ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ ТОМСКИЙ РАЙОН Муниципальное образование «Калтайское сельское поселение»

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ КАЛТАЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Периодическое официальное печатное издание, предназначенное для опубликования правовых актов органов местного самоуправления Калтайского сельского поселения и иной официальной информации

Издается с «20» октября 2005 г.

с. Калтай

№ 122

27 декабря 2018 года

Муниципальное образование «Калтайское сельское поселение» Администрация Калтайского сельского поселения ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2018 года

№ 210

с.Калтай

Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области

В соответствии с п.п. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 13 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании Устава муниципального образования «Калтайское сельское поселение»,

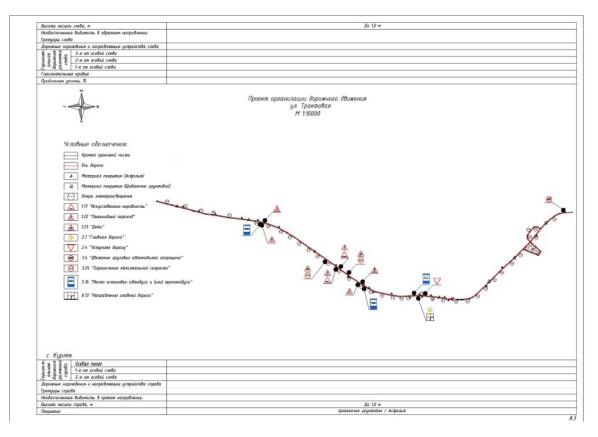
постановляю:

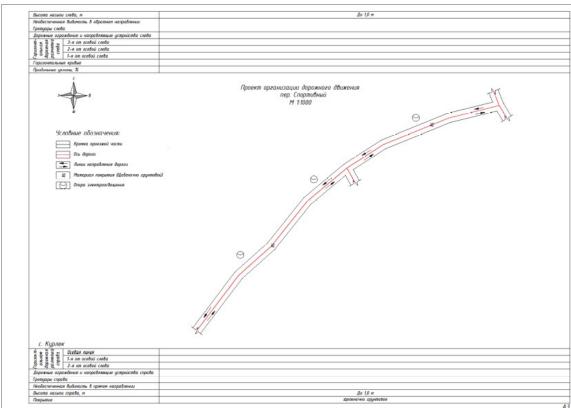
- 1. Утвердить Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области согласно приложению.
- 2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене и разместить на официальном сайте муниципального образования «Калтайское сельское поселение» в сети Интернет (http://kaltai.tomskinvest.ru/).
- 3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

Глава Калтайского сельского поселения

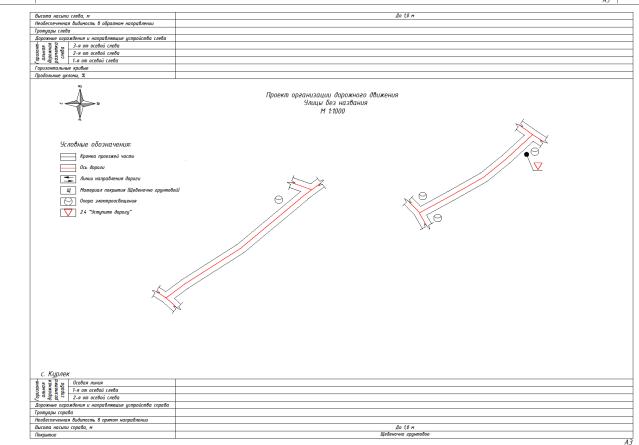
Приложение к постановлению Администрации Калтайского сельского поселения от 27.12.2018 №210

	Администрация Калтайское сельского поселения Томского района Томской области	
Утверждам: Глава Администрации Калтайского сельского поселения ЗВ. Мирошникова		
	Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области	
Экзенлляр	Томск 2017	





Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
насыни слева, м Необеспеченная видимость в обратном направлении	בעט געי ווי
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
3-я от осебой слева 2-я от осебой слева 2-я от осебой слева 1-я от осебой слева	
ор ж в в в 2-я от осевой слева	
8 ° № 2 1-я от осевой слева	
Горизонтальные кривые	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Продольные уклоны, %	
Условные обозначения: — Кромен проежей части — Ось дороги — Материал покрытия (Щебеночно груптовой) — Опора электроосвещения С. Курлек — С курлек — Осебоя мышя — С на посебой слева — На по ссебой слева — На по ссебой слева	Проект организации дорожного движения ул. Заболотная м 12000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
\$ 5 8 8 5 2-я от оседой слева Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа Необеспеченная видимость в прямом направлении	60 10 M
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа	Ло 10 м Шебеночно груптовое



Обзорная схема





Проект организации дорожного движения в с. Курлек.

Село Курлек расположено в 30 км от областного центра г. Томска.

В с. Курлек присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерский пункт, клуб, библиотека, магазины.

Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными земельными участками. Пешеходные тротуары присутствуют только в районе школы.

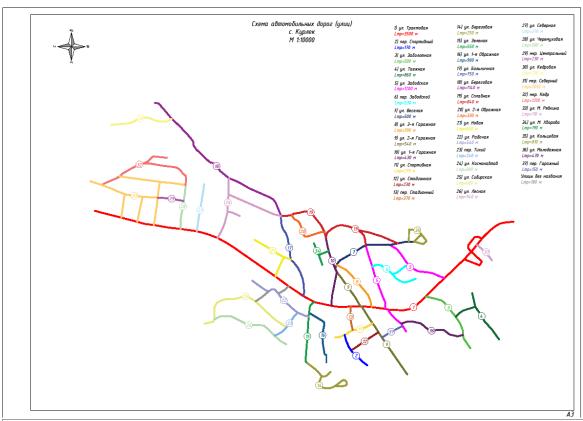
Основная часть улиц оборудована искусственным освещением.

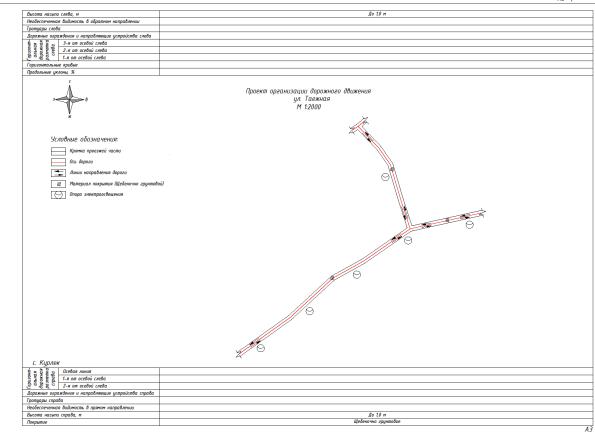
Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая.

В проекте предусмотрена установка следующих дорожных знаков: 1.23 "Дети", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 1.22 "Пешеходный переход", 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 3.3 "Движение грузовых автомобилей запрещено".

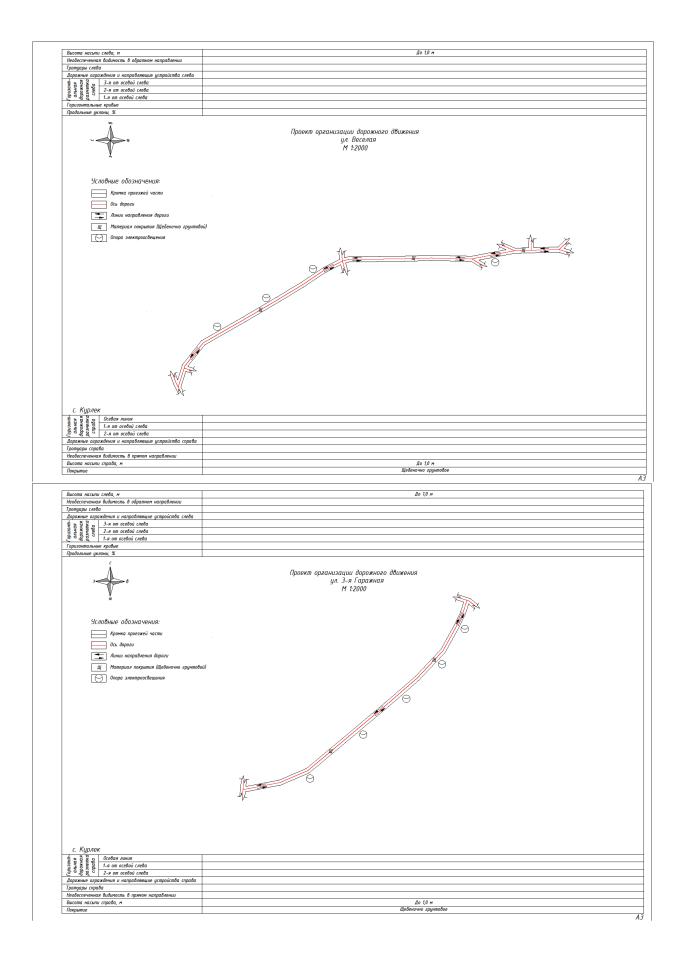
Асфальто-бетонное покрытие имеют часть ул. Трактовая и часть ул. 2-я Гаражная. На остальных улицах покрытие – щебеночно-грунтовое.

