

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ КАЛТАЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Периодическое официальное печатное издание, предназначенное для опубликования
правовых актов органов местного самоуправления Калтайского сельского поселения
и иной официальной информации

Издается с «20» октября 2005 г.

с. Калтай

№ 122

27 декабря 2018 года

Муниципальное образование «Калтайское сельское поселение» Администрация Калтайского сельского поселения ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2018 года

№ 210

с.Калтай

Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области

В соответствии с п.п. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 13 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании Устава муниципального образования «Калтайское сельское поселение»,

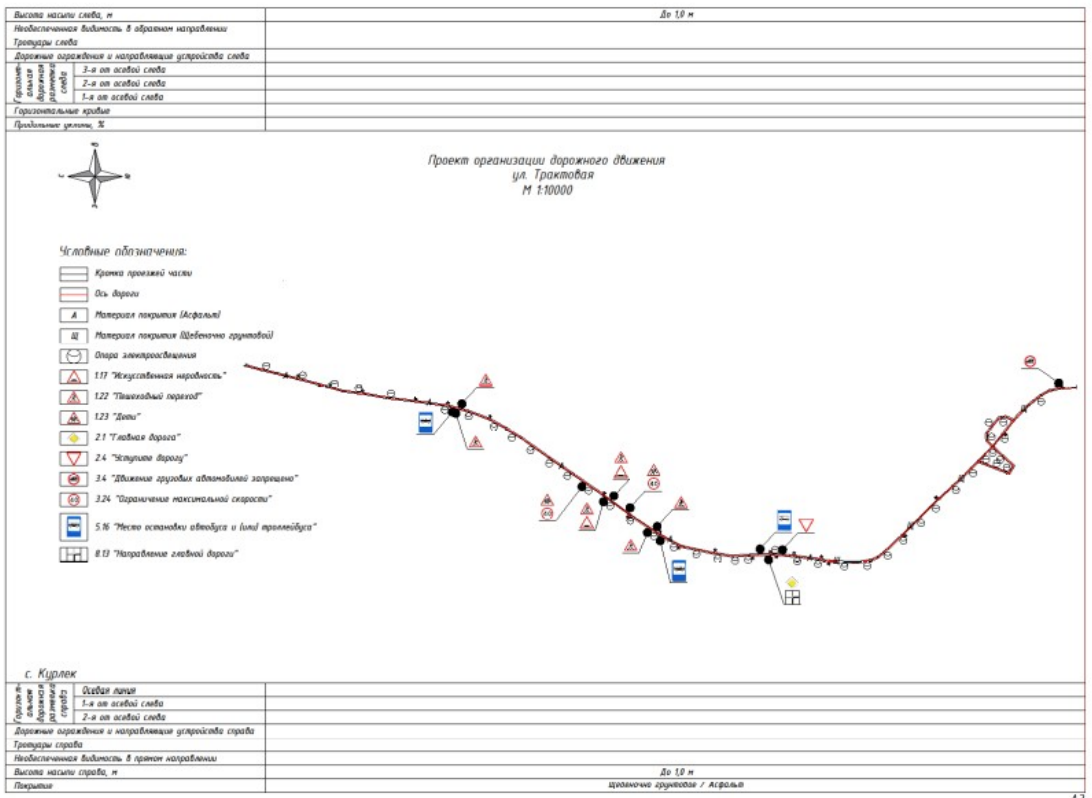
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене и разместить на официальном сайте муниципального образования «Калтайское сельское поселение» в сети Интернет (<http://kaltai.tomskinvest.ru/>).
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

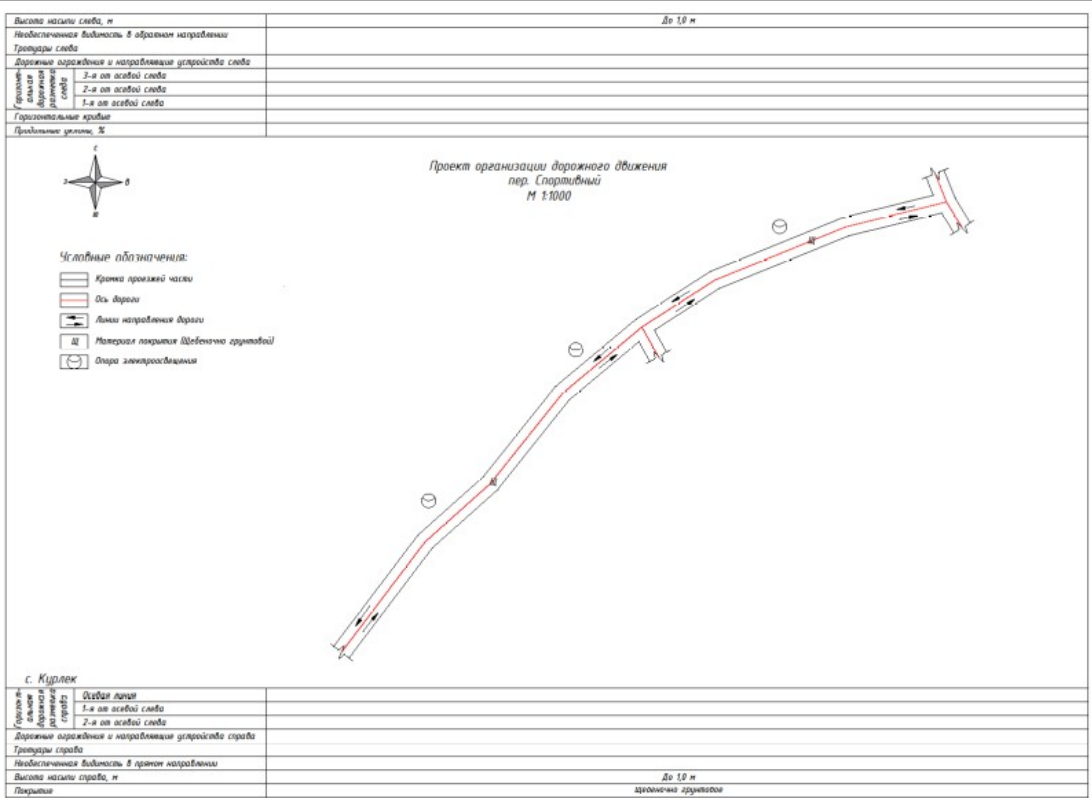
Глава Калтайского сельского поселения

Приложение к постановлению
Администрации Калтайского сельского поселения
от 27.12.2018 №210

