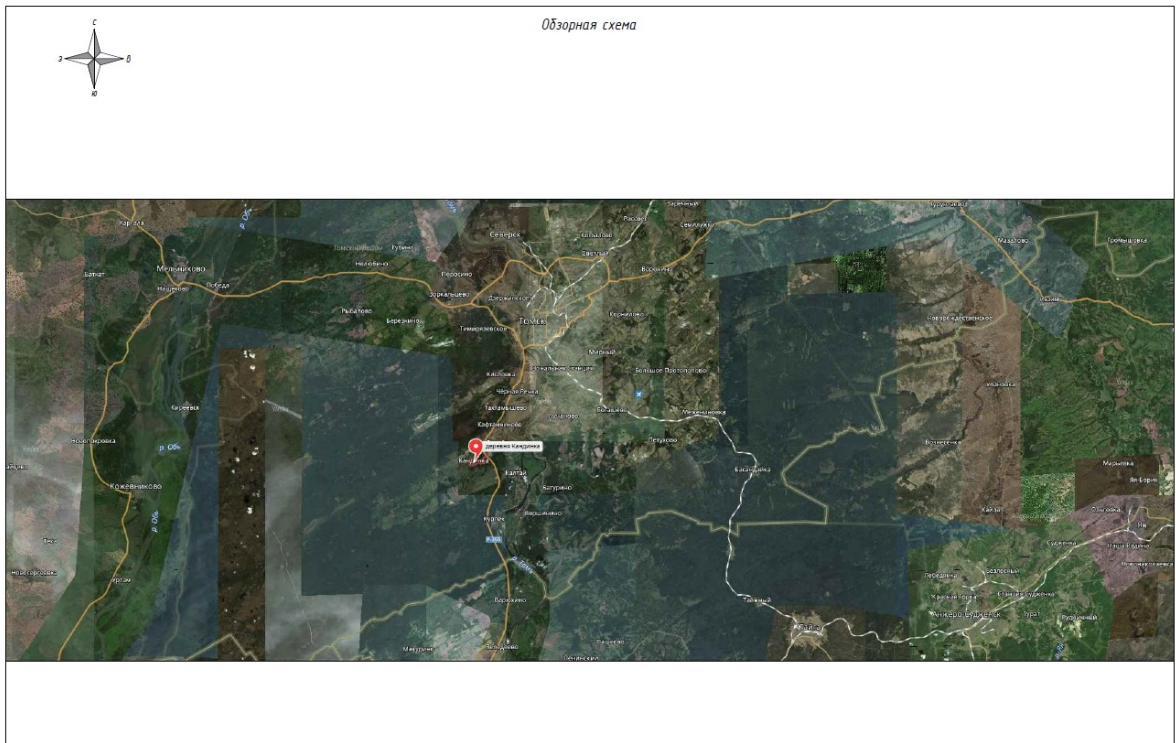
- Приказом Минтранса России №274 от 30 июля 2020 года «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (с Поправкой);
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- Правила дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с изменениями 28.02.2014 г.);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменениями N 1, 2);
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями N 1, 2);
- Типовая серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- Методические рекомендации «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений»;
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методические рекомендации по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (с Поправками);
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Световозвращатели дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

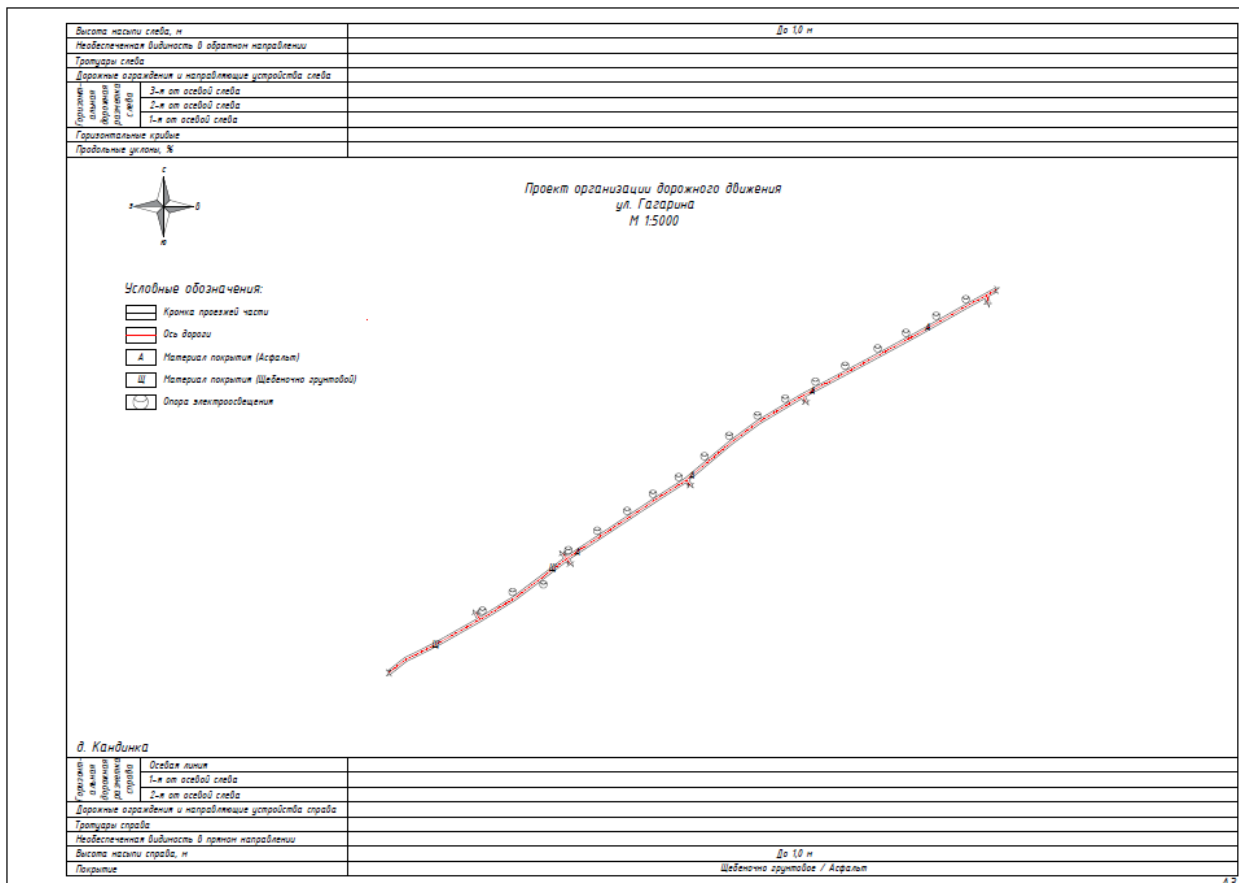
- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСП 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (Переиздание с Поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Элементы устройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДН 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах».

Стандартные дорожные знаки устанавливаются на стойки СКМ без фундаментов, допускается устанавливать знаки на опорах ЛЭП и освещения, остановочных павильонах при соблюдении параметров установки знаков в поперечном профиле дороги по ГОСТ Р 52290-2004. Знаки индивидуального проектирования устанавливаются на стойки СКМ с фундаментами из монолитного бетона.

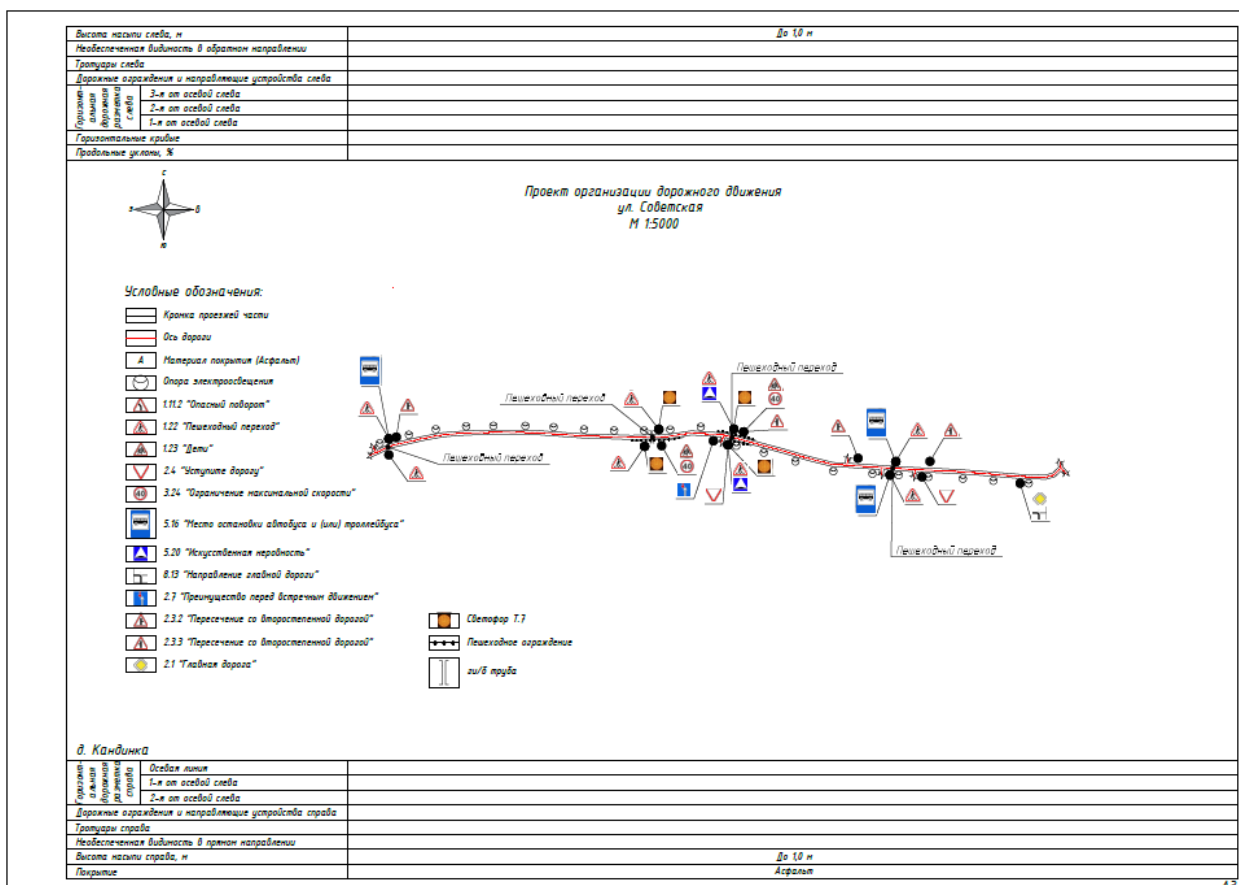
Проект организации дорожного движения в д. Кандинка

Деревня Кандинка расположена в 18 км от областного центра г. Томска. В д. Кандинка присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерный пункт, дом культуры, библиотека, магазины. Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными земельными участками. Основная часть улиц оборудована искусственным освещением. Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая. В проекте предусмотрена установка следующих дорожных знаков: 1.23 «Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 1.22 «Пешеходный переход», 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 1.11.1 «Опасный поворот». Асфальто-бетонное покрытие имеют ул. Мира, ул. Советская, часть ул. Гагарина и часть ул. Лесная. На остальных улицах покрытие - щебеночно-грунтовое.

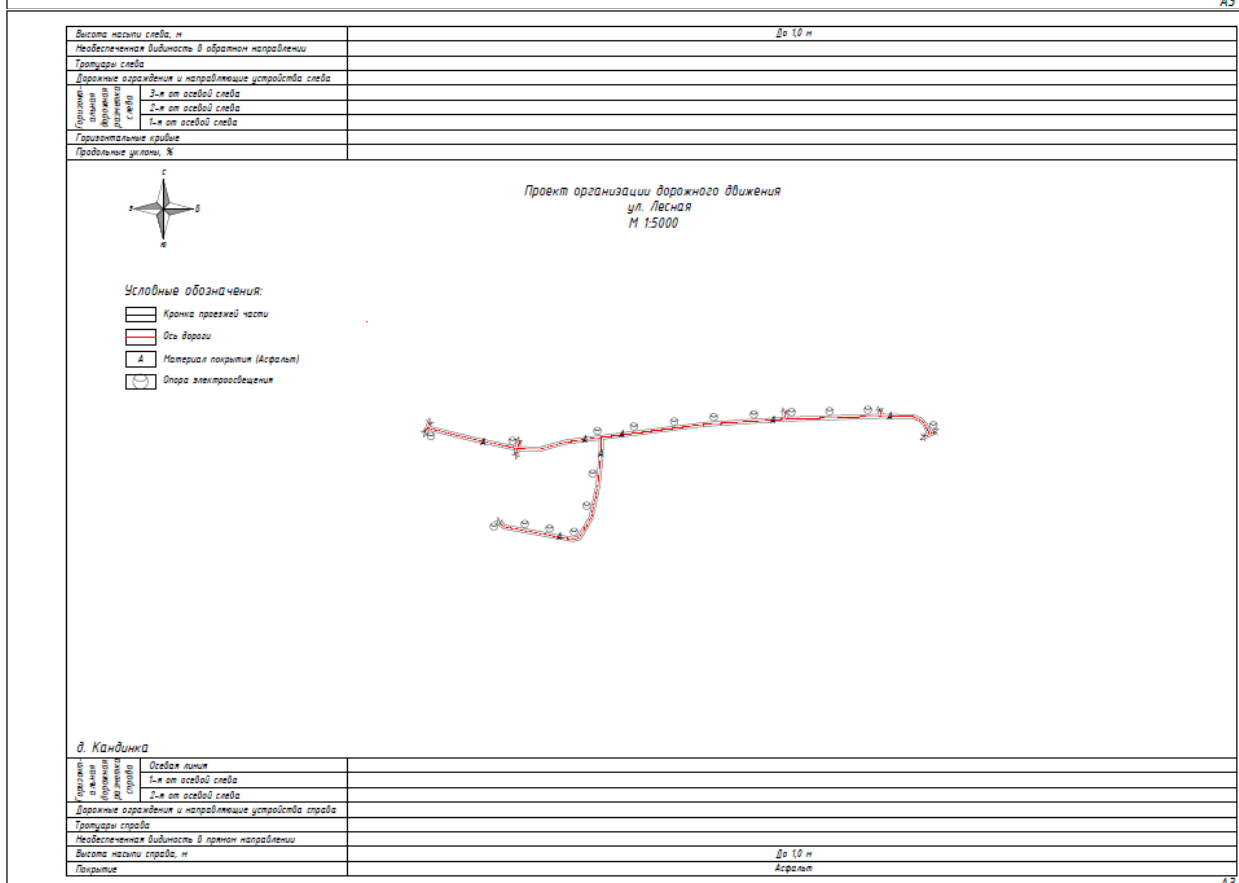
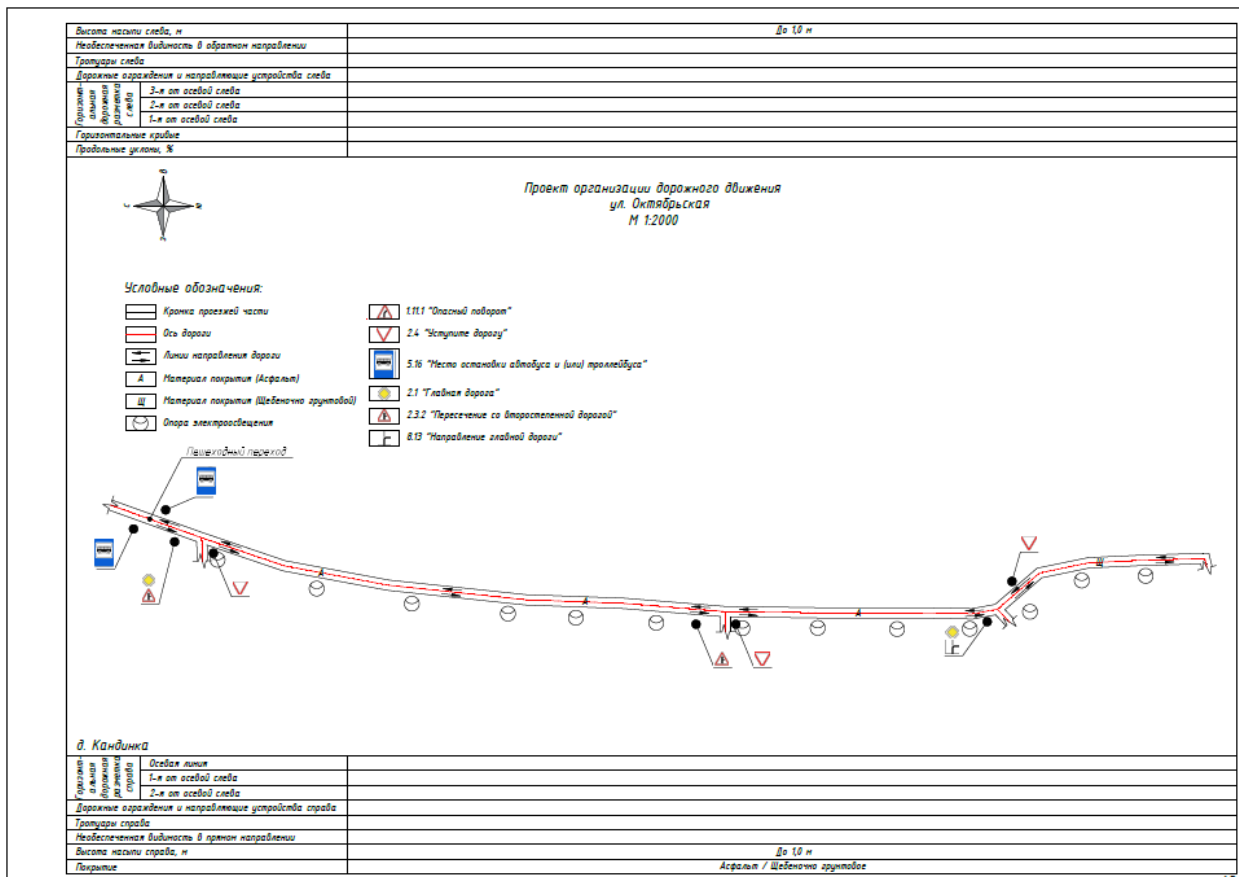