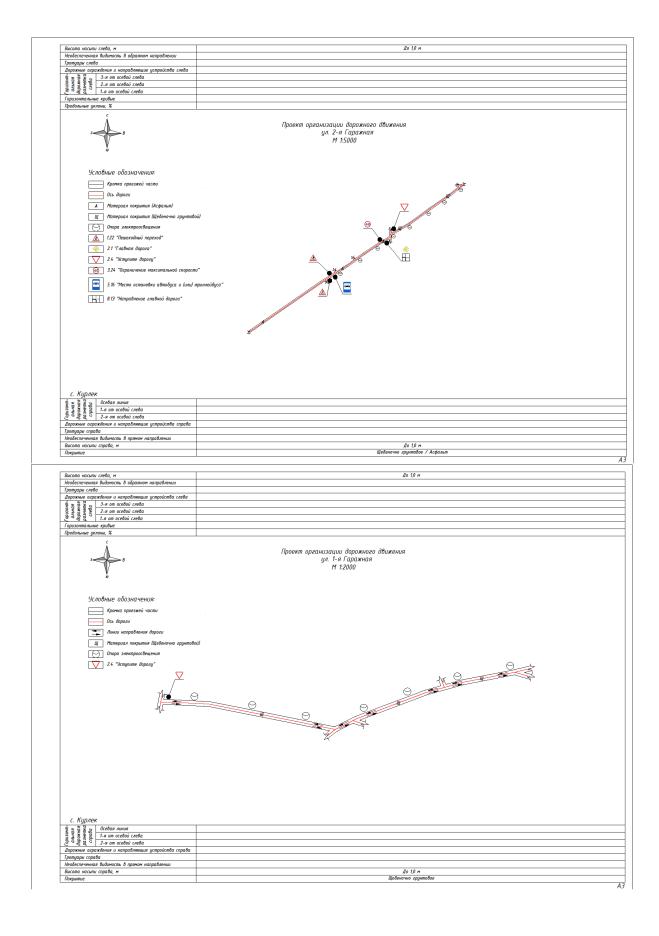
44

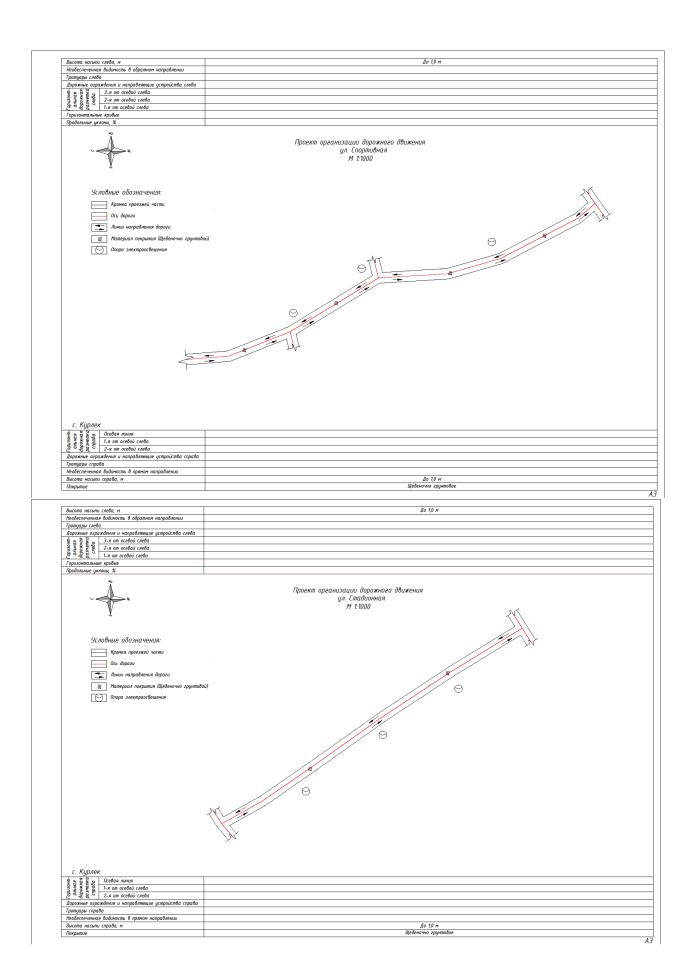


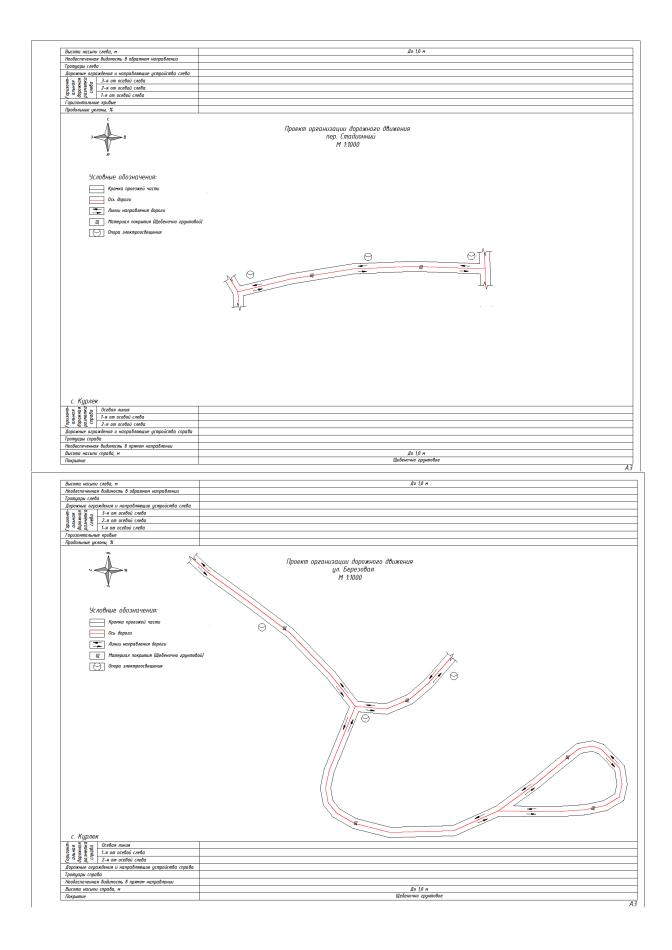


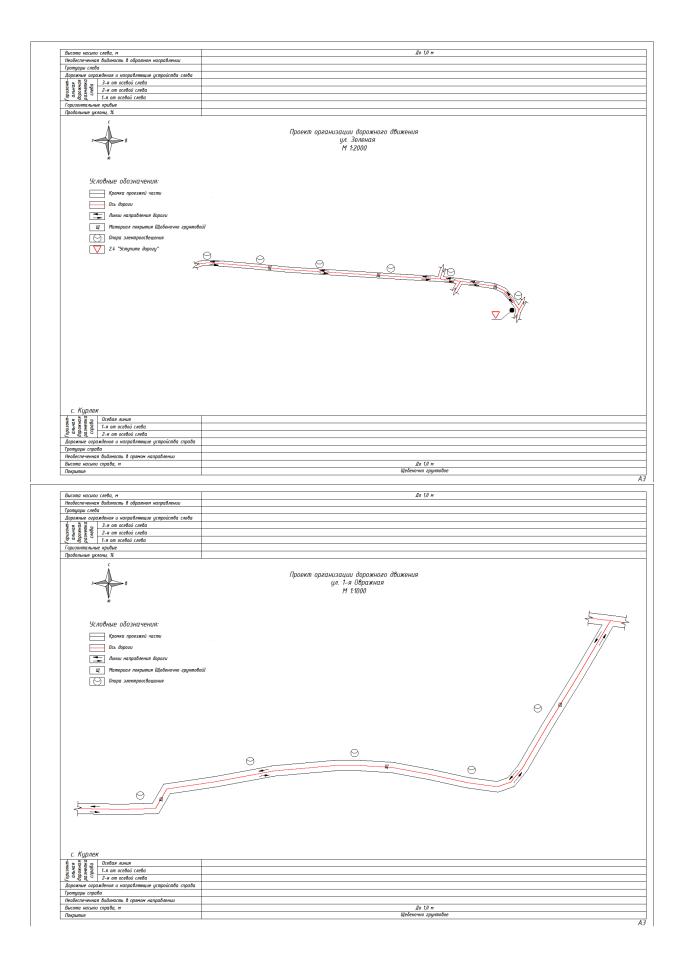
Высота насыпи слева, м Необеспеченная видимость в обратном направлении	До 1,0 м
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
3-9 om ocedoù cneba 2-9 om ocedoù cneba 2-9 om ocedoù cneba	
8 д 8 8 1-я от осевой слева	
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	
À	Проект организации дорожного движения
3	грескії організацая обожная ул. Заводская
	M 1:5000
Ψ _∞	
// F	
Условные обозначения:	N6
Кронка проезжей части	
Ось дороги	9
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтовой)	S S
(C) Опора электроосвещения	9
Oriopa Stexingootocaerios	
	in the state of th
	gree green and the state of the
	La companya da
	9
	#
	A.
	A contract the contract of the
	**
с. Курлек	
Oceban Auhun	
оку в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, н	До 1,0 м
	Шабананна занитаваа
Покрытие	Щебеночно грунтовое
Покрытие	Щевнично грунновое
Высота насыпи слева, н	Щеденочно грунновое До 1,0 м
Высота насыпи слева, н Необеспеченная видиность в обратном направлении	
Высота насыти слева, н Необеспеченная видинасть в обратном направлении Тротиром, слева	
Высота насыпи слева, н Необелечення выдынасть в абратном направлении Тротурам слева Доржине оргаждения и направляющие устройства слева	
Вистая насили слева, н Необеспеченная вышчасть в обратном направлении Транири слева Даратин гораливания и направлением успройства слева В в в за за за за за на посебий слева	
Висапа насили слеба, м Недессиченных водность в абратном направлении Тропари леста в праводники и праводники успройства слеба Доржиме одрживних и направлением успройства слеба 3.4 г. ап осебой слеба 2.4 г. ап осебой слеба	
Висова насили слева, н Неоветечення видинеть в обратнен направлении Тропири слева и и и и и и и и и и и и и и и и и и и	
Висапа насили слеба, м Недессиченных водность в абратном направлении Тропари леста в праводники и праводники успройства слеба Доржиме одрживних и направлением успройства слеба 3.4 г. ап осебой слеба 2.4 г. ап осебой слеба	
Висова насили слева, н Необеспечения видиность в обратном направлении Тропуры слева и и по	До 1,0 м
Висота насили слева, н Неовстичном видопость в обратном направлении Гропирам слева Дарожные сараж деням и направление устройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	До 1,0 м Проект организации дорожного движения
Висота насили слева, н Неовстичном видопость в обратном направлении Гропирам слева Дарожные сараж деням и направление устройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	До 10 н Проект организации дорожного движения пер. Заводской
Висота насили слева, н Неовстичном видопость в обратном направлении Гропирам слева Дарожные сараж деням и направление устройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	До 1,0 м Проект организации дорожного движения
Висота насили слева, н Неовстичном видопость в обратном направлении Гропирам слева Дарожные сараж деням и направление устройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	До 10 н Проект организации дорожного движения пер. Заводской
Висова насили слева, н Неоветечення видинеть в обратнен направлении Тропири слева и и и и и и и и и и и и и и и и и и и	До 10 н Проект организации дорожного движения пер. Заводской
Висова насили слева, н Неоветечення видинеть в обратнен направлении Тропири слева и и и и и и и и и и и и и и и и и и и	До 10 н Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Высота насыпи слева, н Неоветенняма видинеть д обратном направлении Граниры слевами и направление устройства слева Доржине ограждения и направление устройства слева 2.4 от осебой слева 1.5 от осебой слева Гразинительные провен	До 10 н Проект организации дорожного движения пер. Заводской
Висова насили слева, н Неоветечення видинеть в обратнен направлении Тропири слева и и и и и и и и и и и и и и и и и и и	До 10 н Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Висова насили слева, н Неоветечення видинеть в обратнен направлении Тропири слева и и и и и и и и и и и и и и и и и и и	До 10 н Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Висова насили слева, н Неоветечення видинеть в обратнен направлении Тропири слева и и и и и и и и и и и и и и и и и и и	До 10 н Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Выстая насыни следа, н Необеспеченная выбычность в обратном направлении Тропурцы следа Доржини организмини и направлениии успройства следа в в в разращи у за на поседой следа 2-и от поседой следа 1-и на поседой следа Геризонтальние эрибин	Ло 10 н Проект организации дорожного движения пер. Завобской М 1:1000
Высота насыпи слева, н Неоветенняма видинеть д обратном направлении Граниры слевами и направление устройства слева Доржине ограждения и направление устройства слева 2.4 от осебой слева 1.5 от осебой слева Гразинительные провен	До 10 н Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Выстат насыми следа, м Необеспеченнога видиность в обратном направлении Тромурым следа авторительного учений предостава следа авторительного организация и матравлениии успоражения и матравлении успоражения и матравлении установа следа и в держими установа и предоставления учений предотивняе учения предотивняе учения предотивняе учения и предотивные учения и предотивными и предотивными и предотивными и предотивного и пре	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Выстат насыми следа, м Необеспеченнога видиность в обратном направлении Тромурым следа авторительного учений предостава следа авторительного организация и матравлениии успоражения и матравлении успоражения и матравлении установа следа и в держими установа и предоставления учений предотивняе учения предотивняе учения предотивняе учения и предотивные учения и предотивными и предотивными и предотивными и предотивного и пре	До 10 н Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Выстая насыни следа, н Необеспеченная выбычность в обратном направлении Тропурцы следа Доржини организмини и направлениии успройства следа в в в разращи у за на поседой следа 2-и от поседой следа 1-и на поседой следа Геризонтальние эрибин	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Выстая насыни следа, н Необеспеченная выбычность в обратном направлении Тропурцы следа Доржини организмини и направлениии успройства следа в в в разращи у за на поседой следа 2-и от поседой следа 1-и на поседой следа Геризонтальние эрибин	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 11000
Выстая насыни следа, н Необеспеченная выбычность в обратном направлении Тропурцы следа Доржини организмини и направлениии успройства следа в в в разращи у за на поседой следа 2-и от поседой следа 1-и на поседой следа Геризонтальние эрибин	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 11000
Высопо насили слева, н Неовеспеченная вывичесть в обратном направлении Тропоруры слева Ядружим среднения и направлением успройства слева В разрижим среднения и направлением успройства слева В разрижим среднения и направлением успройства слева Горизонтами на предоставления на направления продолжими устройства продолжими устройства предоставления продолжими устройства предоставления продолжими устройства предоставления устройства предоставления устройства предоставления устройства предоставления устройства предоставления устройства предоставления предостав	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Виспая насили следа, н Необеспеченная дийность в обратном направлении Тразири следа Дарятно выражения и направлением успройства следа В в дарятно задажения и направлением успройства следа Т. н. а то следай следа Т. разгонтование эрийна Продотные устана, %	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Высапа насыни следа, н Необеспеченнога выбытность в обратном направленым Транируры следа Проэтные организми и направлеными устройства следа В раз в домного профессова и направлениями устройства следа В раз в домного профессова домного прот	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Выстае насыпи слева, н Необеспеченная выйнисть в обратном направлении Тропуры слева Ларатиче запачания и направлением успройства слева В в в в д за за на посебой слева Геризонтальние прибатичення Придотить в за на посебой слева Геризонтальние прибат В за стем посебой слева Придотить устрання за на посебой слева Придотить устрання за на посебой слева В за на посебой слева Придотить устрання за на посебой слева Придотить устрання за на посебой слева В за на посебой слева Придотить устрання за на посебой слева Придотить устрання за на посебой слева В за на посебой слева Придотить устрання за на посебой слева В	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 11000
Выстат насыни следа, н Неодеспеченногя бидинасть в обратном направлении Тротурим следа Доржине организации и направлении у профинации и направлении у профинации и на посвой следа Доржине организации и на посвой следа Доржине организации и на посвой следа Гранзонтальние україна В Кранзина профинации и на посвой следа Продольние україна В Кранзина профинации и на посвой следа Продольние україна в посвой следа	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Высопа насыпи слева, н Неовеспеченная вывижесть в обратном направленыи Троподры слева Адружим органовных и направлением успройства слева В в развидения и направлением успройства слева В в развидения и направления успройства слева Горизонная на пределения на направления успройства слева Горизонная усплан, х Крима проезжей чисти Ось дороги Троподрамных усплан обрагием проделения дороги Троподрамных усплан обрагием проделения дороги Троподрамных усплан обрагием проделения дороги	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 11000
Высала насили слева, н Необеспечение видинисть в обратном направлении Тролидом слева Дорижим опраждения и направлением укларойства слева Видинисть опраждения и направлением укларойства слева Видинисть опраждения и направлением укларойства слева Видинисть опраждения и направлением укларойства слева Гаризоннальне привеж Видинисть образона Видинисть образона в призначения произвытия в призначения в продолжение укларойства слева Продолжение укладиванием Видинисть образона в призначения в принамента в принамент	Проект организации дорожного движения пер. Заводской № 1:1000
Высопа насыпи слева, н Неовеспеченная вывижесть в обратном направленыи Троподры слева Адружим органовных и направлением успройства слева В в развидения и направлением успройства слева В в развидения и направления успройства слева Горизонная на пределения на направления успройства слева Горизонная усплан, х Крима проезжей чисти Ось дороги Троподрамных усплан обрагием проделения дороги Троподрамных усплан обрагием проделения дороги Троподрамных усплан обрагием проделения дороги	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Выстае насыни слева, н Необеспеченная вывичесть в обратном направлении Тропуры слева Даражие запечения и направлением укаройства слева В развида за стебий слева Гернопотальние привод за стебий слева Гернопотальние привод за стебий слева Продольные уклавия за предостава за стебий слева Продольные уклавия за стебий слева	Проект организации дорожного движения пер. Заводской № 1:1000
Выстае насыни слева, н Необеспеченная вывичесть в обратном направлении Тропуры слева Даражие заражения и направлением укаройства слева В развида за стебий слева Гернопотальние привод за стебий слева Гернопотальние привод за стебий слева Приобление укаройства за стебий слева за стеби	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Виспал насили следа, н Необеспеченная дизичесть в обратном направлении Транири следа Призима одначест и направлением українства следа Призима одначения и направлениям українства следа Призима одначення и направлениям українства следа Герогонтальние прибит на призима пр	Проект организации дорожного движения пер. Завъдской М 1:1000
Выстае насыни слева, н Необеспеченная вывичесть в обратном направлении Тропуры слева Даражие заражения и направлением укаройства слева В развида за стебий слева Гернопотальние привод за стебий слева Гернопотальние привод за стебий слева Приобление укаройства за стебий слева за стеби	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Выстае насыни слева, н Необеспеченная видинисть в обратном направлении Тропуры слева Даратиче задана и направлением укаройства слева В в развира за спека слева Гаризонная видинисть в обратном направлением укаройства слева Гаризонная видинисть за слева слева Гаризонная указа за слева слева Продольные уключа. З Продольные у	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Высопа насыпи следа, н Необеспеченная дидинисть в обратион направлении Тропортри следа Дружими организми и направления успройсяда следа Продолжими устром, ж Дружими организми части Дружими организми	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Высопа насыпи следа, н Необеспеченная дидинисть в обратион направлении Тропортри следа Дружими организми и направления успройсяда следа Продолжими устром, ж Дружими организми части Дружими организми	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Высата насили слева, н Неовеспеченная видинисть в абратион направлении Тропурки слева Ворожим следа — за по посвой слева — за посвой слева — за по посвой слева — за посвой слев	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Высата насили слева, н Неовеспечение видинисть в обратион направлении Тропуры слева Доржине организа и направления угаройства слева Вира в разращения и направления угаройства слева Вира на пред дена и направления угаройства слева Геризонтальное приве В гарой на пред дена и направления угаройства слева Геризонтальное приве В гарой на пред дена и направления пред на пред дена и	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Висопа насили слеба, и Необеспаченного видинесть в обратном направлении Тропурна слеба Доргина организация и направление успройства слеба В разрад до да да да на посеба слеба Геризнопальные учитем Продольные учитем Монерила порежей части Ось доргина организация доргина дружнобой Ось доргина организация дружного дружнобой Ось доргина дружного дружного дружного дружнобой Ось доргина дружного дружного дружного дружнобой Ось доргина порежей части Империла покрытия (Щебеночно грумпобой) Опора электроосбещения С. Курпек В разрад дружного дружного следа дружного дружнобой следа дружного следа дружного следа дружные сархаждения и направления устройства спрада дрожные сархаждения и направления устройства спрада дрожные сархаждения и направлением устройства спрада дрожныем сархаждения сарх	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Вислая насили слебе, и Необеспечения видиность в обратном направлении Тротурам слеба Дорожне чарижения и направлениие успройства слеба Дорожне чарижения и направление успройства слеба В в в разращения и направление успройства слеба Тротовнать не примент и на поседой слеба Гротовнать не примент и на поседой слеба Продольные уклом. Х До	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Висопа насили слеба, и Необеспаченного видинесть в обратном направлении Тропурна слеба Доргина организация и направление успройства слеба В разрад до да да да на посеба слеба Геризнопальные учитем Продольные учитем Монерила порежей части Ось доргина организация доргина дружнобой Ось доргина организация дружного дружнобой Ось доргина дружного дружного дружного дружнобой Ось доргина дружного дружного дружного дружнобой Ось доргина порежей части Империла покрытия (Щебеночно грумпобой) Опора электроосбещения С. Курпек В разрад дружного дружного следа дружного дружнобой следа дружного следа дружного следа дружные сархаждения и направления устройства спрада дрожные сархаждения и направления устройства спрада дрожные сархаждения и направлением устройства спрада дрожныем сархаждения сарх	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000