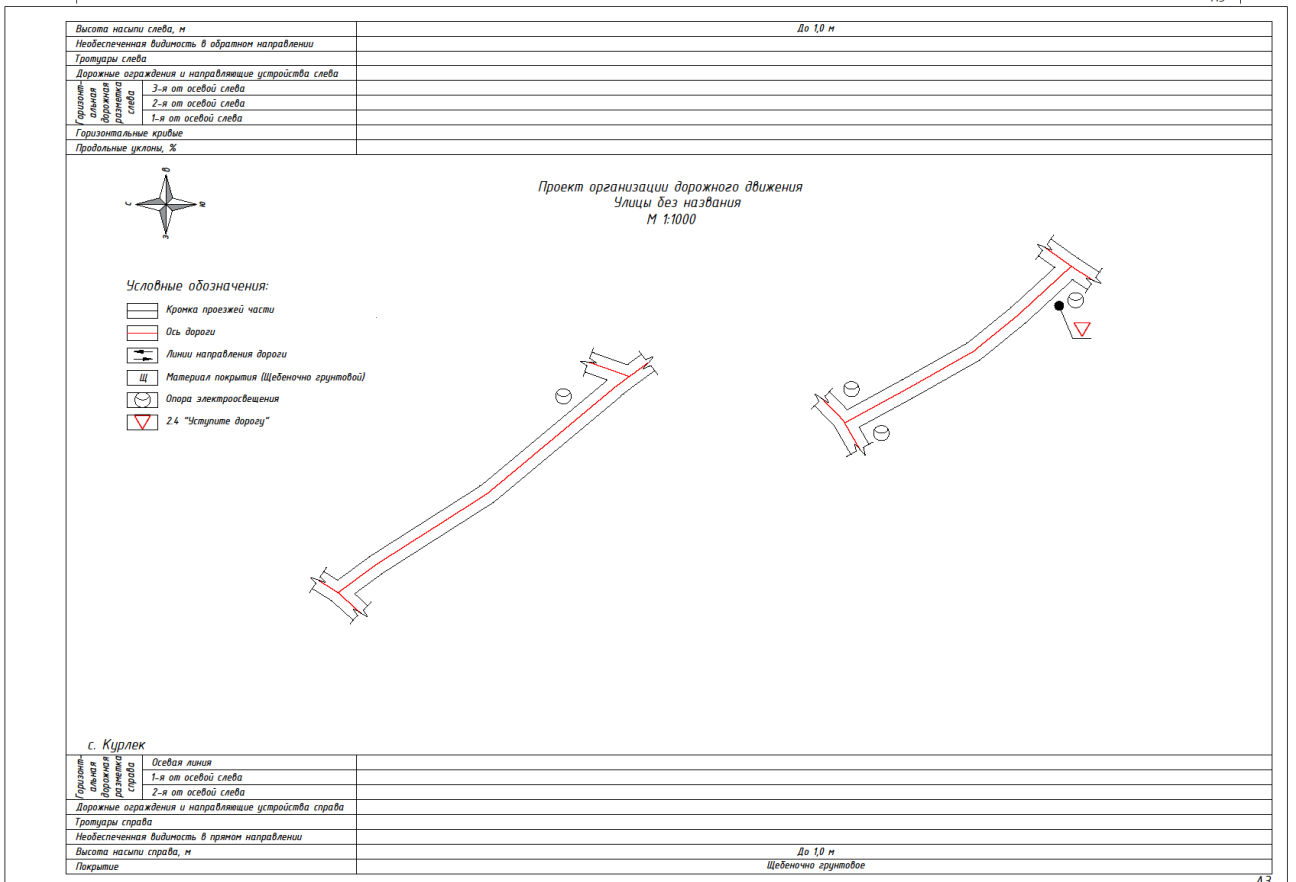
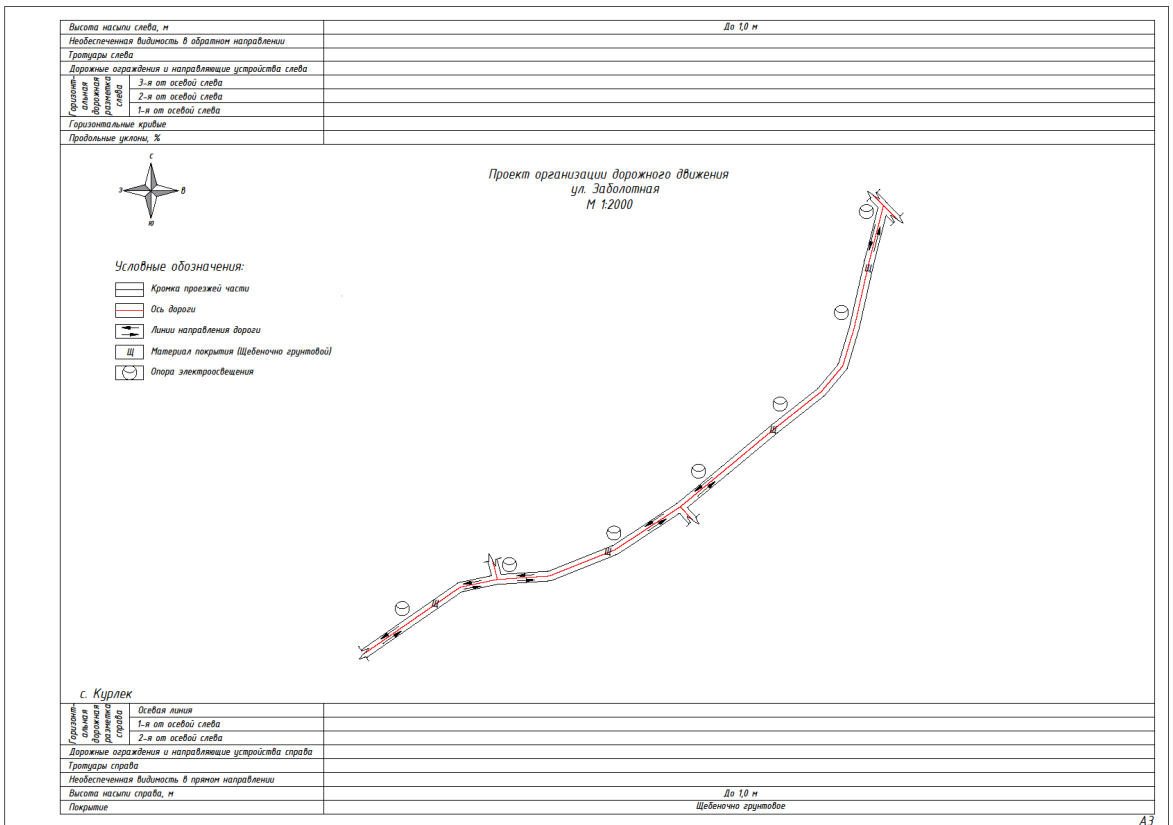
<p><i>Российская Федерация</i> <i>Администрация Калтайское сельского поселения</i> <i>Томского района Томской области</i></p>	
<p>Утвердил: Глава Администрации Калтайского сельского поселения _____ З.В. Мирошникова</p>	<p><i>Проект организации дорожного движения</i> <i>на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования</i> <i>на территории</i> <i>Калтайского сельского поселения</i> <i>Томского района Томской области</i></p>
<p>Экземпляр _____</p>	<p>Томск 2017</p>