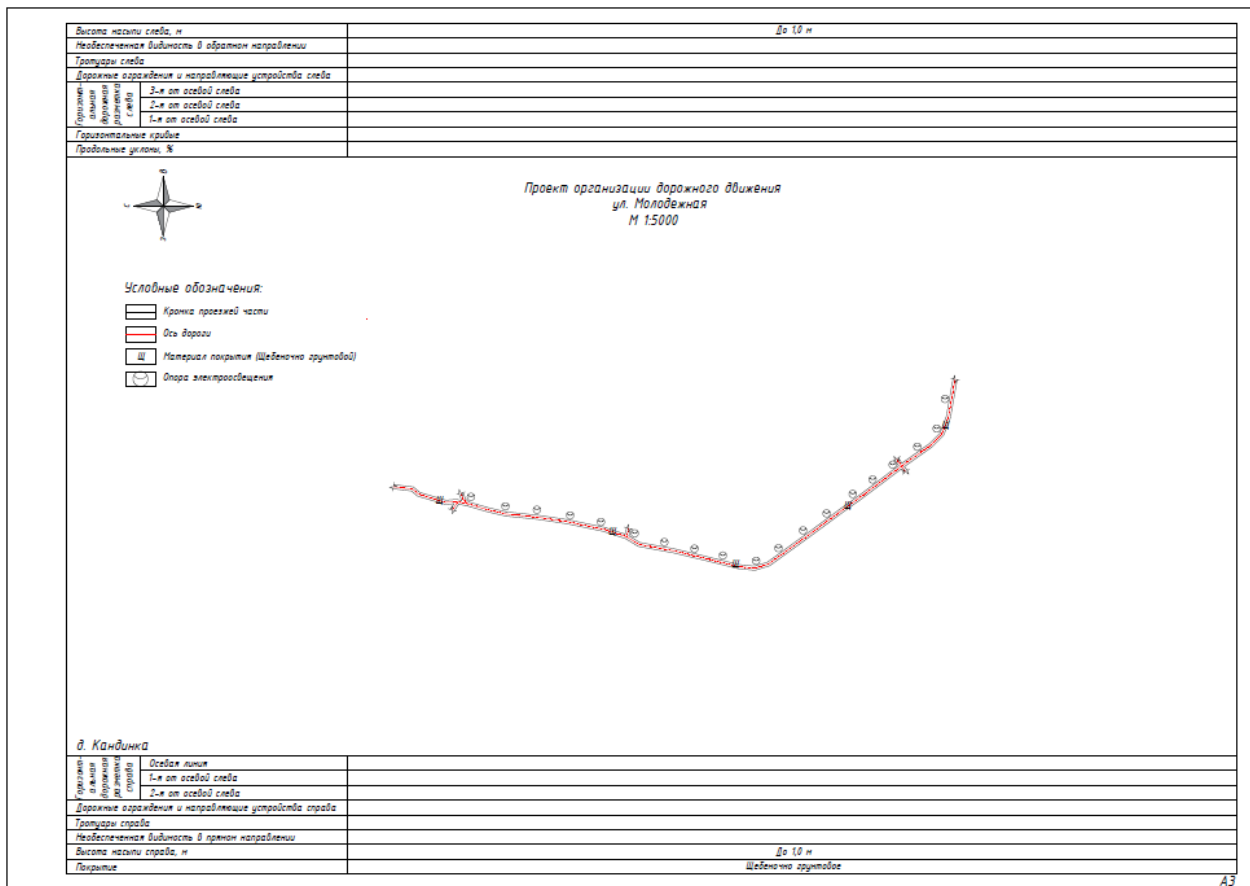


А3

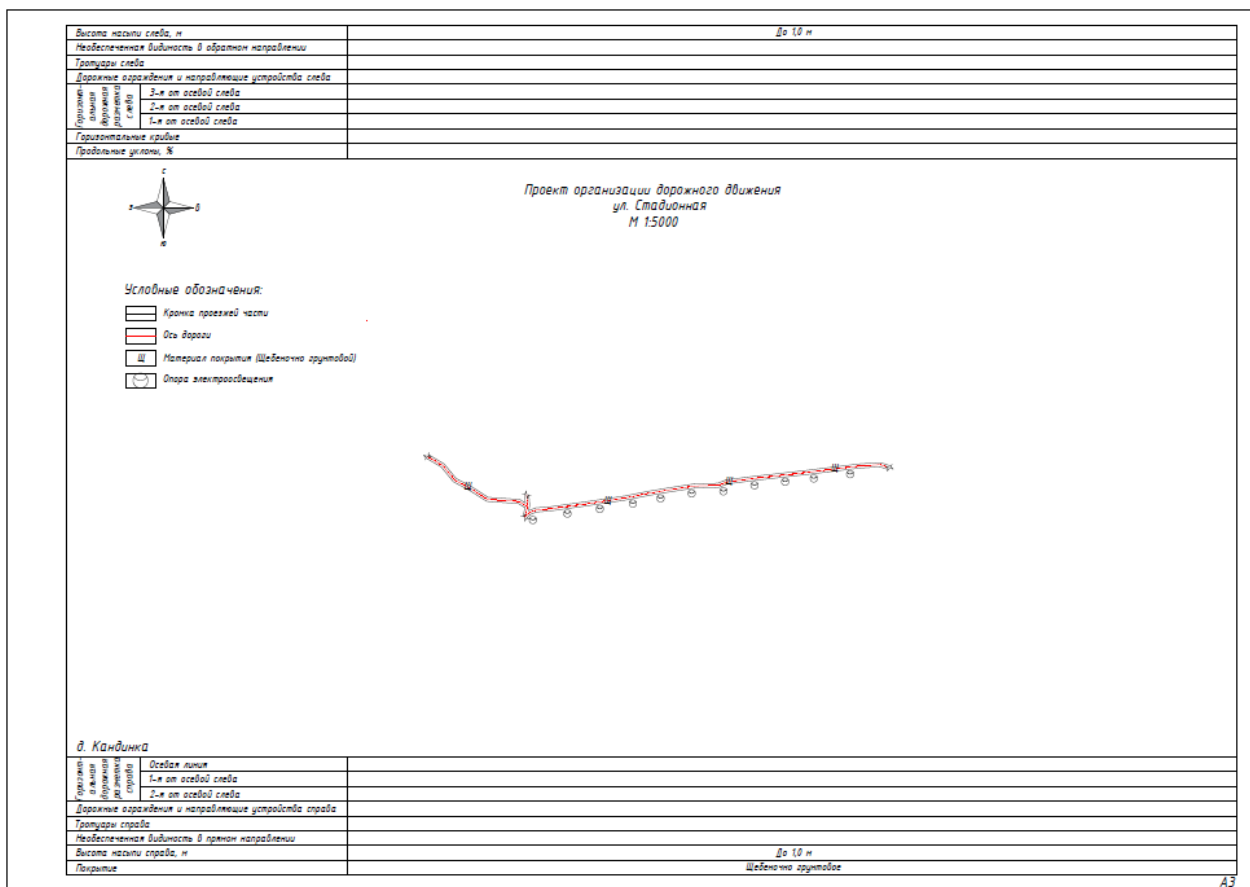


А3

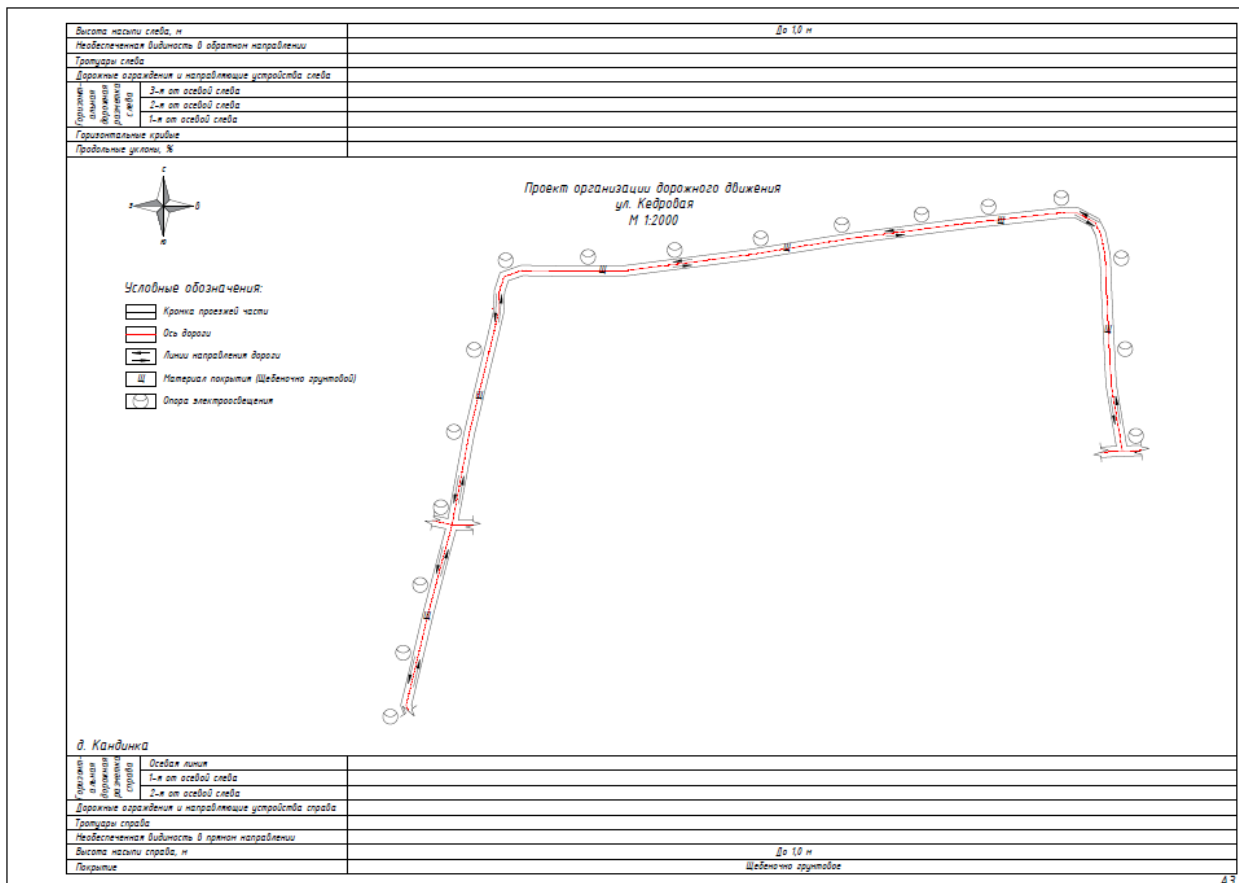




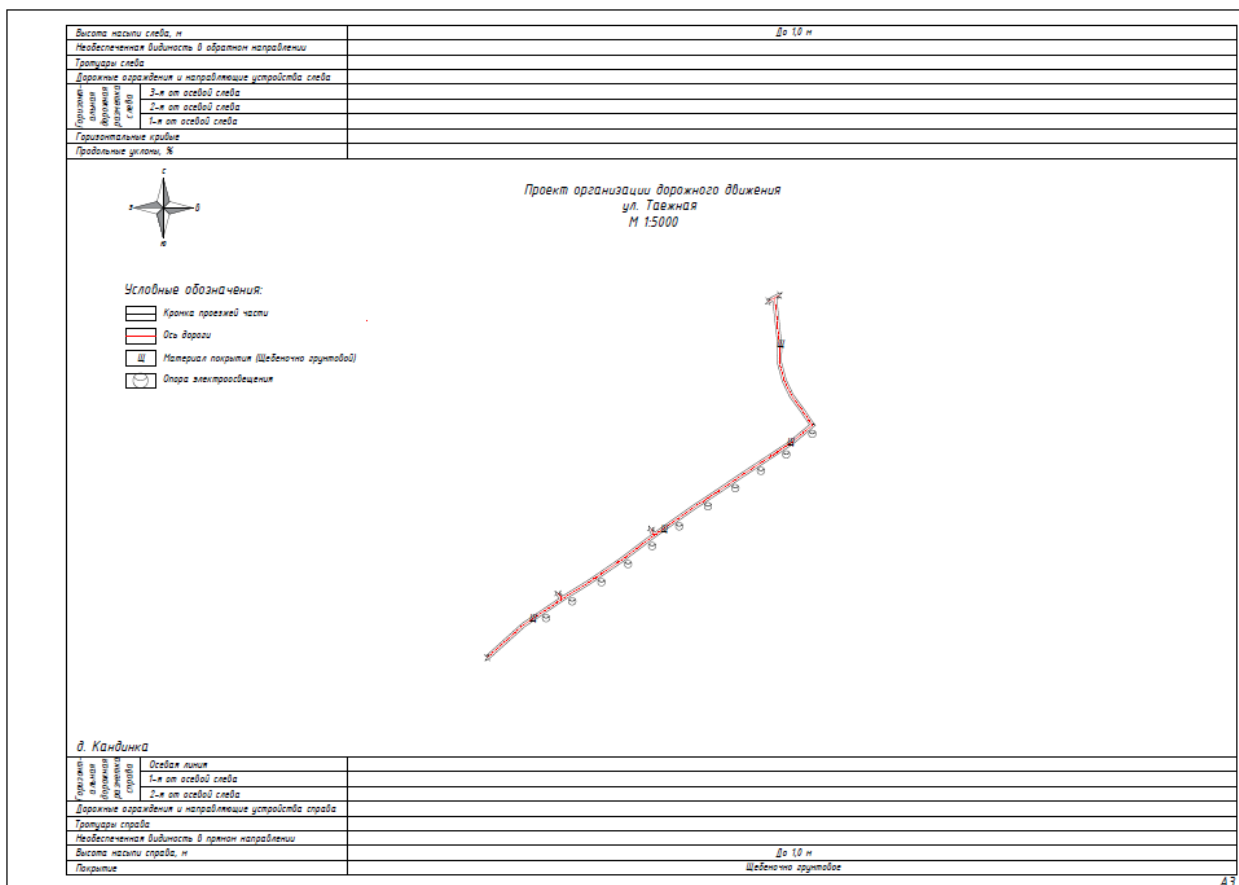
A3



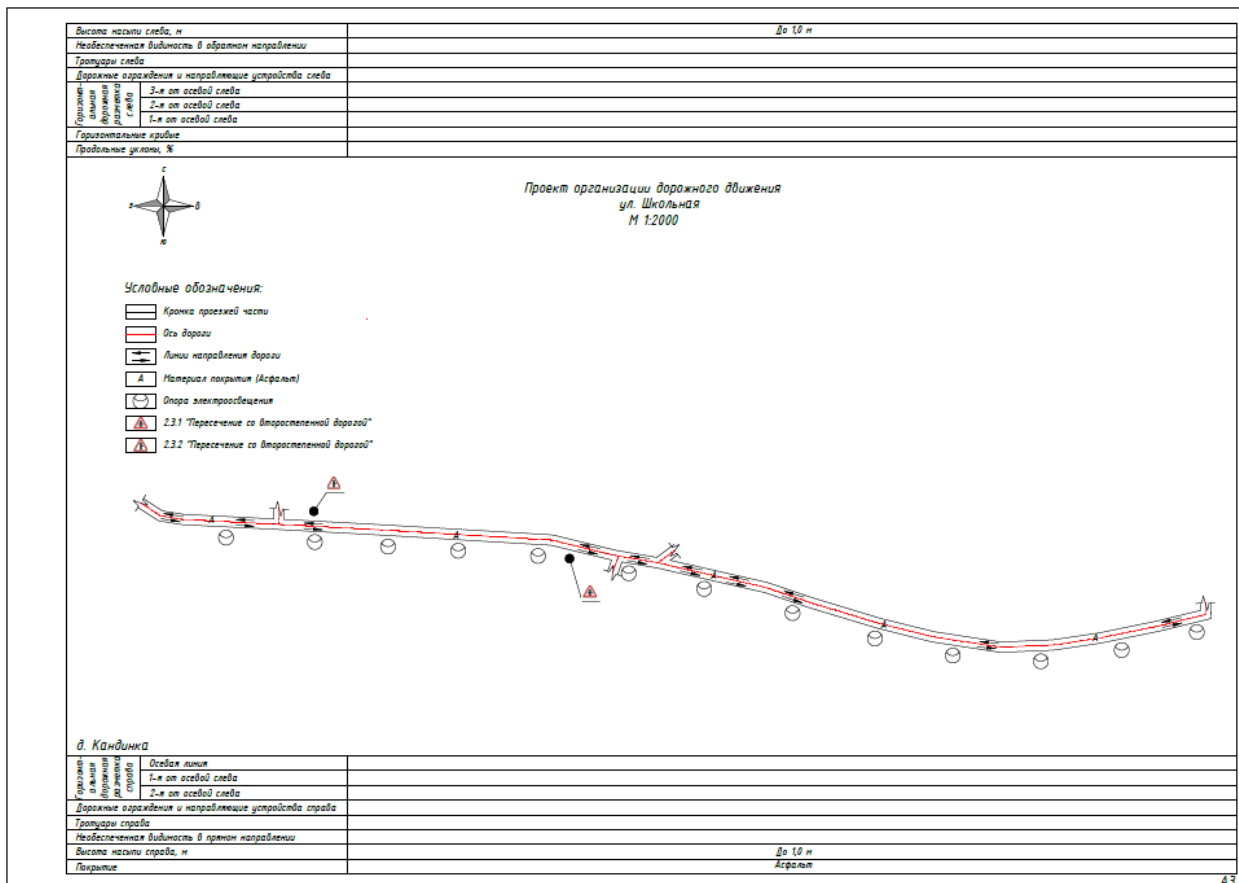
A3



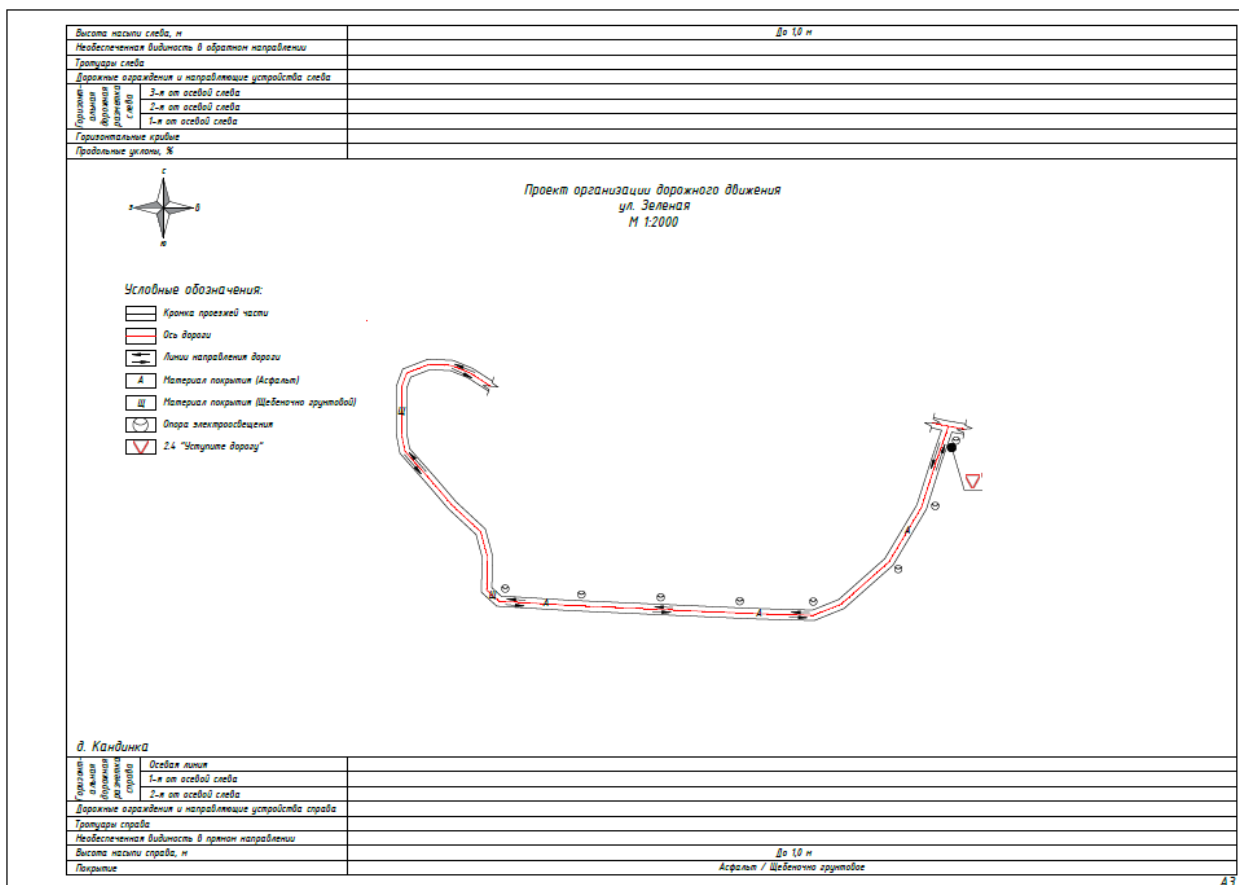
A3



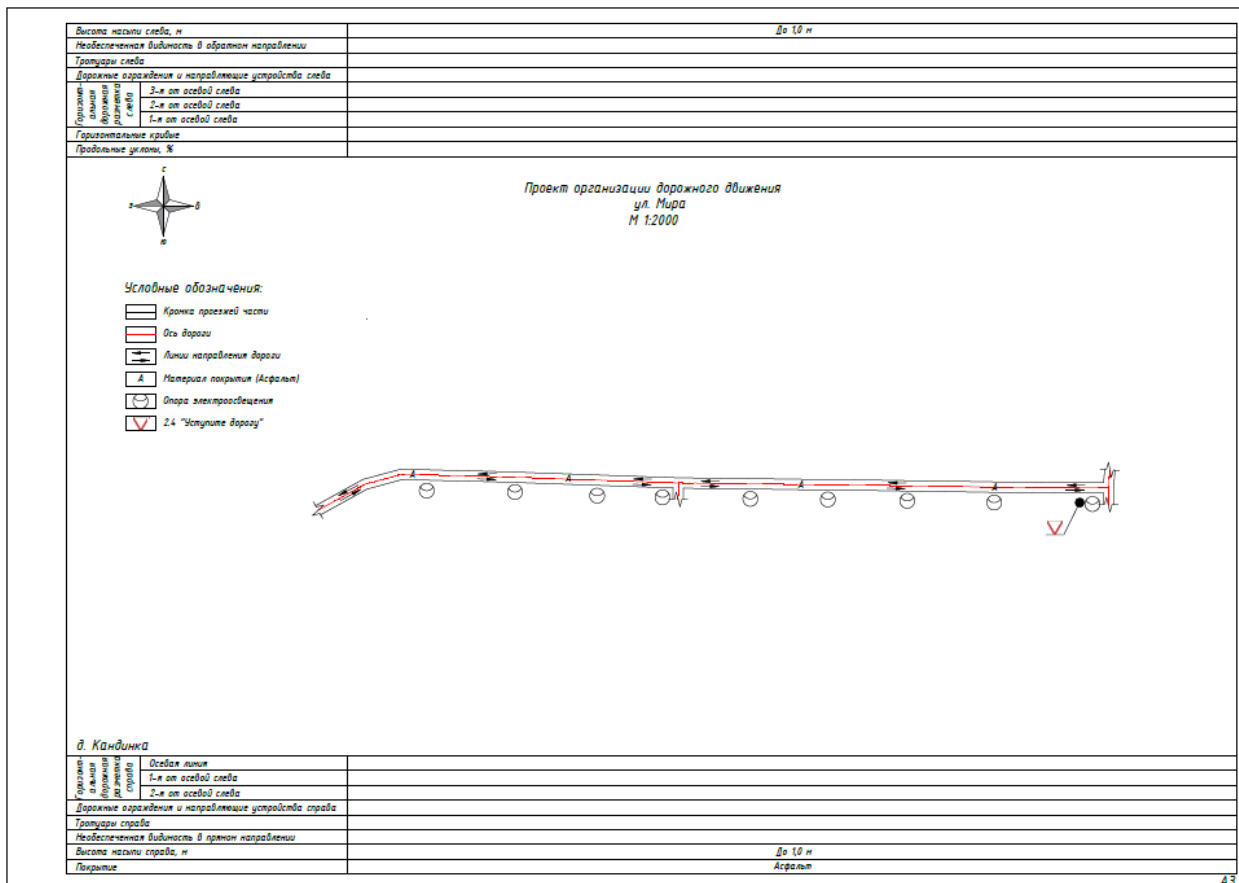
A3



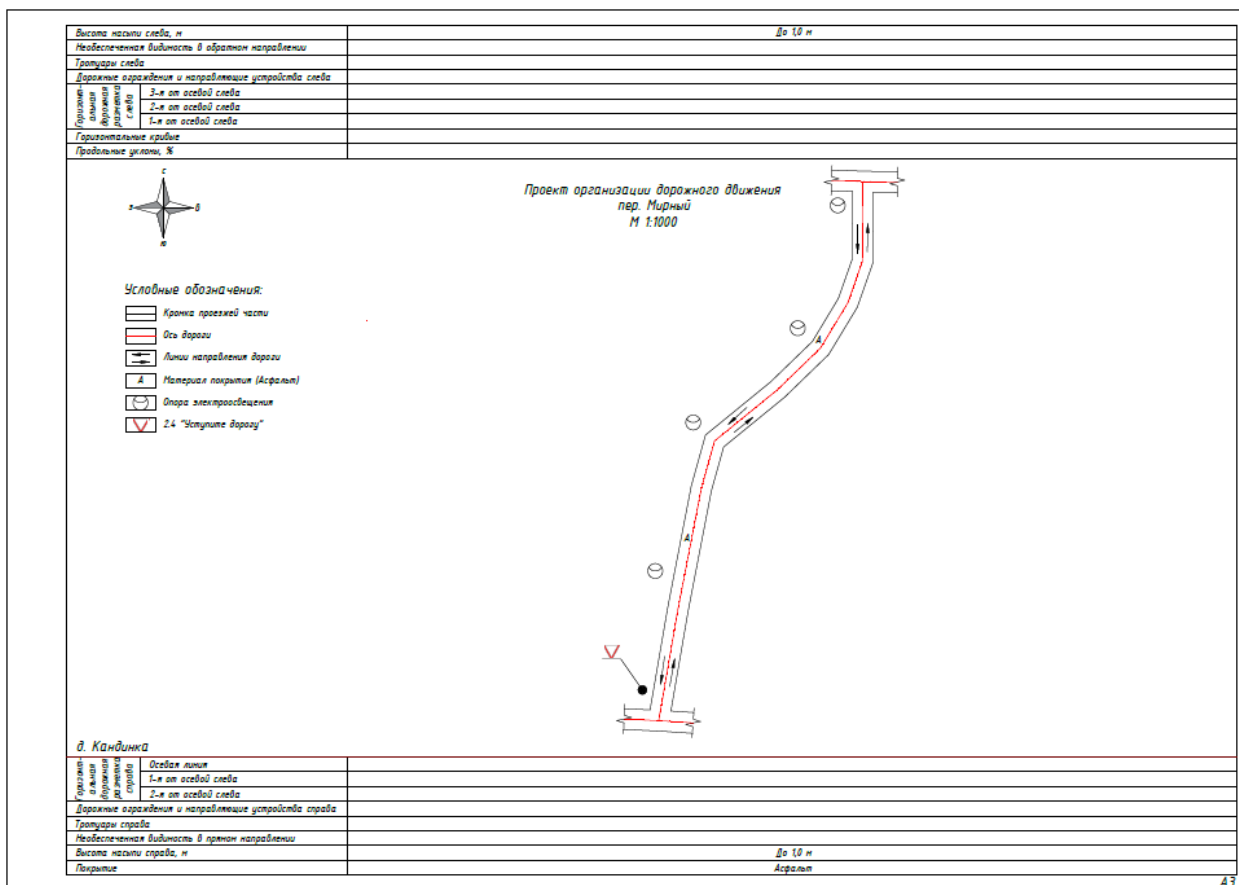
A3



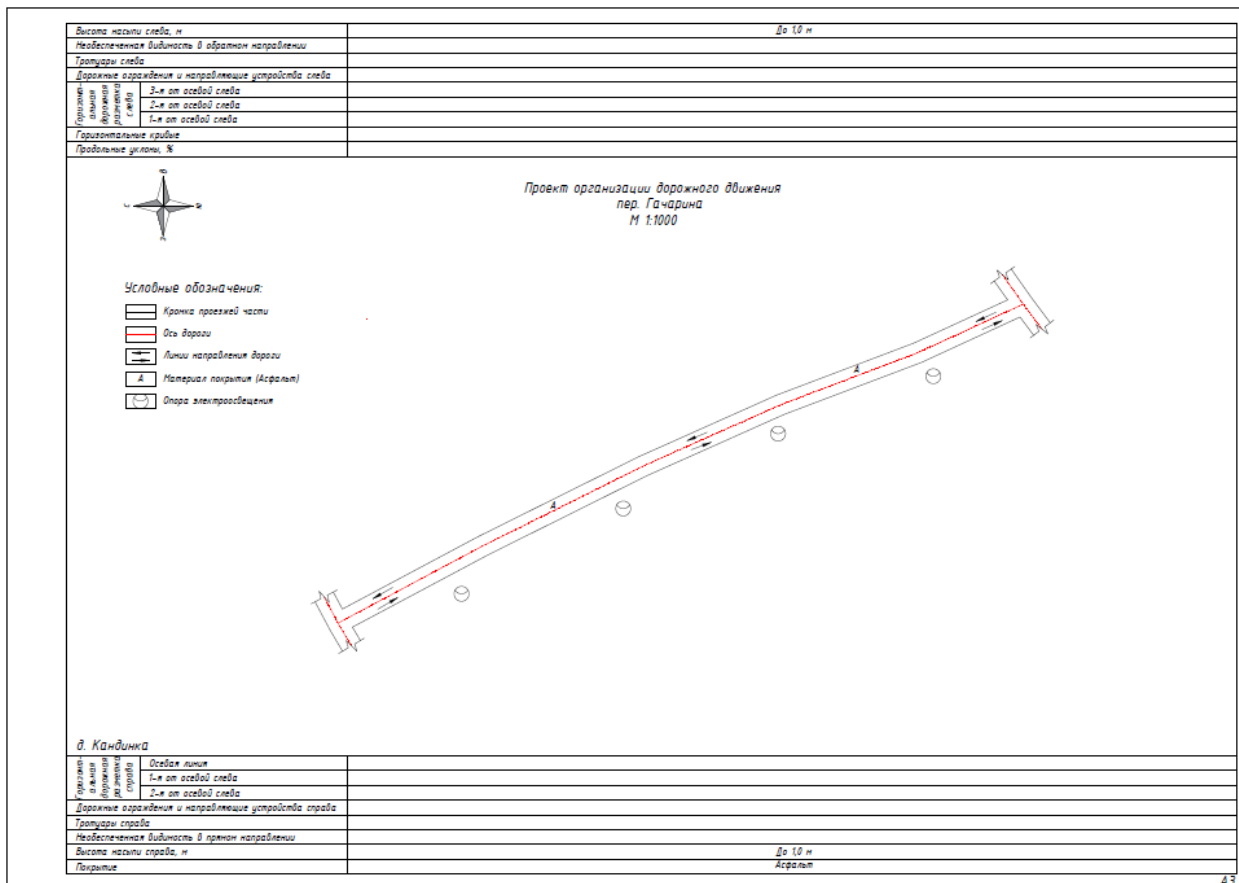
A3



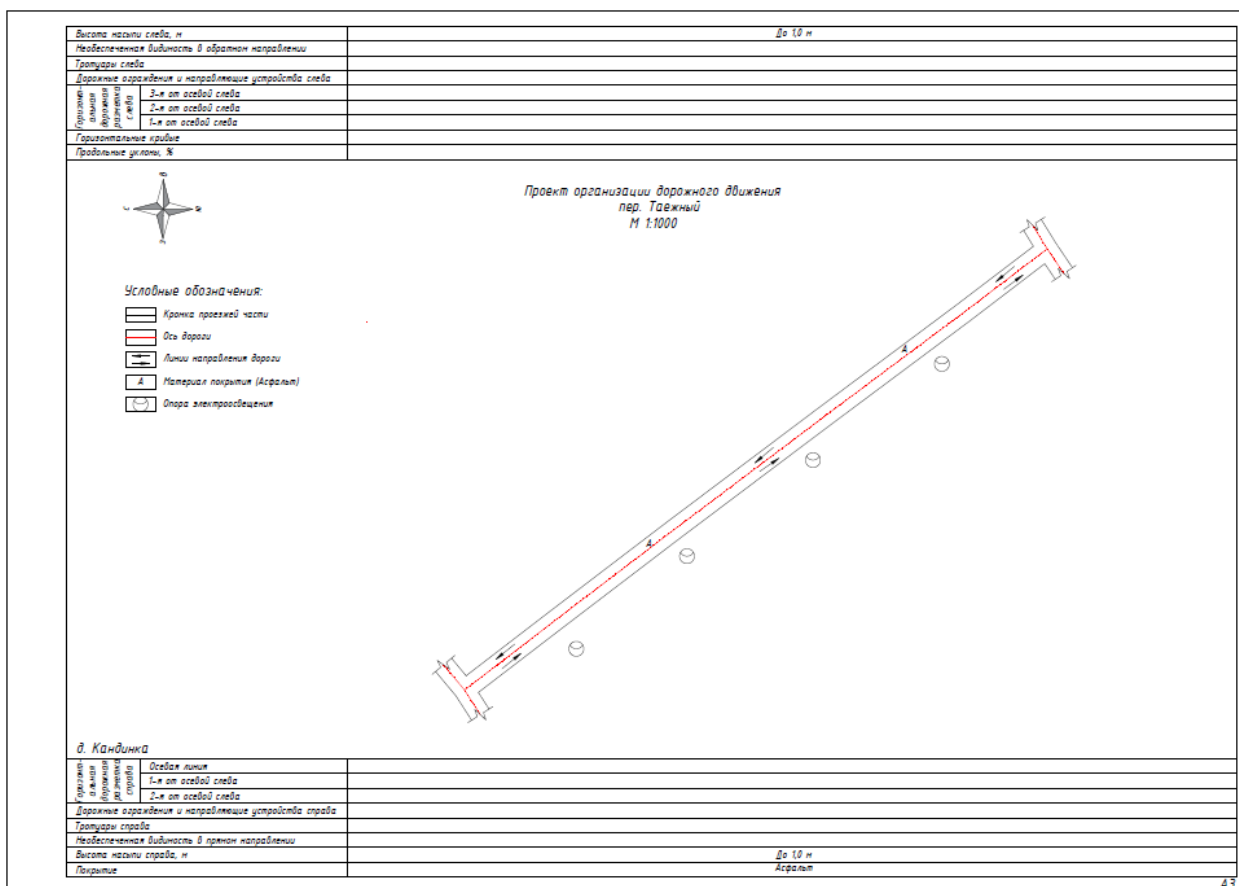
A3



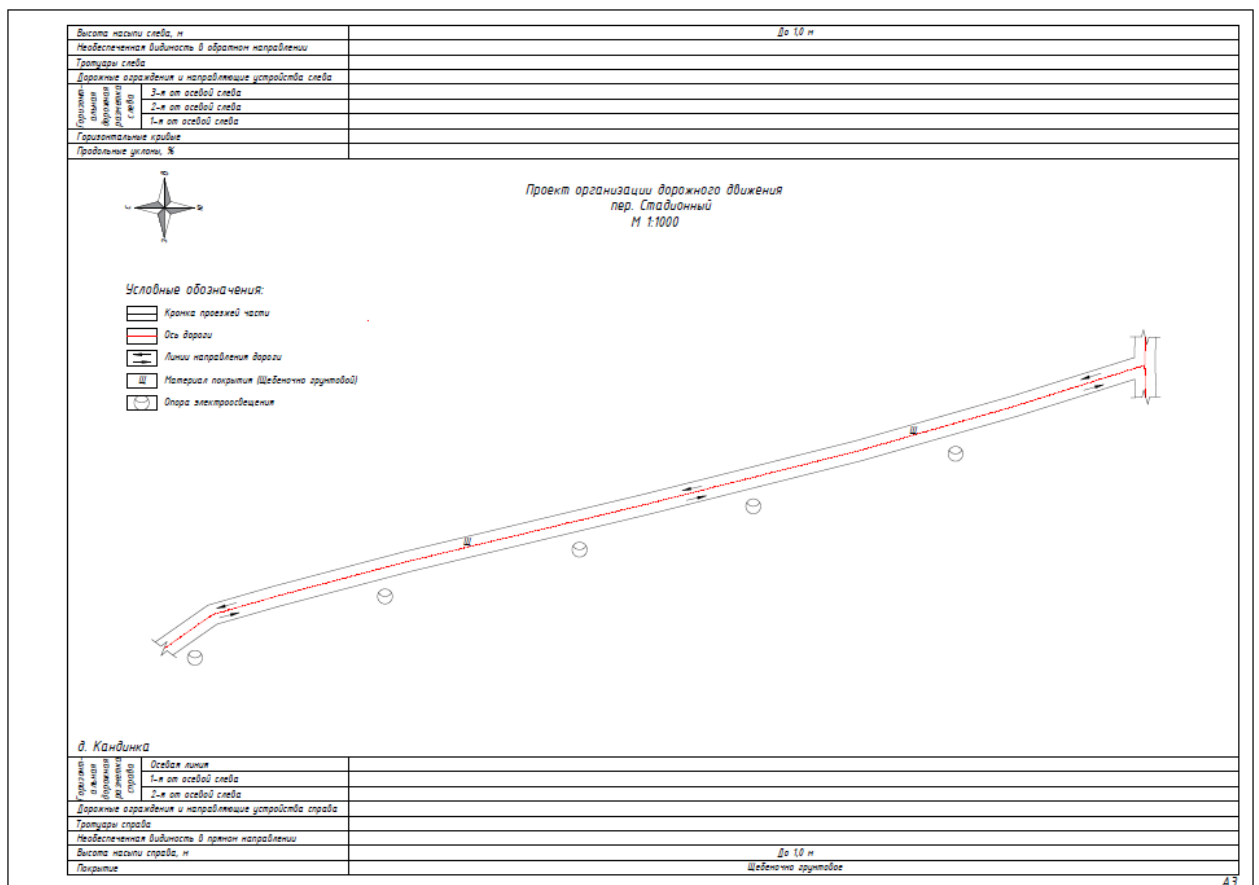
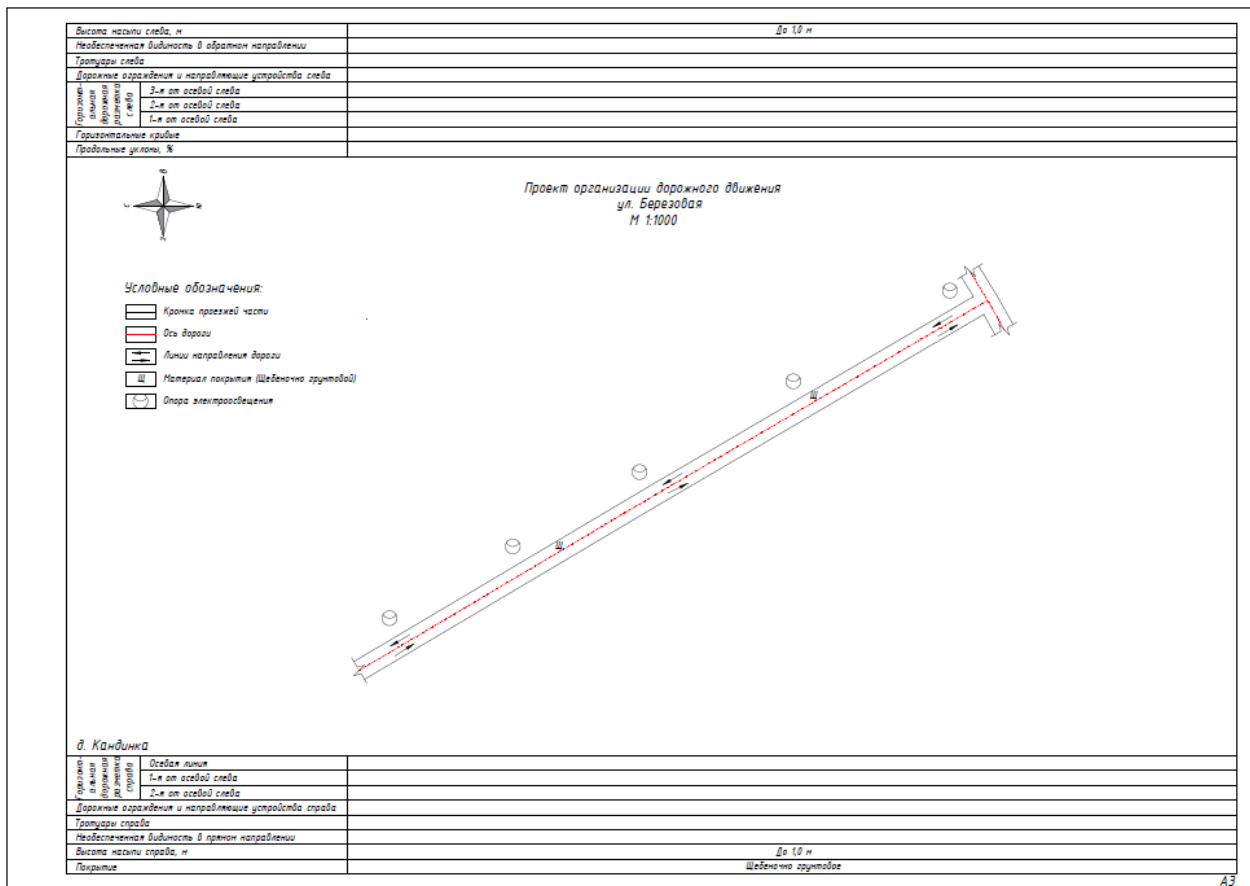
A3

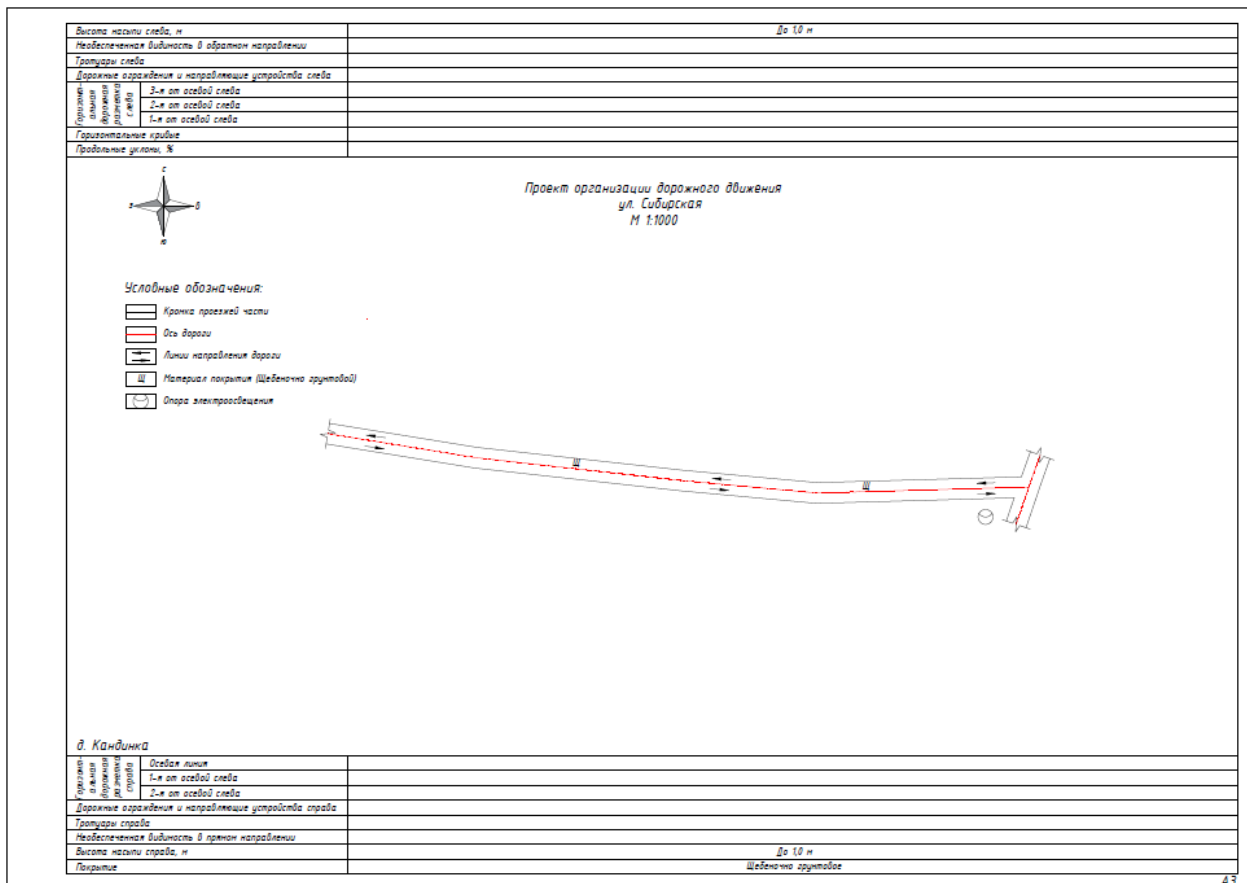


A3

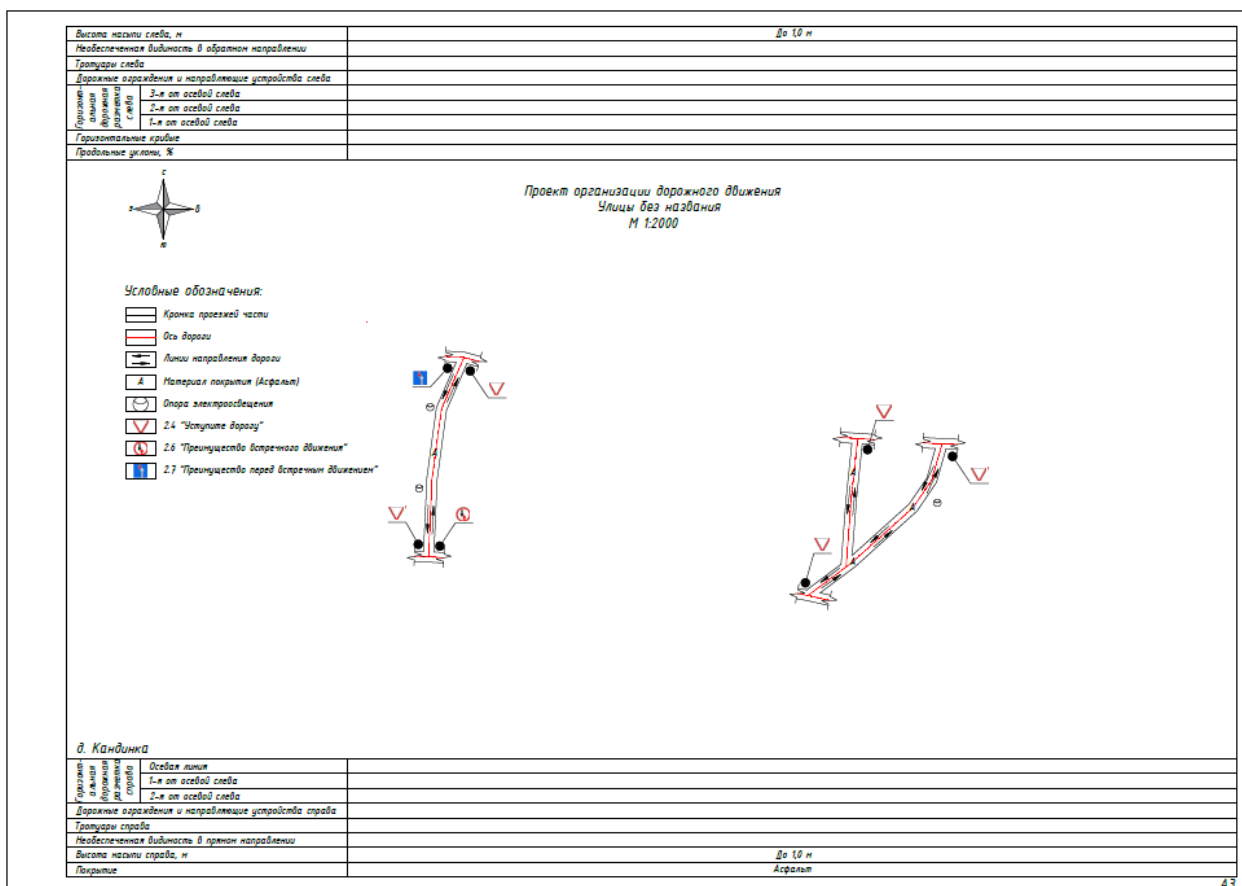


A3





A3



A3

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения выполнен на основании проведенного в 2021 году комплекса полевых работ по обследованию элементов дорог, включающий инструментальные и визуальные обследования элементов дорог с осуществлением необходимых измерений, фото и видеосъемок. Трассирование выполнено в системе проектирования IndorCAD/Road v.9.