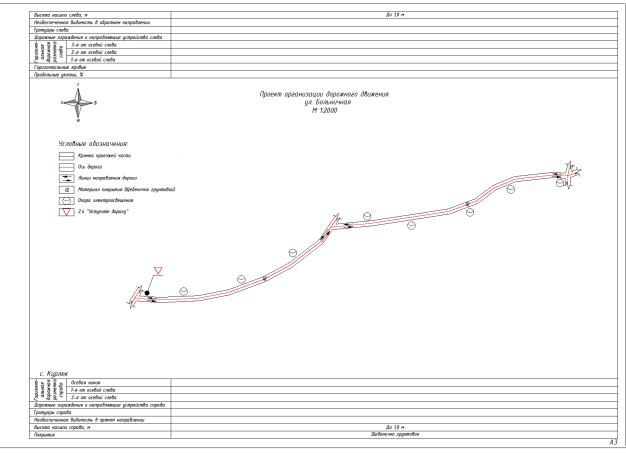


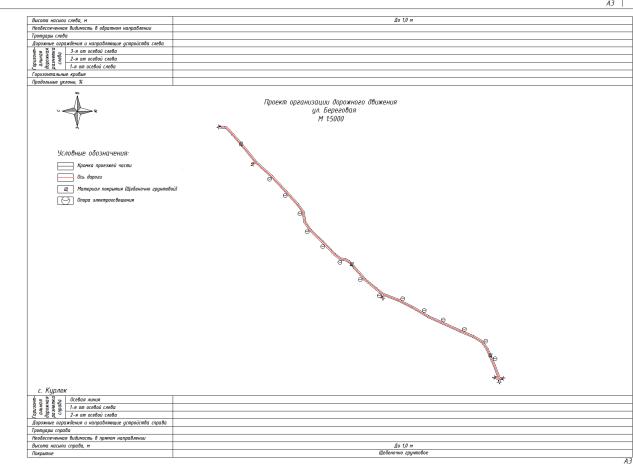




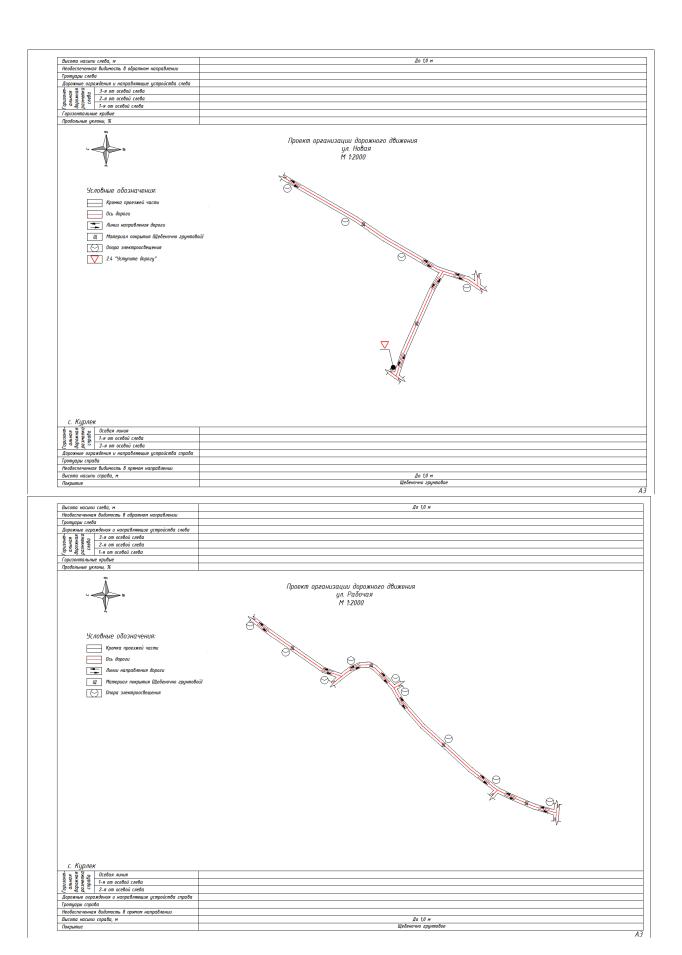


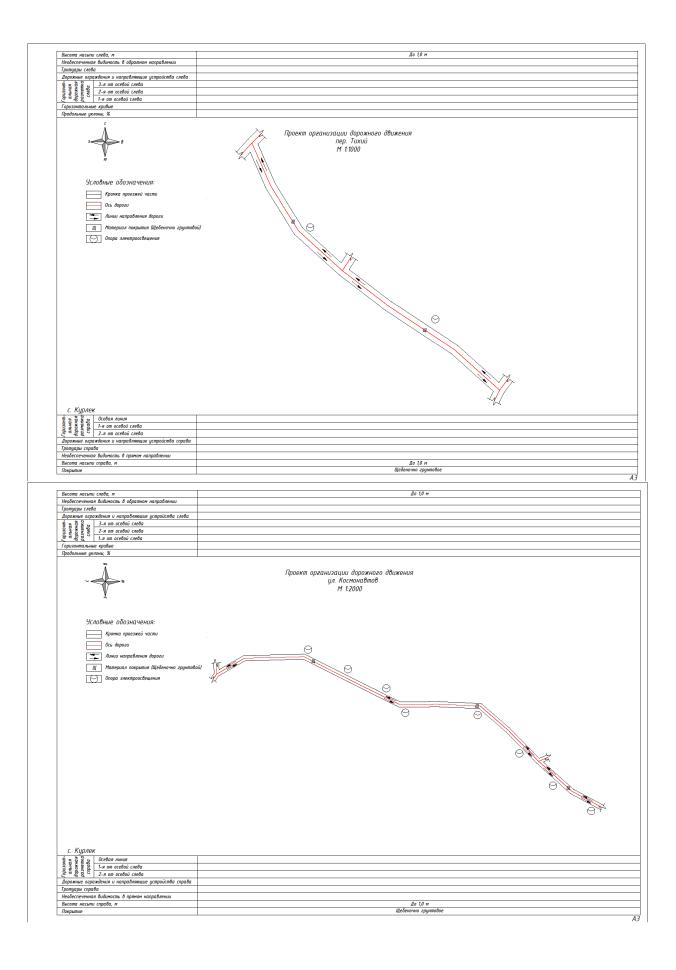


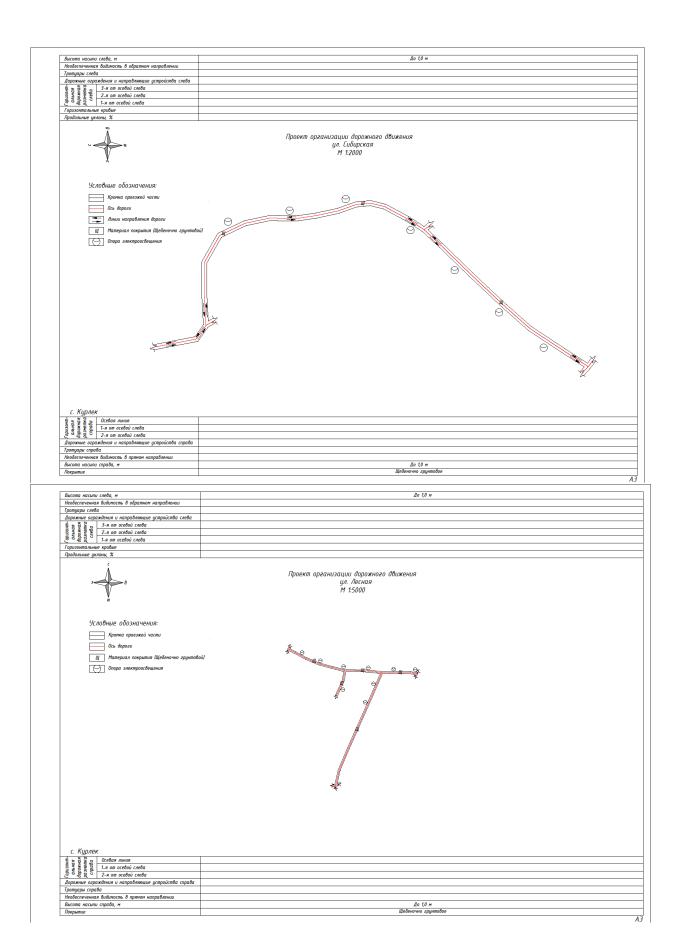


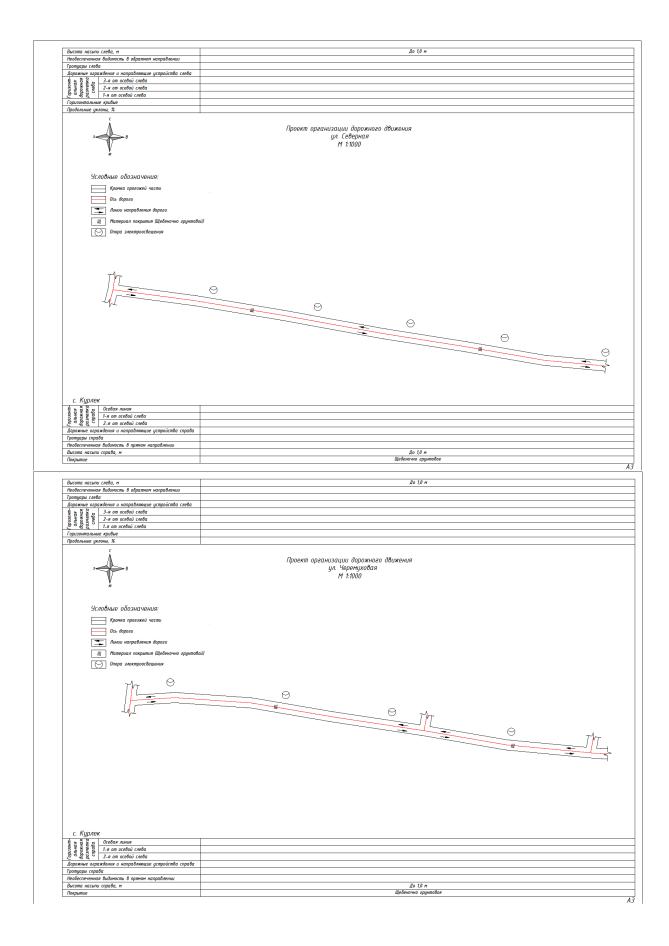


Высота насыпи слева, м	До 1,0 м	
Необеспеченная видиность в обратном направлении		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
— В В В В В В В В В В В В В В В В В В В		
в в в в в в в в в в в в в в в в в в в		
Горизонтальные кривые		
Продольные уклоны, %		
9		
Λ	Проект организации дорожного движения	
~ ~ > 2	ул. Сплавная	
7/	M 1:5000	
<u>y</u>		
••		
<i>Чсловные обозначения</i> :		
Кромка проезжей части		
Ось дороги		
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтов	00)	
Опора электроосвещения		
	41	
	"AF	
с. Курлек		
	T	
8 9 1 6 6		
1-я от осевой слева 2-я от осевой слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Щебеночно грунтовое	
		A3
		A3
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м	A3
Высота насыпи слева, м Необеспеченная видиность в обратном направлении	До 1,0 м	A3
Необеспеченная видимость в обратном направлении	До 10 м	A3
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Лорожные ограждения и направляющие исторіства слева	До 1,0 н	A3
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Лорожные ограждения и направляющие исторіства слева	До 1,0 м	A3
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Лорожные ограждения и направляющие исторіства слева	До 10 н	A3
Необеспеченная видимость в обратном направлении Гротуары слева Попожные огоаждения и направляющие истойства слева	До 1,0 н	A3
необеспеченняя видиность в обратном направлении [ротуары слева [ротуары среждения и направляющие устройства слева 3-я от осевой слева 2-я от осевой слева 1-я от осевой слева	До 1,0 м	A3
необеспеченная видиность в обратном направлении роторище следа Порожне орраждения и направляющие устройства следа в в в в в в в з з-и тесебой следа 2-и от оседой следа 1-и от оседой следа 1-и от оседой следа 1-и от оседой следа	Io 10 n	A3
Необеспеченная видиность до обратиюм направлении гротирую след дорожных и направление устройства следа дорожные озраждения и направление устройства следа до дорожные догожных и направление 2-г. от оседой следа 2-г. от оседой следа горизотитильных привых	До 1,0 н	A3
необеспеченная видиность д обратиюм направлении ротирум следа (дорожные ограндения и направляюще устройства следа у в в в разменения и направляюще устройства следа 2-ж от оседой следа 2-ж от оседой следа грузонитьльных рубиве		A3
необеспеченная видиность д обратиюм направлении ротирум следа (дорожные ограндения и направляюще устройства следа у в в в разменения и направляюще устройства следа 2-ж от оседой следа 2-ж от оседой следа грузонитьльных рубиве	Проект организации дорожного движения	A3
необеспеченная видиность д обратиюм направлении ротиры слеба Оррожине огранования и направляюще устройства слеба у в в в в в в д З-и от осебой слеба З-и от осебой слеба	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	A3
необеспеченная видиность д обратиюм направлении ротиры слеба Оррожине огранования и направляюще устройства слеба у в в в в в в д З-и от осебой слеба З-и от осебой слеба	Проект организации дорожного движения	A3
необеспеченная видиность в обратном направлении роторище следа Порожне орраждения и направляющие устройства следа в в в в в в в з з-и тесебой следа 2-и от оседой следа 1-и от оседой следа 1-и от оседой следа 1-и от оседой следа	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	A3
необеспеченная видиность д обратиюм направлении ротирум следа (дорожные ограндения и направляюще устройства следа у в в в разменения и направляюще устройства следа 2-ж от оседой следа 2-ж от оседой следа грузонитьльных рубиве	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	A3
новеспеченная видиность в обранном направлении опрожень соряжения и направляюще устройства слева образовать в развительного предостава и посебой слева образовать на посебой слева Т-т по посебой слева образоватьные уклани. Ж	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	A3
новеспеченная видиность в обранном направлении опрожень соряжения и направляюще устройства слева образовать в развительного предостава и посебой слева образовать на посебой слева Т-т по посебой слева образоватьные уклани. Ж	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	A3
необеспеченная видиность в обранном направлении опрожине возраждения и направление устройства следа до живе возраждения и направление устройства следа 2-гл от оседой следа 2-гл оседо	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	A3
Необеспеченная войнитость до доратном направлении протиры следа Порожные охраждения и направление успройства следа Порожные охраждения и направление успройства следа В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	A3
Необеспеченная войнитость до доратном направлении протиры следа Порожные охраждения и направление успройства следа Порожные охраждения и направление успройства следа В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	A3
Необелеченная видиность. в обратьюм направлении Тратарам. Сева Порожние ограждения и направляещие устройства слева Порожние устройства посебой слева Порожние устройства по остройства по	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	A3
Необелеченная видиность. в обратьюм направлении Тратарам слева Порожние ограждения и направляещие устройства слева З-з-а то себой слева Т-з-а то себой слева Т-з-а то себой слева Продольные уклоны, % Условные обозначения: Кромка проезжей части	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Одражная М 1:2000	A3
Необеспеченняя видиностью. В обратьюм направлении Тратарам слева Порожные ограждения и направляющие устройства слева Порожные ограждения и направляющие устройства слева Порожные ограждения и направляющие устройства слева Порожные ограждения и поседой слева Порожные уклани. Ж Условные обозначения: Кронка проезжей части Ось дороги Пони направления дороги	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Одражная М 1:2000	A3
Необеспеченняя видиность. в обратьюм направлении Тратария слева Порожные ограждения и направляющие устройства слева Порожные ограждения и направления ограждения пороги Порожные обозначения дороги Потерия порожния дироги принтов динии направления дороги Потерия порожные дининаправления дороги Потерия порожные дининаправления дороги Потерия порожные дининаправления дороги Потерия порожные дининаправления дороги	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Одражная М 1:2000	A3
Горизонтальные кривые Продольные уклони, % Условные обозначения: Кронка проежей части Ось дороги Линии направления дороги	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Одражная М 1:2000	A3
Необеспеченная видиность. в обратыюм направлении Тротирия и клед В За в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Одражная М 1:2000	A3
Необеспеченная видиность. в обратьюм направлении Тротирия слева Прожиме ограждения и направляющие устройства слева З-я от осебой слева Т-я от осе	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Одражная М 1:2000	A3
Необеспеченная водинасть. в обратьом направлении Тратиры следа Дорожные ограждения и направляещие устройства слева З-я от осебой слева 1-я от осе	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Одражная М 1:2000	A3
Необеспеченная видиность. в обратьюм направлении Тротирия слева Прожиме ограждения и направляющие устройства слева З-я от осебой слева Т-я от осе	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Необеспеченная видиность. в обратьюм направлении Тротирия слева Прожиме ограждения и направляющие устройства слева З-я от осебой слева Т-я от осе	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Одражная М 1:2000	A3
Необеспеченняя видиность. в обратыюм направлении Тротацам глева Прожиме ограждения и направляющие устройства слева З-за от осебой слева Т-л от ос	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Одражная М 1:2000	A3
Необеспеченняя видиность. в обратыюм направлении Тротацам глева Прожиме ограждения и направляющие устройства слева З-за от осебой слева Т-л от ос	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Одражная М 1:2000	A3
Необеспеченная видиность. в обратьюм направлении Тротирия слева Прожиме ограждения и направляющие устройства слева З-я от осебой слева Т-я от осе	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Одражная М 1:2000	A3
Необеспеченная водинасть. в обратьом направлении Тратиры следа Дорожные ограждения и направляещие устройства слева З-я от осебой слева 1-я от осе	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Необеспеченная видиность. в обратыюм направлении Тротирия и клед В За в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Одражная М 1:2000	Ai
Необеспеченная видиность. в обратыюм направлении Тротирия и клед В За в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A
Необеспеченная видиность. в обратьюм направлении Тротирия слева Прожиме ограждения и направляющие устройства слева З-я от осебой слева Т-я от осе	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	Ai
Необеспеченняя видиность. в обратыюм направлении Тротацам глева Прожиме ограждения и направляющие устройства слева З-за от осебой слева Т-л от ос	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A
Необеспеченная видиность. в обратыюм направлении Тротирия и клед В За в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A
Необеспеченняя видиность. в обратыюм направлении Тротацам глева Прожиме ограждения и направляющие устройства слева З-за от осебой слева Т-л от ос	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A
Необеспеченная видиность. в обратьюм направлении Тротирия слева Прожиме ограждения и направляющие устройства слева З-я от осебой слева Т-я от осе	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	Ai
Необеспеченняя видиность. в обратыюм направлении Тротацам глева Прожиме ограждения и направляющие устройства слева З-за от осебой слева Т-л от ос	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	Ai
Необеспеченняя видиность. в обратьюм направлении Тратария слева Порожные ограждения и направляющие устройства слева Порожные ограждения и направления ограждения пороги Порожные обозначения дороги Потерия порожния дироги принтов динии направления дороги Потерия порожные дининаправления дороги Потерия порожные дининаправления дороги Потерия порожные дининаправления дороги Потерия порожные дининаправления дороги	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Необеспеченняя видиность. в обратьюм направлении Тратария слева Порожные ограждения и направляющие устройства слева Порожные ограждения и направления ограждения пороги Порожные обозначения дороги Потерия порожния дироги принтов динии направления дороги Потерия порожные дининаправления дороги Потерия порожные дининаправления дороги Потерия порожные дининаправления дороги Потерия порожные дининаправления дороги	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Необеспеченняя видиность. в обратыюм направлении Тротацам глева Прожиме ограждения и направляющие устройства слева З-за от осебой слева Т-л от ос	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Необеспеченная водинасть в обратном направлении Прожные ограждения и направляещие успройства слева Порожные ограждения и направляещие успройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Необеспеченняя видиность. в обратьюм направлении Тратария слева Порожные ограждения и направляющие устройства слева Порожные ограждения и направления ограждения пороги Порожные обозначения дороги Потерия порожния дироги принтов динии направления дороги Потерия порожные дининаправления дороги Потерия порожные дининаправления дороги Потерия порожные дининаправления дороги Потерия порожные дининаправления дороги	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Необелеченняя видиность. в обратном направлении Тротации слева Порожные ограждения и направление устройства слева 2-я от осебой слева 2-я от осебой слева 2-я от осебой слева 3-я от осебой слева 3-я от осебой слева 4-я от осебой слева 4-я от осебой слева 4-я от осебой слева 5-я от осебой слева 6-я ображдения краже 6-я ображдения устройства ображдения ображдения 6-я ображдения 6-я ображдения ображдения 6-я ображ	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Необелеченняя видиность. в обратьюм направлении Тротацам слева Порожные ограхадения и направлением устройства слева 2-а от осевой слева 2-а от осевой слева 2-а от осевой слева 3-а от ос	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Необеспеченняя видиность. в обратиюм направлении Тратирам. Стей в раз в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Необеспеченная видиностью в обратиюм направлении Тротирам слева Дарожние ограждения и направляещие устройства слева 2-я от осебой слева 3-я от ос	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Необеспеченная войимость в обратью направлении Тротории ленава Порожние ограждения и направляетие устройства слева Зерез в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Тропирам след в образование устройства следа Пропирам след в образование устройства следа Произование устройства Следа Произова	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Тропури, набра в физика и направлении успориства слева Протиме охраждения и направлении успоройства слева Протиме охраждения и направлении успоройства слева Протименты и направления успоройства слева Протименты купиме Продольные уклоны, % Условные обозначения Продольные уклоны, % Кромка проезжей части Ось дороги Материал покрытиля (Щебеночно грунтов Опора злектроствешения Опора злектроствешения Опора злектроствешения Опора злектроствешения Протименты продольные успоройства следа Прохиме ограждения и направления усторойства следа Прохиме ограждения и направление усторойства следа промене ограждения и направления на промене ограждения на промене	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3
Тропуры следа Тропу	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная м 12000	A3
Необеспеченная видимасть. в обратиом направлении Протиры клам Профольные укламы, % Профольные укламы, % Профольные укламы Профольные уклам Профольные укламы Профольные уклам Профольные уклам Профольные уклам Профольные укламы Проф	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	A3