A3

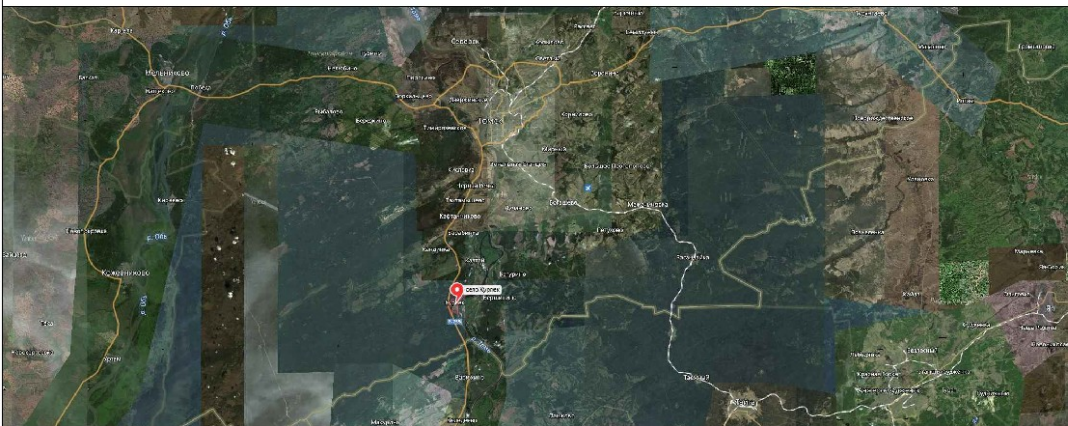


A3





Обзорная схема



A3

Проект организации дорожного движения в с. Курлек.

Село Курлек расположено в 30 км от областного центра г. Томска.

В с. Курлек присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерский пункт, клуб, библиотека, магазины.

Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными земельными участками. Пешеходные тротуары присутствуют только в районе школы.

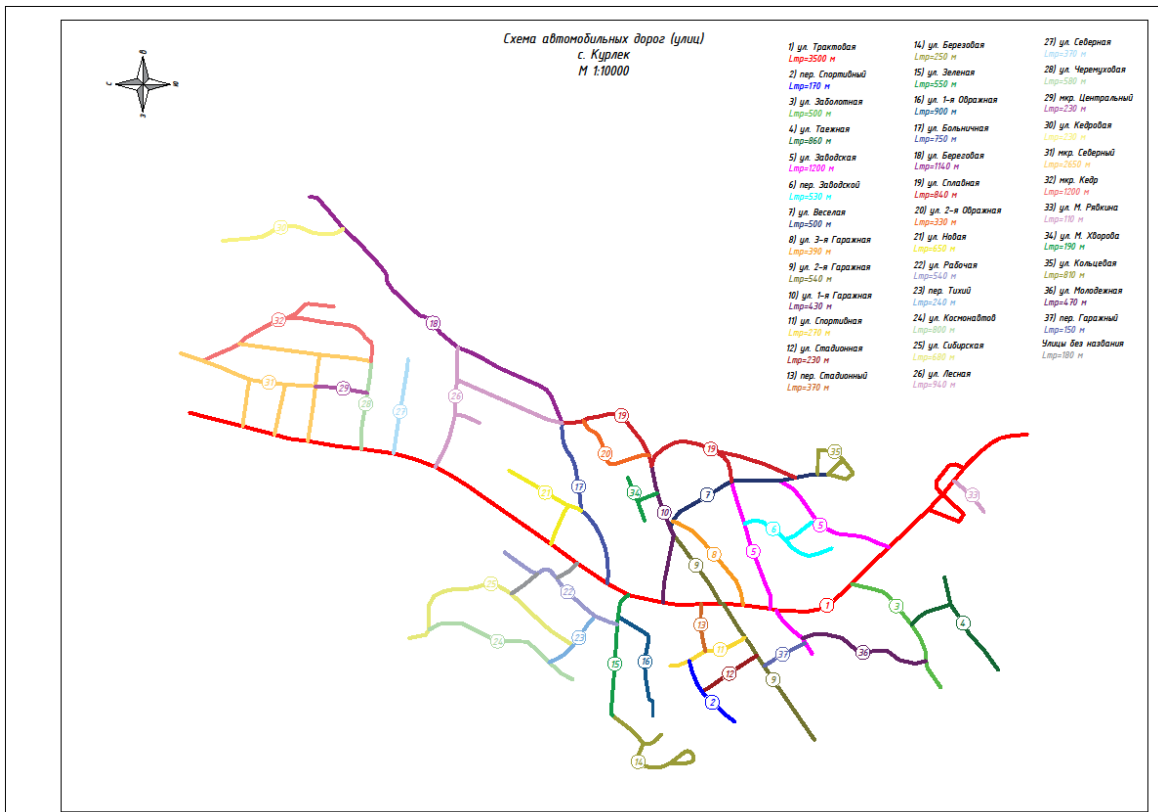
Основная часть улиц оборудована искусственным освещением.

Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая.

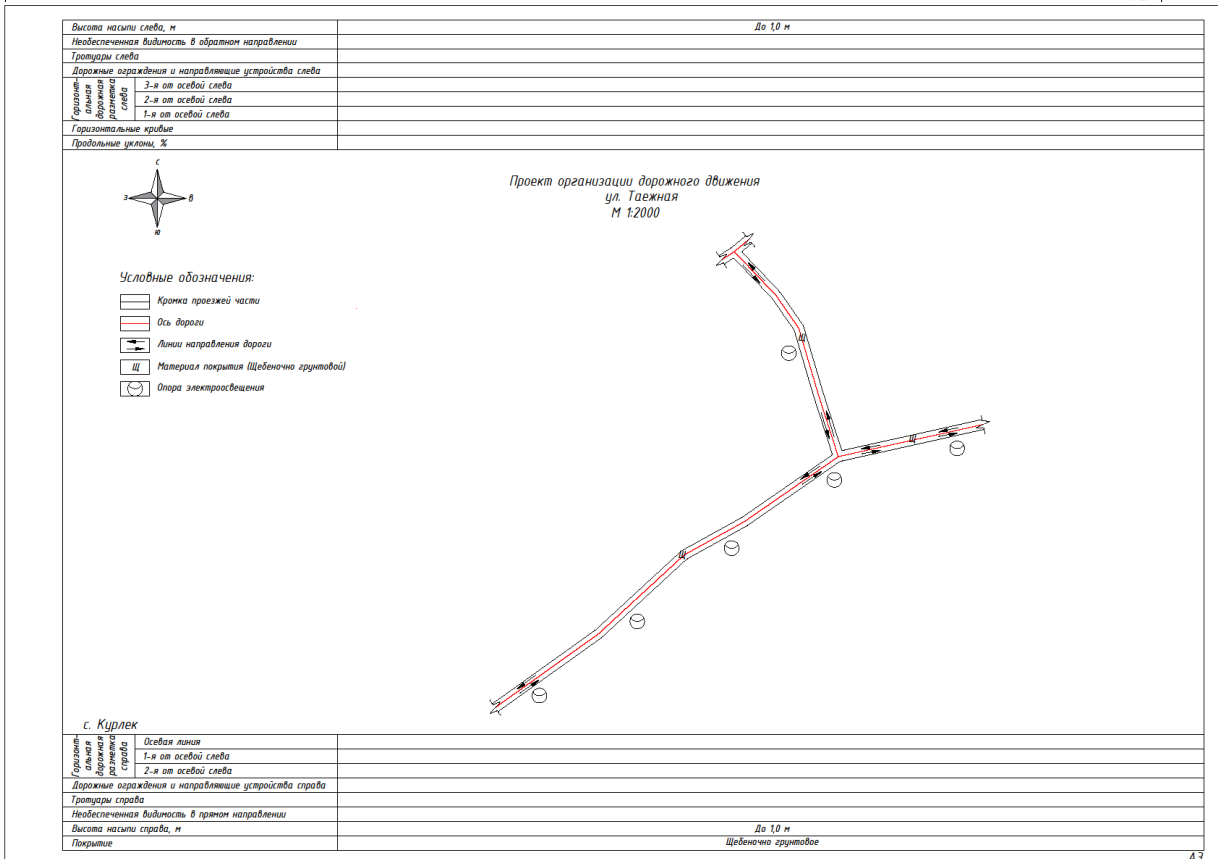
В проекте предусмотрена установка следующих дорожных знаков: 1.23 "Дети", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 1.22 "Пешеходный переход", 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 3.3 "Движение грузовых автомобилей запрещено".

Асфальто-бетонное покрытие имеют часть ул. Тракторная и часть ул. 2-я Гаражная. На остальных улицах покрытие – щебеночно-грунтовое.