Схемы расстановки технических средств выполнены на листах масштаба А3 в формате 1:1000, 2000, 5000, 10000.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с:

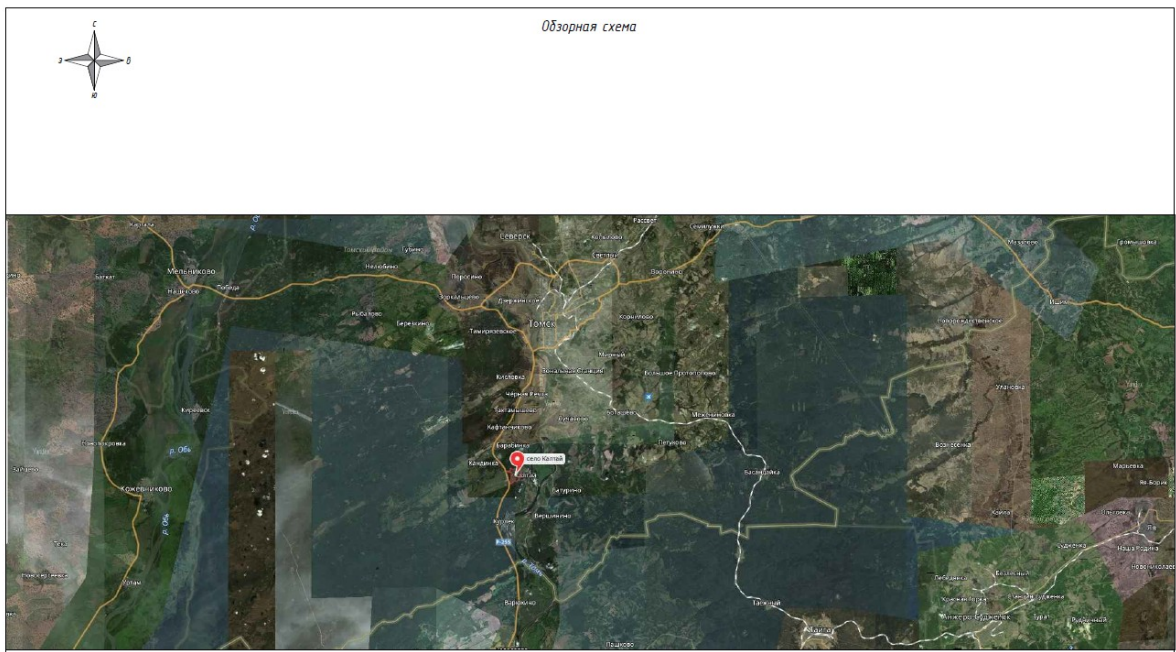
- Приказом Минтранса России №274 от 30 июля 2020 года «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (с Поправкой);
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- Правила дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с изменениями 28.02.2014 г.);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменениями N 1, 2);
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями N 1, 2);
- Типовая серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- Методические рекомендации «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений»;
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методические рекомендации по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (с Поправками);
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Световозвращатели дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

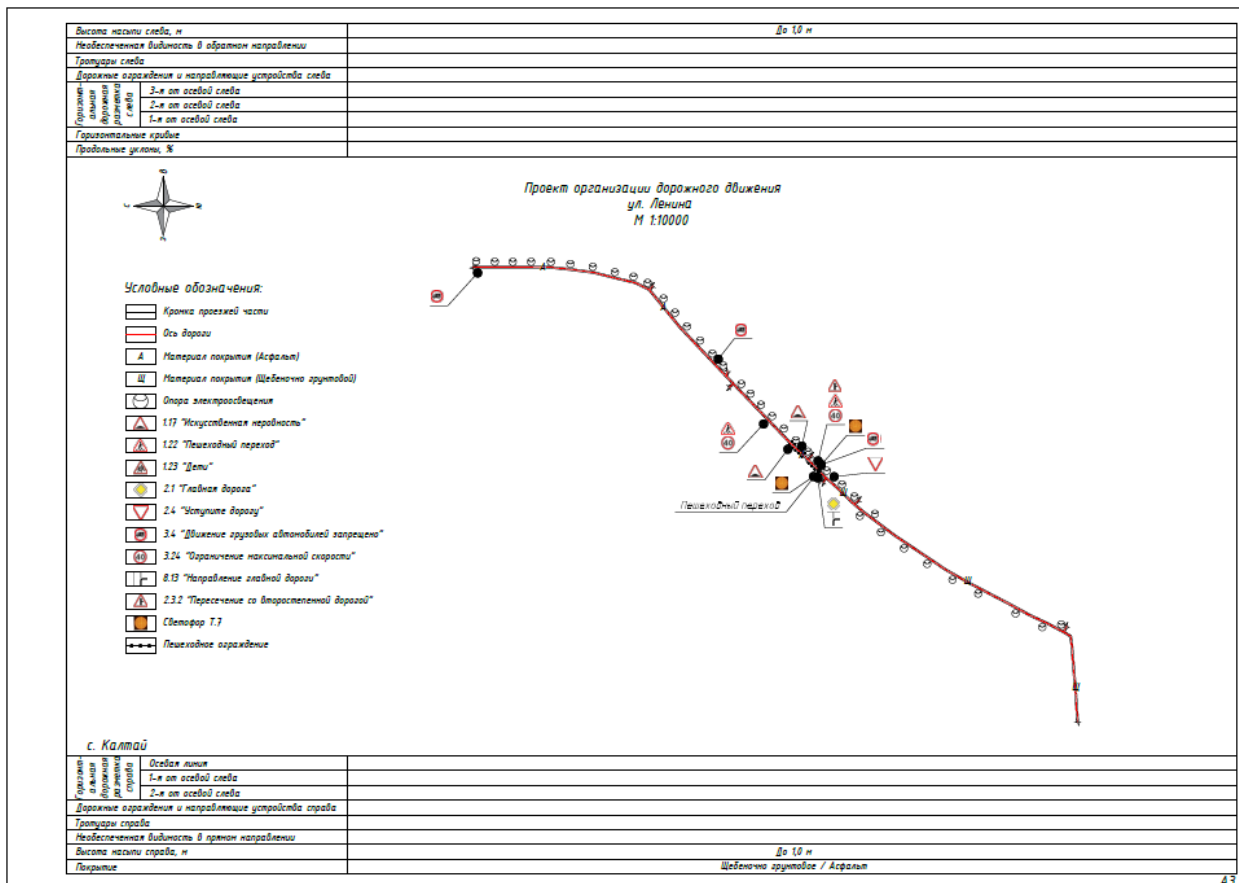
- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСП 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (Перездание с Поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Элементы устройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДН 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах».

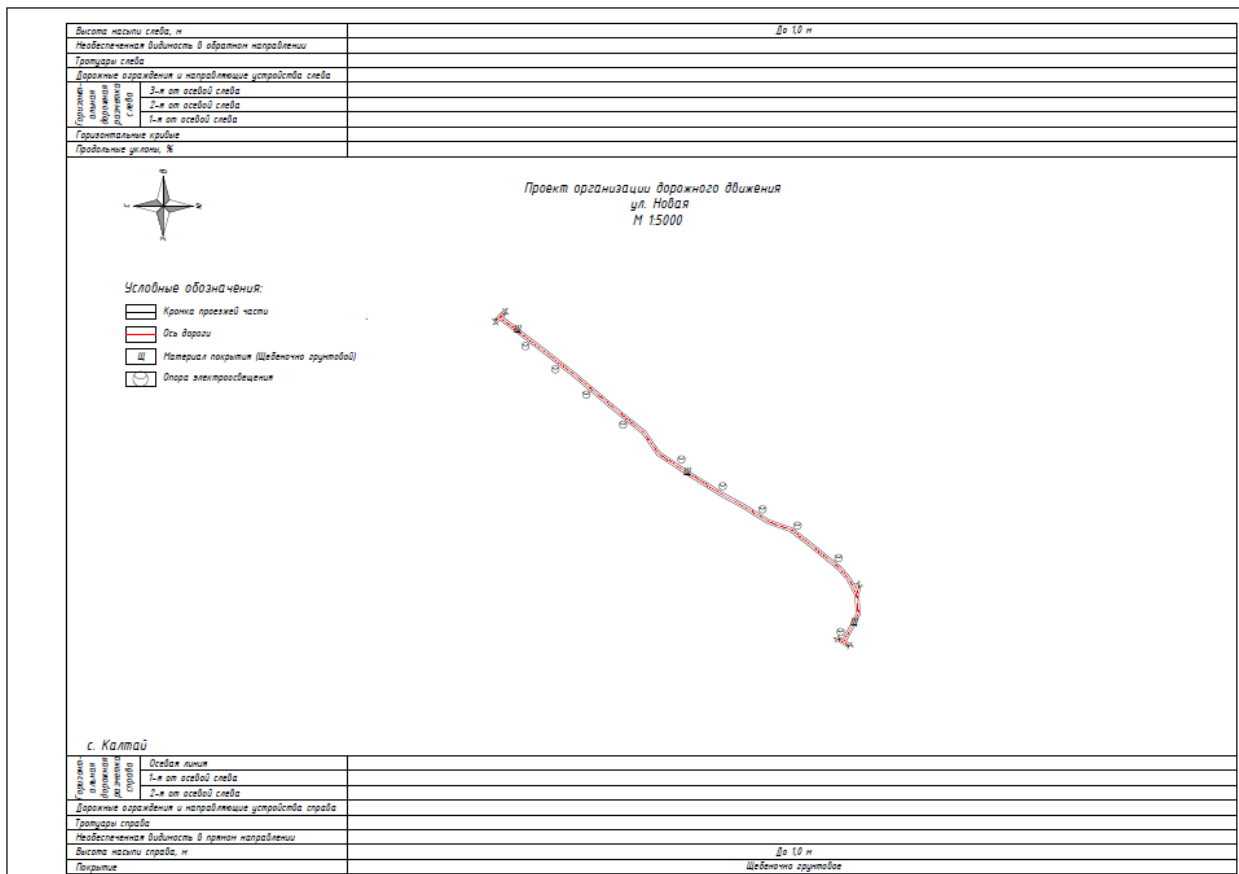
Стандартные дорожные знаки устанавливаются на стойки СКМ без фундаментов, допускается устанавливать знаки на опорах ЛЭП и освещения, остановочных павильонах при соблюдении параметров установки знаков в поперечном профиле дороги по ГОСТ Р 52290-2004. Знаки индивидуального проектирования устанавливаются на стойки СКМ с фундаментами из монолитного бетона.

Проект организации дорожного движения в с. Калтай

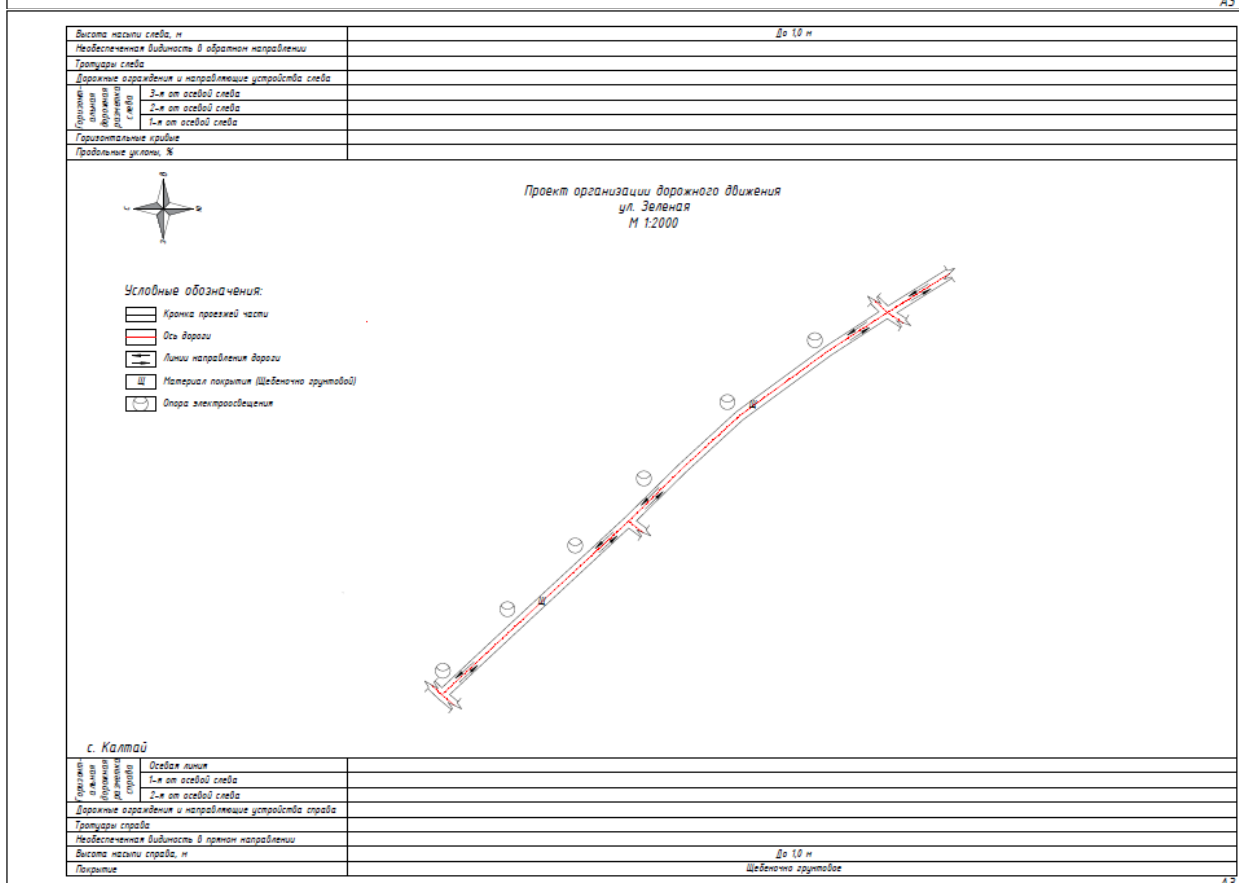
Село Калтай расположено в 22 км от областного центра г. Томска. В с. Калтай присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерский пункт, клуб, библиотека, магазины. Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными участками. Пешеходные тротуары присутствуют только в центральной части (От дома № 45 до дома № 71 по ул. Ленина). Основная часть улиц оборудована искусственным освещением. Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая. В проекте предусмотрена установка следующих знаков: 1.23 «Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 1.22 «Пешеходный переход», 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 3.3 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Асфальто-бетонное покрытие имеют часть ул.Ленина и ул. Мирная. На остальных улицах покрытие - щебеночно-грунтовое.



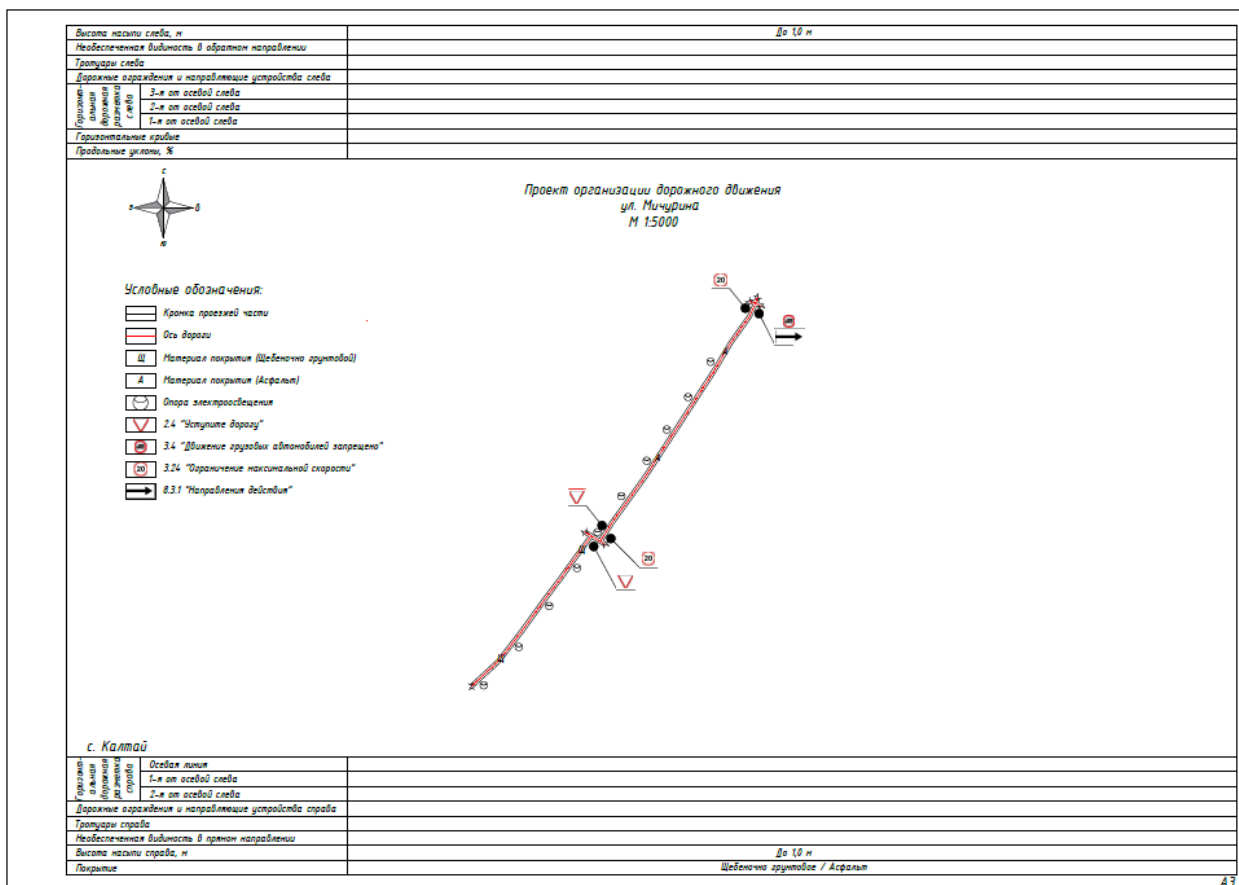
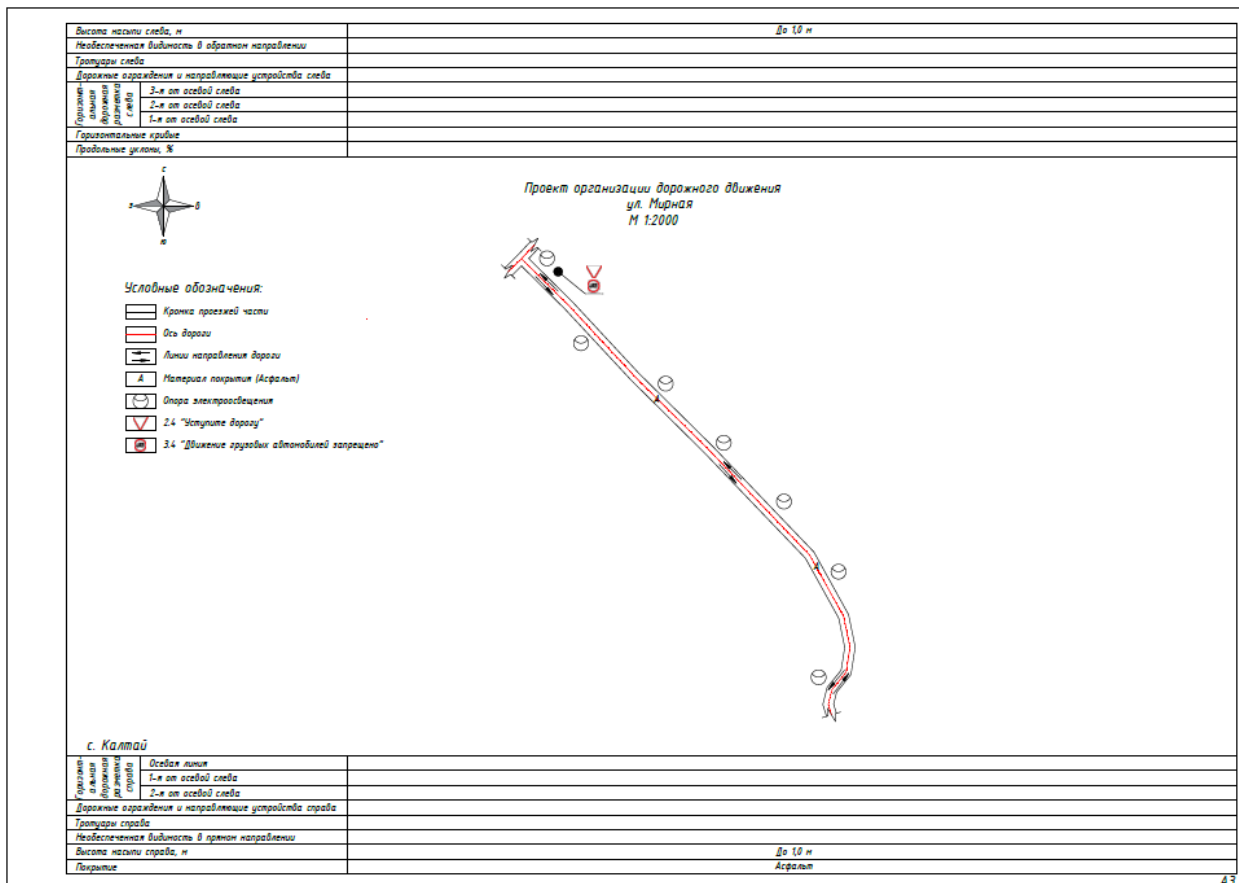


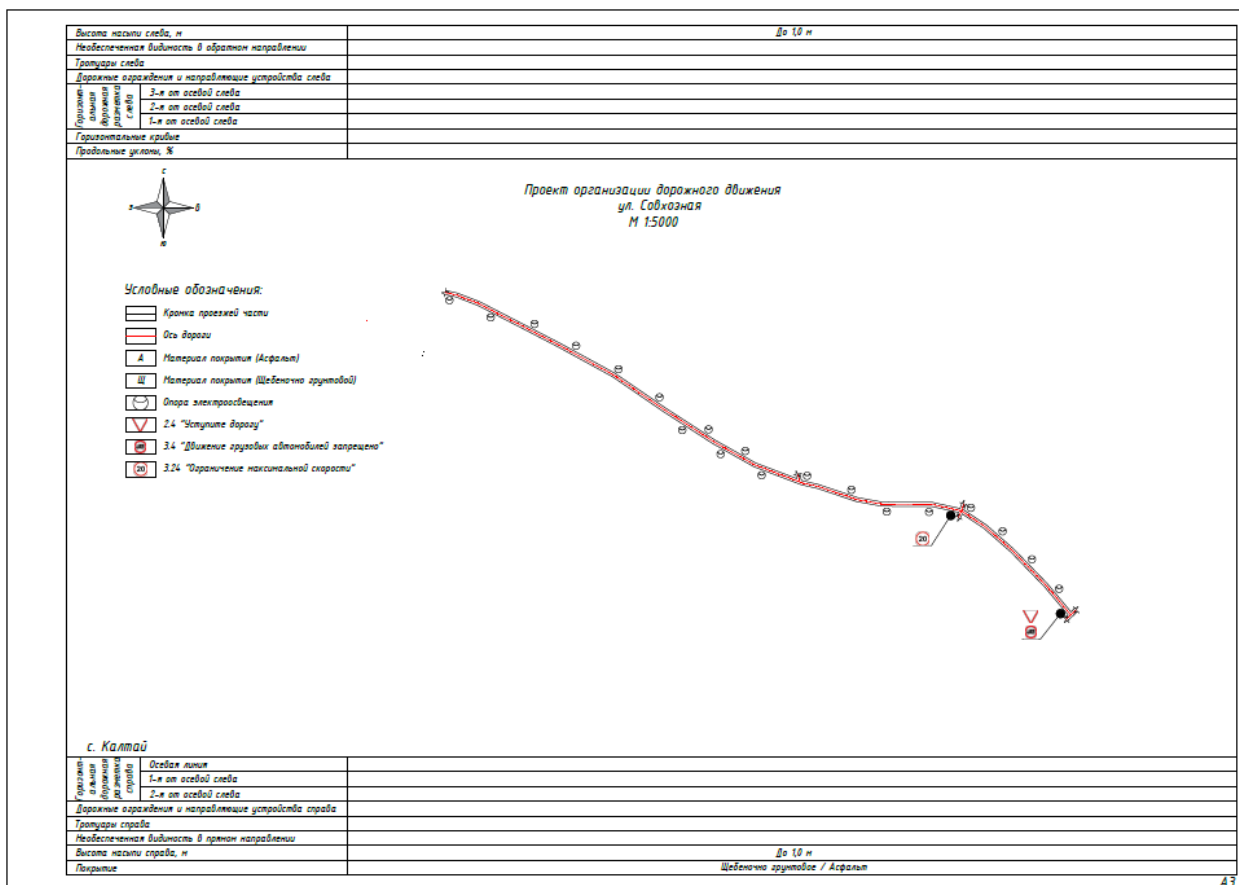
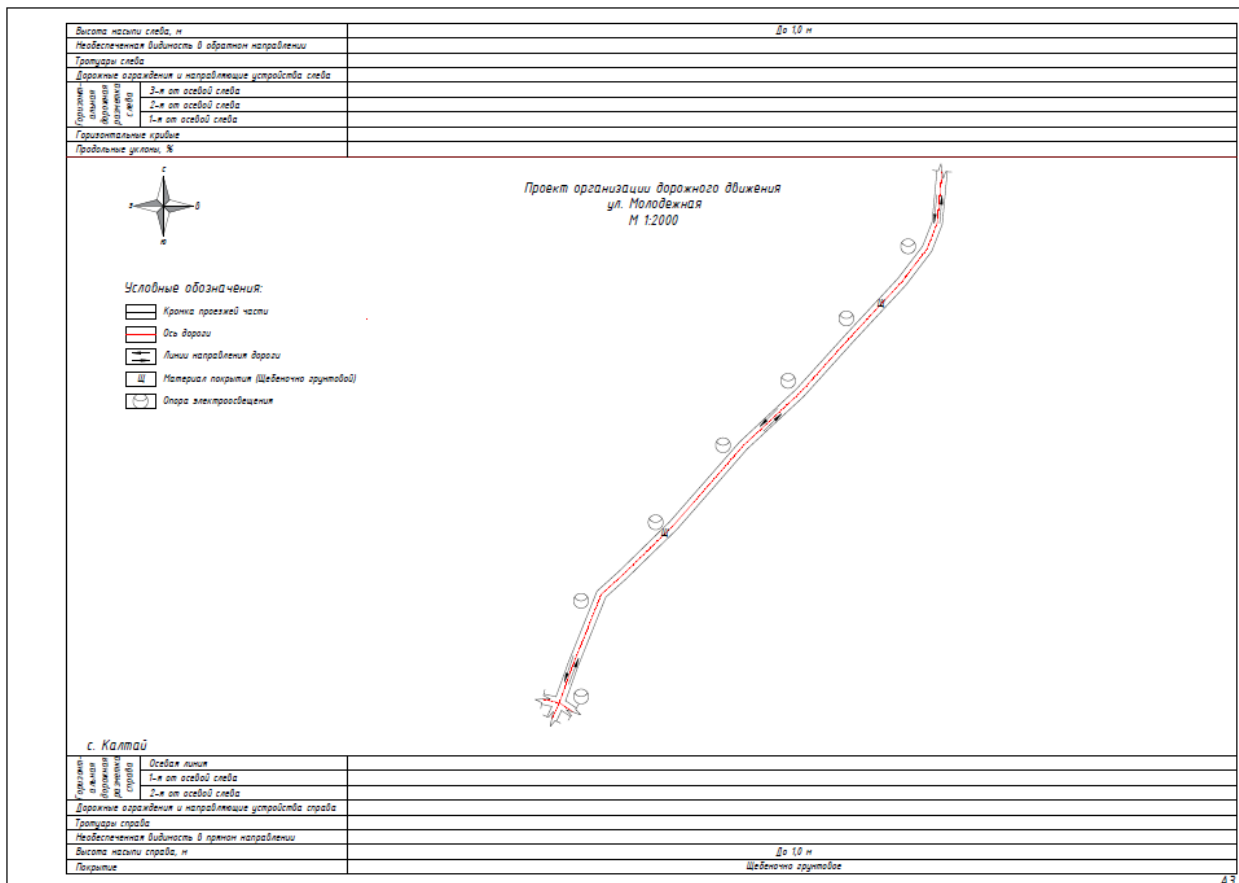