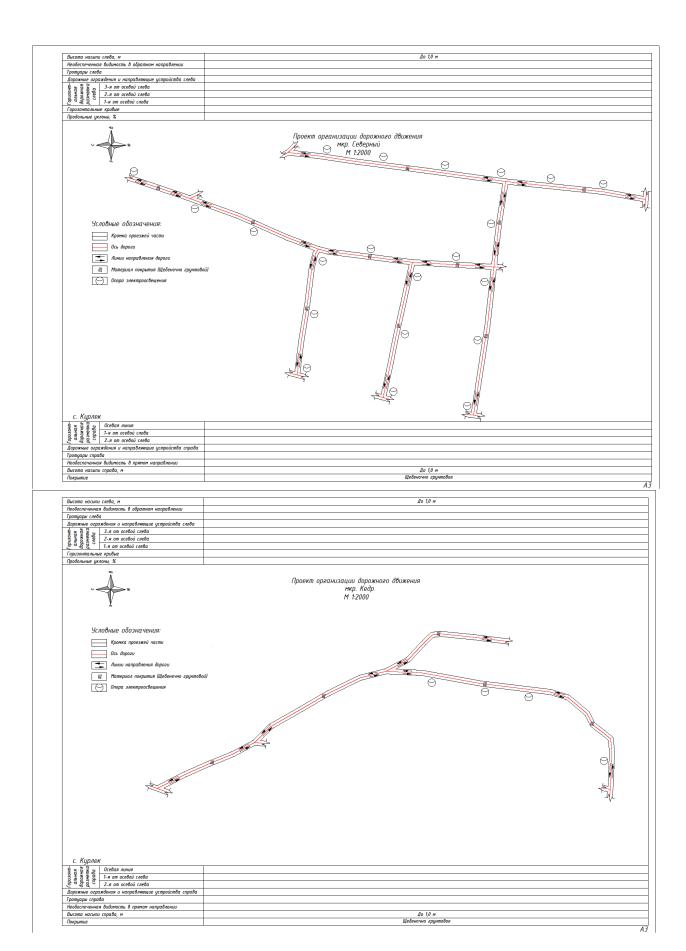




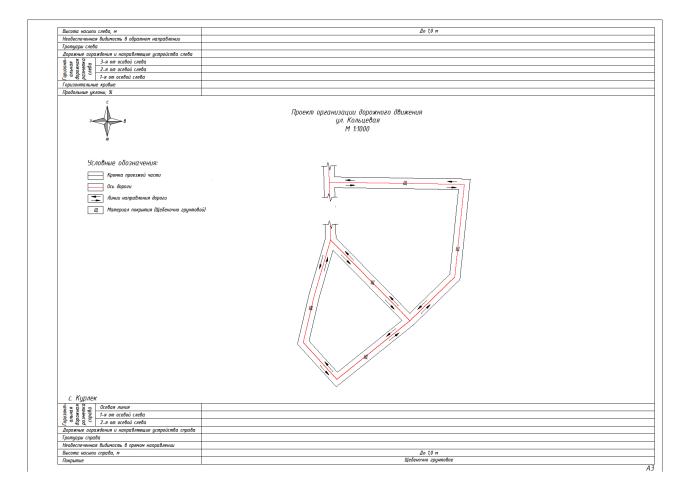


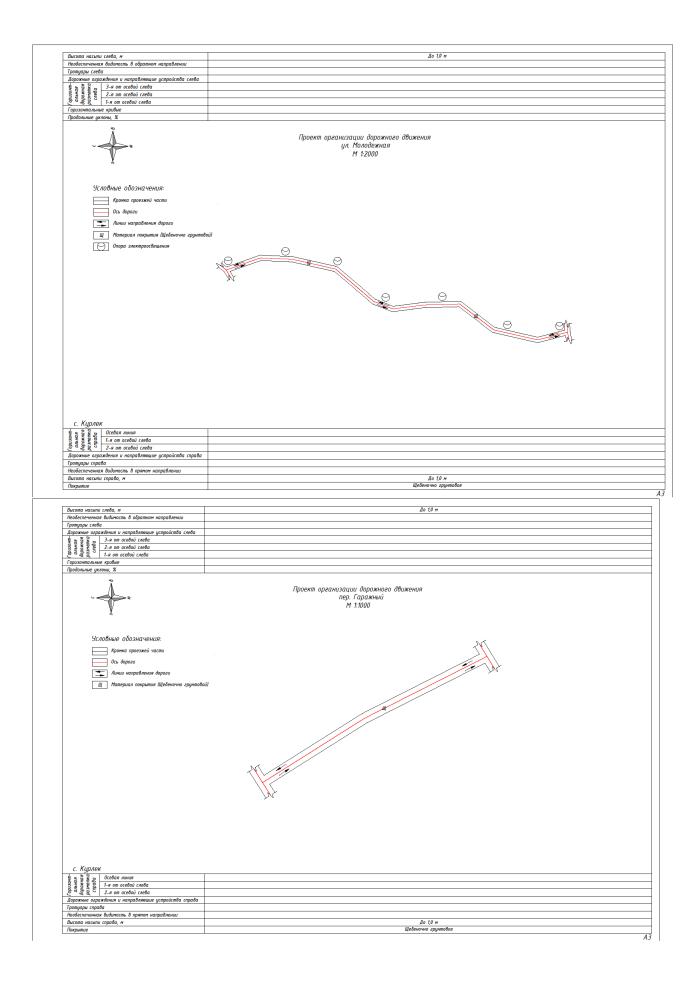


Высота насыпи слева, н	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
J pr Cl > a · a	
я да да 2-я от осевой слева	
L -9 d 1-W OW OCCOOL CHESA	
Горизонтальные кривые Продольные уклоны, %	
просольные уклоны, ж	
Ã	
	Проект организации дорожного движения
•	мкр. Центральный
V V	M 1:1000
ň.	
Условные обозначения:	
Кромка проезжей части	
Ось дороги	
Линии направления дороги	
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтово	ŭ
Опора электроосвещения	
	Ther
	↓
	S
	~ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	L()
	# Th
	<i>J.</i> ∤ <i>I</i>
s Kunsau	
с. Курлек	
верняю в росебая линия верняю в росебая линия верняю в росебая линия верняю в росебая линия город 1-я от осебой слева город 2-я от осебой слева	
1-я от осевои слева 2-я от осевой слева	
Порожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно грунтовое
Высота насыпи слева, м	Ao 1,0 m
Необеспеченная видимость в обратном направлении	До 10 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Ao 10 m
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	До 1,0 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	До 10 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуари слева Протуари слева Протуари слева Видиность в принцений и направлении успройства слева Видиность в принцений и направлений и	Ao 10 m
Необеспеченная вийность в обратнем направлении Тратуры на правод и направлении устройства слева Япратиче сорожавения и направление устройства слева в в в в в в в в раз и направление устройства слева 2-я от слевой слева 1-я от слевой слева Геризонатыльные управе	До 10 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуари слева Протуари слева Протуари слева Видиность в принцений и направлении успройства слева Видиность в принцений и направлений и	До 10 м
Необеспеченная вийность в обратнем направлении Тратуры на правод и направлении устройства слева Япратиче сорожавения и направление устройства слева в в в в в в в в раз и направление устройства слева 2-я от слевой слева 1-я от слевой слева Геризонатыльные управе	
Необеспеченная вийность в обратнем направлении Тратуры на правод и направлении устройства слева Япратиче сорожавения и направление устройства слева в в в в в в в в раз и направление устройства слева 2-я от слевой слева 1-я от слевой слева Геризонатыльные управе	Проект организации дорожного движения
Необеспеченная вийность в обратнем направлении Тратуры на правод и направлении устройства слева Япратиче сорожавения и направление устройства слева в в в в в в в в раз и направление устройства слева 2-я от слевой слева 1-я от слевой слева Геризонатыльные управе	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспеченная вийность в обратнем направлении Тратуры на правод и направлении устройства слева Япратиче сорожавения и направление устройства слева в в в в в в в в раз и направление устройства слева 2-я от слевой слева 1-я от слевой слева Геризонатыльные управе	Проект организации дорожного движения
Необеспеченная вийность в обратнем направлении Тратуры на правод и направлении устройства слева Япратиче сорожавения и направление устройства слева в в в в в в в в раз и направление устройства слева 2-я от слевой слева 1-я от слевой слева Геризонатыльные управе	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспеченная вийность в обратнем направлении Тратуры на правод и направлении устройства слева Япратиче сорожавения и направление устройства слева в в в в в в в в раз и направление устройства слева 2-я от слевой слева 1-я от слевой слева Геризонатыльные управе	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспеченная видинасть в обративни направлении Тротура. Тротура на и направлении україна в до в до	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспеченная вийность в обратнем направлении Тратуры на правод и направлении устройства слева Япратиче сорожавения и направление устройства слева в в в в в в в в раз и направление устройства слева 2-я от слевой слева 1-я от слевой слева Геризонатыльные управе	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспеченная видинасть в обратьем направлении Тротуры по	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспеченная видинасть в обратнем направлении Тротидам свева Паражине органдения и направление устройства слева В раз в раз в раз на посебой слева В 2-г по псебой слева В 2-г по псебой слева В 2-г по псебой слева В 3-г по псебой слева В 3-	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспеченная видинасть в обратьем направлении Тротуры по	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспеченная вийничесть в обратном направлении Гротидам слева Порожные ограждения и направлениие устройства слева В за на ображдения и направлениие устройства слева В за на ображдения и направление устройства слева Гротовать на осебой слева Продотние уклони, % Условные обозна чения: Кронка проезжей части Осъ дорги	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспечения вийничесть в обратном направлении Гротуры на перед слева Условные ограждения и направляещие устройства слева За на перед	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратнем направлении Трютуры направлении и направлении супройства слева Порожине арраждения и направление устройства слева 3-и на песевой слева 2-и на песевой слева 1-и посевой слева 1-и посевой слева 1-и посевой слева 1-и по песевой слева 1-и посевой слева 1-и	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспечения вийничесть в обратном направлении Гротуры на перед слева Условные ограждения и направляещие устройства слева За на перед	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратием направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратием направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратием направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратнем направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратнем направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратнем направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратнем направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратнем направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратнем направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 12000
Необеспеченная видинесть в обратнем направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратнем направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратнем направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратнем направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратнем направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратием направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратием направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратием направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратием направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратием направлении Тротуры направлении и направлении супройства слева Протуры в 18 м	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинасть в обратнем направлении Тротидии направлении и направлении и учетов на выдыты на пределения в противения на противения в примения в примения в пр	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видемены и направлении гровиции каправлении Тровиции сипройства слева Порожине аражевены и направление устройства слева Порожине аражевены и направление устройства слева 1 за на песвой слева 1 за на пес	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспечения видемень и направлении гровидии магравлении гровидии слева Порожине аражевения и направление устройства слева Порожине аражевения и направление устройства слева 1 в за в за на слевой слева 1 горизонная наме упрове Продольние уклони, % УСЛОВНЫЕ ОЙОЗНАЧЕНИЯ: Кромка проежей части Осъ дороги Материал покрытия (Щебеночно грунтов Опора электроосвещения	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспечения видемень и направлении гровидии магравлении гровидии слева Порожине аражевения и направление устройства слева Порожине аражевения и направление устройства слева 1 в за в за на слевой слева 1 горизонная наме упрове Продольние уклони, % УСЛОВНЫЕ ОЙОЗНАЧЕНИЯ: Кромка проежей части Осъ дороги Материал покрытия (Щебеночно грунтов Опора электроосвещения	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видинесть в обратием направлении Гротомури коем за постой слева Порожиме арраждения и постой слева 1 в 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспечения видинеть в обратием направлении Тротуры не произведения и направлении устройства слева В за на посеба в за на посеба слева В за на посеба в з	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необесиченная видинасть в обратном направлении Тротиции направлении за выды в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обративни направлении Тромири коева Варажие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения в посебой слева Варажие органдения и направления Варажие органдения в посебой слева Варажи	Проект организации дорожного движения ул. Кодробая М 12000
Необесиченная видинасть в обратном направлении Тротиции направлении за выды в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000