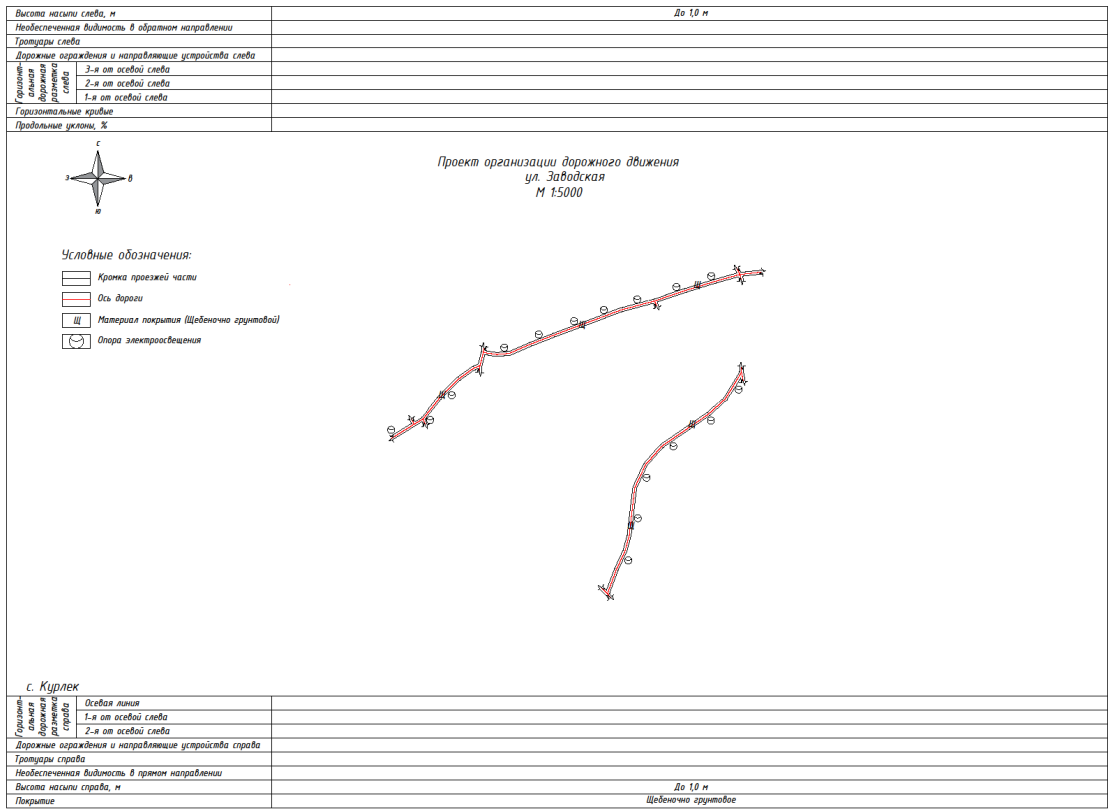
A4



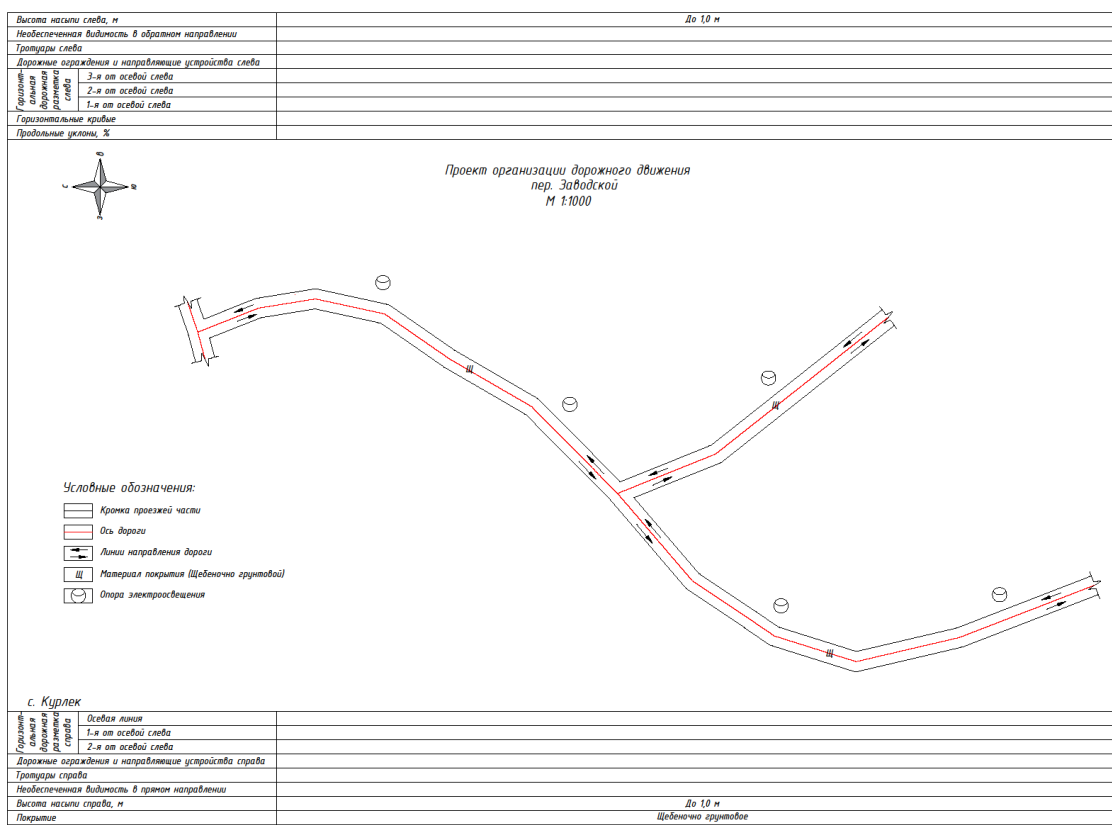
A3



A3



A3



A3

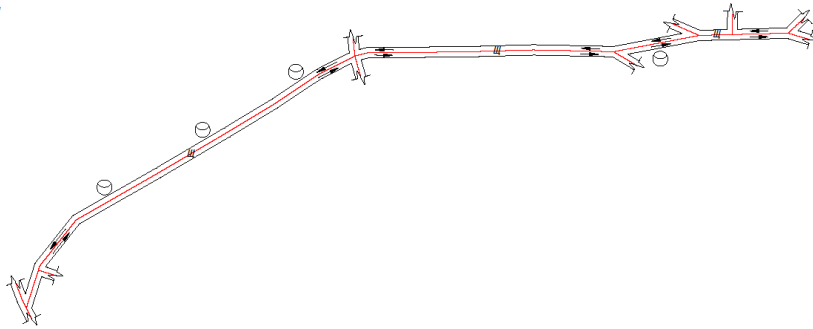
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная ось дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Веселая
М 1:2000