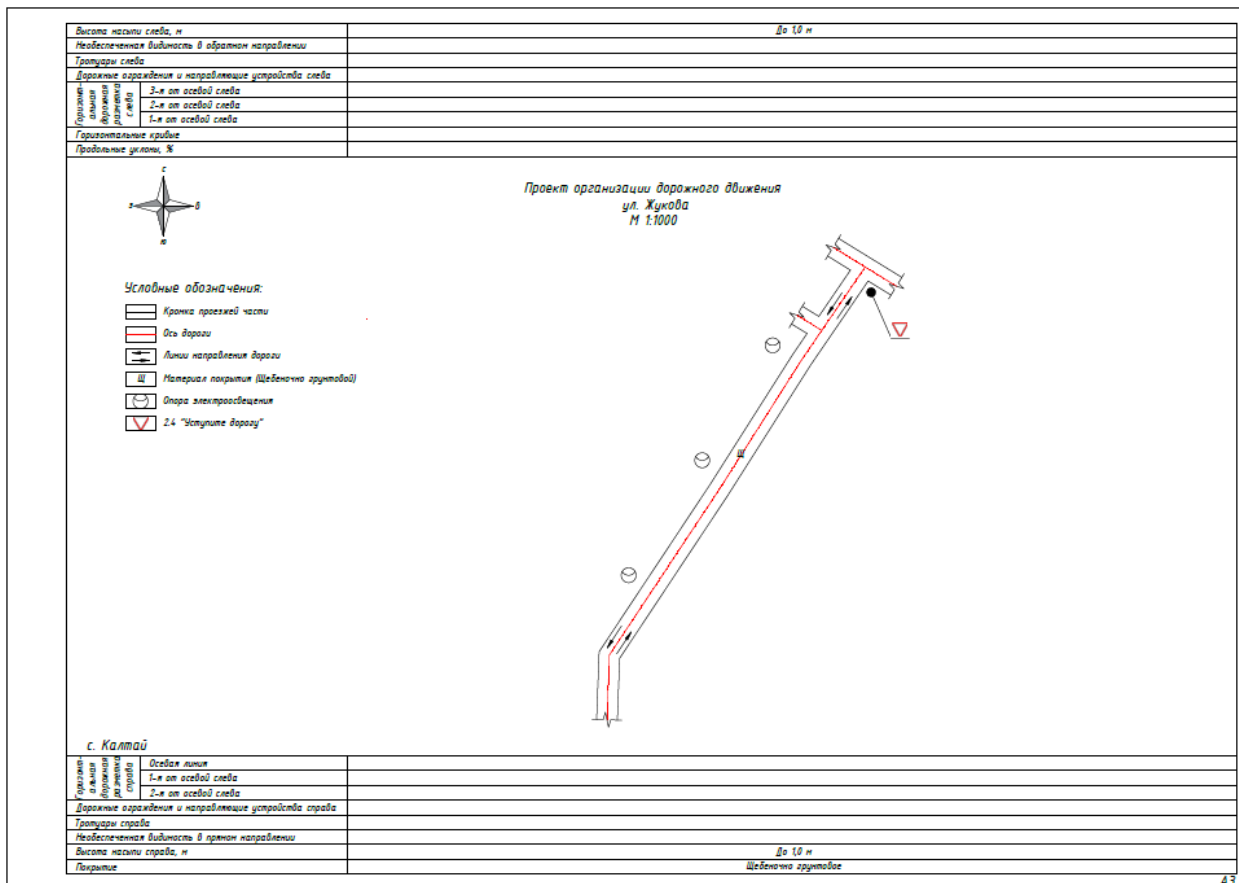
А3



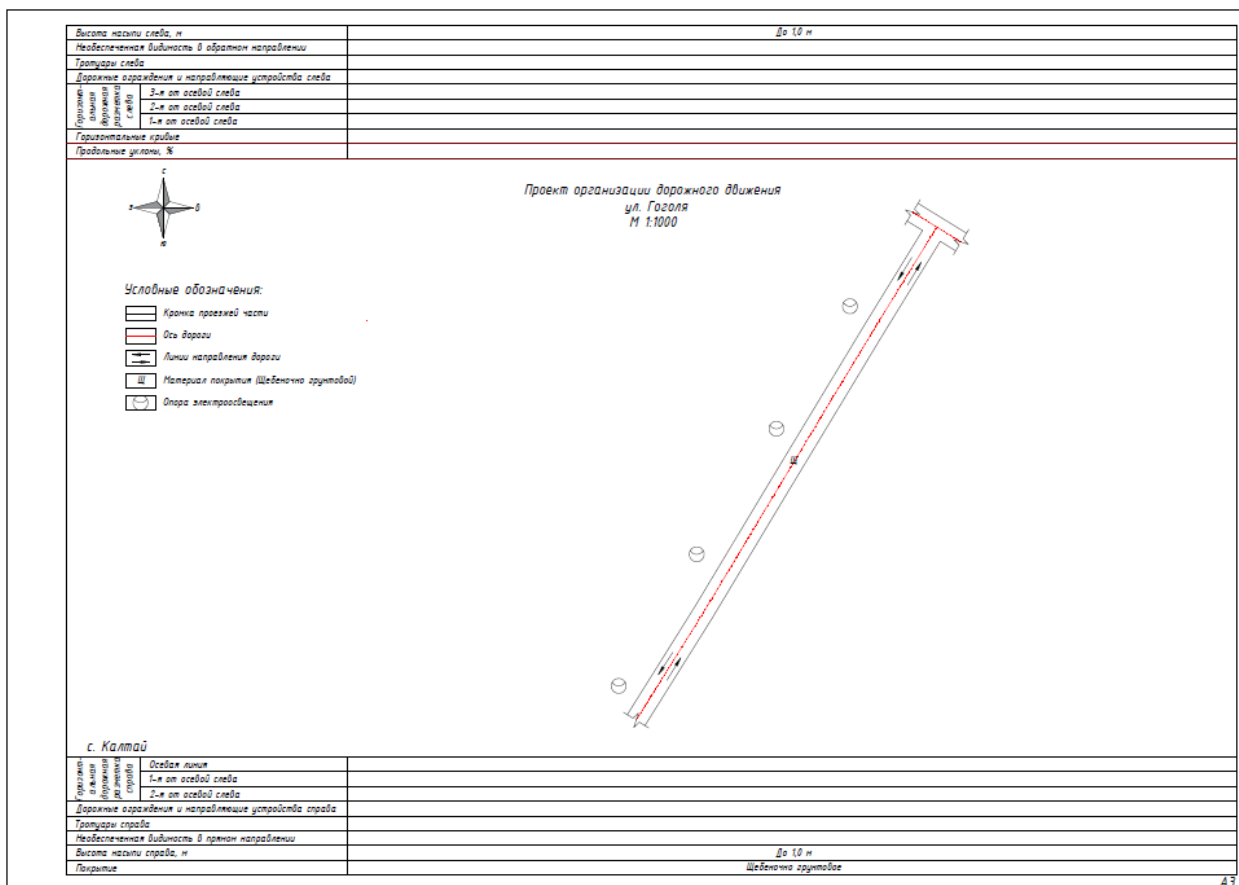
А3



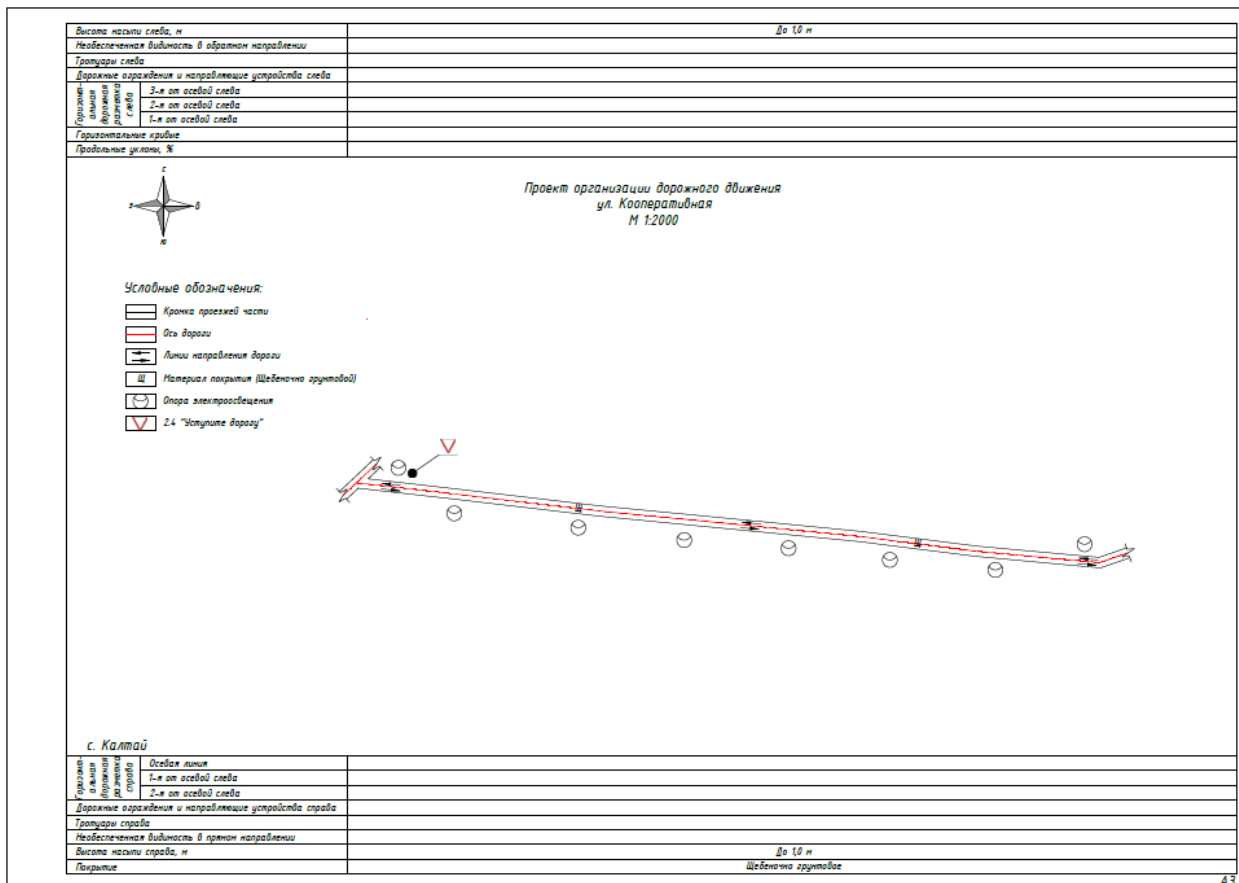




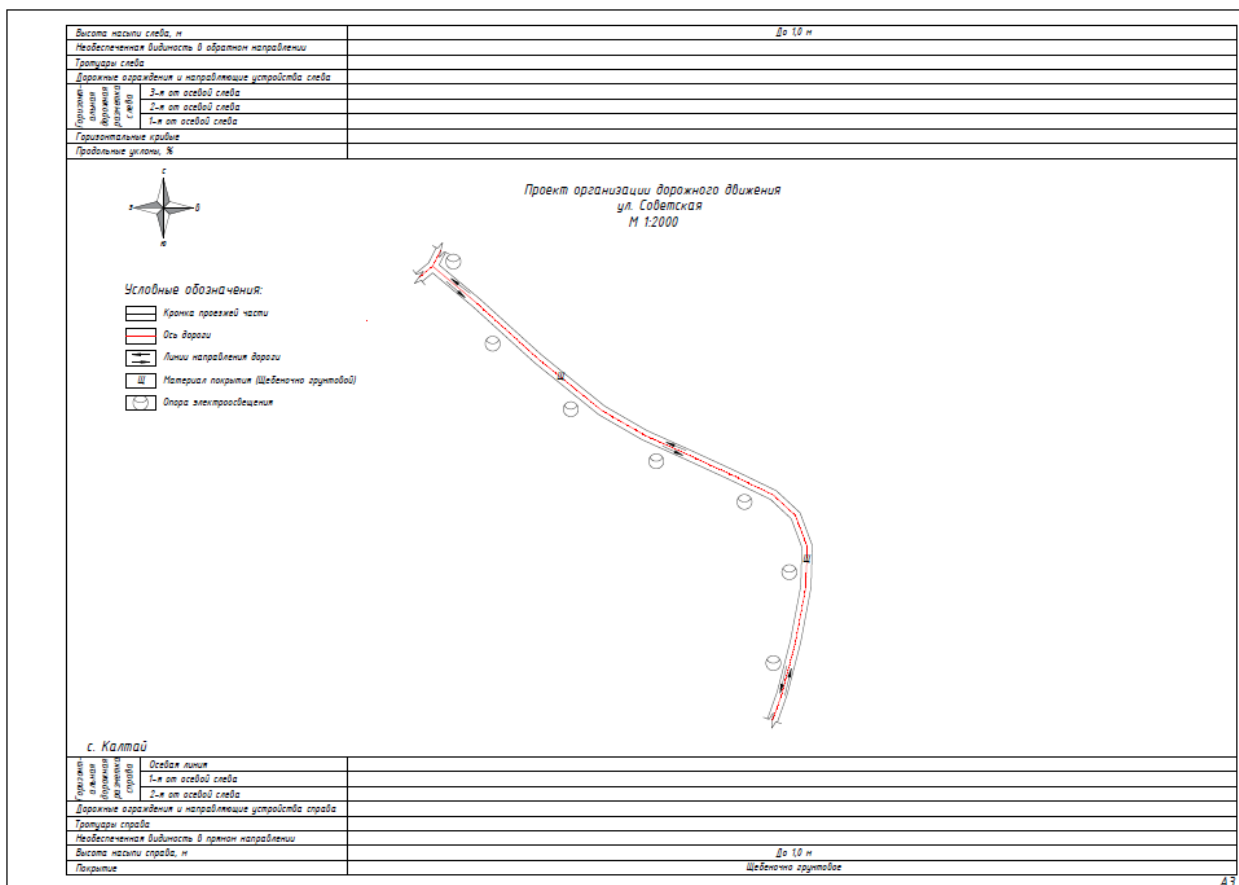
A3



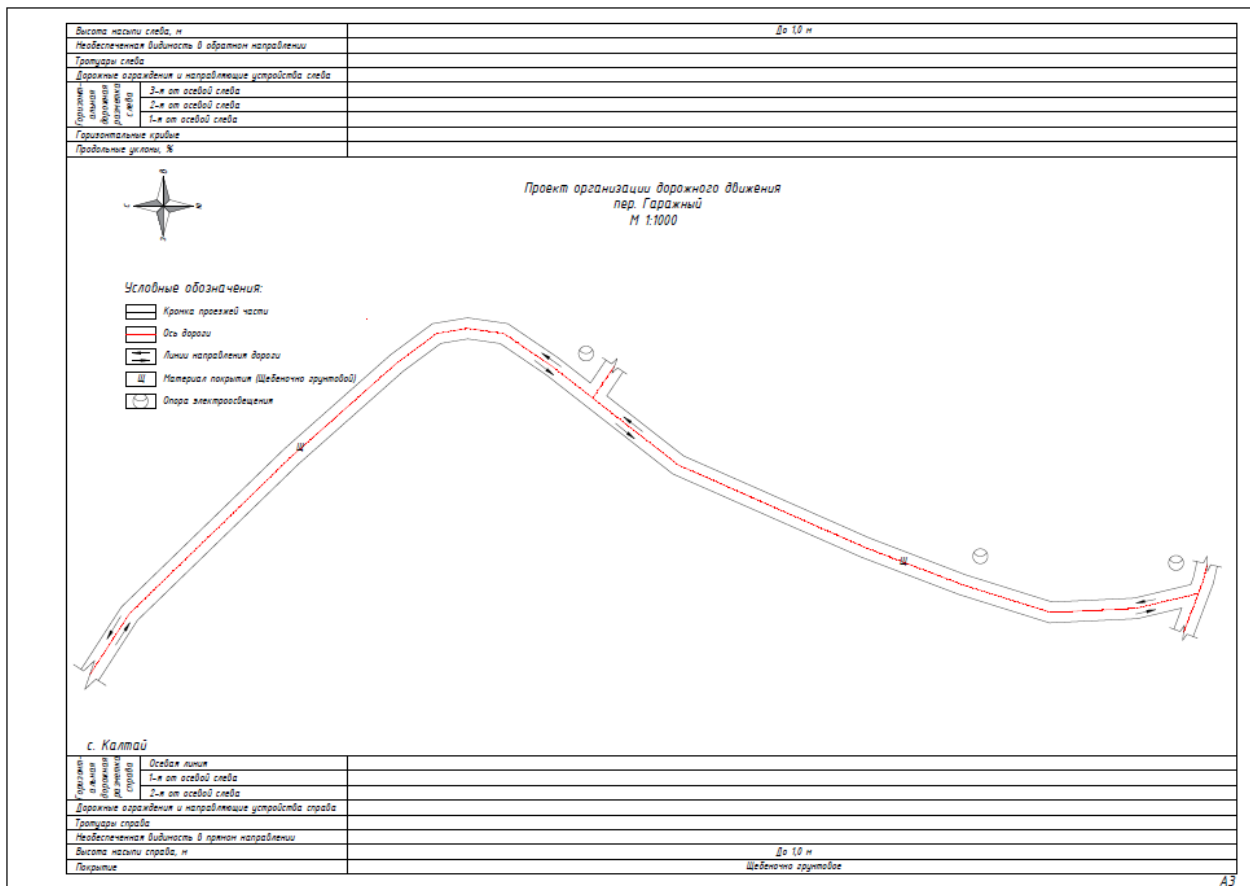
A3



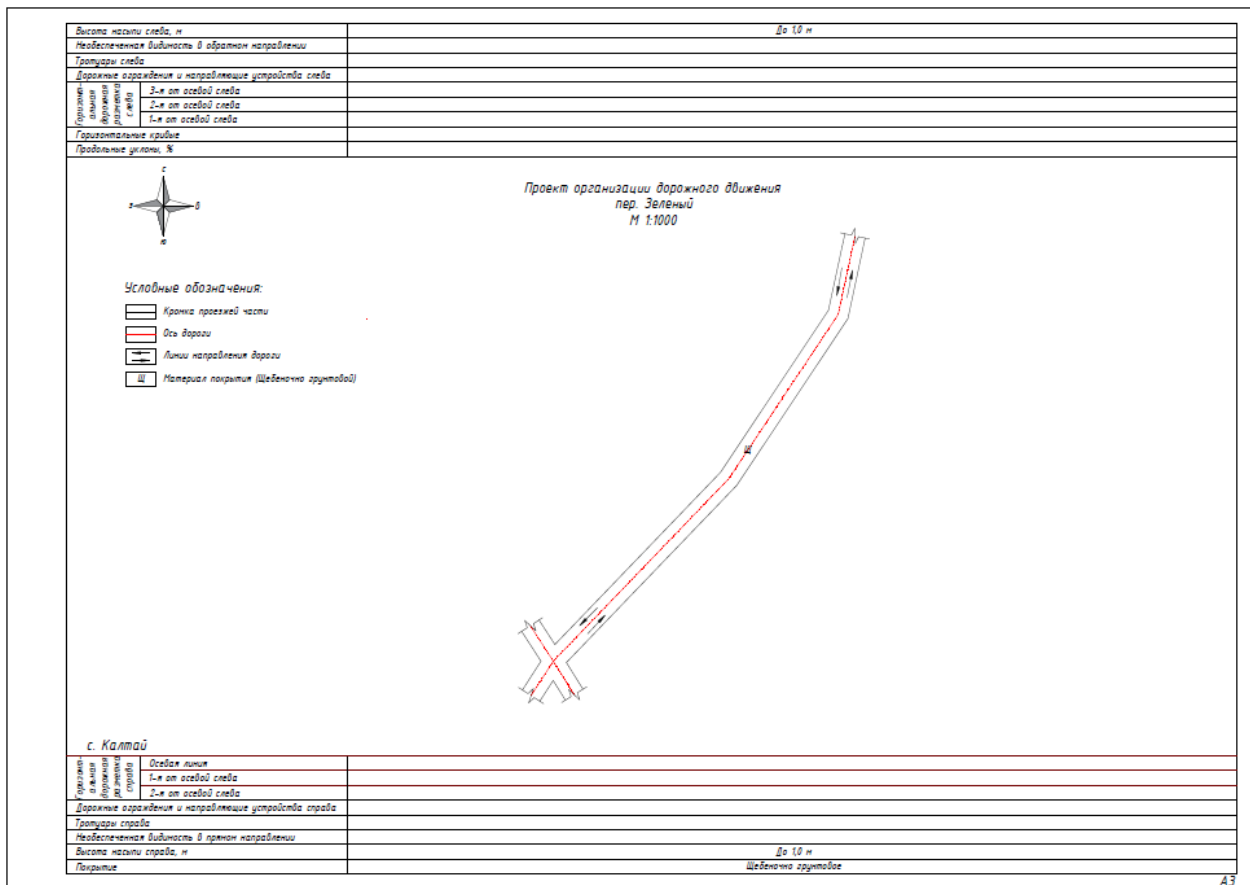
A3



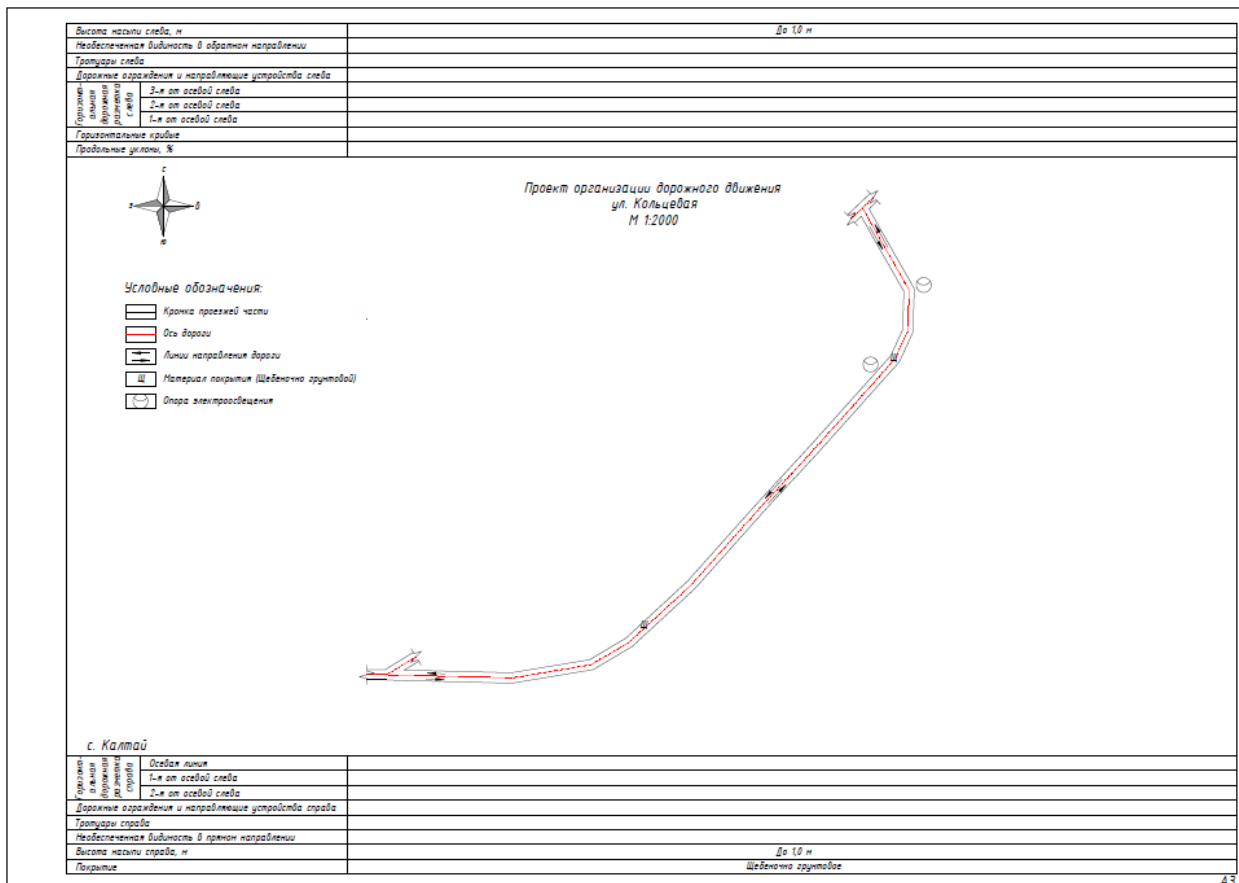
A3



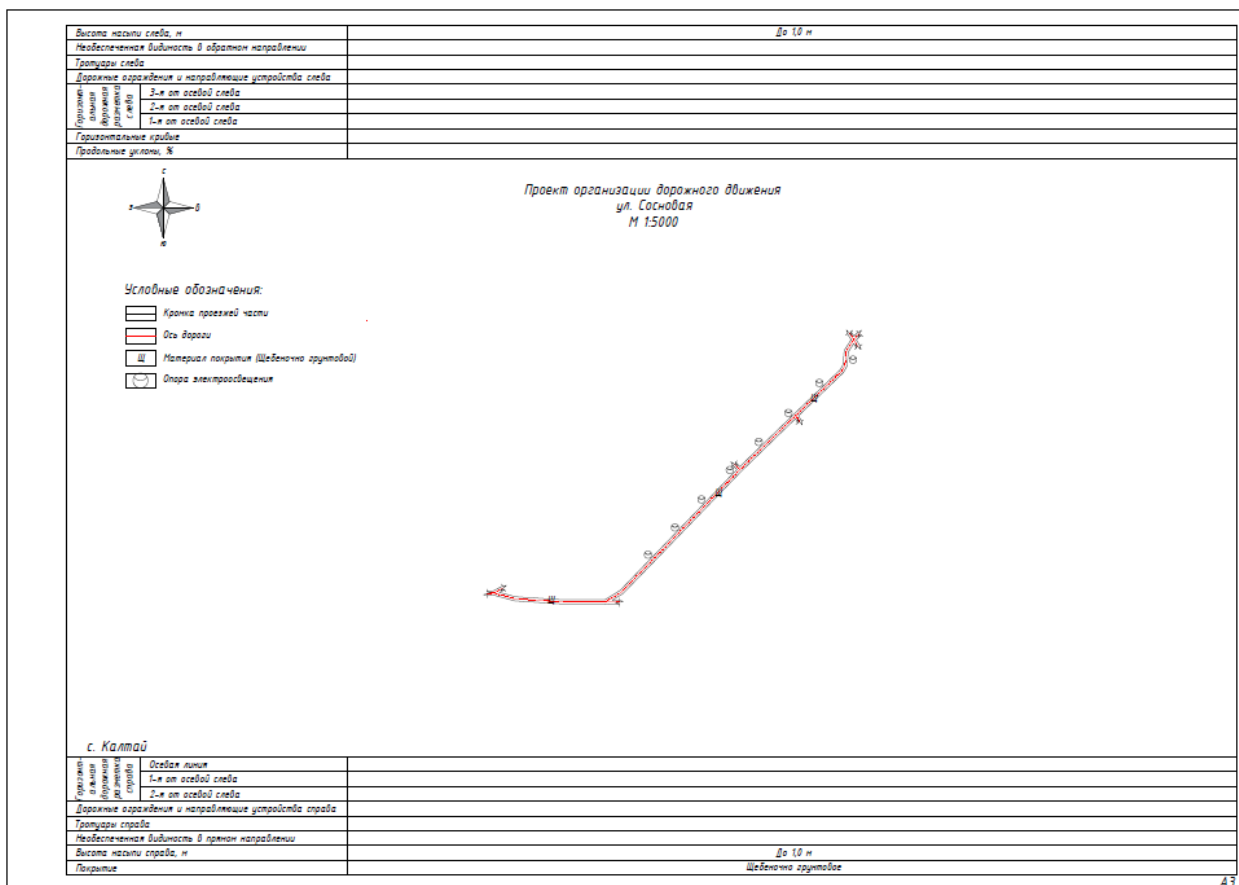
A3



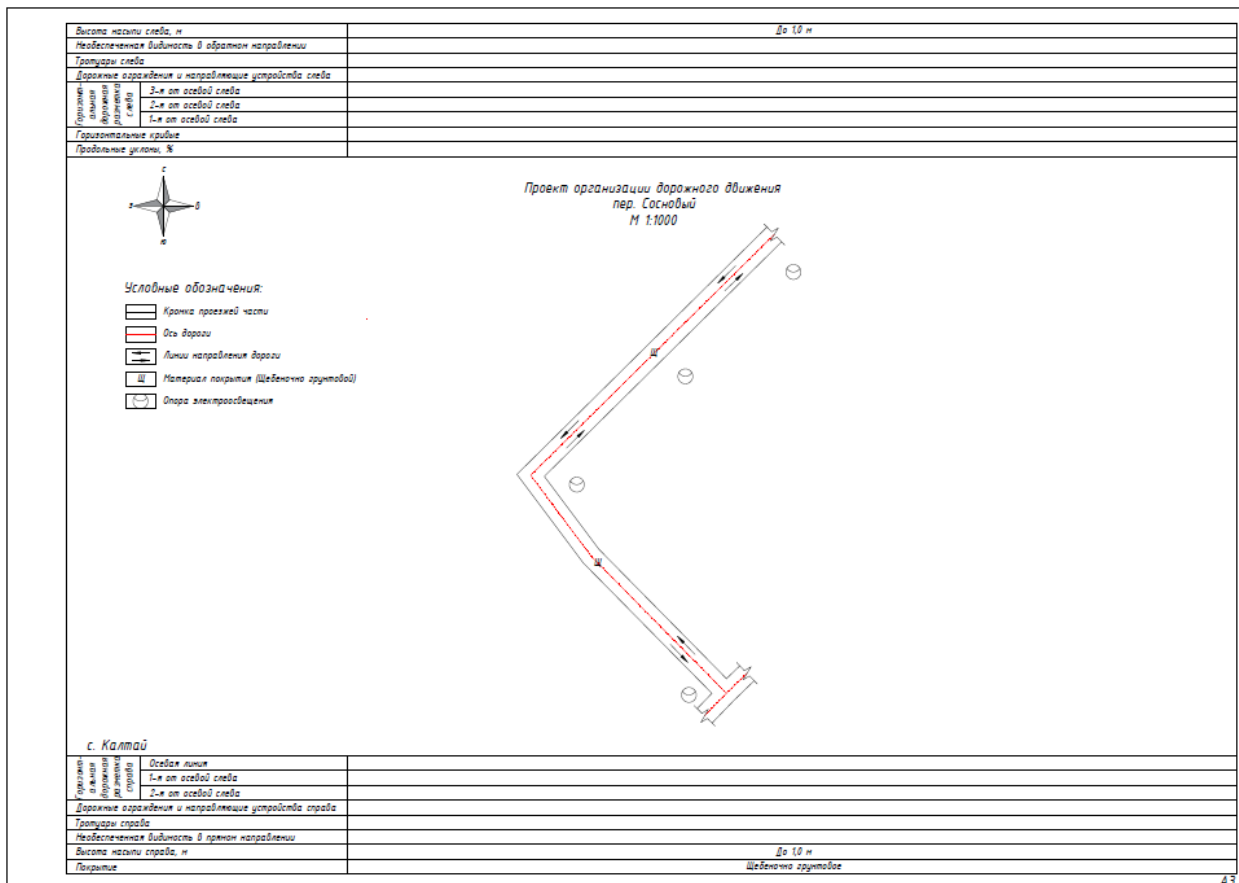
A3



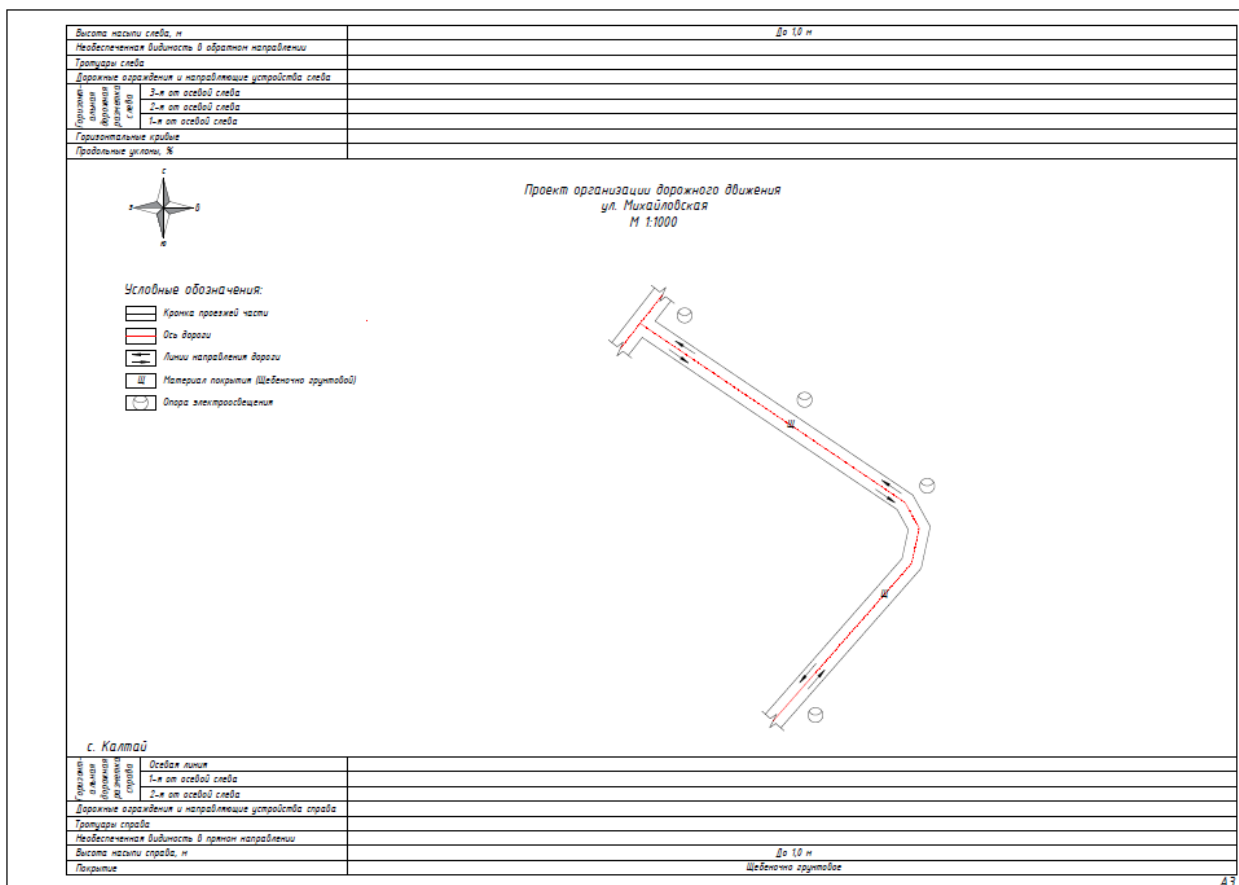
A3



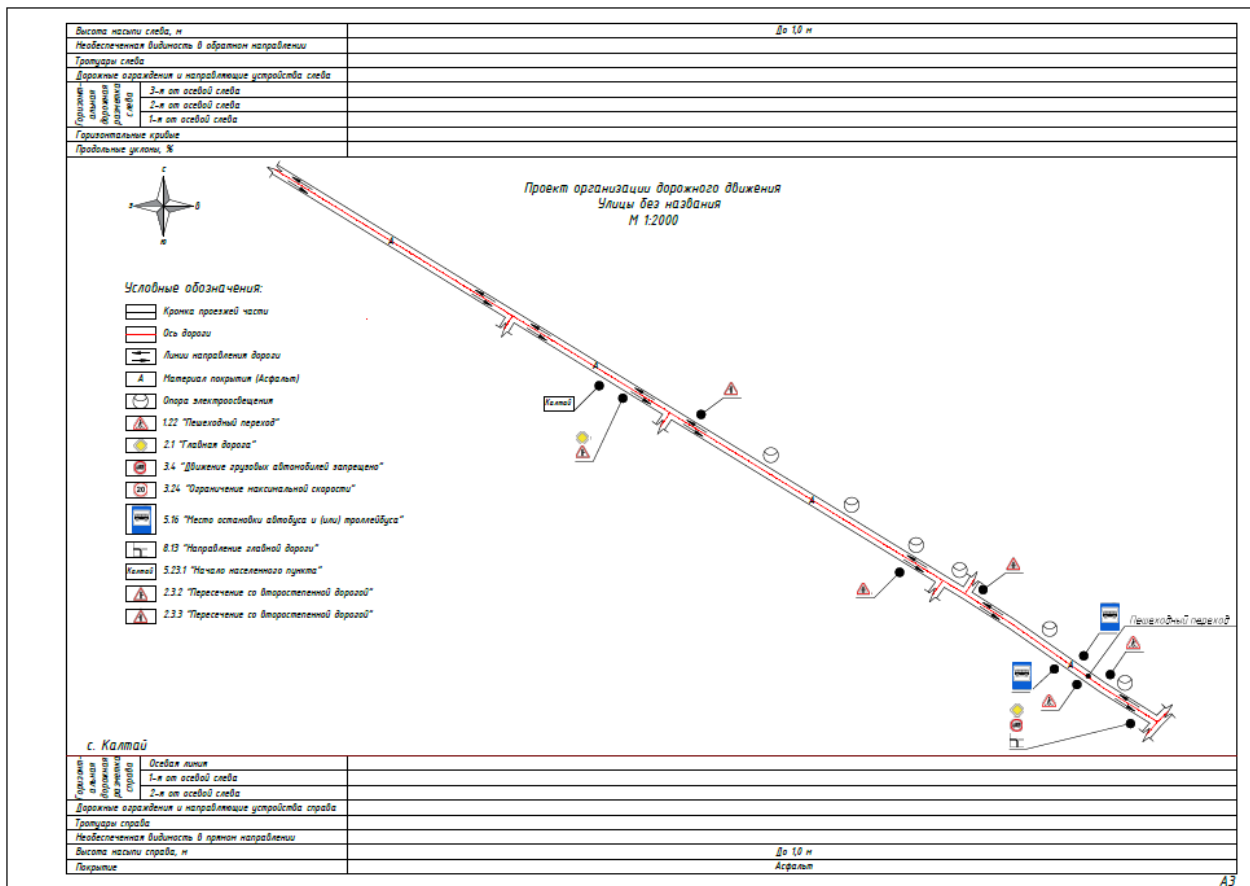
A3



A3



A3



A3

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения выполнен на основании проведенного в 2021 году комплекса полевых работ по обследованию элементов дорог, включающий инструментальные и визуальные обследования элементов дорог с осуществлением необходимых измерений, фото и видеосъемок. Трассирование выполнено в системе проектирования IndorCAD/Road v.9.