0	До 1,0 м
Высота насыпи слева, м Необеспеченная видимость в обратном направлении	до ју н
Тротуары слева	
Попожные огоаждения и напоавляющие истойства слева	
— В В № Д 3-я от осевой слева	
вруча и да за от осевой слева 2-я от осевой слева 2-я от осевой слева 1-я от осевой слева	
В Э Д В 1-я от осевой слева Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	
(
À	Посент создания дерожного движения
	Проект организации дорожного движения
,	ул. М. Рявкина М. 1:1000
Ų V	11 1.1000
ю	
Условные обозначения:	
Кронка проезжей части	
Ось дороги	<u> </u>
Линии направления дороги	$\Theta \nearrow \bigwedge$
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтово	vii)
Опора электроосвещения	
(-) onopa shekimpototatinan	///
	///
	///
	$\Theta / \sqrt{}$
	·//#/
	///
с. Курлек	
<u> </u>	
вы в радобор осебая линия 1-я от осебой слева 2-я от осебой слева 2-я от осебой слева	
ලි ම සි සි 2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	0. 10
Высота насыпи справа, н Покрытие	До 1,0 м Щебеночно грунтовое
покрыное	щести и сруппосос
Высота насыпи слева. м	До 10 м
Высота насыпи слева, н Необеспеченная видимость в обратном направлении	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева	До 10 н
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	До 1,0 н
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	До 1.0 н
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуры следа Протуры следа В развити протуры при направляющие устройства следа В развити при при при при при при при при при пр	До 1,0 н
Необеспечения видинска в обратион направлении Тропирии лебя Дарожне ограздения и направление утпройства слева в раби в раби в да на осебий слева да да да да да да на осебий слева да д	До 1.0 н
Необеспечения видинска в обратион направлении Тропирии лебя Дарожне ограздения и направление утпройства слева в раби в раби в да на осебий слева да да да да да да на осебий слева да д	До 1,0 н
Необеспечения видинска в обратион направлении Тропирии лебя Дарожне ограздения и направление утпройства слева в раби в раби в да на осебий слева да да да да да да на осебий слева да д	
Необеспечения видинска в обратион направлении Тропирии лебя Дарожне ограздения и направление утпройства слева в раби в раби в да на осебий слева да да да да да да на осебий слева да д	Проект организации дорожного движения
Необеспечения видинска в обратион направлении Тропирии лебя Дарожне ограздения и направление утпройства слева в раби в раби в да на осебий слева да да да да да да на осебий слева да д	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова
Необеспечения видинска в обратион направлении Тропирии лебя Дарожне ограздения и направление утпройства слева в раби в раби в да на осебий слева да да да да да да на осебий слева да д	Проект организации дорожного движения
Необеспечения видинска в обратион направлении Тропирии лебя Дарожне ограздения и направление утпройства слева в раби в раби в да на осебий слева да да да да да да на осебий слева да д	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова
Необеспечения видинска в обратион направлении Тропирии лебя Дарожне ограздения и направление утпройства слева в раби в раби в да на осебий слева да да да да да да на осебий слева да д	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необеспечения видинска в обранном направлении Пропары леба В раз в раз в раз в пропары пропар	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необеспечения видинска в обратион направлении Тропирии лебя Дарожне ограздения и направление утпройства слева в раби в раби в да на осебий слева да да да да да да на осебий слева да д	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необеспечения видинская в обратном направлении Протиры лема Протиры лема В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необеспечения видингска в обратион направлении Протиры слова Ворожные ограхдёния и направление утпройства слева в в в рабор в 12-га по слебой слева в в в рабор в 12-га по слебой слева В в в в рабор в 12-га по слебой слева В в в в рабор в 12-га по слебой слева В в в в рабор в 12-га по слебой слева В в в в рабор в 12-га по слебой слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необеспечения видинесть в обратом направлении Проярия след обратом и направлении утпройства следа в в раз в раз в раз в раз по следой следа в в раз в раз в раз в раз в раз по следой следа в в раз в раз в раз в раз в раз по следой следа в раз в раз в раз в раз по следой следа в раз в раз в раз в раз по следой следа в раз по следой следой следой следа в раз по следой	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необеспечения видинесть в обратом направлении Проярия след обратом и направлении утпройства следа в в раз в раз в раз в раз по следой следа в в раз в раз в раз в раз в раз по следой следа в в раз в раз в раз в раз в раз по следой следа в раз в раз в раз в раз по следой следа в раз в раз в раз в раз по следой следа в раз по следой следой следой следа в раз по следой	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства предотивность и при проботмини устрайства предостивность и проботмини устрайства предости и	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. £1000
Необеспечения видинесть в обратом направлении Проярия след обратом и направлении утпройства следа в в раз в раз в раз в раз по следой следа в в раз в раз в раз в раз в раз по следой следа в в раз в раз в раз в раз в раз по следой следа в раз в раз в раз в раз по следой следа в раз в раз в раз в раз по следой следа в раз по следой следой следой следа в раз по следой	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства предотивность и при проботмини устрайства предостивность и проботмини устрайства предости и	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства предотивность и при проботмини устрайства предостивность и проботмини устрайства предости и	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства предотивность и при проботмини устрайства предостивность и проботмини устрайства предости и	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства предотивность и при проботмини устрайства предостивность и проботмини устрайства предости и	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства предотивность и при проботмини устрайства предостивность и проботмини устрайства предости и	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. £1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства предотивность и при проботмини устрайства предостивность и проботмини устрайства предости и	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства предотивность и при проботмини устрайства предостивность и проботмини устрайства предости и	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства предотивность и при проботмини устрайства предостивность и проботмини устрайства предости и	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства предотивность и при проботмини устрайства предостивность и проботмини устрайства предости и	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства предотивность и при проботмини устрайства предостивность и проботмини устрайства предости и	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства предотивность и при проботмини устрайства предостивность и проботмини устрайства предости и	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства предотивность и при проботмини устрайства предостивность и проботмини устрайства предости и	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства поравдения устрайства поравдения устрайства поравдения и таправления дороги достивном направления дороги Димии направления дороги	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства поравдения устрайства поравдения устрайства поравдения и таправления дороги достивном направления дороги Димии направления дороги	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства поравдения устрайства поравдения устрайства поравдения и таправления дороги достивном направления дороги Димии направления дороги	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства поравдения устрайства поравдения устрайства поравдения и таправления дороги достивном направления дороги Димии направления дороги	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства поравдения устрайства поравдения устрайства поравдения и таправления дороги достивном направления дороги Димии направления дороги	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства поравдения устрайства поравдения устрайства поравдения и таправления дороги достивном направления дороги Димии направления дороги	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства поравдения устрайства поравдения устрайства поравдения и таправления дороги достивном направления дороги Димии направления дороги	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства поравдения устрайства поравдения устрайства поравдения и таправления дороги достивном направления дороги Димии направления дороги	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Необенсченная дидинств. в обратием направлении Дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения и таправлении устрайства слева дорожине поравдения устрайства слева 2-и от слевой слева 1-и от слевой слева Дорожними устрайства поравдения устрайства поравдения устрайства поравдения и таправления дороги достивном направления дороги Димии направления дороги	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Трогоры след в обраном нараджени у произры след образования и направления у каройства следа образования и направления устройства следа образования и направления устройства следа образования устройства следа образования устройства следа образования устройства образования устройства образования устройства образования	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Трогоры след видент и направлении утрайства следа Прогомен сора дечин и направлении утрайства следа Прогомен сора дечин и направлении утрайства следа В раз де	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Трогоры след видент и направлении утрайства следа Прогомен сора дечин и направлении утрайства следа Прогомен сора дечин и направлении утрайства следа В раз де	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Трогоры след видент и направлении утрайства следа Прогомен сора дечин и направлении утрайства следа Прогомен сора дечин и направлении утрайства следа В раз де	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Тропоры след в обранов направлении уторойства следа в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Тропуры след в образоном награденеми упрайства следа Пропуры след в образоном награденеми и награденеми упрайства следа Прогомом награденеми управить по оследа покрытия (Щеденечно группод Награденеми управить награденеми управить на по оследа следа Прогомом награденеми управить награденеми управить награденеми управить награденеми управить награденеми и награденеми награденеми и наг	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Тропория след в обранов направлении уторийства следа в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Тропуры следа Дорхими сора вод	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Тропория след в обранов направлении уторийства следа в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дарожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000





Проект организации дорожного движения в с. Калтай.

Село Калтай расположено в 22 км от областного центра г. Томска.

В с. Калтай присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерский пункт, клуб, библиотека, магаэины.

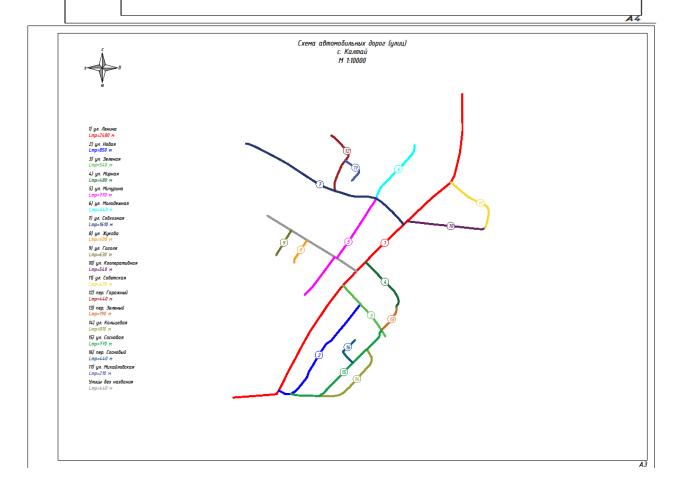
Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными участкам. Пешеходные тротуары присутствуют только в центральной части (От дома № 45 до дома № 71 по ул. Ленина).

Основная часть улиц оборудована искусственным освещением.

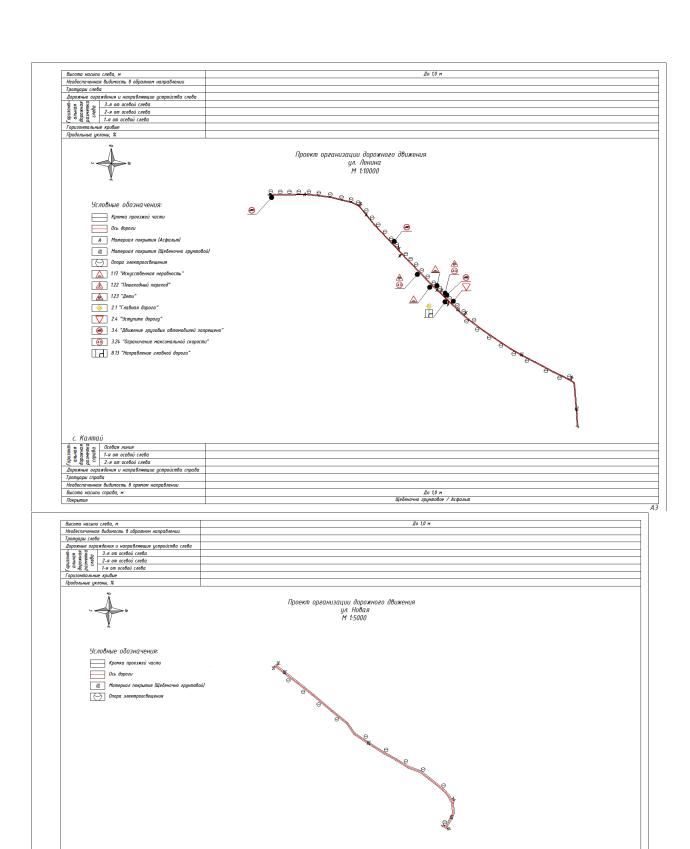
Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая.

В проекте предусмотрена установка следующих знаков: 1.23 "Дети", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 1.22 "Пешеходный переход", 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса, 3.3 "Движение грузовых автомобилей запрещено".

Асфальто-бетонное покрытие имеют часть ул.Ленина и ул. Мирная. На остальных улицах покрытие – щебеночно-грунтовое.