Условные обозначения:

- Крапка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- ЩИ Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)
- Опора электроосвещения



с. Курлек

Горизонтальная ось дорожной разметки справа	Осевая линия
	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрывание	Щебеночно-грунтовое

A3

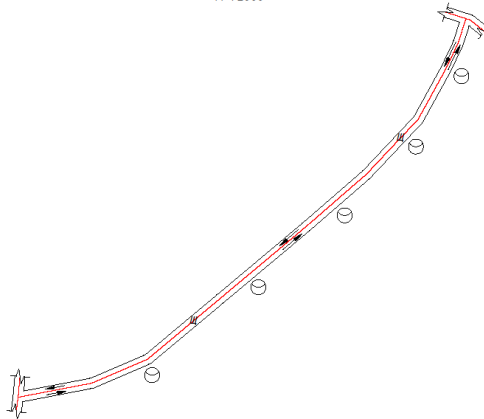
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная ось дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. 3-я Гаражная
М 1:2000

Условные обозначения:

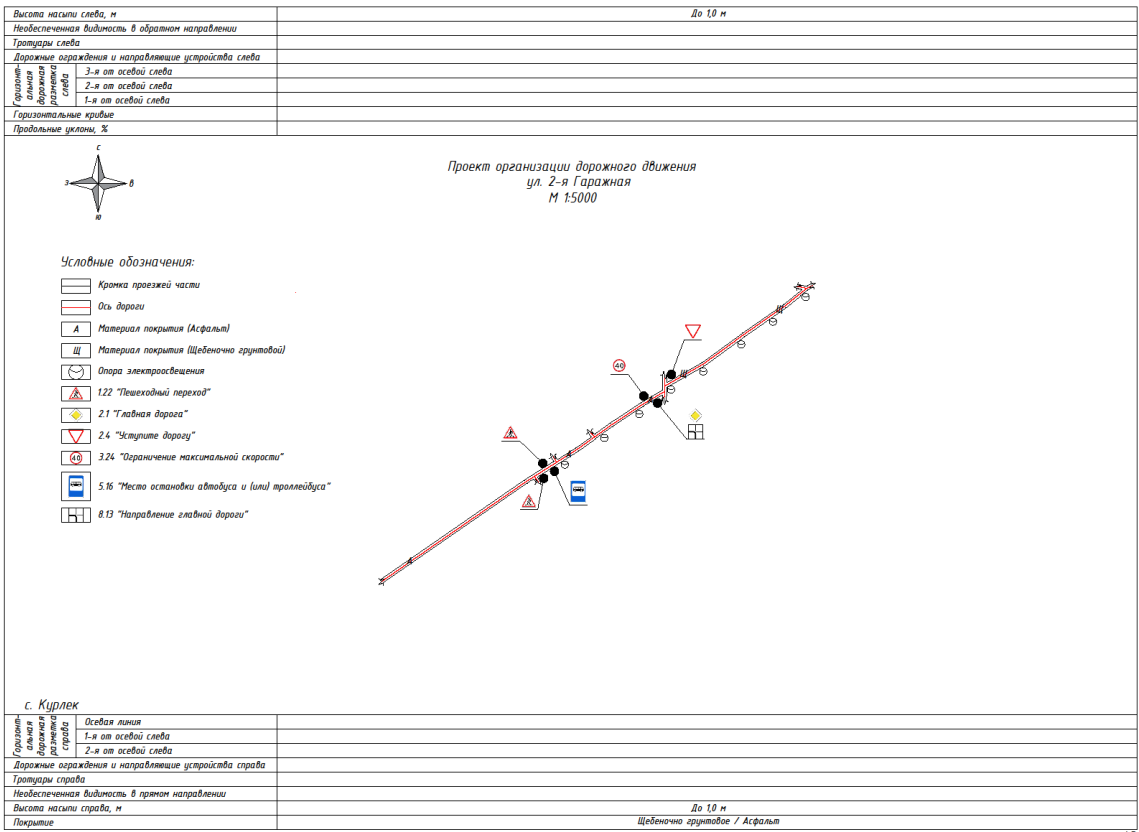
- Крапка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- ЩИ Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)
- Опора электроосвещения