Схемы расстановки технических средств выполнены на листах масштаба А3 в формате 1:1000, 2000, 5000, 10000.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с:

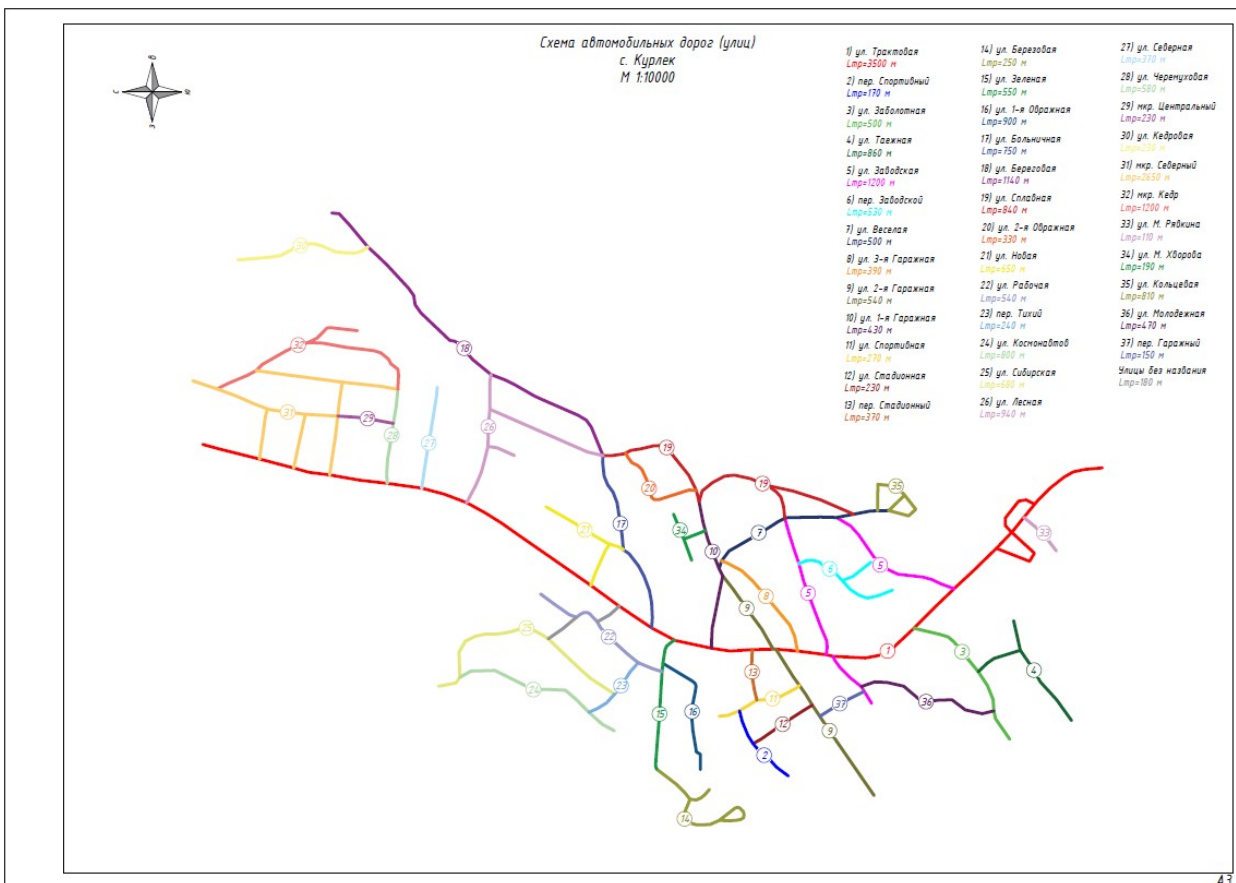
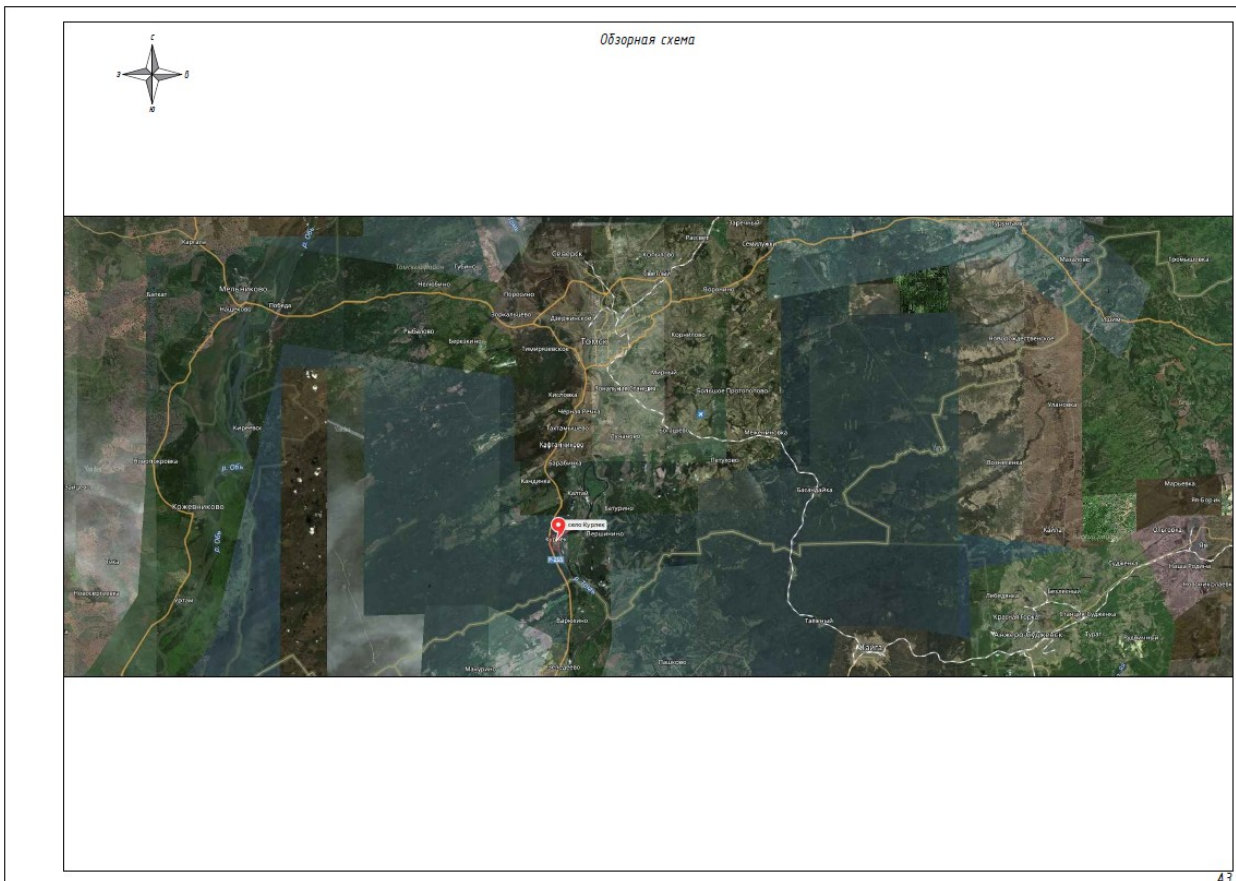
- Приказом Минтранса России №274 от 30 июля 2020 года «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (с Поправкой);
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- Правила дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с изменениями 28.02.2014 г.);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменениями N 1, 2);
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями N 1, 2);
- Типовая серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- Методические рекомендации «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений»;
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методические рекомендации по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (с Поправками);
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Световозвращатели дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

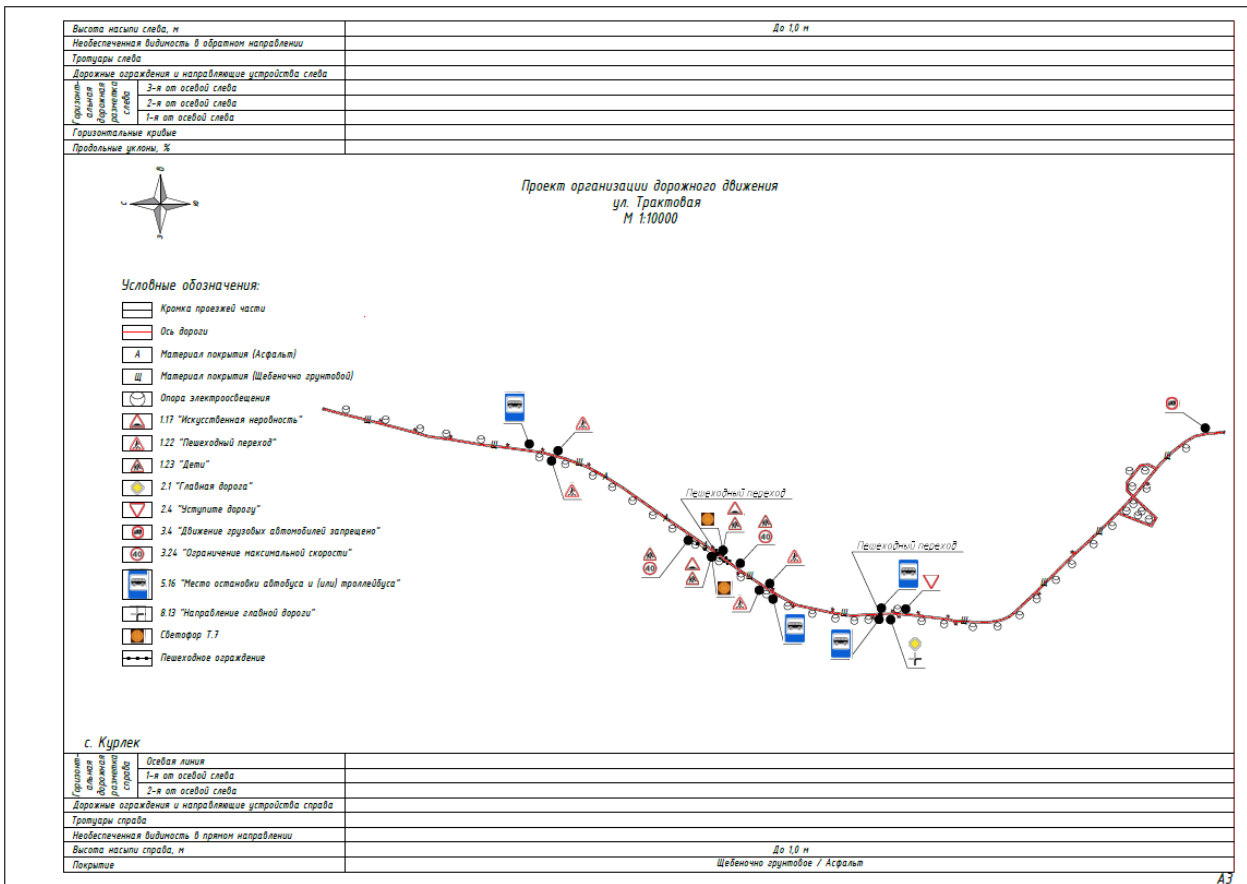
- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСП 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (Перенесение с Поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Элементы устройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДН 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах».

Стандартные дорожные знаки устанавливаются на стойки СКМ без фундаментов, допускается устанавливать знаки на опорах ЛЭП и освещения, остановочных павильонах при соблюдении параметров установки знаков в поперечном профиле дороги по ГОСТ Р 52290-2004. Знаки индивидуального проектирования устанавливаются на стойки СКМ с фундаментами из монолитного бетона.

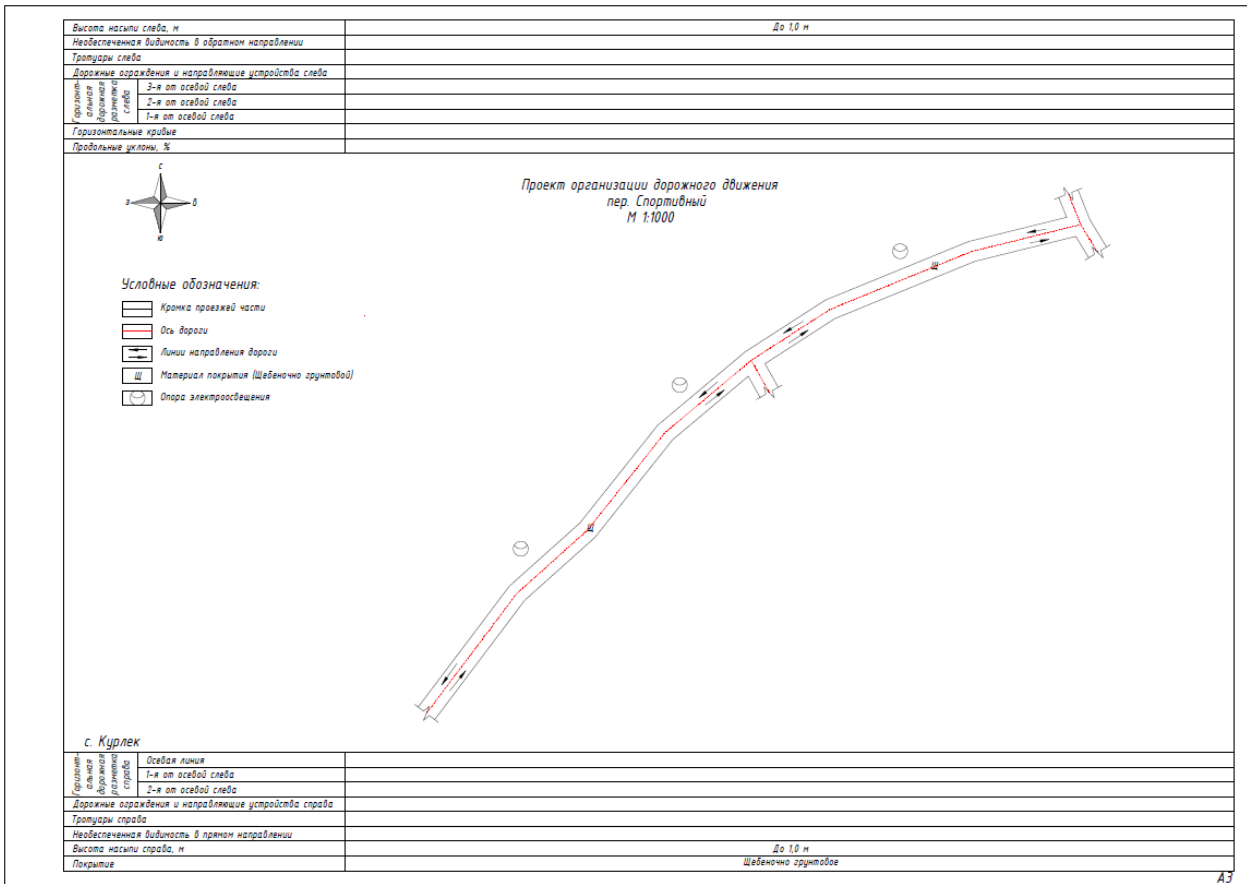
Проект организации дорожного движения в с. Курлек

Село Курлек расположено в 30 км от областного центра г. Томска. В с. Курлек присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерский пункт, клуб, библиотека, магазины. Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными земельными участками. Пешеходные тротуары присутствуют только в районе школы. Основная часть улиц оборудована искусственным освещением. Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая. В проекте предусмотрена установка следующих дорожных знаков: 1.23 «Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 1.22 «Пешеходный переход», 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 3.3 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Асфальто-бетонное покрытие имеют часть ул. Тракторная и часть ул. 2-я Гаражная. На остальных улицах покрытие - щебеночно-грунтовое.

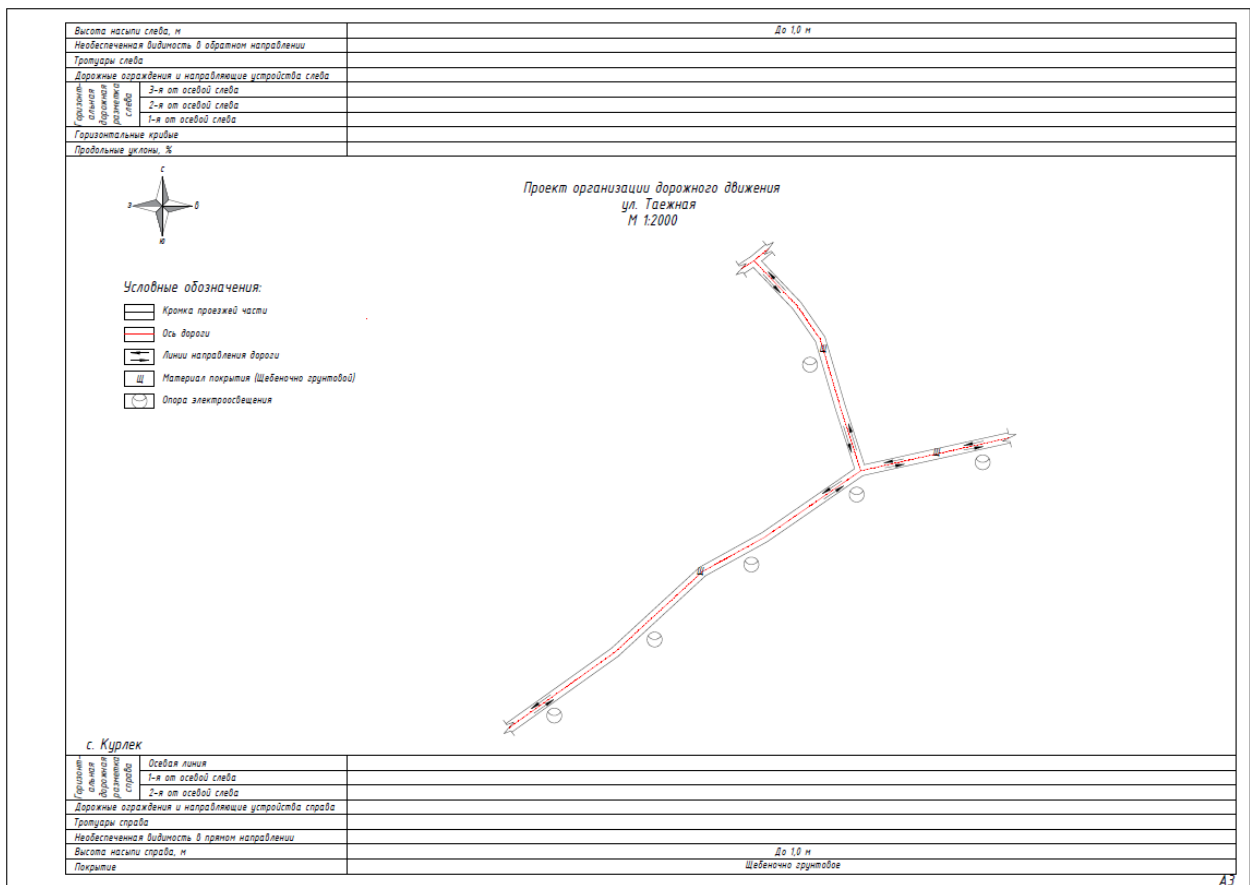
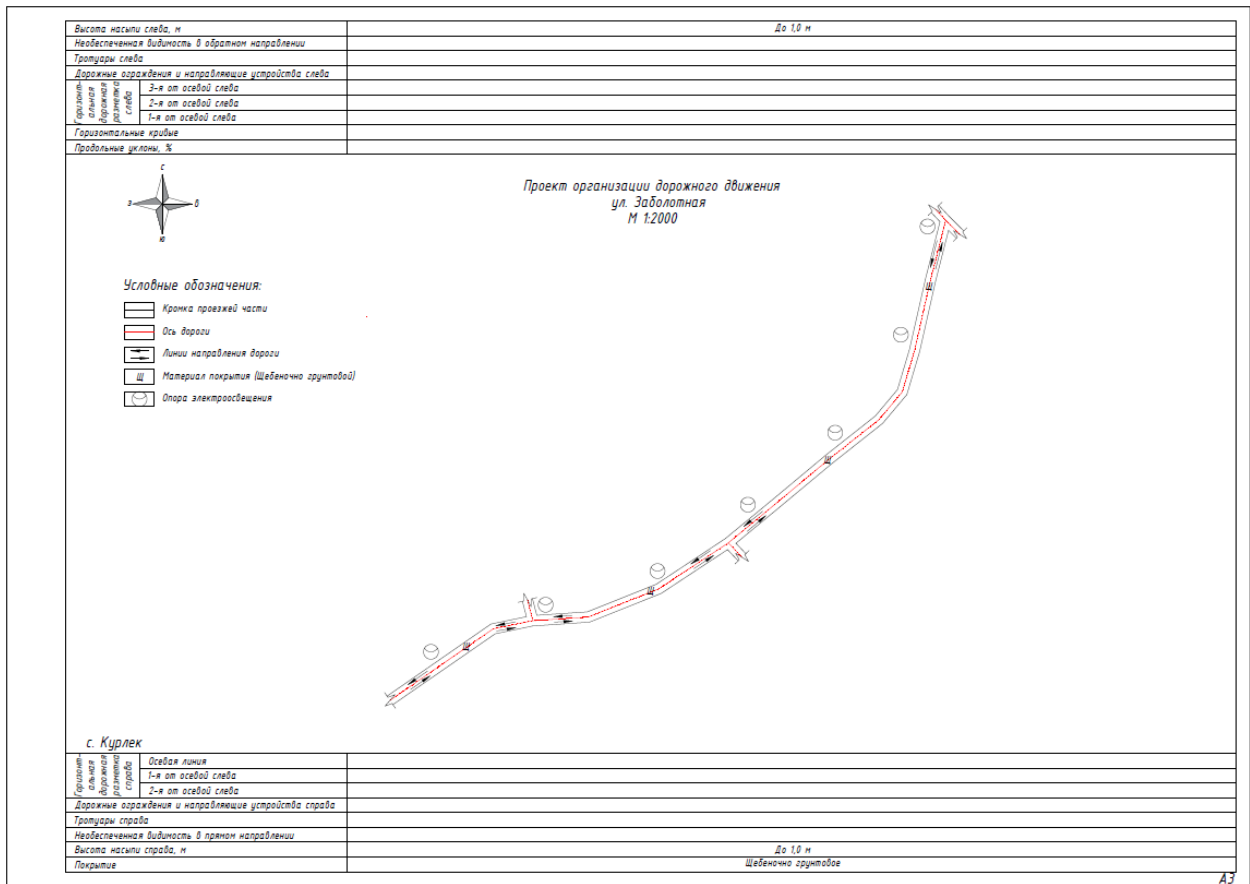


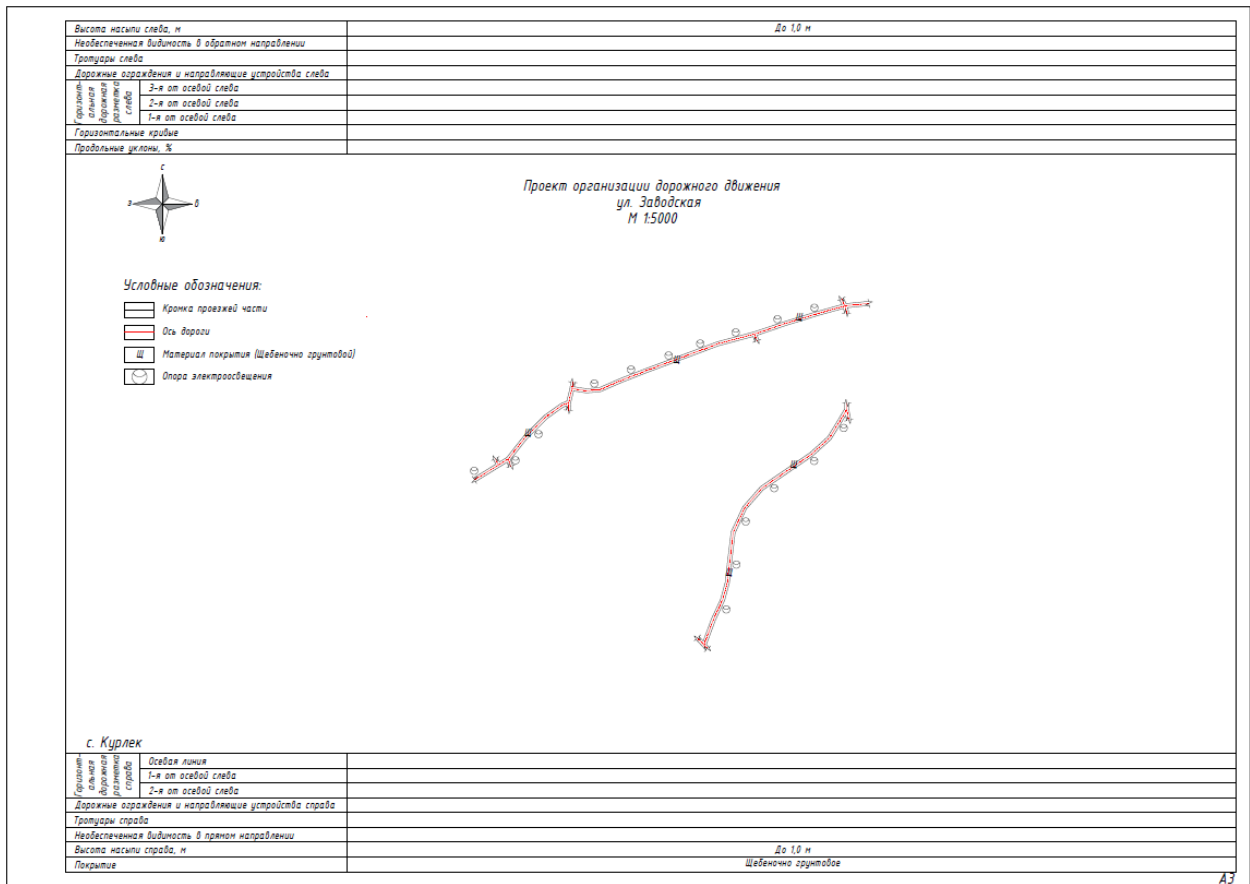


A3

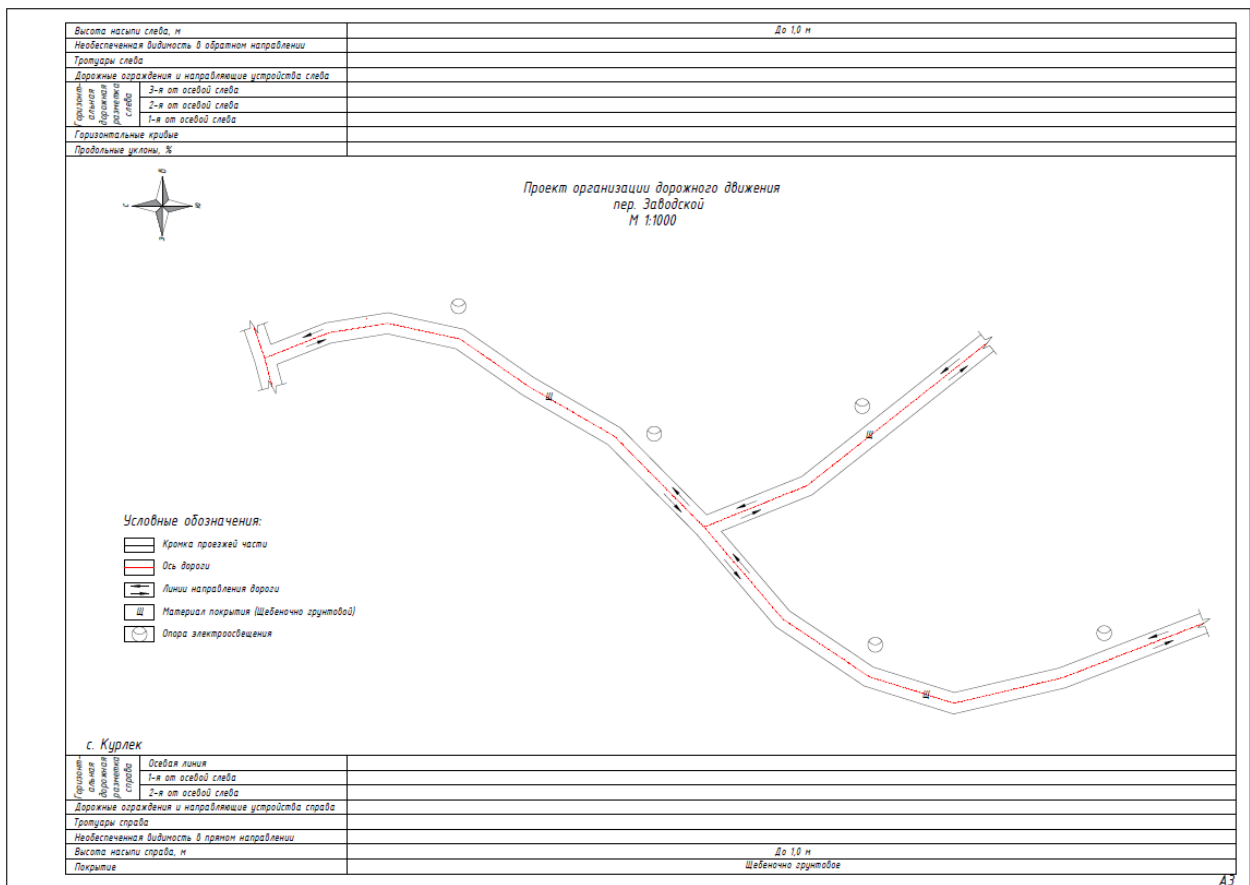


A3

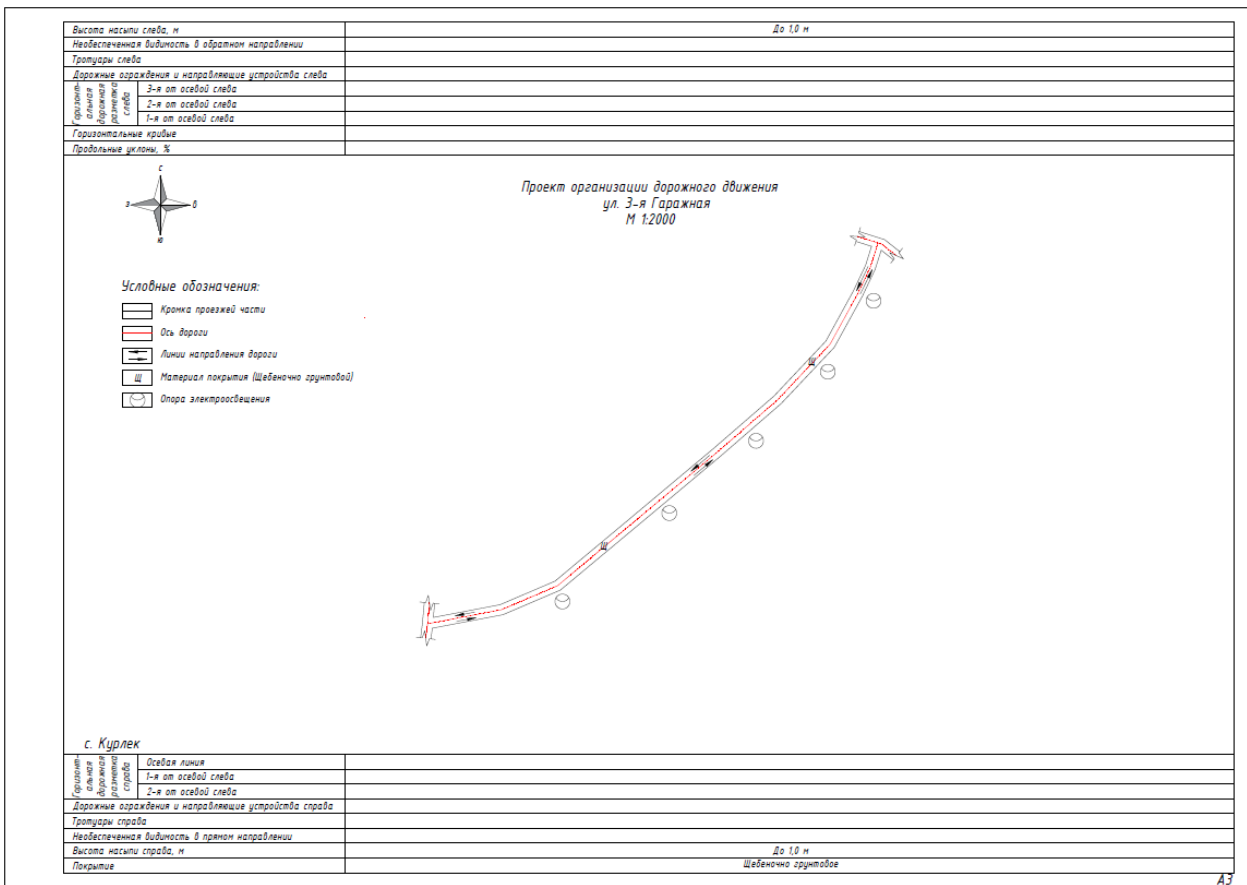
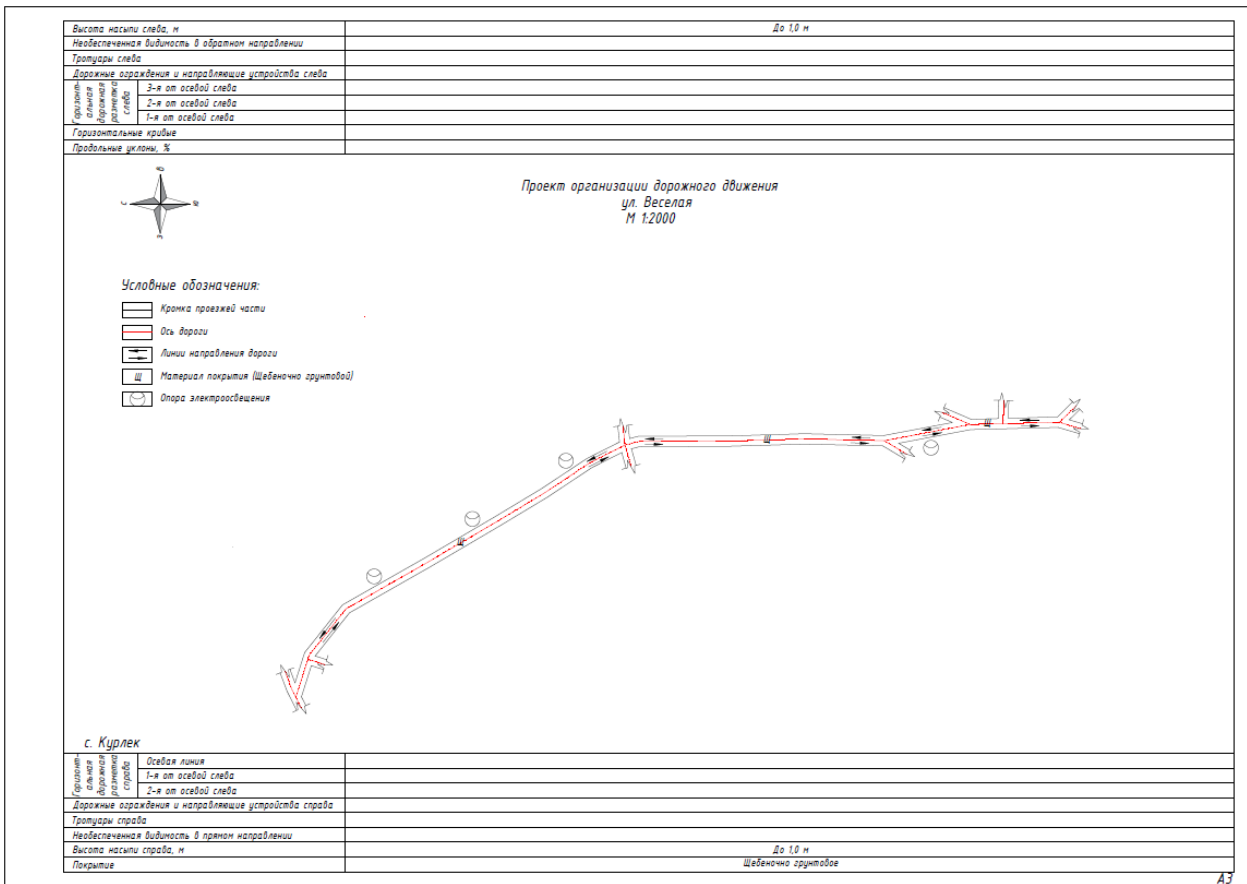