25



С. Кал/Маи

в в р в р Оседая линия

в в р в р Оседая линия

1-я от оседой следа

2-я от оседой следа

2-я от оседой следа

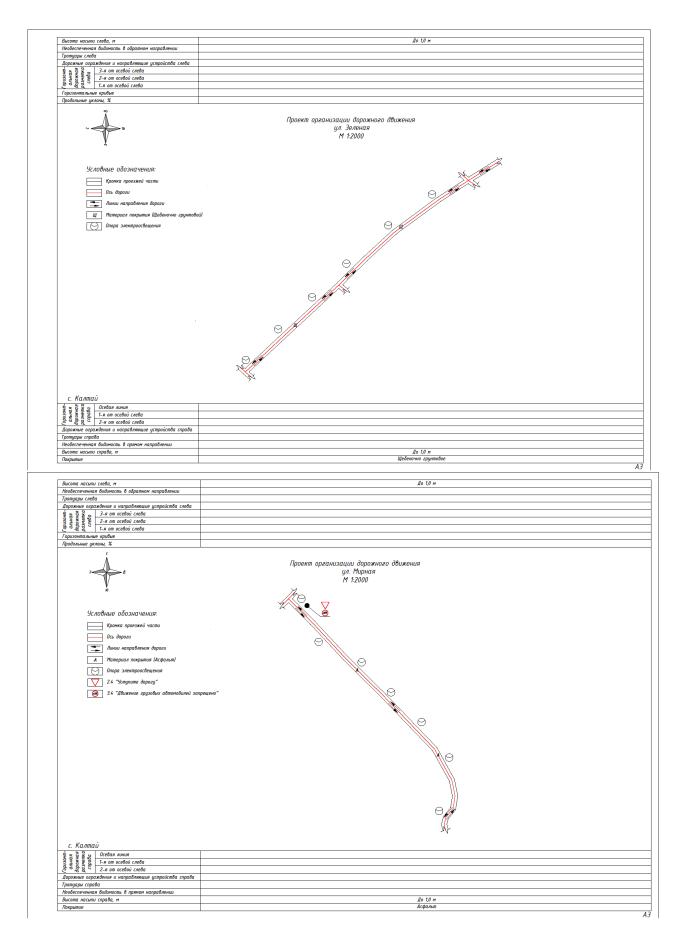
2-я от оседой следа

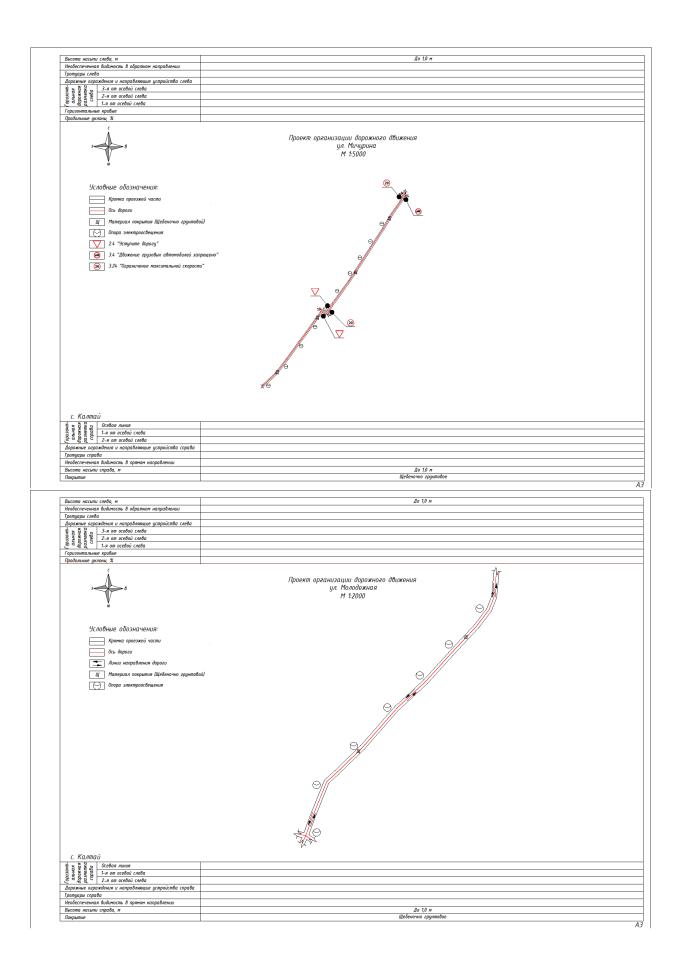
2-я от оседой следа

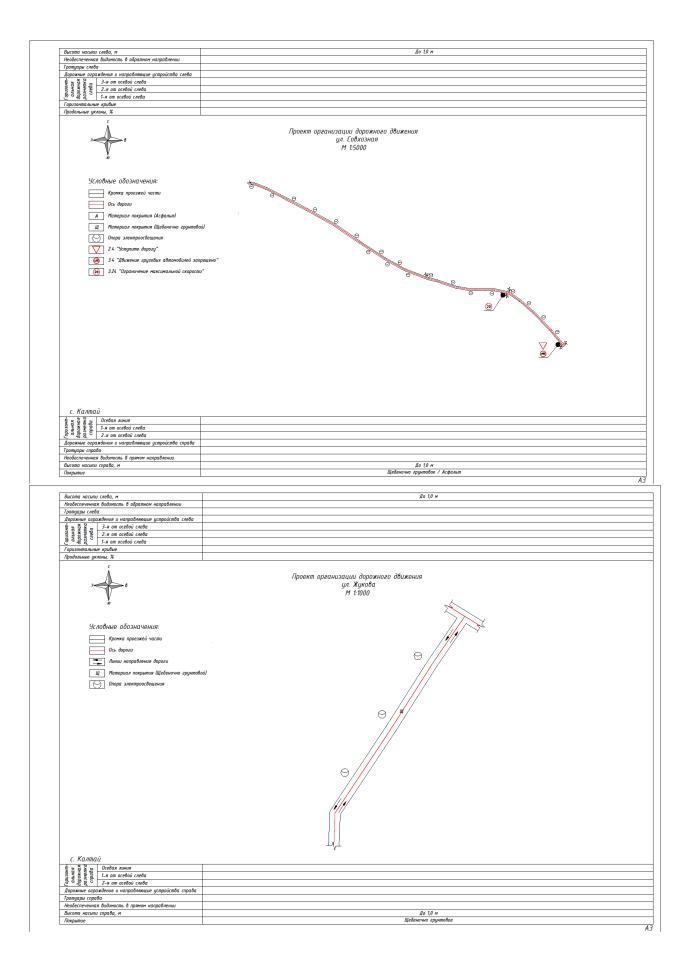
1-я от осед

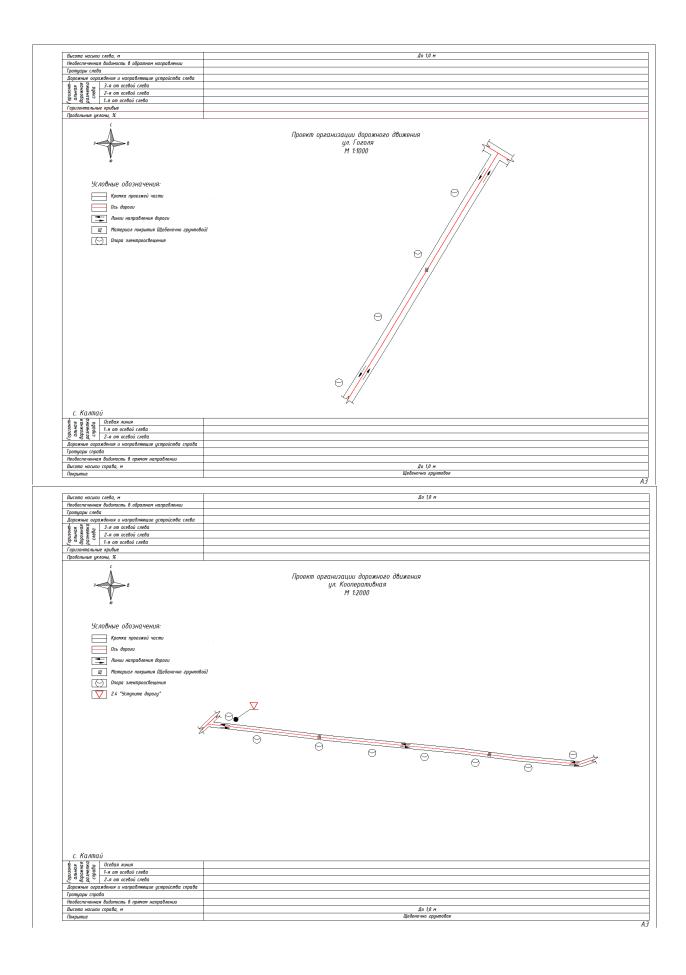
с. Калтай

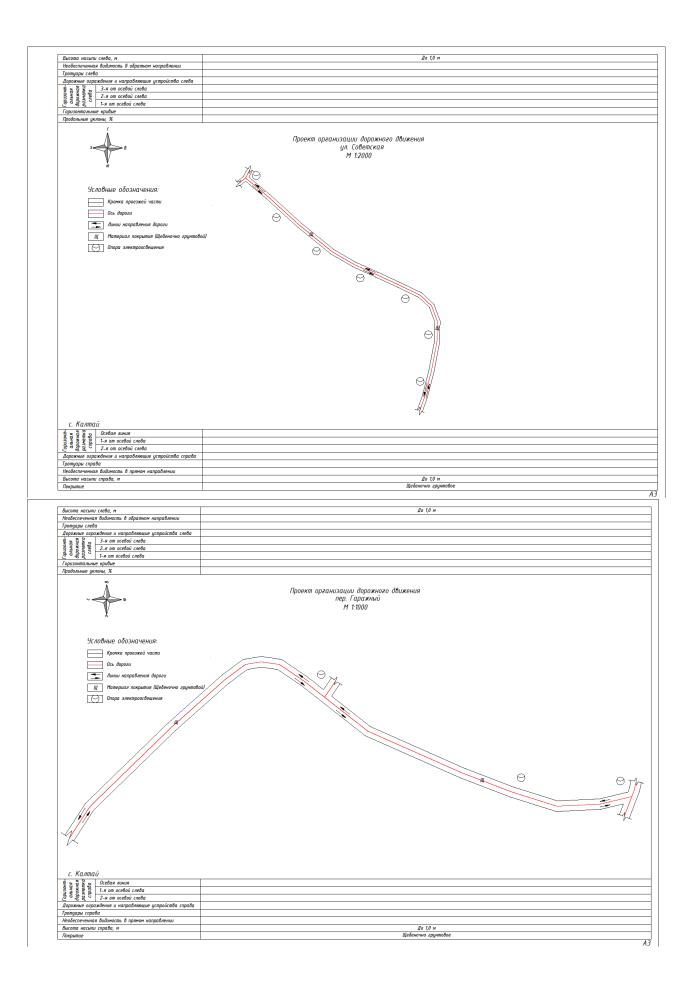
26



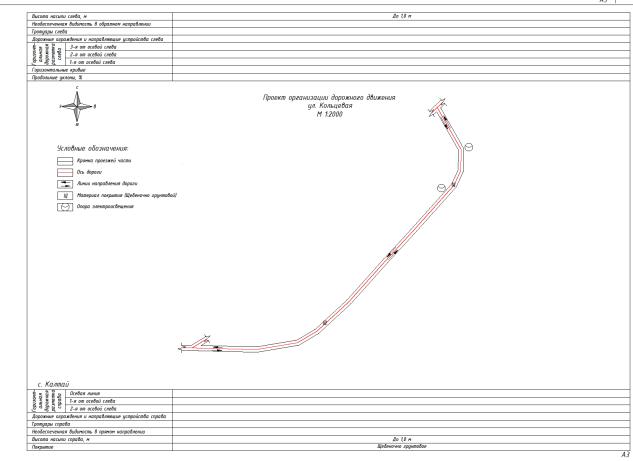




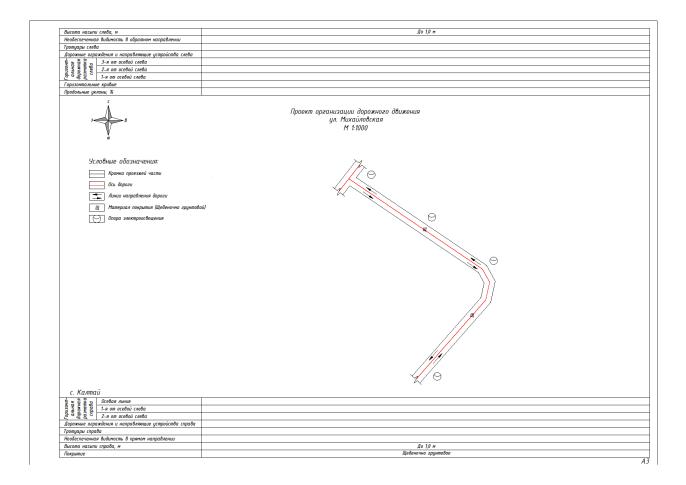


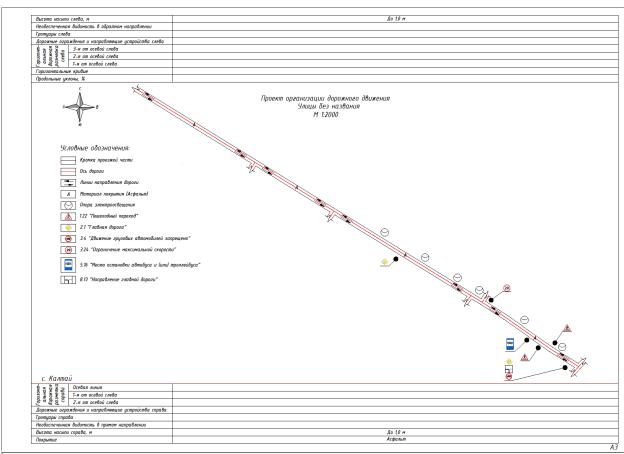


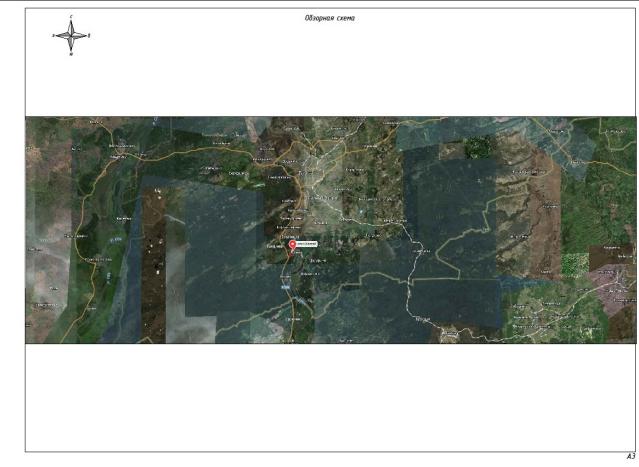
кота настиг слева, н объеспечення видиность в обратном направлении отуры слева в размоду при направляещие устройства слева 2-я от осевой слева 1-я от осевой слева 1-я от осевой слева 1-я от осевой слева	Ло 1,0 м
отуары слева орожные ограждения и направляющие устройства слева в разращие в дания и направляющие устройства слева 2-я от осевой слева 1-я от осевой слева	
орожные ограждения и направляющие устройства слева 3-я от осевой слева 2-я от осевой слева 1-я от осевой слева 1-я от осевой слева	
во нясь обрадова и при во настрой слева обрадова обрадов	
2-я от осевой слева 1-я от осевой слева	
0.4	
0.4	
ризонтальные кривые	
оодольные уклоны, %	
C	
2 0	Проект организации дорожного движения пер. Зеленый М 1:1000
Условные обозначения: Кронка проезжей части	
	\sim
Ось дороги	///
Линии направления дороги	///
	///
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтовой	///
	///
с. Калтай	
с. Калтай в 5 8 в осебая линия	
C. Kanmaŭ S S S S Cochan Anhum S S S S S COchan Anhum S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	
с. Калтай — в грам в р Оседая линия — в грам в грам в поседа грам в грам в грам грам грам грам грам грам грам грам	
в в ручка дра Осебая линия 1-я от осебой слеба 2-я от осебой слеба	
в р д ородо Осевая линия 1-я от осевой слева 2-я от осевой слева орожные ограждения и направляющие устройства справа	
в д д д Осевая линия 1-я от осевой слева 2-я от осевой слева 2-я от осевой слева отуары справа отуары справа	
в в в р Осебая линия 1-я от осебой следа 2-я от осебой следа 2-я от осебой следа прожиме ограждения и направляющие устройства справа отугры справа объестеченная видиность в пряном направлении	In 10 +
в в рад в себа лемия	Ro 10 m
в в в р Осебая линия 1-я от осебой следа 2-я от осебой следа 2-я от осебой следа прожиме ограждения и направляющие устройства справа отугры справа объестеченная видиность в пряном направлении	До 10 m Щобеночно грумповое
в в рад в себа лемия	
в в рад в себал мания — на то себай следа — на т	Щебеночно грунтовое
в в рад — Осебая линия — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	
в в рад в состоя лимия — Га по посебий лима — Га по посебий лима — Га по посебий лима — по посебий л	Щебеночно грунтовое
в в рад — Осебая линия — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	Щебеночно грунтовое
в в рад в состоя лимия — Га по посебий лима — Га по посебий лима — Га по посебий лима — по посебий л	Щебеночно грунтовое
в в рад в себа мения Lя оп осеба себа развира в себа развира в развира в себа себа развира в себа себа развира в себа себа себа объемна и направлении устана в себа себа себа себа себа себа себа себа	Щебеночно грунтовое
в в рад в себа мения Lя оп осеба себа развира в себа развира в развира в себа себа развира в себа себа развира в себа себа себа объемна и направлении устана в себа себа себа себа себа себа себа себа	Щебеночно грунтовое
в в рад в себа мения Lя оп осеба себа развира в себа развира в развира в себа себа развира в себа себа развира в себа себа себа объемна и направлении устана в себа себа себа себа себа себа себа себа	Щебеночно грунтовое



Высота насыпи слева, н	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	W F 2
Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
E = 5 2 3-a om ocedoù cneba	
2-я от осебой слева 1-я от осебой слева	
Горизонтальные кривые Продальные цклоны, %	
причинана уклины, ж	
À	Проект организации дорожного движения
3 👉 6	ул. Сосновая
<u>V</u>	M 1:5000
N	
He and the an a San and the	
Условные обозначения:	
Кромка проезжей части	
Ось дороги	
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтовой)	
Опора электроосвещения	9/
	and the second of the second o
	%
с. Калтай	
шиоте в разва да приня да пр	
1-я от осевой слева 2-я от осевой слева 2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно грунтовое
Высота насыпи слева, н	До 1,0 м
	·
Необеспеченная видимость в обратном направлении	·
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Необеспеченням видиность в обратном направлении Тратарии сева Дорожные горождения и направление устройства слева Дорожные горождения и направление устройства слева Дорожные править	
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротурари следа Протные ограждёния и направляющие устройства следа 3 за точной следа 3 за точной следа 4 за точной следа	
Необеспеченням видиность в обратном направлении Тратарии сева Дорожные горождения и направление устройства слева Дорожные горождения и направление устройства слева Дорожные править	
Необеспеченням видиность в обратном направлении Тратарии сева Дорожные горождения и направление устройства слева Дорожные горождения и направление устройства слева Дорожные править	Проект организации дорожного движения
Необеспеченням видиность в обратном направлении Тратарии сева Дорожные горождения и направление устройства слева Дорожные горождения и направление устройства слева Дорожные править	
Необеспеченням видиность в обратном направлении Тратарии сева Дорожные горождения и направление устройства слева Дорожные горождения и направление устройства слева Дорожные править	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченням видиность в обратном направлении Тратарии сева Дорожные горождения и направление устройства слева Дорожные горождения и направление устройства слева Дорожные править	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности. В обратног направлении Тратарии себа Порожные аграждения и направление устройства следа Порожные зараждения и направление устройства следа В В В В В В В В В В В В В В В В В В В	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченням видиности до дбратног направлении Троторици себа Дорожные и направление устройства следа Дорожные за раз два	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченням видиности. В обратном направлении Тратарии себа Доржение горжидения и направление устройства следа Доржение горжидения и направление устройства горжина горж	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспечения видиности до обратном направлении Протирым свориждения и направляещие устройства спева В работ в работ противности противности противна применена принена при применена противна принена при	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспечения видиности в обратном направлении Протирим неев Протирим неев Протиме соряжения и направляещие устройства слева В раз в протимент и направляещие устройства слева В раз в протимент протимен	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспечения видиности в обратном направлении Протирим неев Протирим неев Протиме соряжения и направляещие устройства слева В раз в протимент и направляещие устройства слева В раз в протимент протимен	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Тротария себа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Горизоттальные кульон Продольные услови, Х Условные обозначения: Кромка проежей части Оса дороги Материал покрытия (Шебеночно грунповой)	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратног направлении Протращение свед Порожные аграждения и направляюще устройства следа Порожные зараждения и направляюще устройства следа 2-я от оседой следа Гругиоттальные придые Продольные устоны, % УСЛОВНЫЕ Обозначения: Кромка проежей части Ос. дороги И материал покрытия вирока И материал покрытия видейночно грунтовай) Опора злектроосвещения	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспечения видиности в обратном направлении Протращем себа Порожные израждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные устройства по следой следа Порожные устои, X Условные обозначения: Монка проежей части Ола дороги Материал покрытия (Педеночно грунповой) Опора злектроосбещения С. Калтай	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспечения видиности в обратном направлении Протращем себа Порожные израждения и направление устройства следа Порожные вараждения и направление устройства следа Порожные устройства по следой следа Порожные устои, X Условные обозначения: Монка проежей части Ола дороги Материал покрытия (Педеночно грунповой) Опора злектроосбещения С. Калтай	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Протираци слева Ворожные и направление утприйства слева Ворожные за развение утприйства слева Ворожные за постой слева Ворожные утприйства (Ворожные утприйства	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Протирия и направление у направления броизи 1-я от себой слева 2-я от се	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеленеченняя видиность в обратног направлении Протращени себа Порожные аграждения и направление устройства следа Порожные аграждения и направление устройства следа Порожные аграждения и направление устройства следа Порожные устоим. Х УСЛОВНЫЕ ОбОЗНАЧЕНИЯ: Крама проезжей части Ос. Вороги И Мапериа покрытия (Щебеночно грунтовой) Опора электроосбещения С. Калтай Опора электроосбещения Опора электроосбещения Опора замежпроосбещения	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Необеспеченняя видиности в обратном направлении Протирия и направление у направления броизи 1-я от себой слева 2-я от се	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000







Проект организации дорожного движения в д. Кандинка.