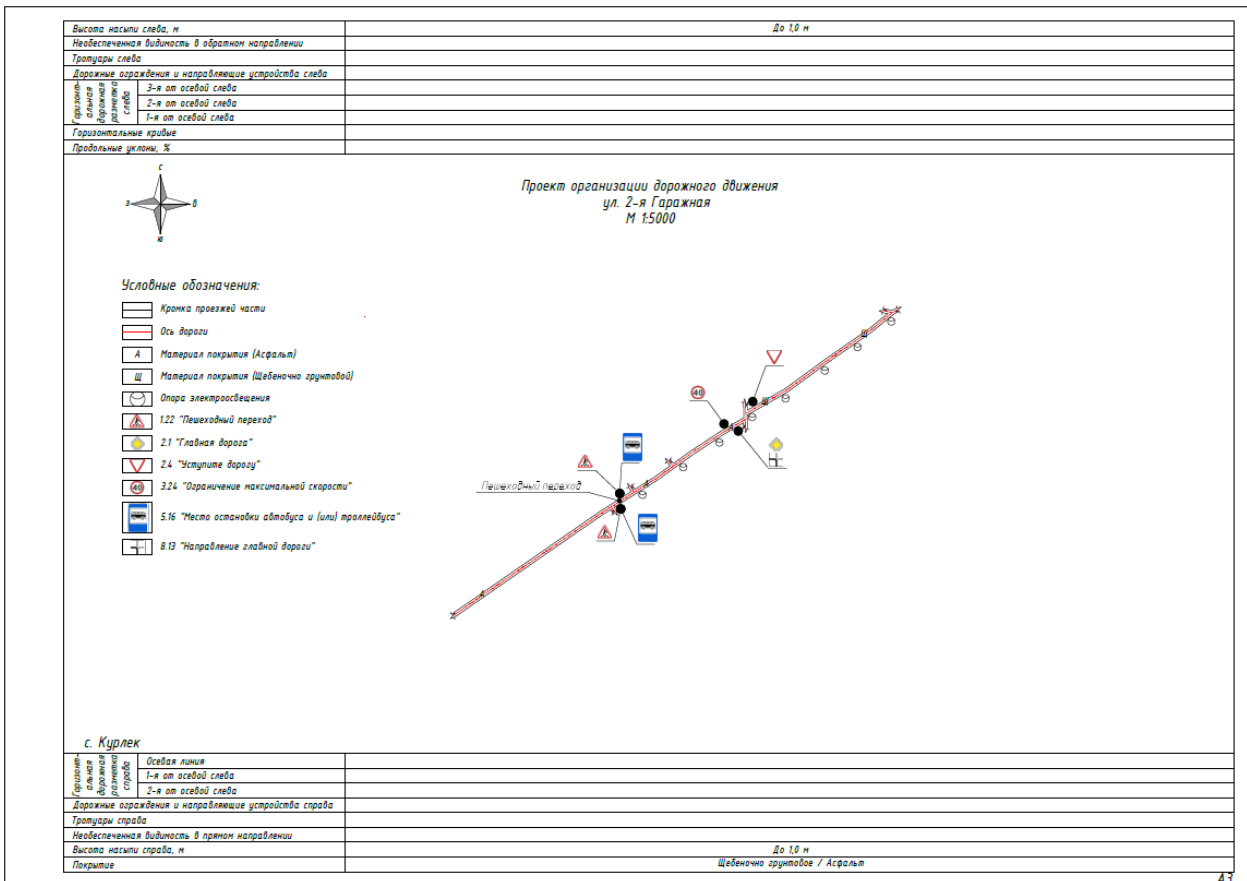


A3

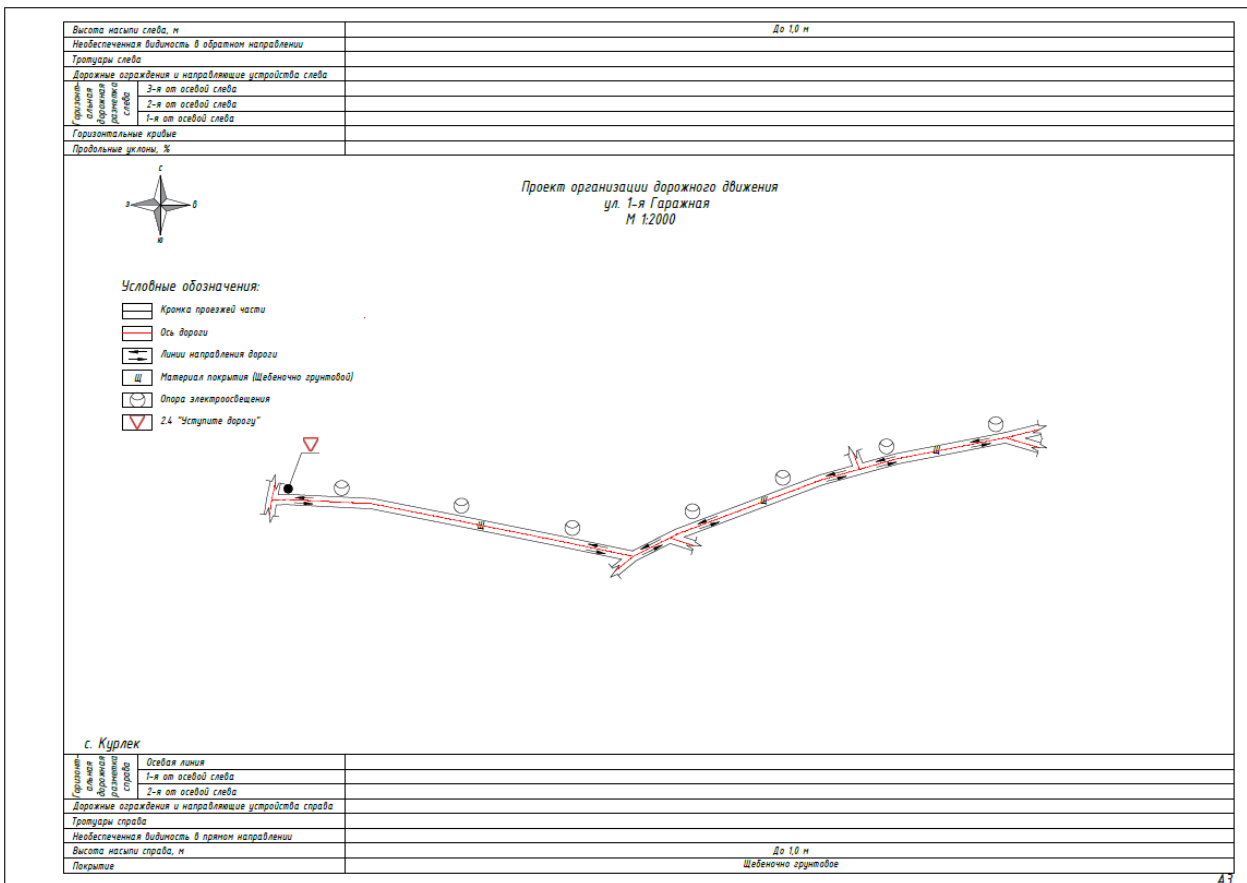


A3

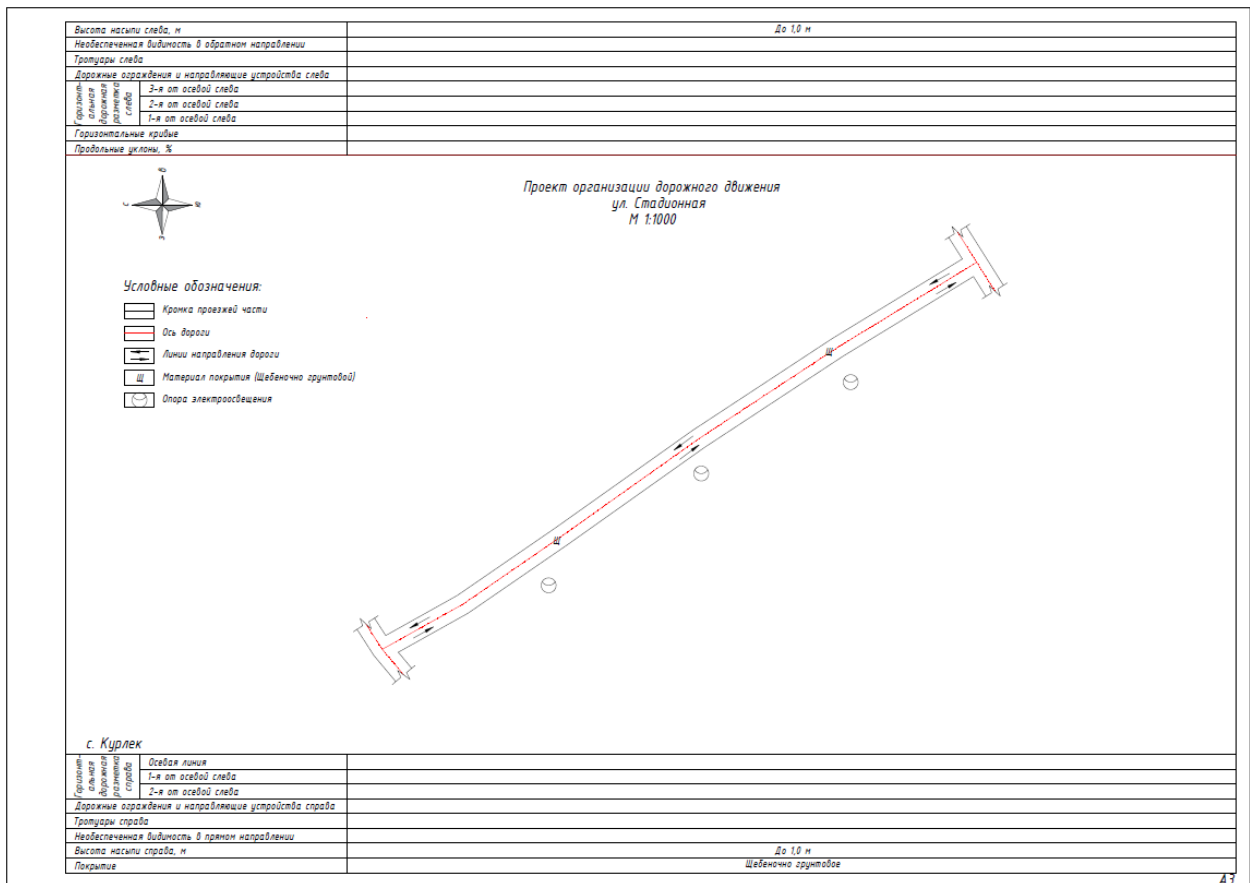
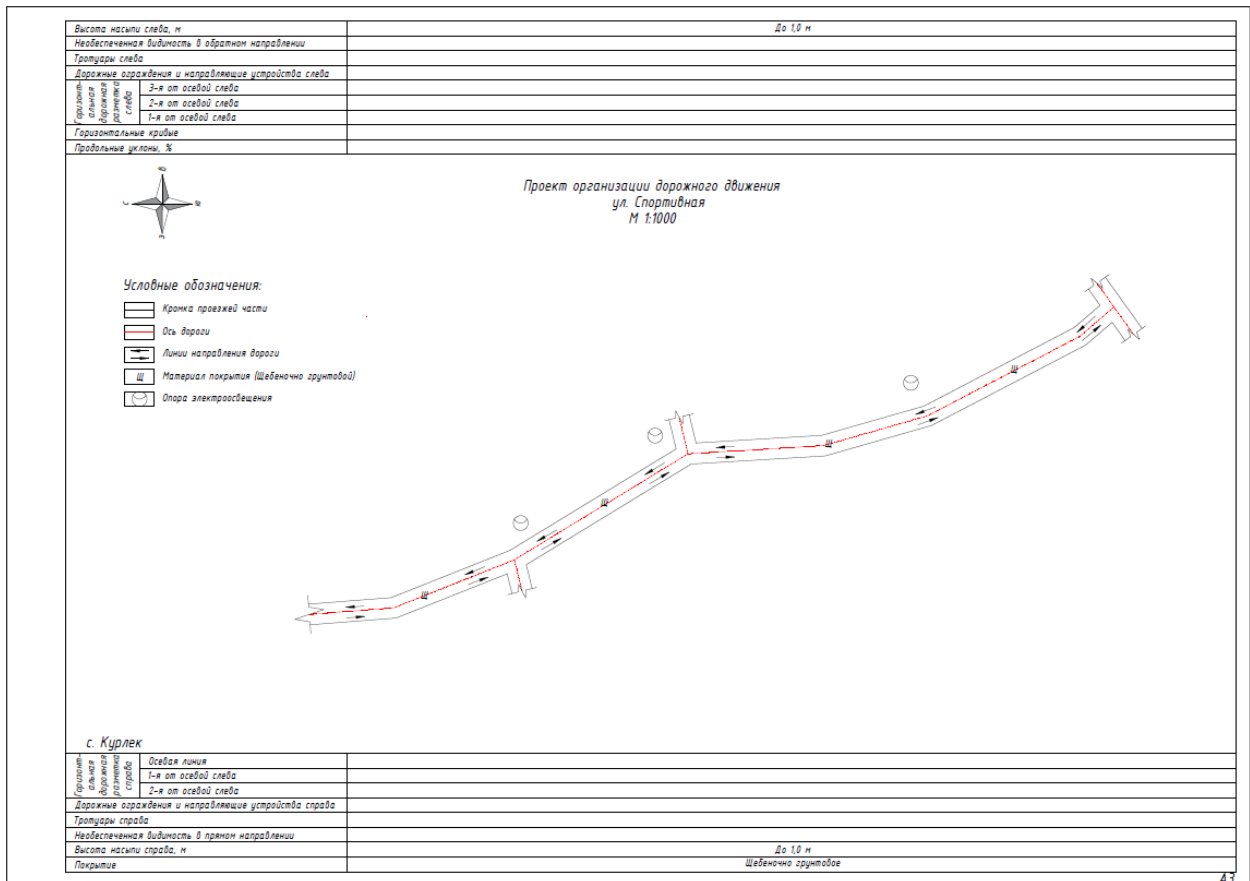