Деревня Кандинка расположена в 18 км от областного центра г. Томска.

В д. Кандинка присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерный пункт, дом культуры, библиотека, магазины.

Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными земельными участками.

Основная часть улиц оборудована искусственным освещением.

Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая.

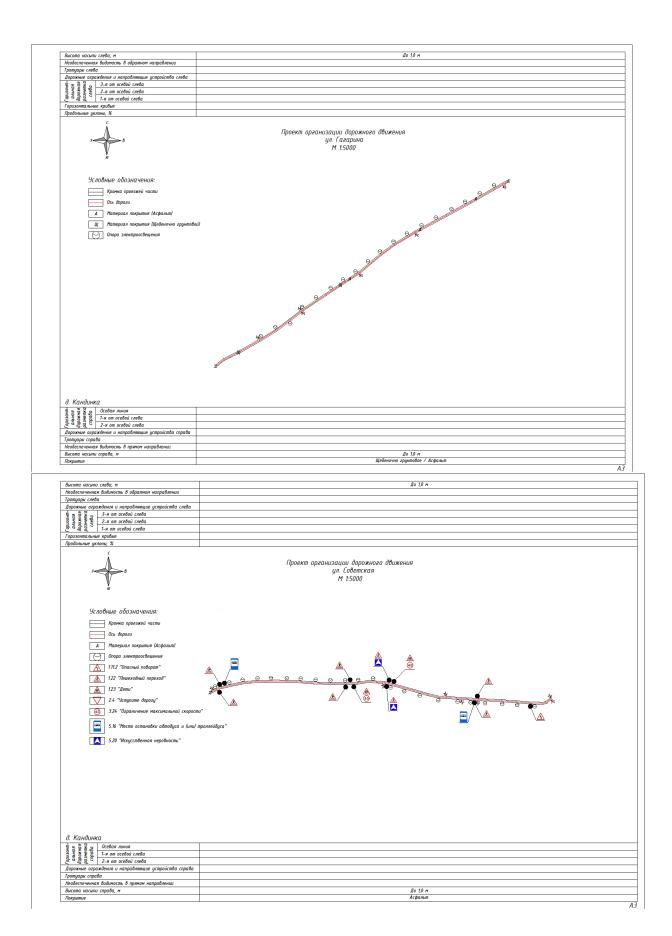
В проекте предусмотрена установка следующих дорожных знаков: 1.23 "Дети", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 1.22 "Пешеходный переход", 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 1.11.1 "Опасный поворот".

Асфальто-бетонное покрытие имеют ул. Мира, ул. Советская, часть ул. Гагарина и часть ул. Лесная. На остальных улицах покрытие – щебеченно-грунтовое.

Схема автомобильных дорог (улиц) д. Кандинка М 1:10000 2) ул. Советская I тп=1200 м 3) ул. Октябрыская Lmp=790 м 4) ул. Лесная Lmp=1180 м 5) ул. Молодежная 6) ул. Стадионная 7) ул. Кедровая Lmp=930 м 8) ул. Таежная 9) ул. Школьная Lmo=750 м 10) ул. Зеленая Lmp=660 м 11) yn. Mupa 12) пер. Мирный Lmp=200 м 13) пер. Гачарина Lmp=250 м 14) пер. Таежный Lmp=240 м 15) ул. Березовая Lmp=290 м 16) пер. Стадионн Lmp=340 м **17) ул. Сибирская** Lmp=270 м **Улицы без названия** Lmp=350 м

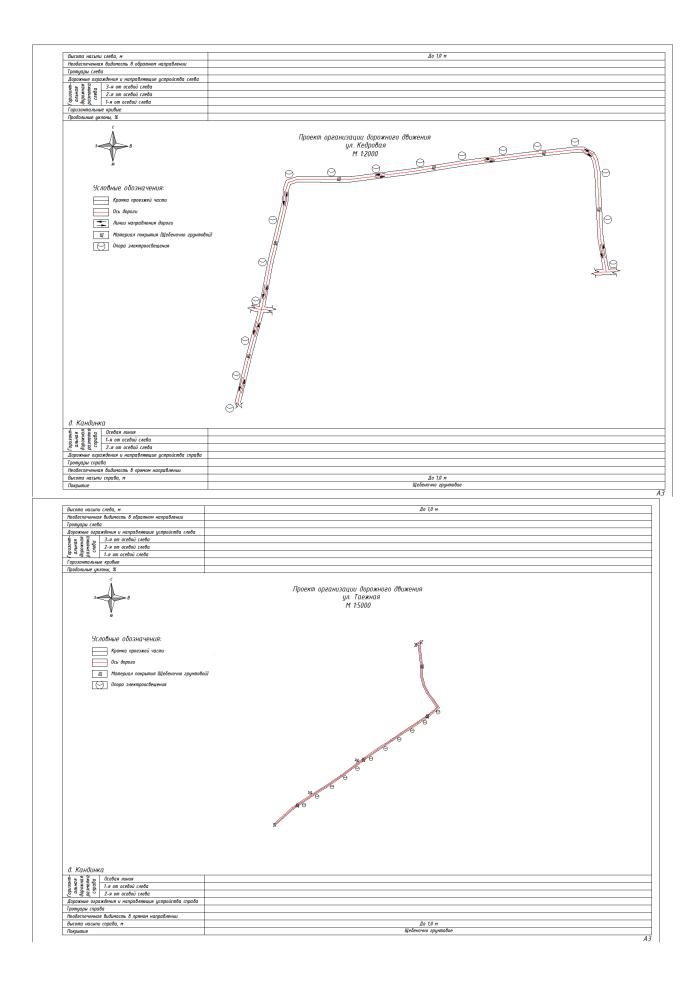
36

A4

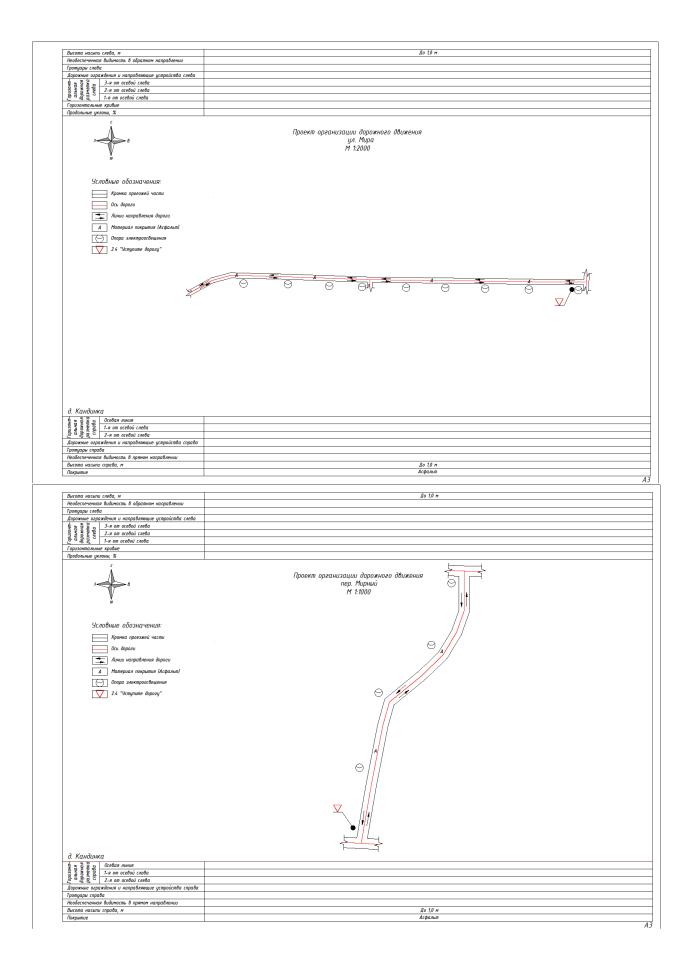


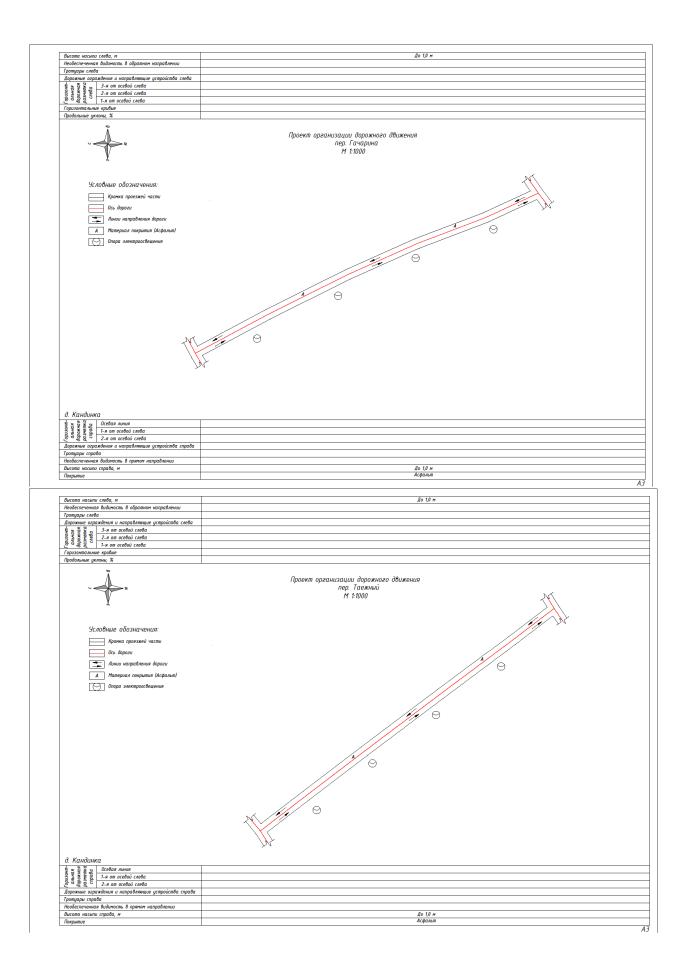
Высота насыпи слева, н	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
з-я от осевой слева 2-я от осевой слева 2-я от осевой слева 1-я от осевой слева	
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	
9	
Λ.	Проект организации дорожного движения
•	ул. Октябрьская М 1:2000
¥	11 12000
<i>Чсловные обозначения:</i>	
Кромка проезжей части	
Ось дороги	
Линии направления дороги	
А Материал покрытия (Асфальт)	
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтово	al
Опора электроосвещения	
1.11.1 "Опасный поворот"	
2.4 "Уступите дорогу"	
6	
7	
10	
9	
д. Кандинка	
о. Кановнка Е ж 5 х р. Осевая линия	
ш р р Осевая линия 1.я от осевой слева 2.я от осевой слева 2.я от осевой слева	
2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м Покрытие	До 1,0 м Асфальт / Щебеночно грунтовое
	representation of agreement
Высота насыпи слева, м Необеспеченная видимость в обратном направлении	До 1,0 н
Тротуары слева	
Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Тротуары слева Порожные ограждения и направляющие устройства слева Порожные ограждения и направляющие устройства слева З-я от осевой слева 1-я от осевой слева 1-я от осевой слева	
Тротиры слева Пророжные ограждения и направляющие устройства слева В 50 м в 50	
Тротуары слева Порожные ограждения и направляющие устройства слева Порожные ограждения и направляющие устройства слева З-я от осевой слева 1-я от осевой слева 1-я от осевой слева	
Тротиры слева Пророжные ограждения и направляющие устройства слева В 50 м в 50	Поект организации допомного движения
Тротиры слева Пророжные ограждения и направляющие устройства слева В 50 м в 50	Проект организации дорожного движения ул. Лесная
Тротиры слева Пророжные ограждения и направляющие устройства слева В 50 м в 50	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Тротиры слева Пророжные ограждения и направляющие устройства слева В 50 м в 50	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Тротиры слева Пророжные ограждения и направляющие устройства слева В 50 м в 50	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Тротирац следа Продолжен размения и направление успройства следа в во 50 мм	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Тротирац следа Пророжне троти и направление успройства следа в в развительного пред пред пред пред пред пред пред пред	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Гротира следа Провение въргаждения и направление устройства следа в раз в в раз раз пред пред пред пред пред пред пред пред	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Гротири следа Провение въргаждения и направлевиие успройства следа Въргам върг	Проект организации дорожного ддижения ул. Лесная М 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие устройства следа в врем в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	M 1:5000
Гротири следа Провение въргаждения и направлевиие успройства следа Въргам върг	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие устройства следа в врем в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 15000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Тротири следа Проязнае въргаждения и направлевиие успройства следа В вознар до	M 1:5000
Гранирац следа Проенные въргаждения и направлениие устройства следа Въргам об разона постеда следа Въргам об разона постеда следа Гразональные кридъе Продольные услони, % УСЛОВНЫЕ ОЙОЗНАЧЕНИЯ: Кромка проезжей части Ось дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Цебеночно грунтов	M 1:5000
Тротврем следа Проенные проектенным и направляющие успройства следа В во	M 1:5000
Тротврем следа Проенные проектенным и направляющие успройства следа В во	M 1:5000
Тротврем следа Проенные проектенным и направляющие успройства следа В во	M 1:5000
Тротири следа Проязне върхадения и направлевиие успройства следа В върхадения в постой следа Тъл от осебой следа Тродольние услони, % Условные обозначения: Кранка проезжей части Осъ дароги А. Материал покрытия (Асфальт) Ш. Материал покрытия (Цебеночно грунтов) Опора электроосвещения Олора электроосвещения О. Кандинка	M 1:5000
Противне и направление успройства слева В В В В В В В В В В В В В В В В В В В	M 1:5000
Провиден сериждения и направлениих успройства слева В раз вы вы вы вы вы правлений слева В раз вы вы вы вы вы правлений слева 1-я от осебой слева 2-я от осебой слева 1-я от осебой слева 2-я от осебой слева 3-я осебой слева 3-я от о	M 1:5000

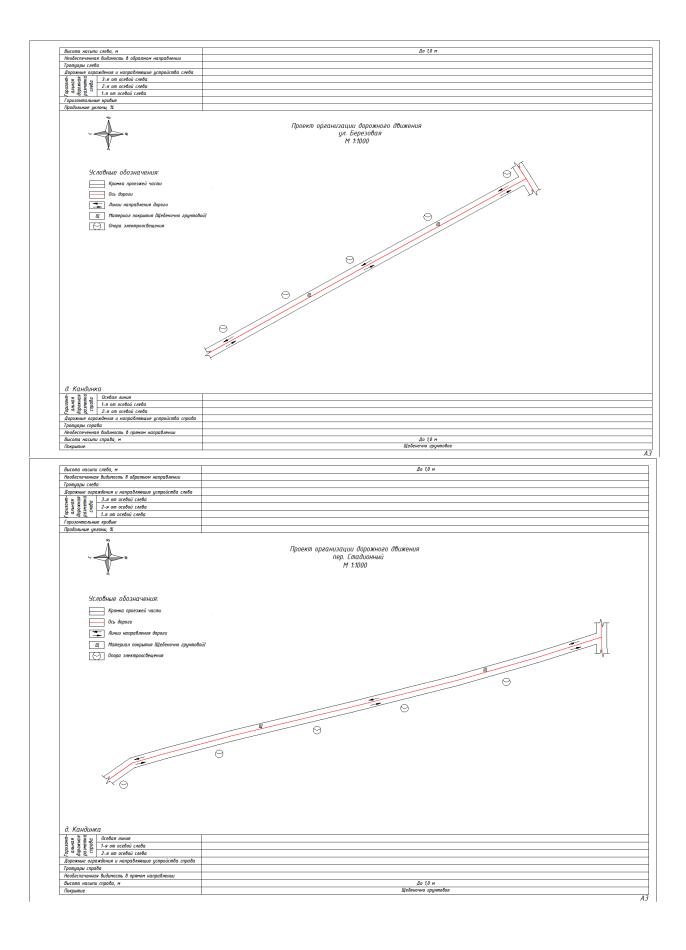
Проект организации дорожного движения ул Молодежная И 15000
ул Молодежная М 15000
ул. Молодежная М 1:5000
ул. Молодежная М 15000
ул Молодежная М 15000
ул Молодежная М 15000
ул. Молодежная М 15000
ул. Молодежная М 15000
ул. Молодежная М 15000
ул. Молодежная М 15000
At 10 m
To 10 m
An 10 m Medienewa appenadoe
As to m. Medienewa appenadoe
An 10 m Medienewa appenadoe
As to m. Medienewa appenadoe
An 10 m Medienewa appenadoe
As to m. Medienewa appenadoe
Яз 1,0 гг Щебеночно групповог
Яз 1,0 гг Щебеночно групповог
Яв 10 m Щебеночно груптовое
Щебеночно арунтовое
Щебеночно арунтовое
Щебеночно грунтавое
Щебеночно грунтовое
Щебеночно грунтавое
До 10 м
До 10 м
·
Проект организации дорожного движения
ул. Стадионная
M 1:5000
Ло 10 гг Щевеночно групповое



0	70 10 M
Высота насыпи слева, м Необеспеченная видимость в обратном направлении	До 1,0 м
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
3-я от осевой слева 3-я от осевой слева 2-я от осевой слева	
1-я от осевой слева	
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	
c A	
A .	Проект организации дорожного движения
3-0	ул. Школьная М 1:2000
V.	11 1.2000
*	
<i>Чсловные обозначения:</i>	
Кромка проезжей части	
Ось дороги	
Линии направления дороги	
А Материал покрытия (Асфальт)	
Опора электроосвещения	
9 9	
	Α.
	9 9
д. Кандинка	
в ручет об образования по осевой слева 1-я от осевой слева 2-я от осевой слева 2-я от осевой слева	
д т д д С 2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м Асфальт
Покрытие	А СФИЛОН
Высота насыпи слева, н	До 10 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	До 1,0 н
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	До 1,0 н
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	До 10 н
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева	До 10 н
Необеспеченняя видиности. В обратион направлении Тротирири след В править и направление устройства следа Дорожные аграждения и направление устройства следа раз 50 kg g 3-л от оседой следа 2-л от оседой следа 2-л от оседой следа Гориготальние судине	До 10 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуари слева Прожиние огражаемия и направляющие устройства слева 3-я от осевой слева 1-я от осевой слева 1-я от осевой слева 1-я от осевой слева	До 1.9 м
Необеспеченняя видиности. В обратног направлении Тратарари следа. Паражне горождения и направление устройства следа за вы	Проект организации дорожного движения
Необеспеченняя видиности. В обратион направлении Тротирири след В править и направление устройства следа Дорожные аграждения и направление устройства следа раз 50 kg g 3-л от оседой следа 2-л от оседой следа 2-л от оседой следа Гориготальние судине	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеспеченняя видиности. В обратион направлении Тротирири след В править и направление устройства следа Дорожные аграждения и направление устройства следа раз 50 kg g 3-л от оседой следа 2-л от оседой следа 2-л от оседой следа Гориготальние судине	Проект организации дорожного движения
Необеспеченняя видиности. В обратног направлении Тратарари следа. Паражне горождения и направление устройства следа за вы	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеспеченняя видиности. В обратног направлении Тратарари следа. Паражне горождения и направление устройства следа за вы	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеспеченняя видность д обратном наградовании Граторири себа — и наградование устройства слеба Паражне гориждения и наградование устройства слеба — з. на то себа слеба — з. на то себа слеба — з. на то себа слеба Горизотальние публе Продольние услони, %	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеспеченняя видиности. В обратног направлении Тратарари следа. Паражне горождения и направление успройства следа Паражне горождения и направление успройства следа Паражне горождения и направление успройства следа В раз в да	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеспеченняя видности д обратном направлении Тратаризи след в Порожне горождения и направление успройства следа В раз в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеспеченняя видиность д обратном направлении Тртатарии слева Паражние гораждения и направляющие успройства слева В де	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеспеченняя видности д обратном направлении Тратаризи след в Порожне горождения и направление успройства следа В раз в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеспеченняя видиность д обратном направлении Тртатарии слева Паражние гораждения и направляющие успройства слева В де	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеспечения видиность д обратиом наградомении Третирири себа Протирия себа Протири Прод	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченная видиность д обратион карраблении Тротирии себа Парраемые аграждения и направление успройства слеба Парраемые аграждения и направление успройства слеба Парраемые аграждения и направление успройства слеба Зем от себа слеба Тротиритальные успоми, % Условные усломи, % Условные усломи, % Условные обозначения: Кромка проезжей части Осл. дороги А. Материал покрытия (Шебеночно грунной Ш. Материал покрытия (Шебеночно грунной	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспечения видиность д обратиом наградомении Третирири себа Протирия себа Протири Прод	Проект организации дарожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченная видиность д обратион карраблении Тротирии себа Парраемые аграждения и направление успройства слеба Парраемые аграждения и направление успройства слеба Парраемые аграждения и направление успройства слеба Зем от себа слеба Тротиритальные успоми, % Условные усломи, % Условные усломи, % Условные обозначения: Кромка проезжей части Осл. дороги А. Материал покрытия (Шебеночно грунной Ш. Материал покрытия (Шебеночно грунной	Проект организации дарожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченная видиность д обратион карраблении Тротирии себа Парраемые аграждения и направление успройства слеба Парраемые аграждения и направление успройства слеба Парраемые аграждения и направление успройства слеба Зем от себа слеба Тротиритальные успоми, % Условные усломи, % Условные усломи, % Условные обозначения: Кромка проезжей части Осл. дороги А. Материал покрытия (Шебеночно грунной Ш. Материал покрытия (Шебеночно грунной	Проект организации дарожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченная видиность д обратион карраблении Тротирии себа Парраемые аграждения и направление успройства слеба Парраемые аграждения и направление успройства слеба Парраемые аграждения и направление успройства слеба Зем от себа слеба Тротиритальные успоми, % Условные усломи, % Условные усломи, % Условные обозначения: Кромка проезжей части Осл. дороги А. Материал покрытия (Шебеночно грунной Ш. Материал покрытия (Шебеночно грунной	Проект организации дарожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности в обратном направлении Гратория себа Паражне гораждения и направление устройства слеба Паражне гораждения и направление устройства слеба В за во вы вы 2 за на прави 2 за на посебой слеба Ториготальние устоим, % Условные устоим, % Условные устоим, % Условные обозначения: Крома проезжей части Ос. дороги Амии направления дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Исбеночно груннов	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности в обратном направлении Гратория себа Паражне гораждения и направление устройства слеба Паражне гораждения и направление устройства слеба В за во вы вы 2 за на прави 2 за на посебой слеба Ториготальние устоим, % Условные устоим, % Условные устоим, % Условные обозначения: Крома проезжей части Ос. дороги Амии направления дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Исбеночно груннов	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности в обратном направлении Гратория себа Паражне гораждения и направление устройства слеба Паражне гораждения и направление устройства слеба В за во вы вы 2 за на прави 2 за на посебой слеба Ториготальние устоим, % Условные устоим, % Условные устоим, % Условные обозначения: Крома проезжей части Ос. дороги Амии направления дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Исбеночно груннов	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М. 1:2000
Необеспеченняя видности в обратном направлении Гратория себа Паражне гараждения и направление устройства слеба Паражне гараждения и направление устройства слеба В за во вы вы 2 за на прави 2 за по посебо слеба Горизотальние устоим, % Условные устоим, % Условные обозначения: Крома проезжей части Ос. дороги Амии направления дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Шебеночно грунной Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия В Материал покрытия	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М. 1:2000
Необеспеченняя видности в обратном направлении Гратория себа Паражне гараждения и направление устройства слеба Паражне гараждения и направление устройства слеба В за во вы вы 2 за на прави 2 за по посебо слеба Горизотальние устоим, % Условные устоим, % Условные обозначения: Крома проезжей части Ос. дороги Амии направления дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Шебеночно грунной Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия В Материал покрытия	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности в обратном направлении Гратория себа Паражне гараждения и направление устройства слеба Паражне гараждения и направление устройства слеба В за во вы вы 2 за на прави 2 за по посебо слеба Горизотальние устоим, % Условные устоим, % Условные обозначения: Крома проезжей части Ос. дороги Амии направления дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Шебеночно грунной Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия В Материал покрытия	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности в обратном направлении Гратория себа Паражне гараждения и направление устройства слеба Паражне гараждения и направление устройства слеба В за во вы вы 2 за на прави 2 за по посебо слеба Горизотальние устоим, % Условные устоим, % Условные обозначения: Крома проезжей части Ос. дороги Амии направления дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Шебеночно грунной Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия В Материал покрытия	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности в обратном направлении Гратория себа Паражне гараждения и направление устройства слеба Паражне гараждения и направление устройства слеба В за во вы вы 2 за на прави 2 за по посебо слеба Горизотальние устоим, % Условные устоим, % Условные обозначения: Крома проезжей части Ос. дороги Амии направления дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Шебеночно грунной Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия В Материал покрытия	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности в обратном направлении Гратория себа Паражне гараждения и направление устройства слеба Паражне гараждения и направление устройства слеба В за во вы вы 2 за на прави 2 за по посебо слеба Горизотальние устоим, % Условные устоим, % Условные обозначения: Крома проезжей части Ос. дороги Амии направления дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Шебеночно грунной Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия В Материал покрытия	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности в обратном направлении Гратория себа Паражне гараждения и направление устройства слеба Паражне гараждения и направление устройства слеба В за во вы вы 2 за на прави 2 за по посебо слеба Горизотальние устоим, % Условные устоим, % Условные обозначения: Крома проезжей части Ос. дороги Амии направления дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Шебеночно грунной Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия В Материал покрытия	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М. 1:2000
Необеспеченняя видности в обратном направлении Гратория себа Паражне гараждения и направление устройства слеба Паражне гараждения и направление устройства слеба В за во вы вы 2 за на прави 2 за по посебо слеба Горизотальние устоим, % Условные устоим, % Условные обозначения: Крома проезжей части Ос. дороги Амии направления дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Шебеночно грунной Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия В Материал покрытия	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности в обратном направлении Гратория себа Паражне гараждения и направление устройства слеба Паражне гараждения и направление устройства слеба В за во вы вы 2 за на прави 2 за по посебо слеба Горизотальние устоим, % Условные устоим, % Условные обозначения: Крома проезжей части Ос. дороги Амии направления дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Шебеночно грунной Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия Ш Материал покрытия В Материал покрытия	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности в обратном направлении Третвирари себа Паражне гораждения и направление устройства слеба Паражне гораждения и направление устройства слеба 2-я от осебой слеба Групитальные кудног Продольные устоны, % Условные обозначения Условные обозначения Условные обозначения Крома проезжей части Осл. дороги А Материал покрытия (Асфальт) Ш Материал покрытия (Шебеночно груннов	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспечения видности в обратом наградомении Третотори себа Протомен серохадения и направляющие успройства слева Протомен серохадения и направляющие успройства слева Протомен серохадения по стебой слева Придототальние условии, % Условные обозначения: Условные обозначения: Крома проежей части Ова дороги А материал покрытия (Асфальт) И материал покрытия (Цевеночно грутов Опора электроосвещения	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспечения видности в обратом наградомении Третотори себа Протомен серохадения и направляющие успройства слева Протомен серохадения и направляющие успройства слева Протомен серохадения по стебой слева Придототальние условии, % Условные обозначения: Условные обозначения: Крома проежей части Ова дороги А материал покрытия (Асфальт) И материал покрытия (Цевеночно грутов Опора электроосвещения	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности в обратиом паградомении Гратовири себа Протовие верхижения и направляющих успройства слеба Протовие верхижения и направляющих успройства слеба Протовить и при при при при при при при при при п	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности в обратного направлении устройства слева Параение верхижения и направление устройства слева Параение верхижения и направление устройства слева Видения в вы в	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
необеленечнова видиность д обратиом направлении Тротовири себа Порожно сэрохжения и направления успройства слеба Порожно сэрохжения и направления успройства слеба Порожно сърождения и направления успройства Порожно сърождения и направления Порожно сърождения Порожно сърождения Порожно сърождения Порожно сърождения Порожно сърождения Порожно сърождения Порожно сърождения Порожно сърождения Порождения Порожно сърождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения Порождения	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000







References for the content of the co	Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Tempera contents Importance or amportaneous graphical code		† · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Враимен доржения и направления устройной слова — в не в повер и не		1
		+
Громиние укани. Х Громиние укани. Х Громине организации дорожного движения ул. Сидерская М. 1:1000 Условные обозначення: фонки предменя чения: фонки предменя верии Д. Анам инфедент верии Д. Анам инфеденти верии верии верии Д. Анам инфеденти верии верии верии верии верии Д. Анам инфеденти верии верии верии верии верии Д. Анам инфеденти верии верии верии верии верии верии верии верии Д. Анам инфеденти верии ве	дорожные огражаения и направляющие устроиства слева	
Громиние укани. Х Громиние укани. Х Громине организации дорожного движения ул. Сидерская М. 1:1000 Условные обозначення: фонки предменя чения: фонки предменя верии Д. Анам инфедент верии Д. Анам инфеденти верии верии верии Д. Анам инфеденти верии верии верии верии верии Д. Анам инфеденти верии верии верии верии верии Д. Анам инфеденти верии верии верии верии верии верии верии верии Д. Анам инфеденти верии ве	§ 85 № 2 3-я от осевой слева	
Громиние укани. Х Громиние укани. Х Громине организации дорожного движения ул. Сидерская М. 1:1000 Условные обозначення: фонки предменя чения: фонки предменя верии Д. Анам инфедент верии Д. Анам инфеденти верии верии верии Д. Анам инфеденти верии верии верии верии верии Д. Анам инфеденти верии верии верии верии верии Д. Анам инфеденти верии верии верии верии верии верии верии верии Д. Анам инфеденти верии ве	함 출 분 및 2-я от осевой слева	
Громиние укани. Х Громиние укани. Х Громине организации дорожного движения ул. Сидерская М. 1:1000 Условные обозначення: фонки предменя чения: фонки предменя верии Д. Анам инфедент верии Д. Анам инфеденти верии верии верии Д. Анам инфеденти верии верии верии верии верии Д. Анам инфеденти верии верии верии верии верии Д. Анам инфеденти верии верии верии верии верии верии верии верии Д. Анам инфеденти верии ве	8 д 8 д 1-я от осевой слева	
Проект организации дорожного движения Укловные обозначения: — Крота презжа част — Опора зметрого вещения — Попра змет	Голизонтальные кливые	
Проект организации дорожного движения ул Сивирския И 1:1000 Условные обозначения: — Горма презили части — От дорож интерраtional dopom — Поми направления вором — Поми направления вором — Поми направления вором — Поми направления — От дорож электросбечения — От дорож элект		
## 1:000 ## 1	ripotonianae ginona, re	
Под дороги проезжей части Ол. дороги Лини направления дороги И Учетрила покрытия [Шебеночно грунтовой] Опора знектросквення О	3 € 6	Проект организации дорожного движения ул. Сибирская М 1:1000
В. КАНДИНКА В во	Кромка проезжей части Ось дороги Линии напрабления дороги	toù/
В КАНДИНКА В во в в в в в в в в в в в в в в в в в в		
в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Опора электроосвещения	
в в в в в в в в в в в в в в в в в в в		
Даржине сържавения и направление успарабля (права Правиран града Правиран града Правиран града Неоветечения видинства в премен направлении Виста насили права, н Яв (10 н		
Даржине сържавения и направление успарабля (права Правиран града Правиран града Правиран града Неоветечения видинства в премен направлении Виста насили права, н Яв (10 н	Б № 2 № 0 Осевая линия	
Даржине сържавения и направление успарабля (права Правиран града Правиран града Правиран града Неоветечения видинства в премен направлении Виста насили права, н Яв (10 н	9 7 2 3 7 4	
Даржине сържавения и направление успарабля (права Правиран града Правиран града Правиран града Неоветечения видинства в премен направлении Виста насили права, н Яв (10 н	S ≥ S E ≥ I-A om ocedou cheda	
Трануары справа Неовененняя войность в прянон направлении Выста насти справа, н До 1,0 м	I-9 om ocedoù cheda	
Необеспеченая видинасть в прянон направлении Высота насыли справа, н До 10 м	табо рабо 2-я от осевой слева 2-я от осевой слева	-
Высота насыпи справа, н До 1,0 м	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Высота насыпи справа, н До 1,0 м	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа Необеспеченная видимость в пряном направлении	80 10 M