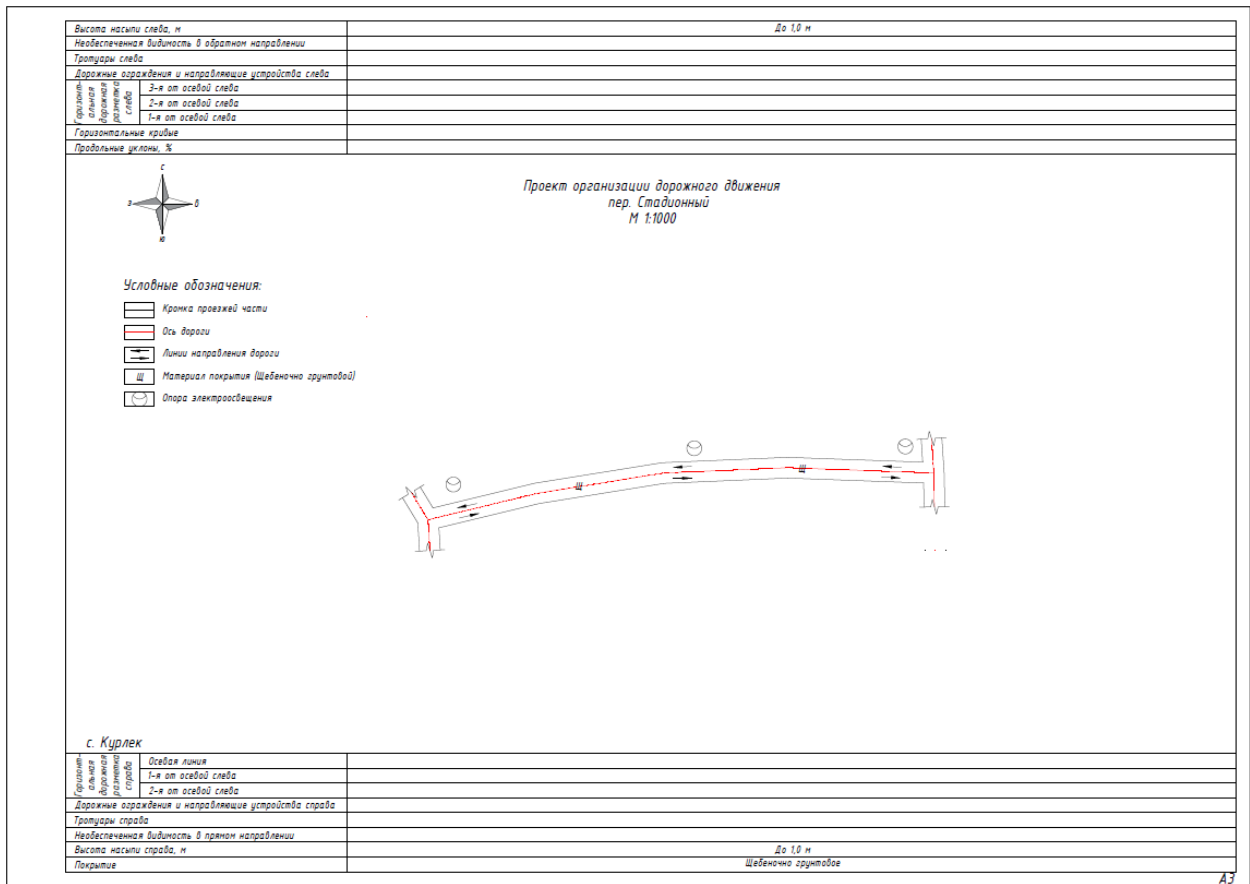


A3

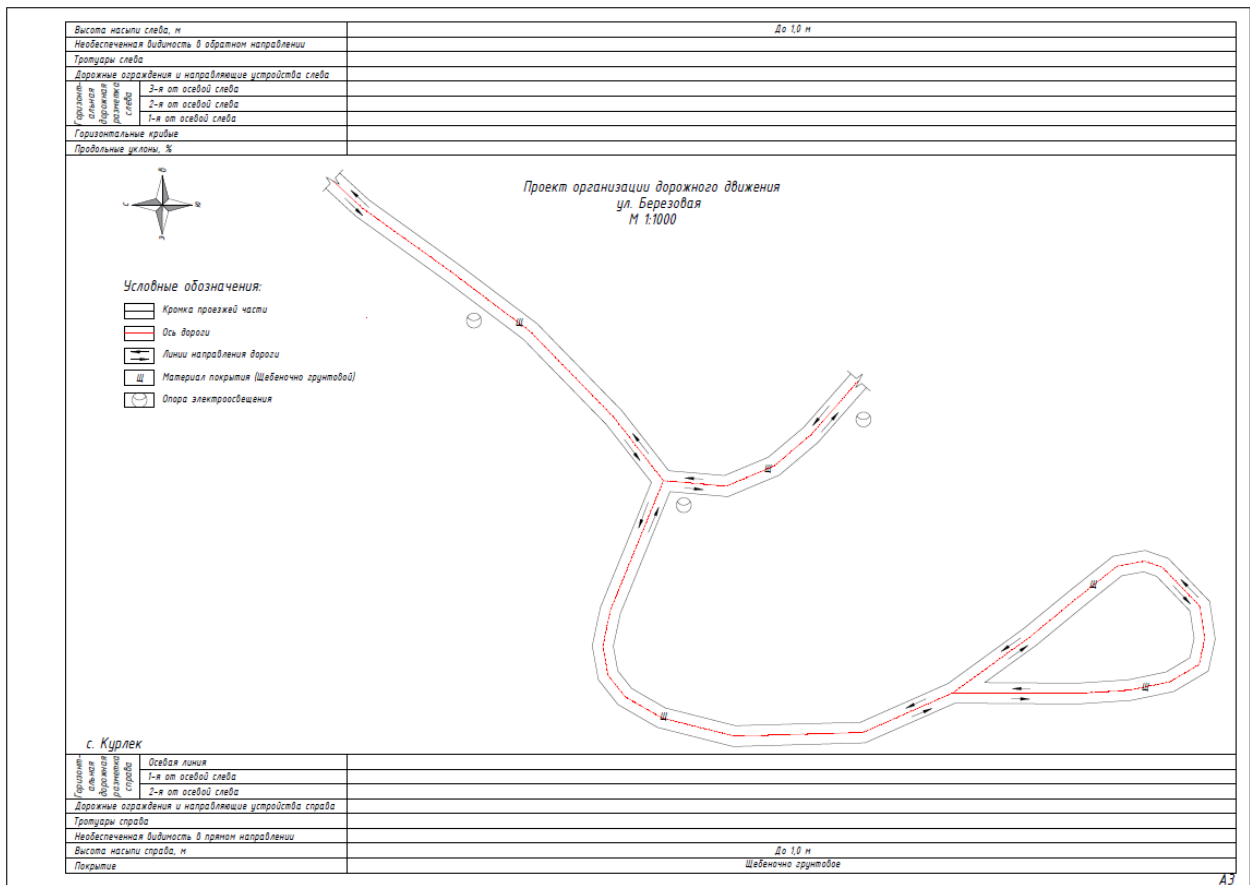


A3

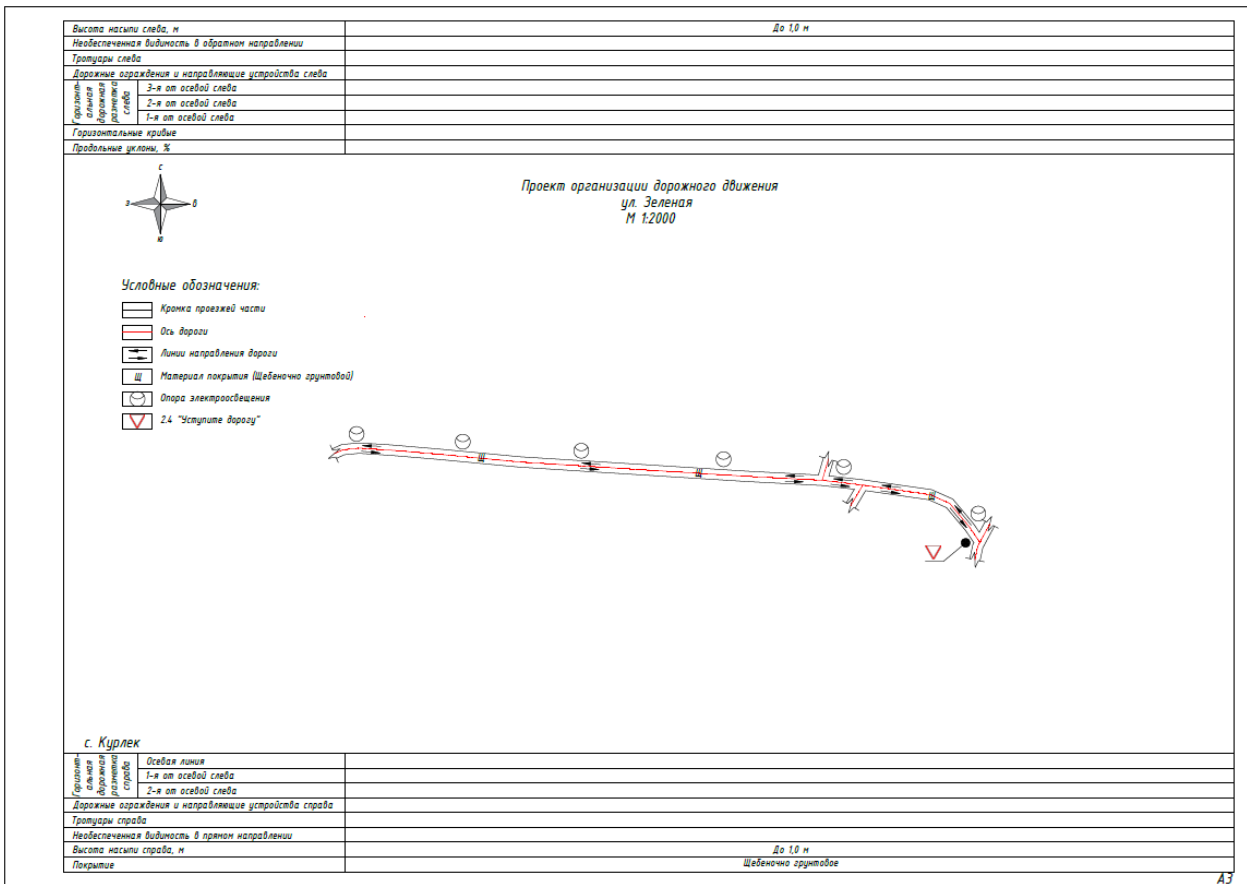




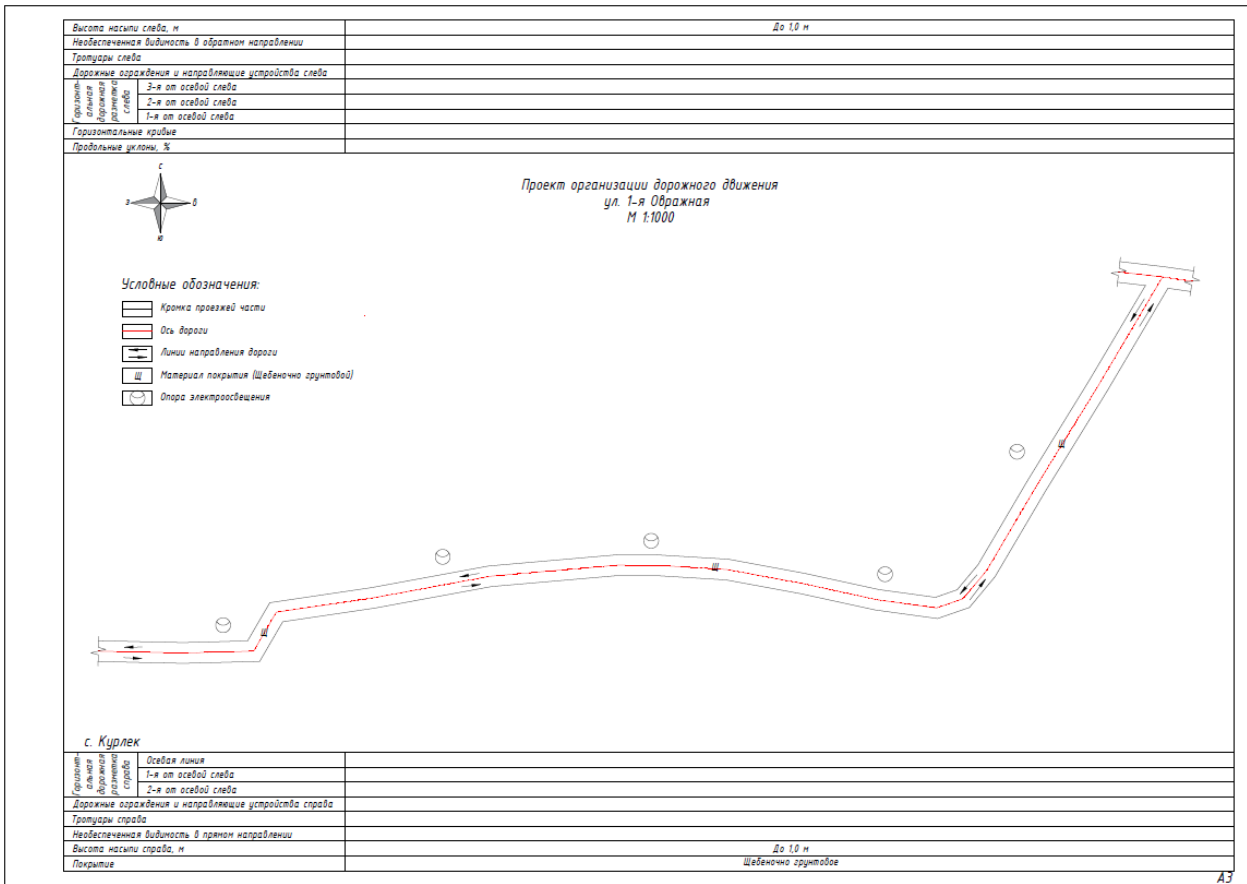
A3



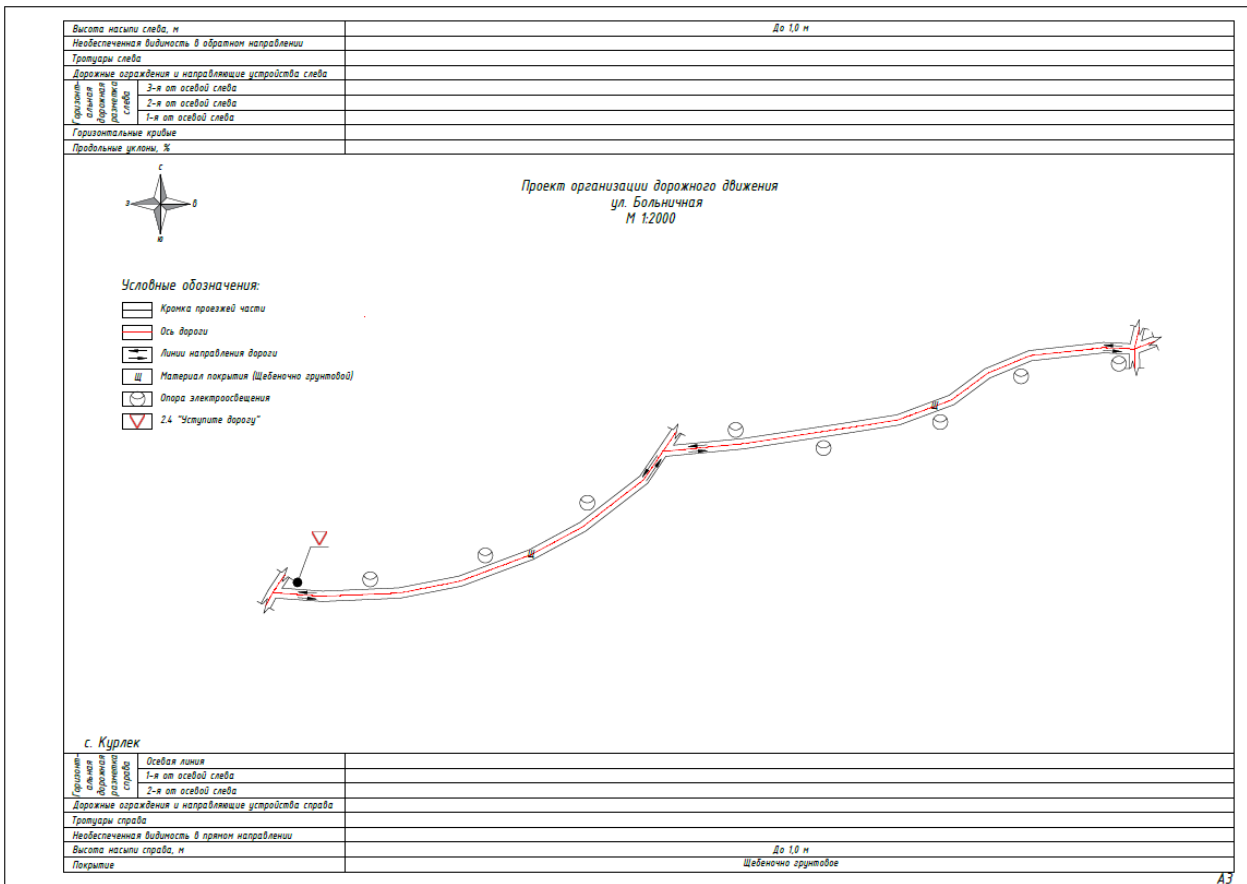
A3



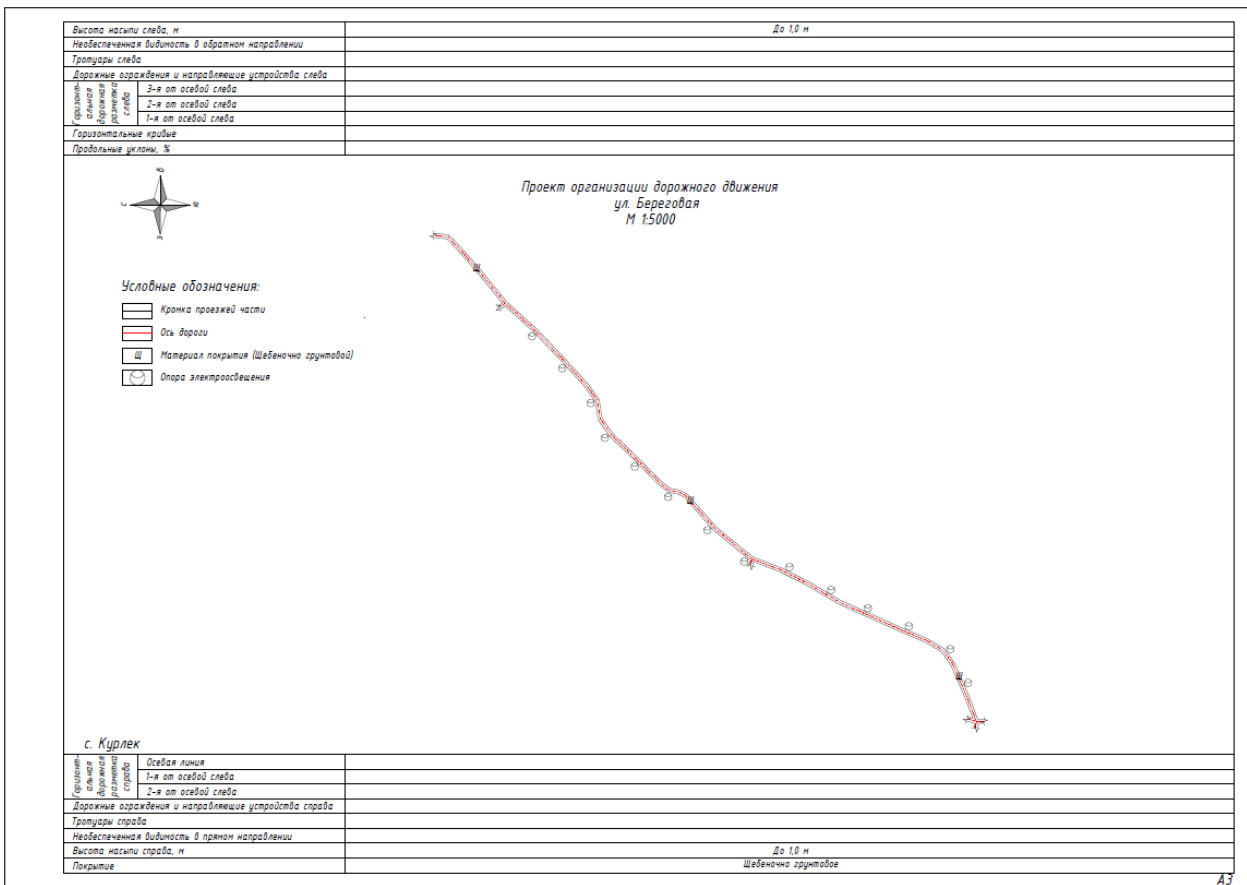
A3



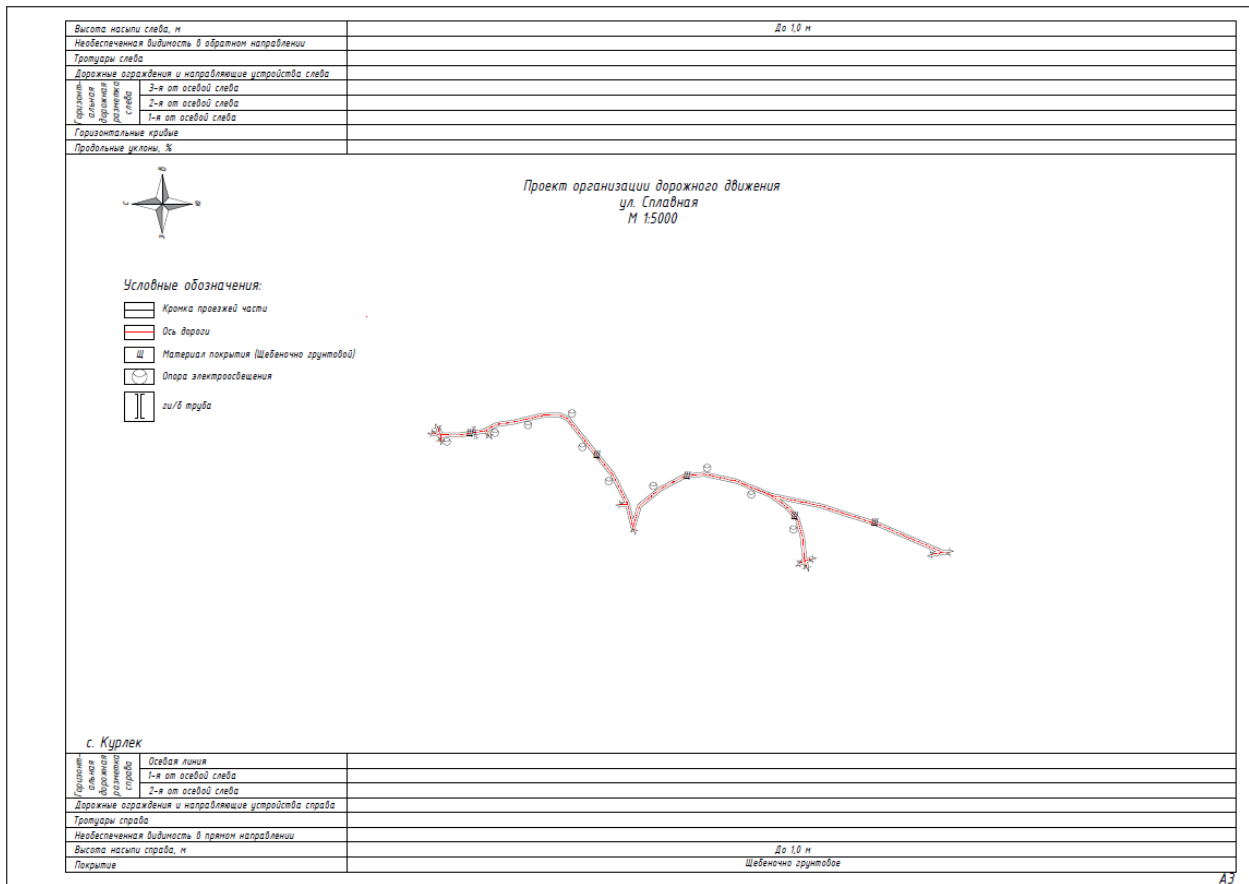
A3



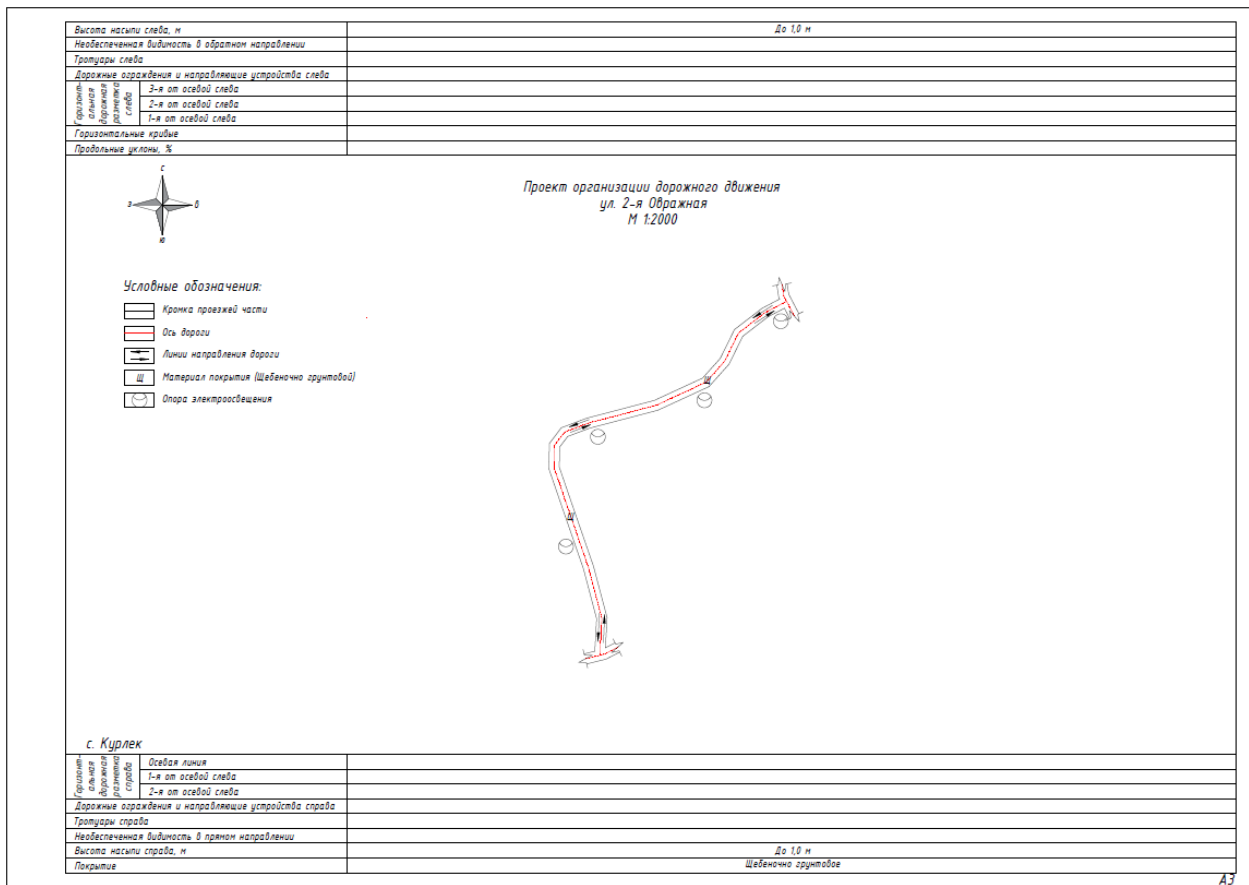
A3



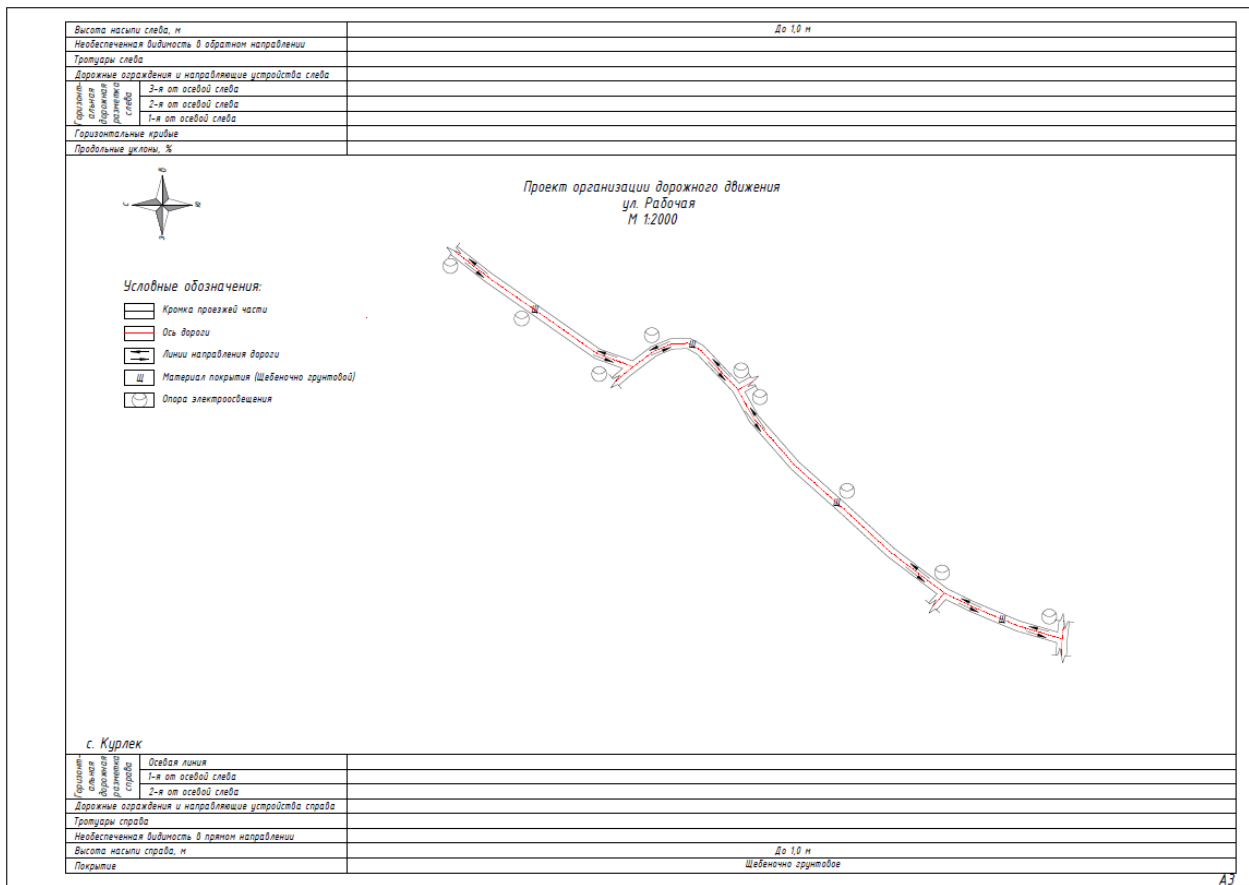
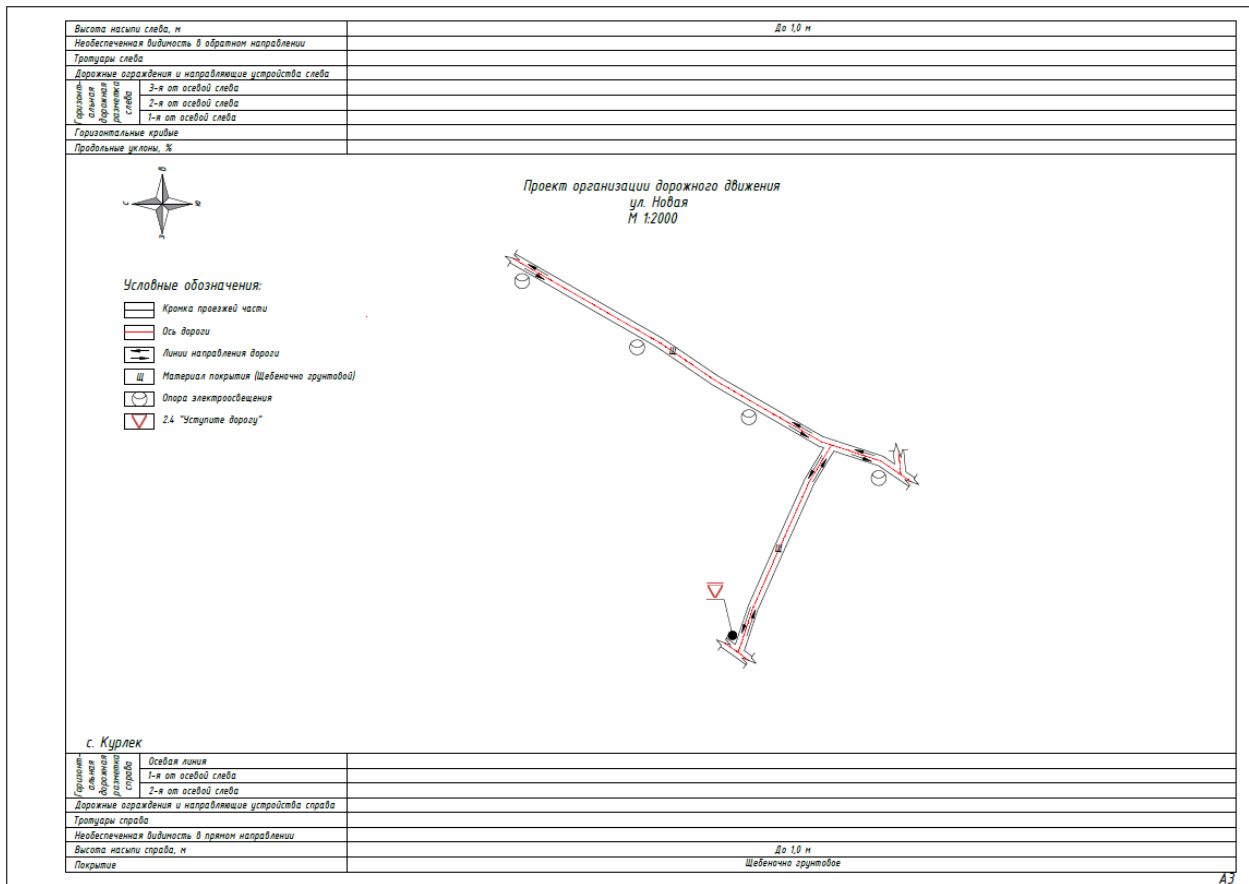
A3

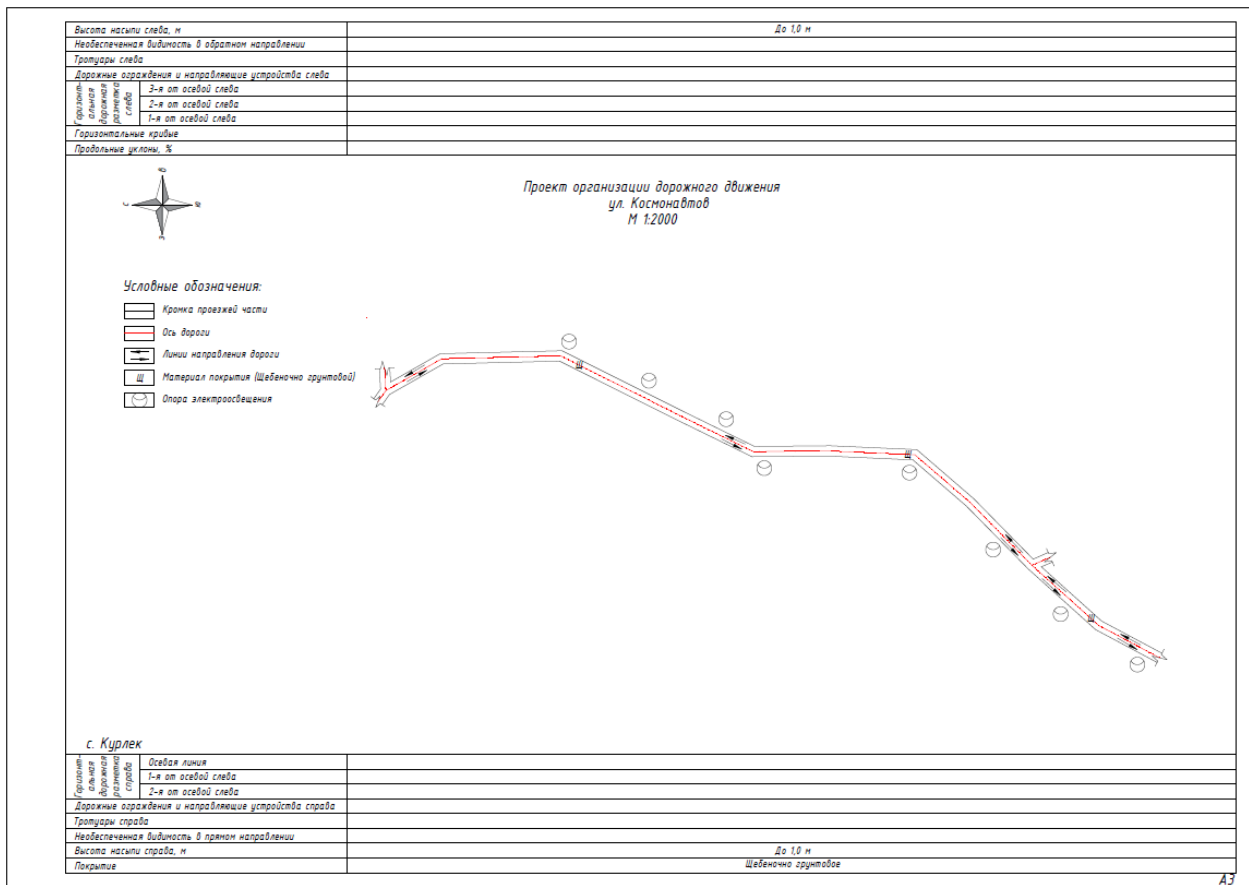
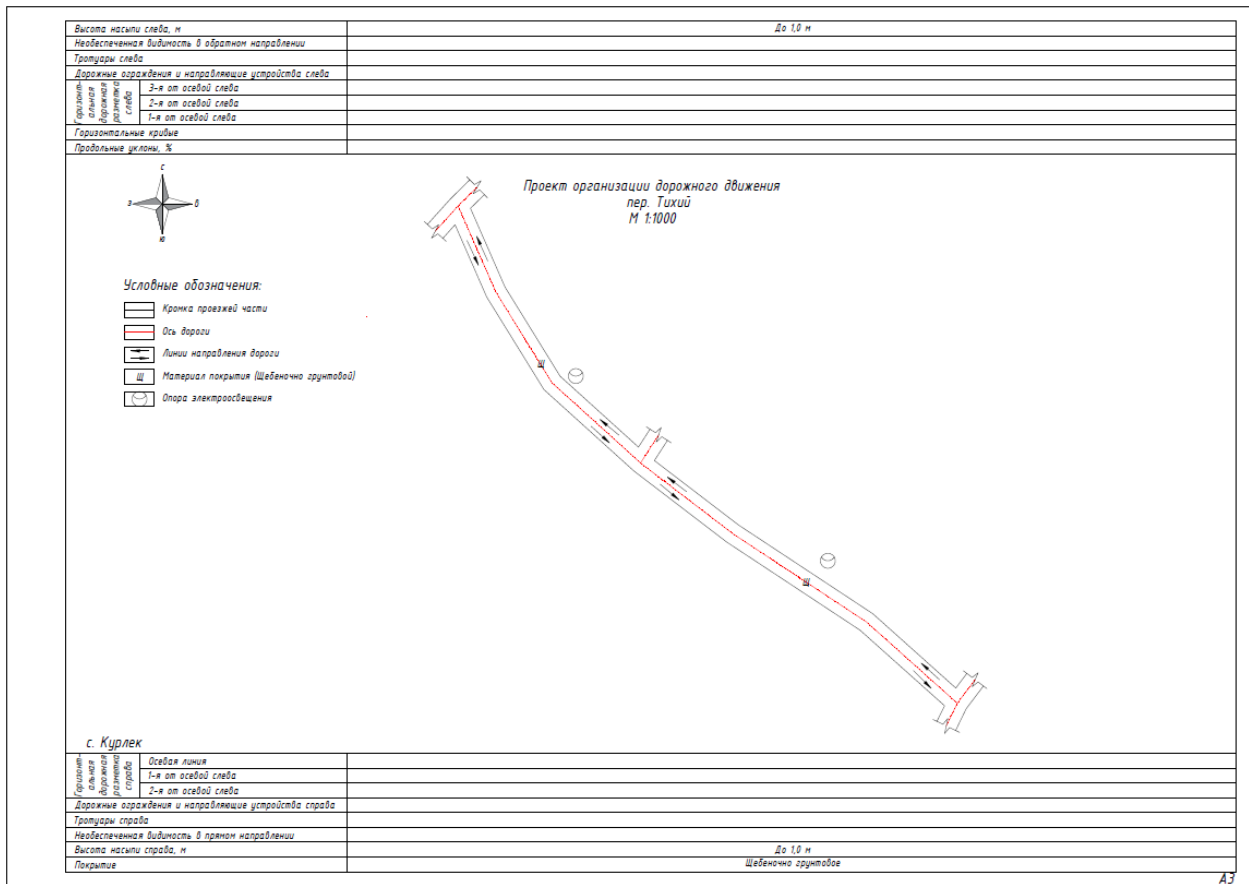


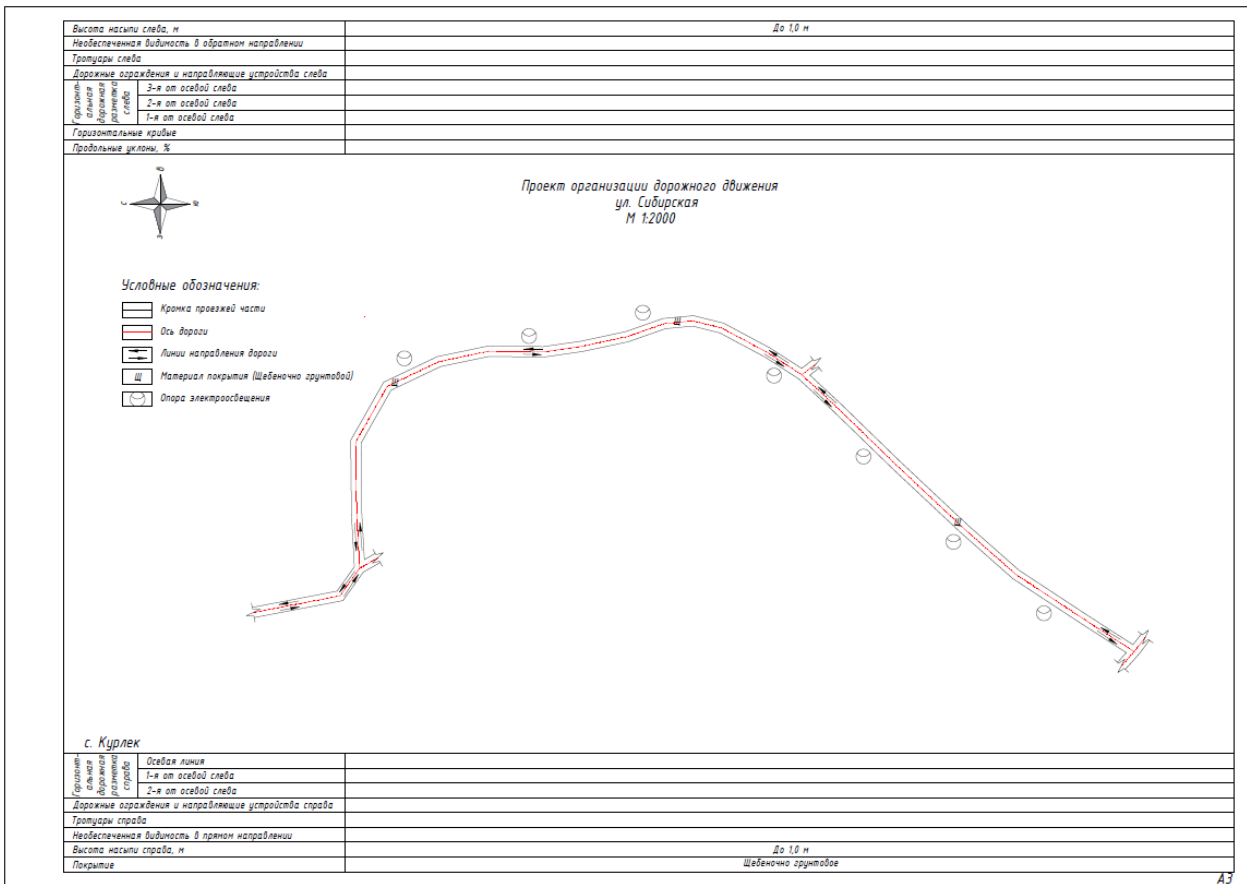
А3



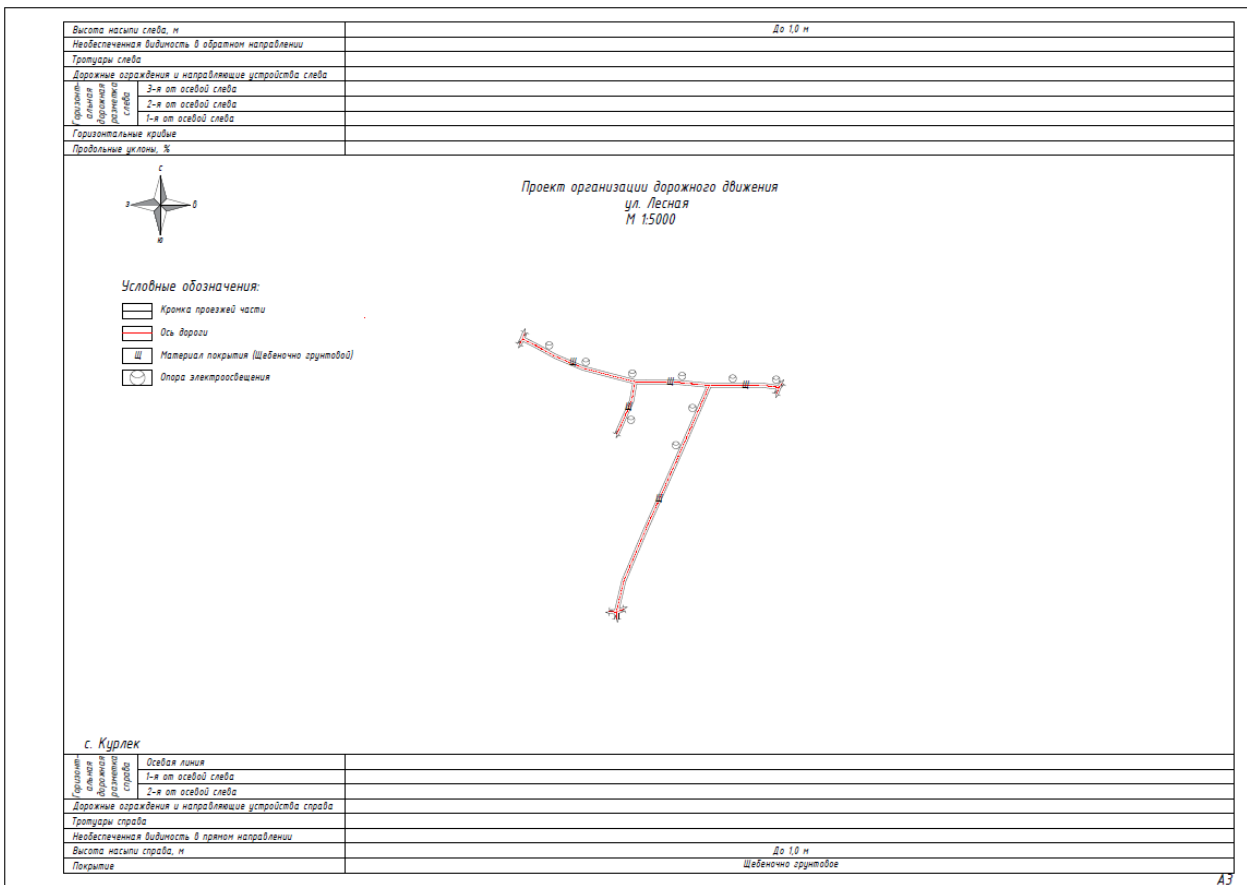
А3



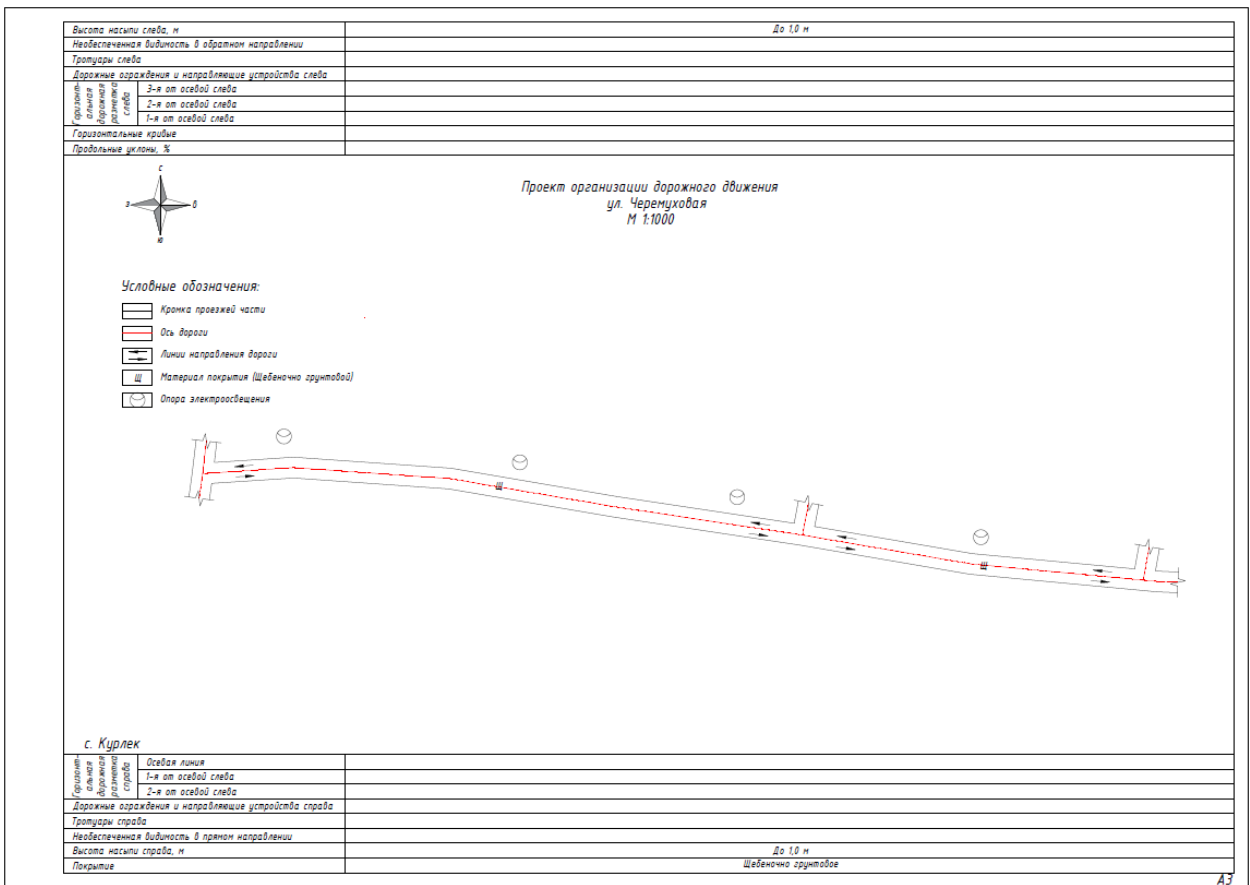
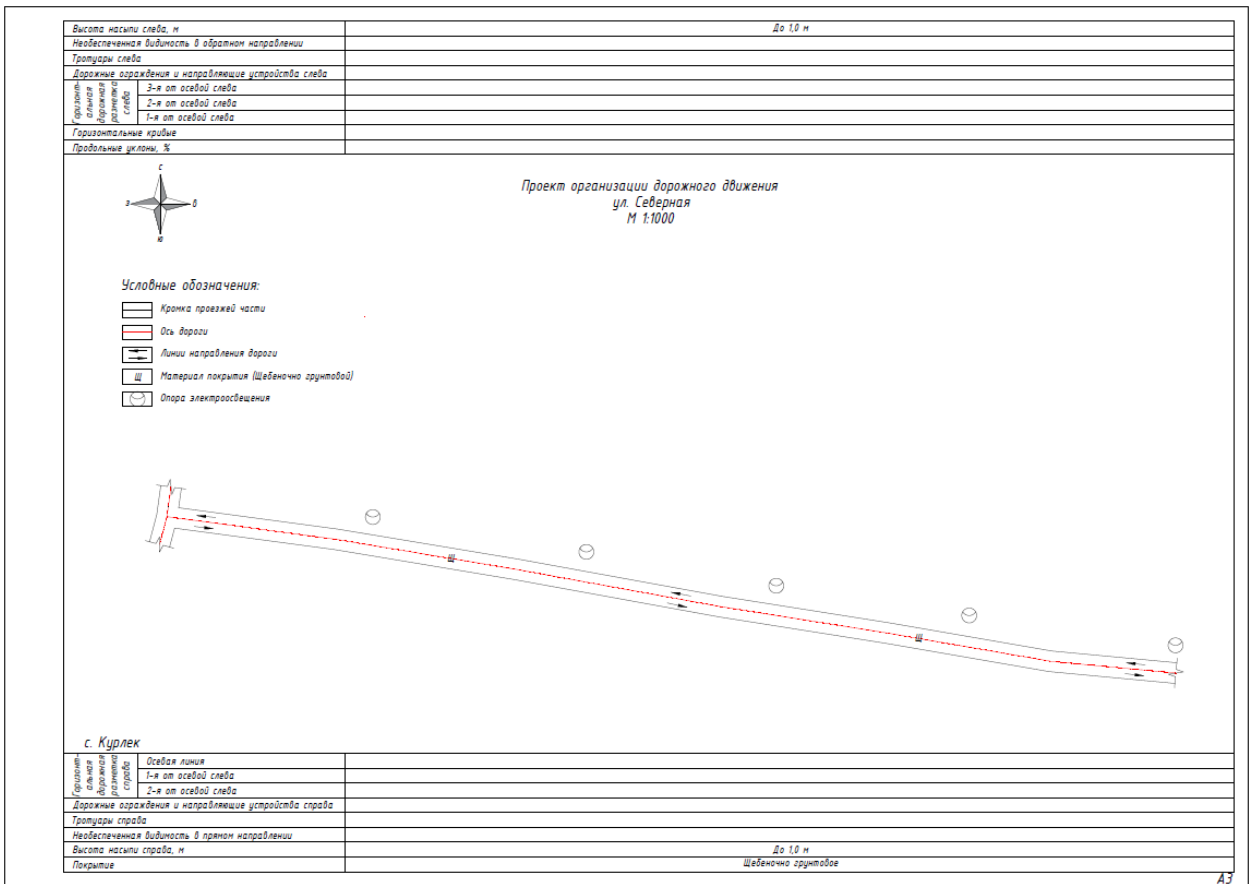


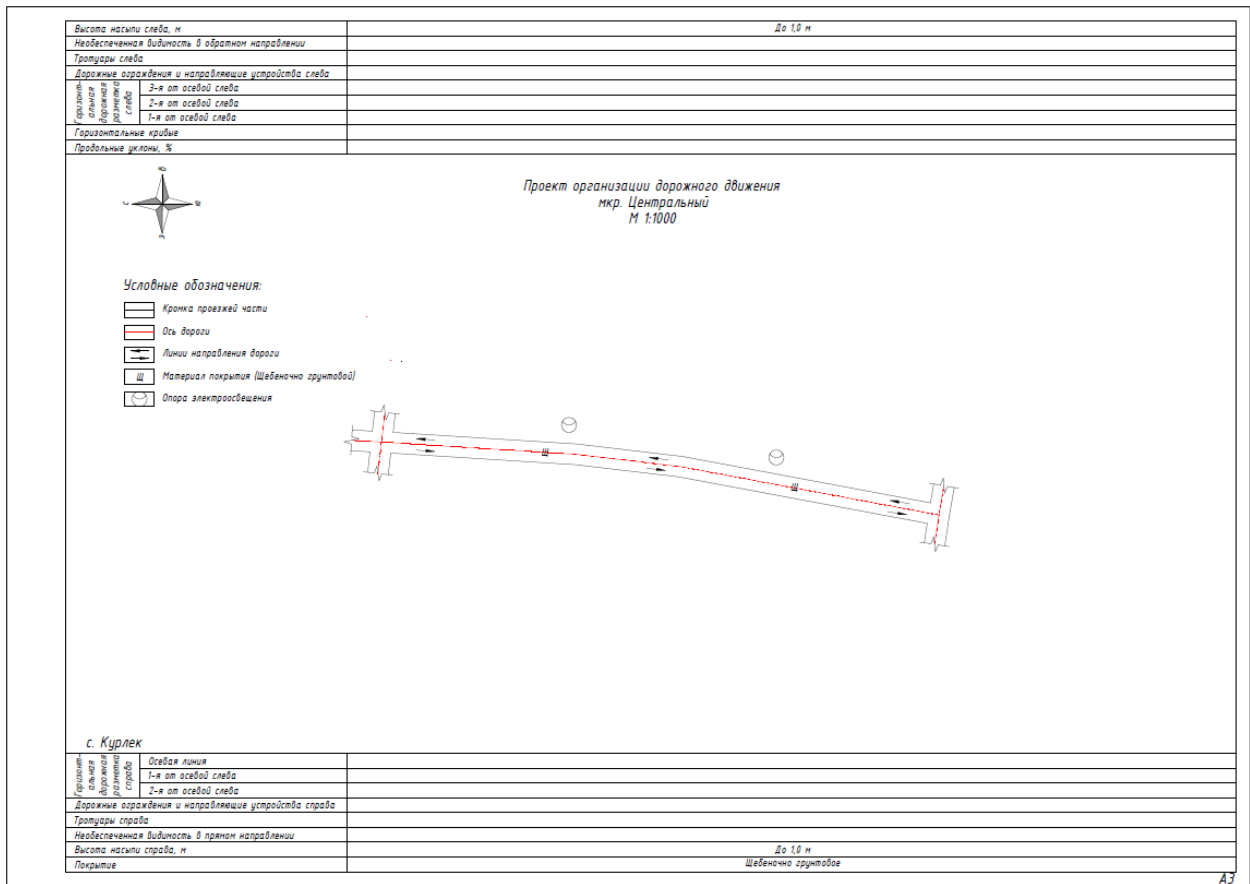


A3

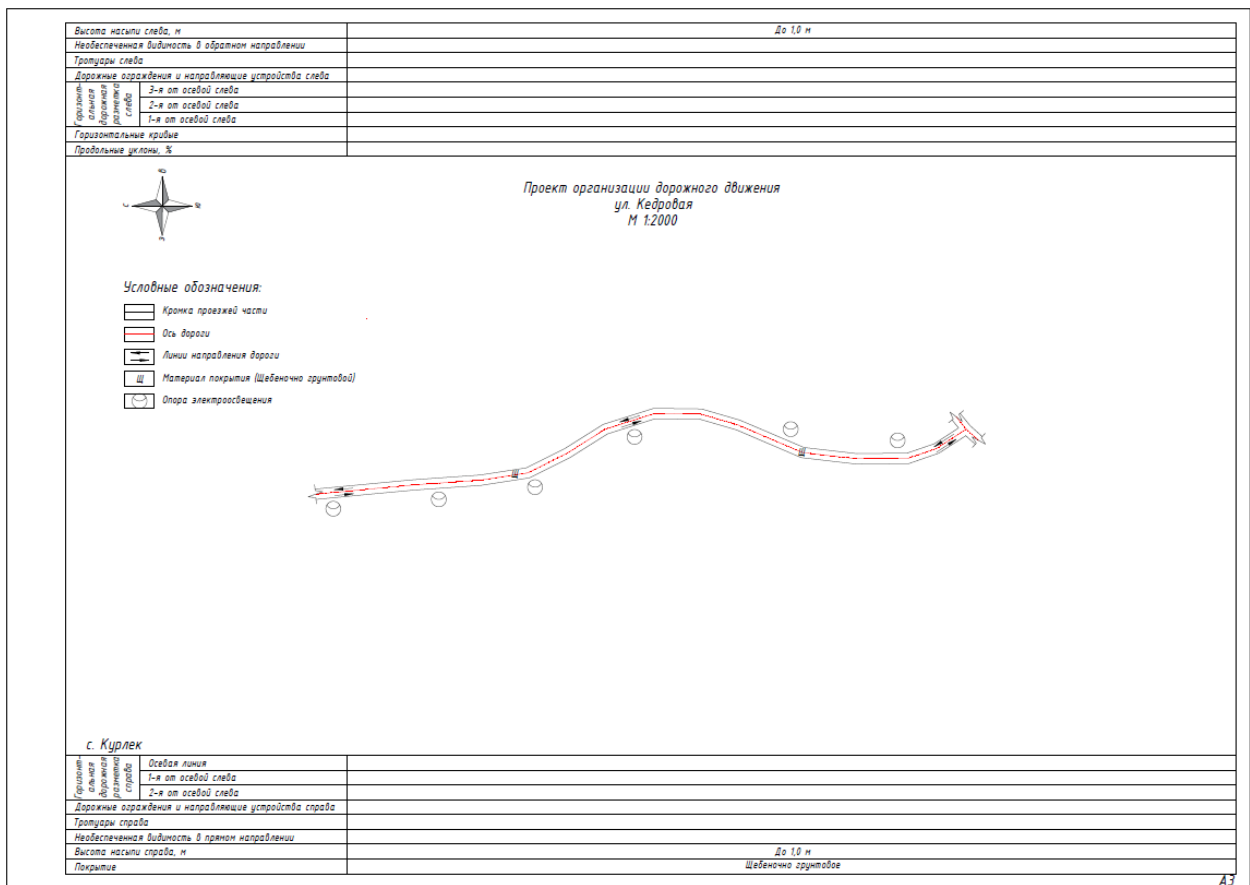


A3

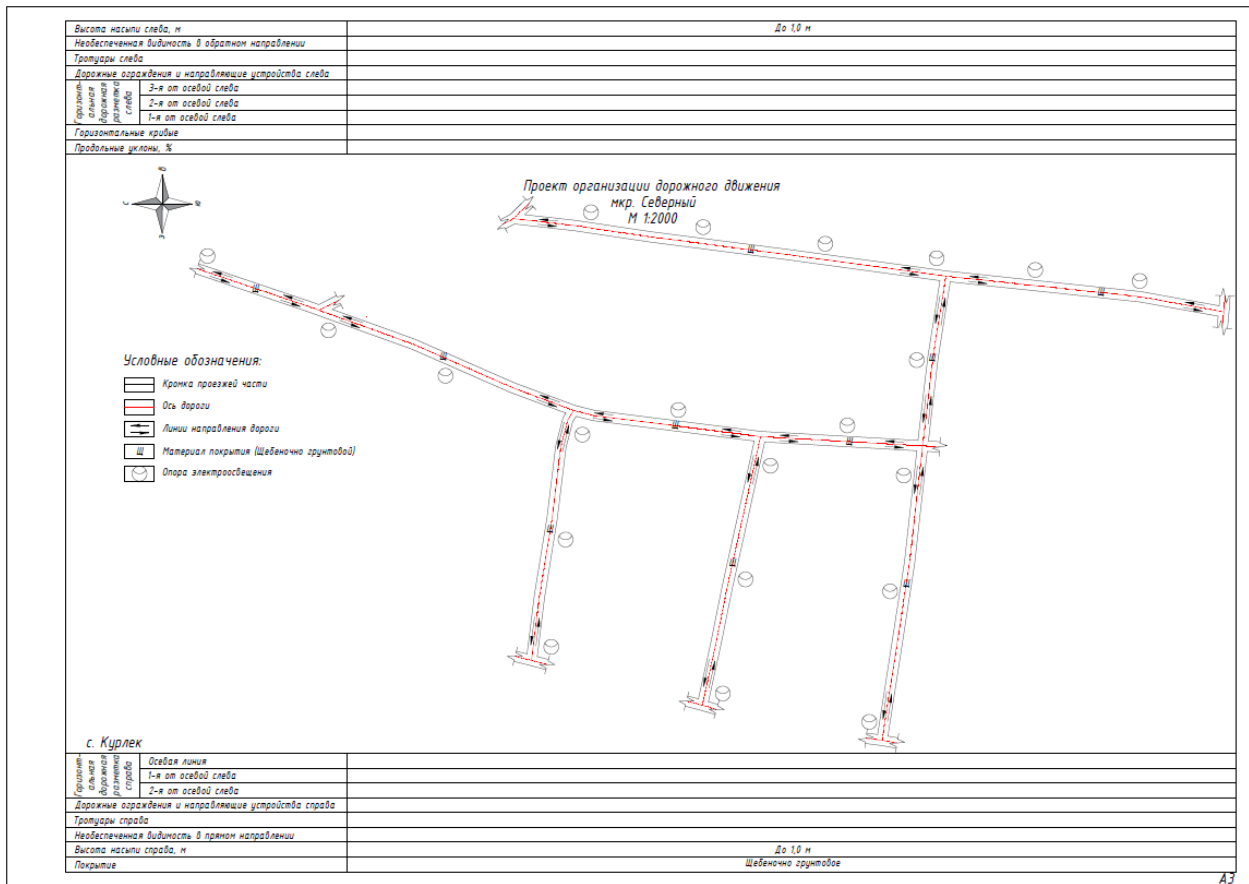




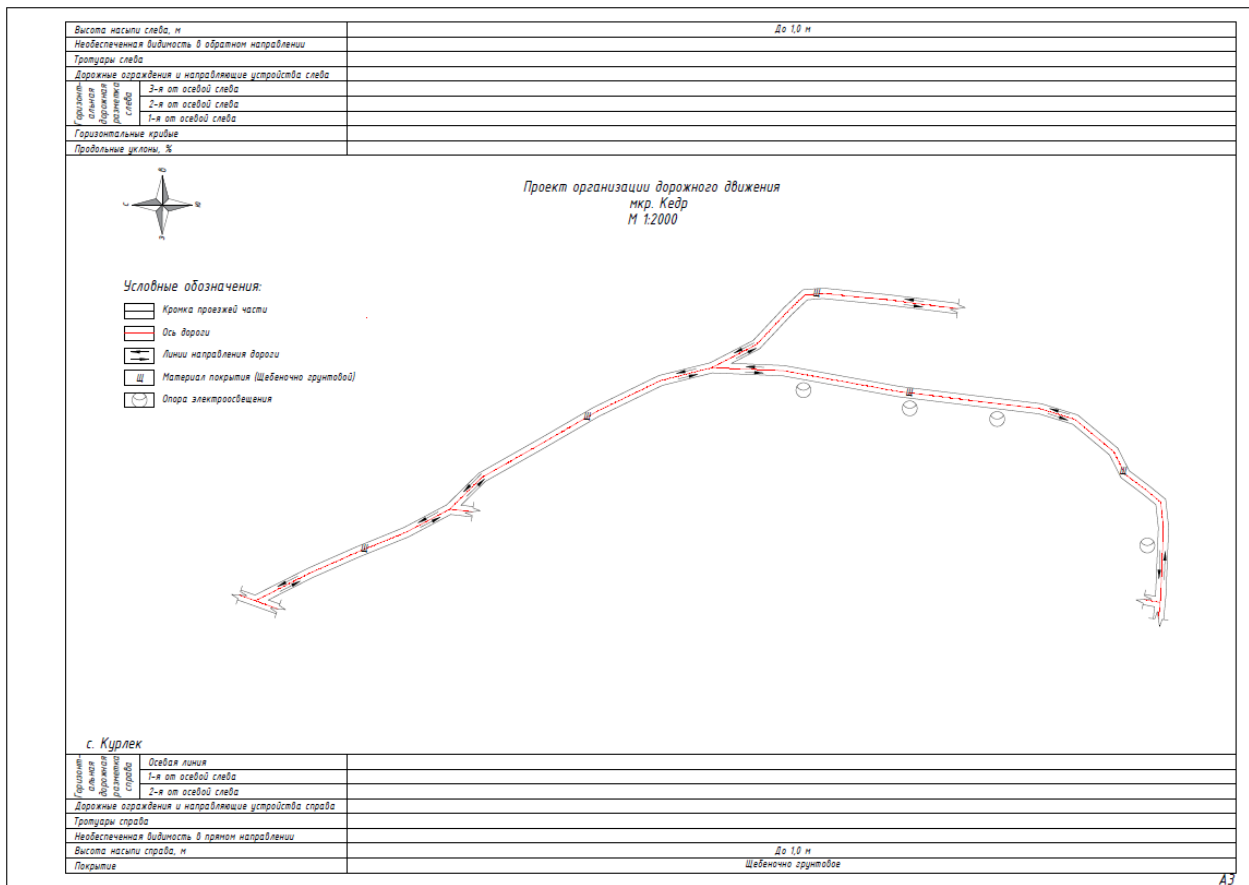
A3



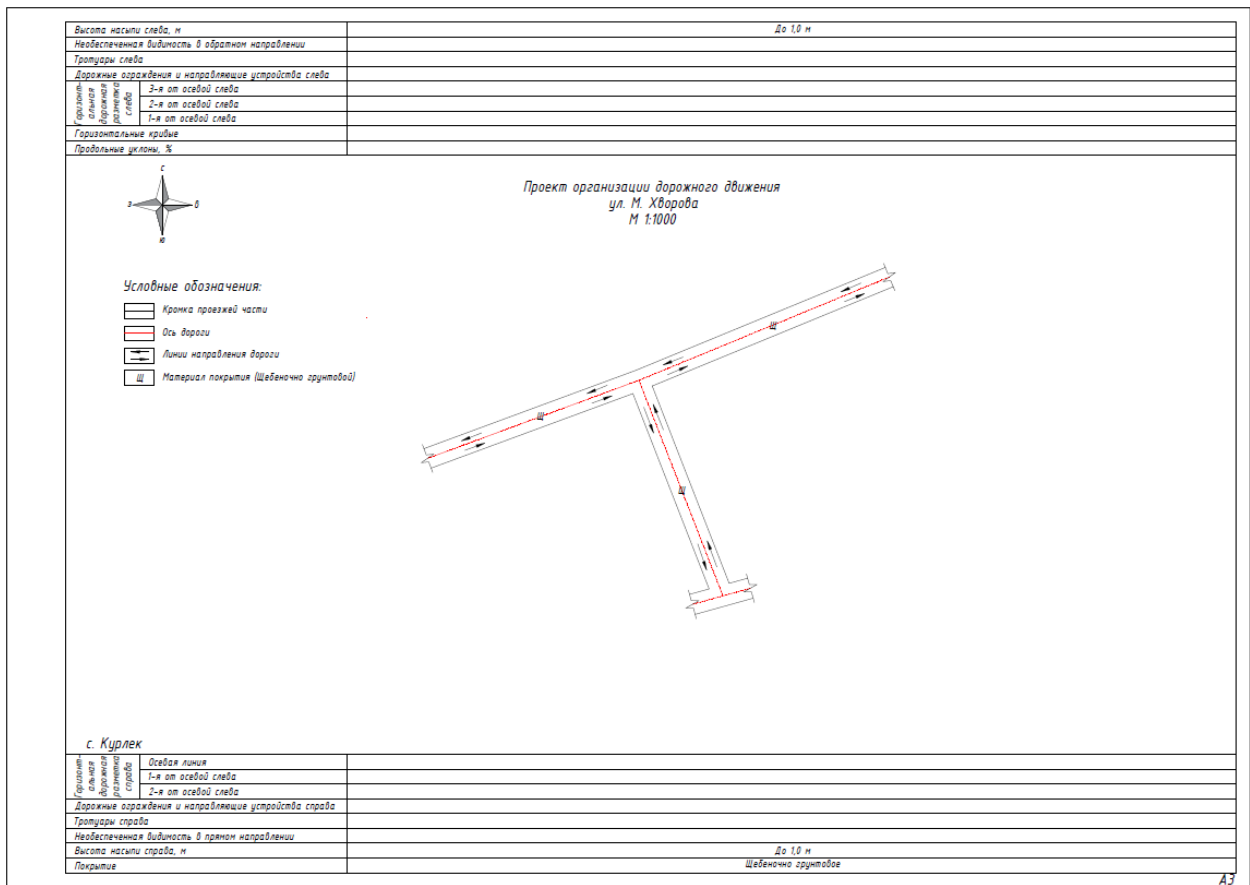
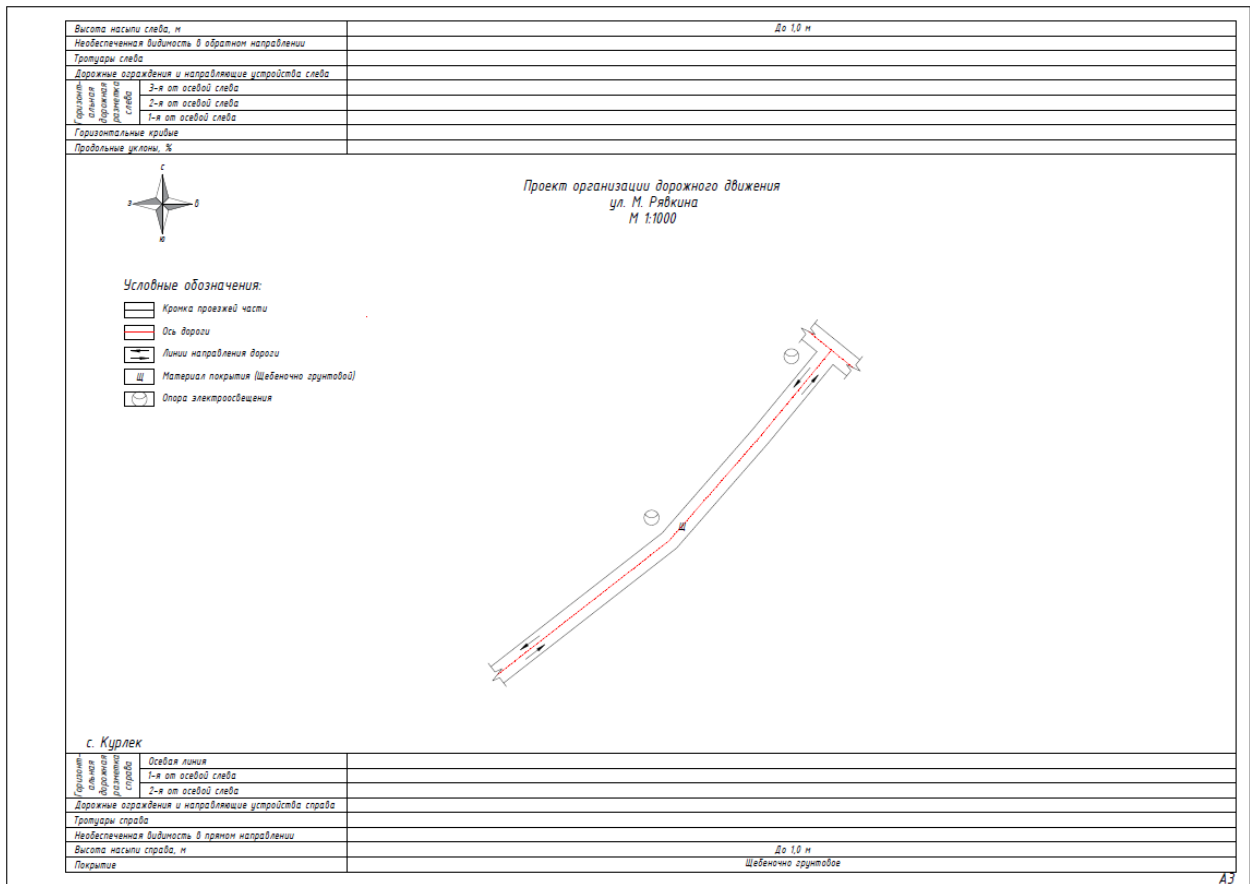
A3

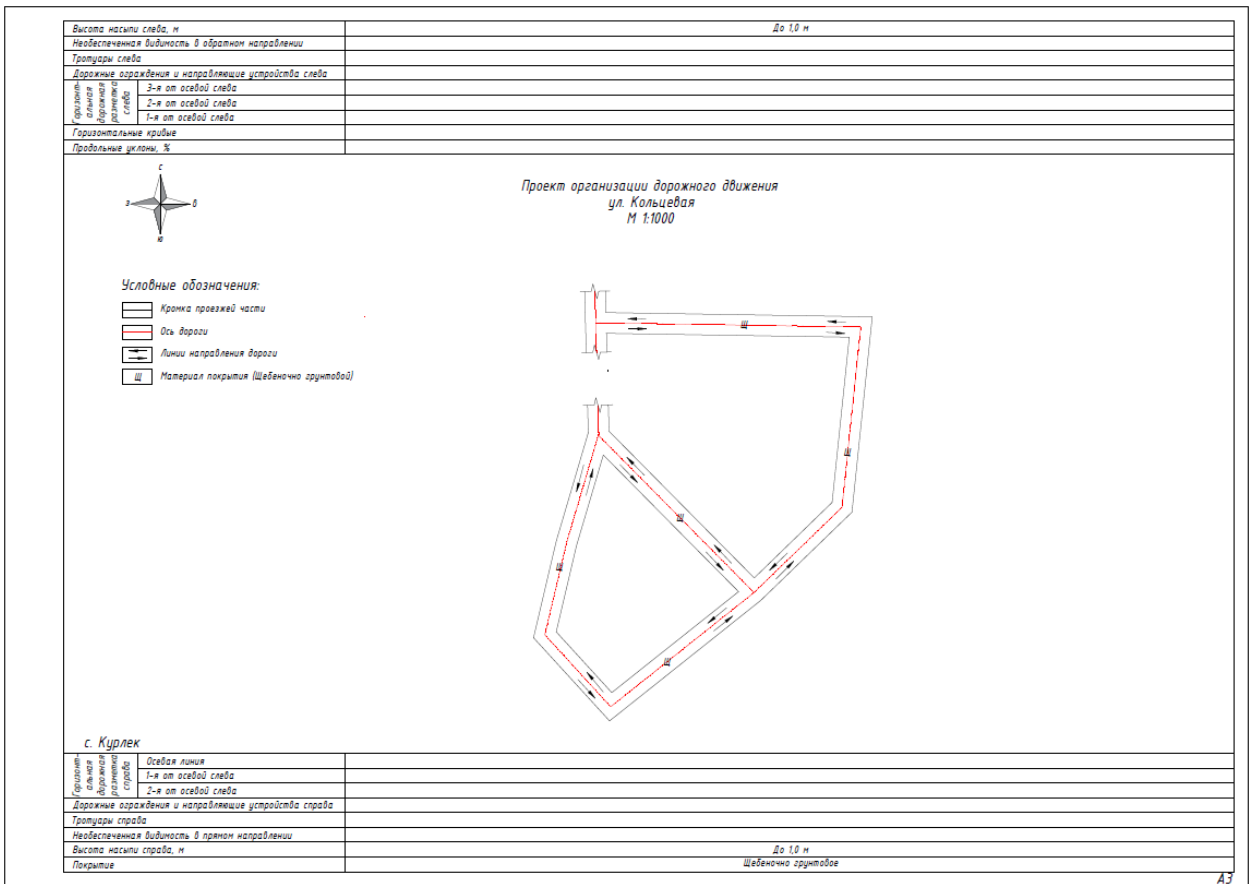


A3

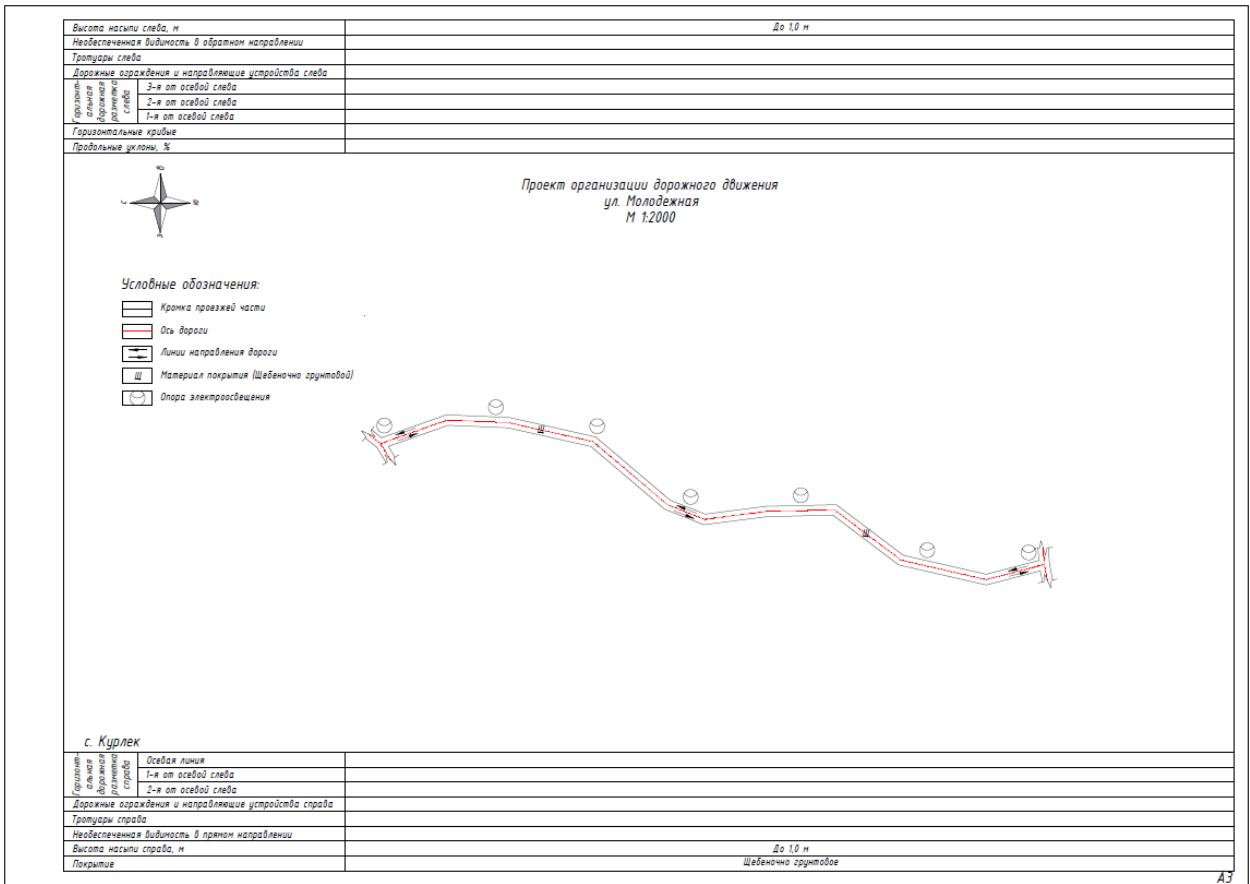


A3

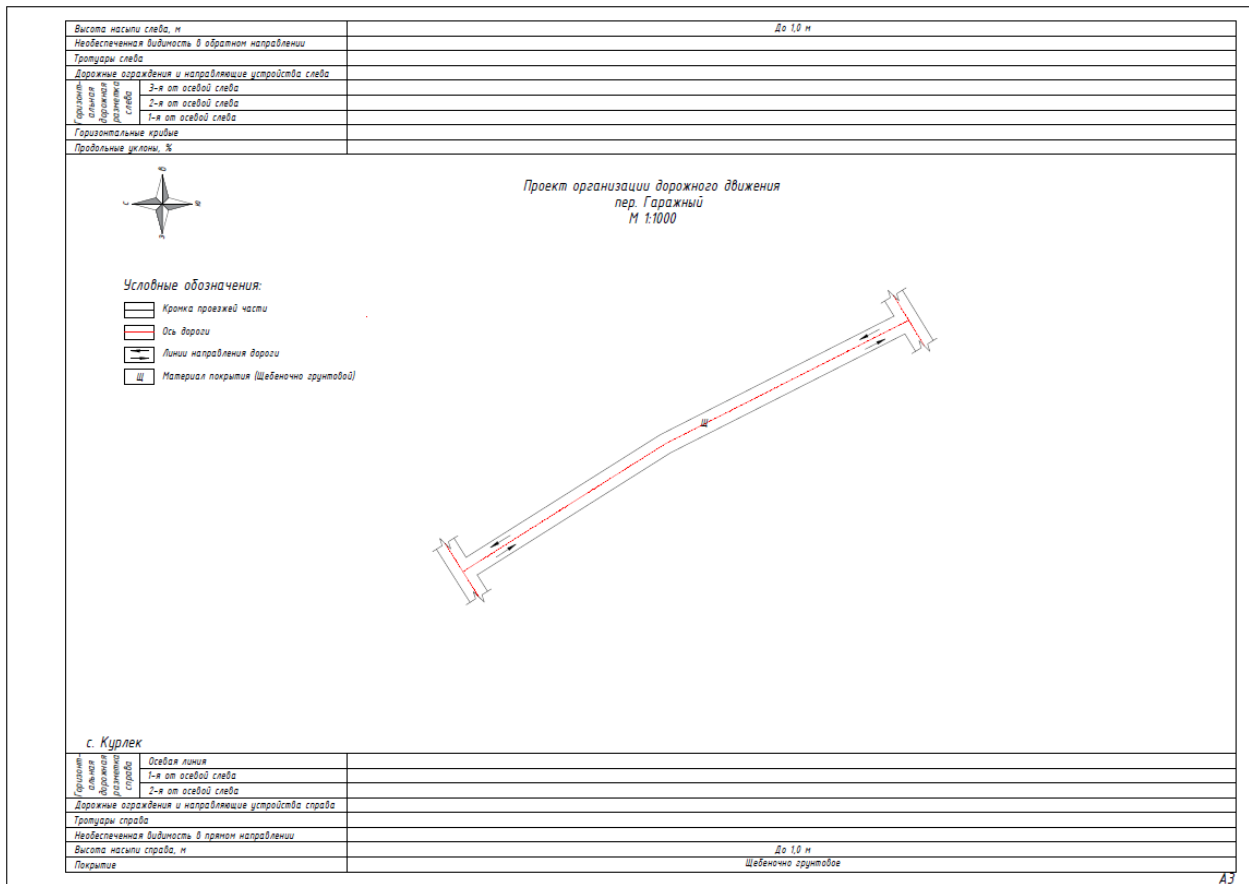




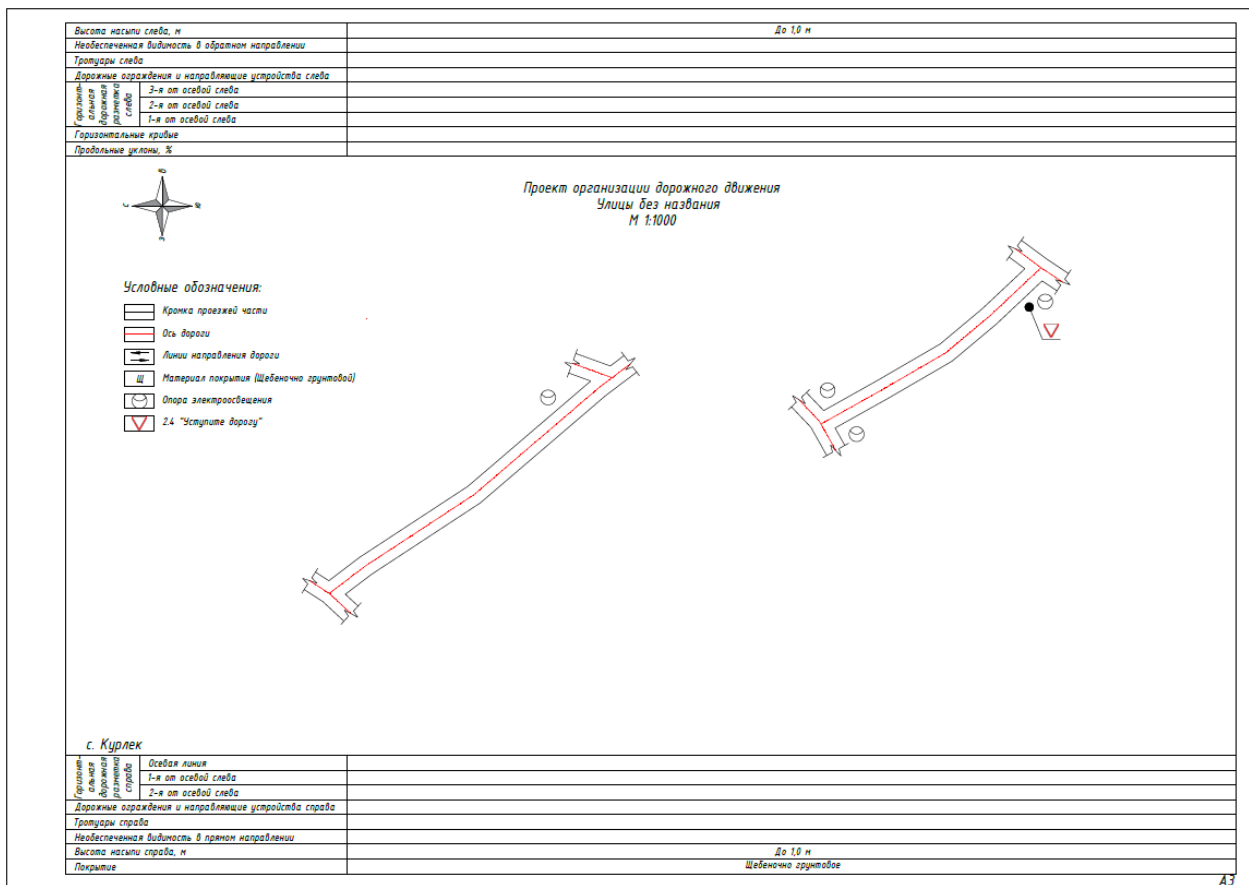
A3



A3



A3



A3