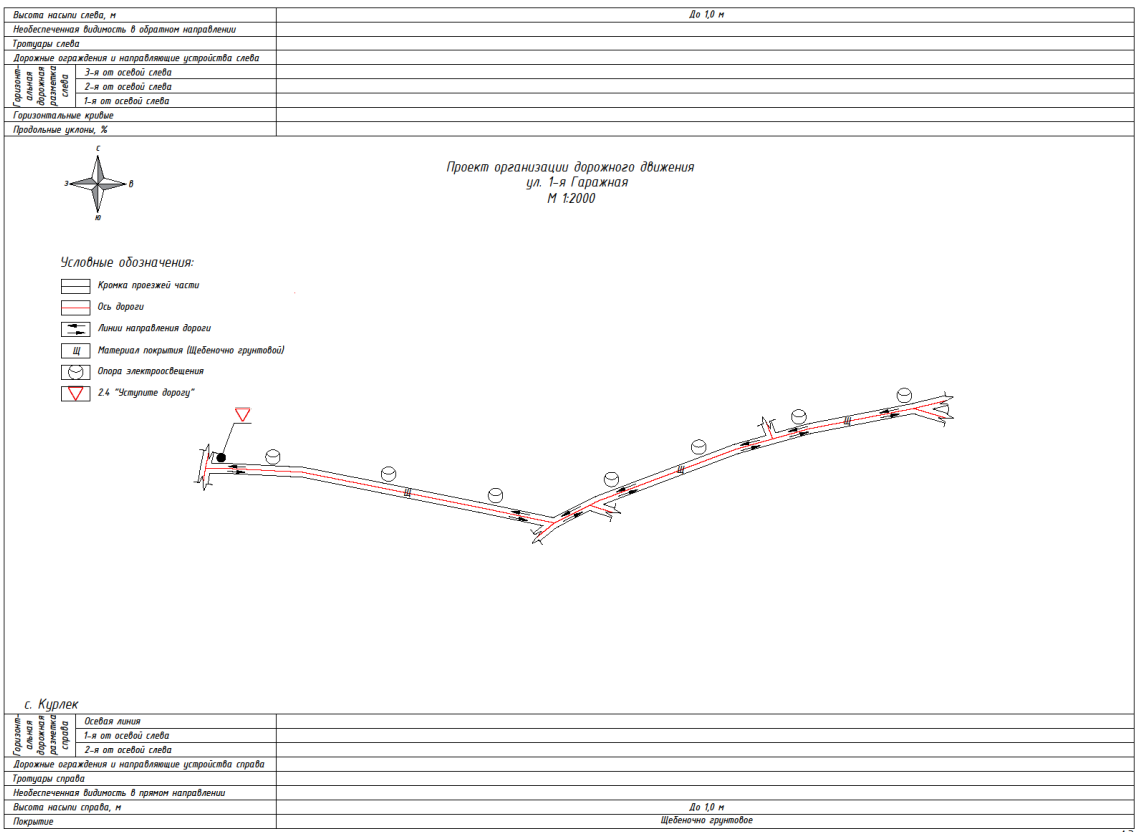
с. Курлек

Горизонтальная ось дорожной разметки справа	Осевая линия
	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрывание	Щебеночно-грунтовое

A3



A3



A3

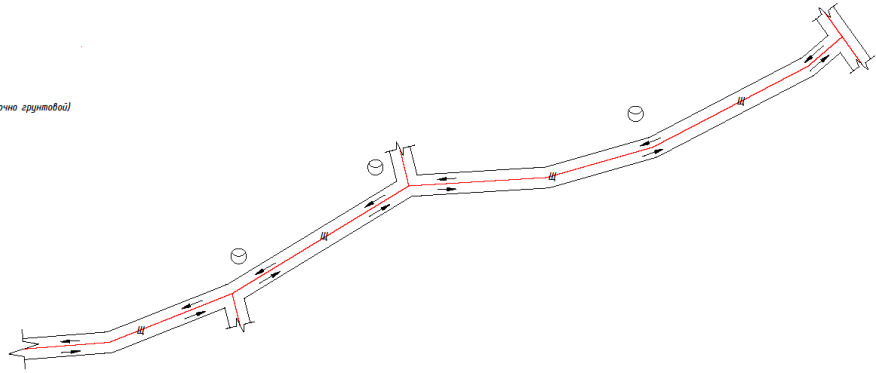
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
	1-я от осевой линии
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Спортивная
М 1:1000

Условные обозначения:

- Край проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Шт Материал покрытия (Щебеночно-гравитовый)
- Опора электроосвещения



с. Курлек

Осевая линия	
1-я от осевой линии	
2-я от осевой линии	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрывтие	Щебеночно-гравитовое

А3

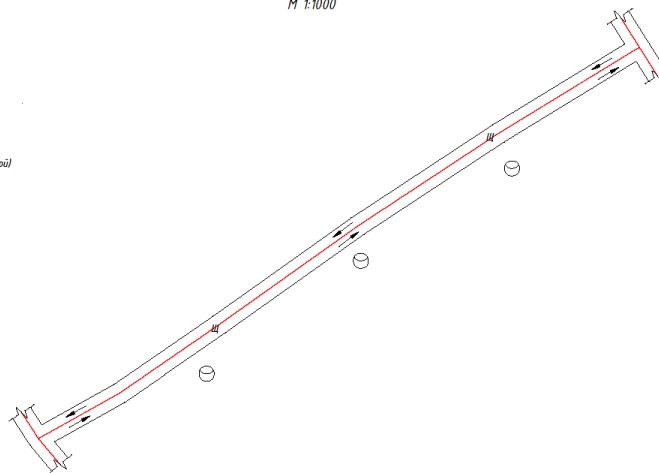
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
	1-я от осевой линии
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Стадионная
М 1:1000

Условные обозначения:

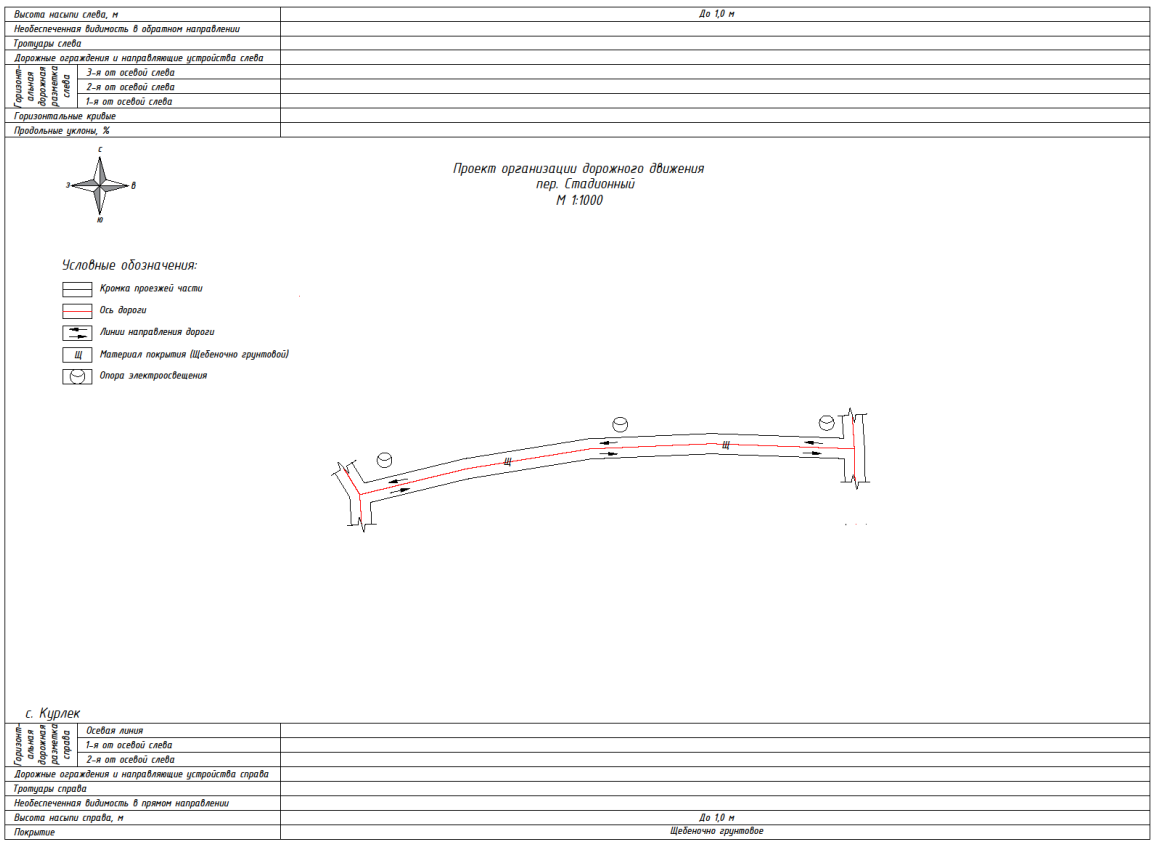
- Край проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Шт Материал покрытия (Щебеночно-гравитовый)
- Опора электроосвещения



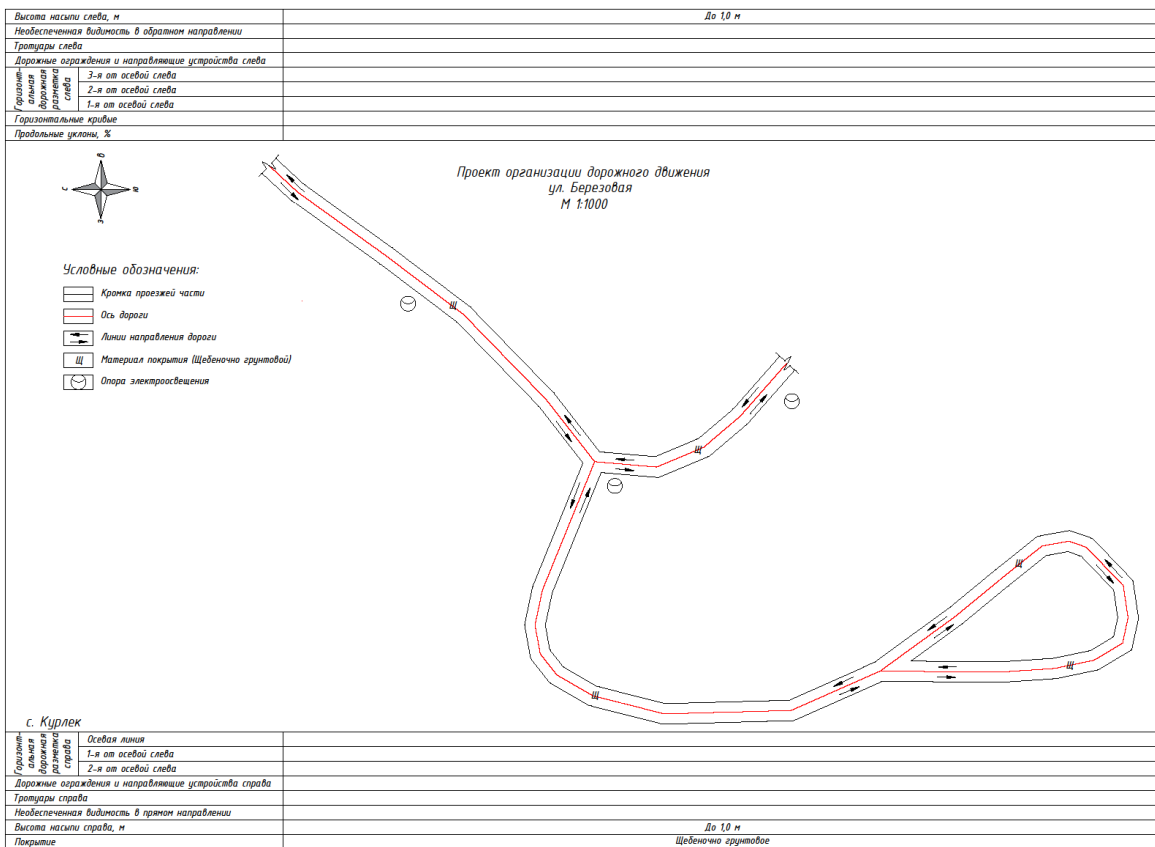
с. Курлек

Осевая линия	
1-я от осевой линии	
2-я от осевой линии	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрывтие	Щебеночно-гравитовое

А3



А3



А3

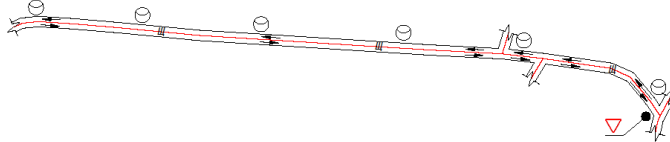
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Каналы одежды разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Зеленая
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Ш Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
- Опора электроосвещения
- 2.4 "Уступите дорогу"



с. Курлек

Осевая линия	
1-я от осевой справа	
2-я от осевой справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	До 10 м
Высота насыпи справа, м	Щебеночно-грунтовой
Покрытие	

A3

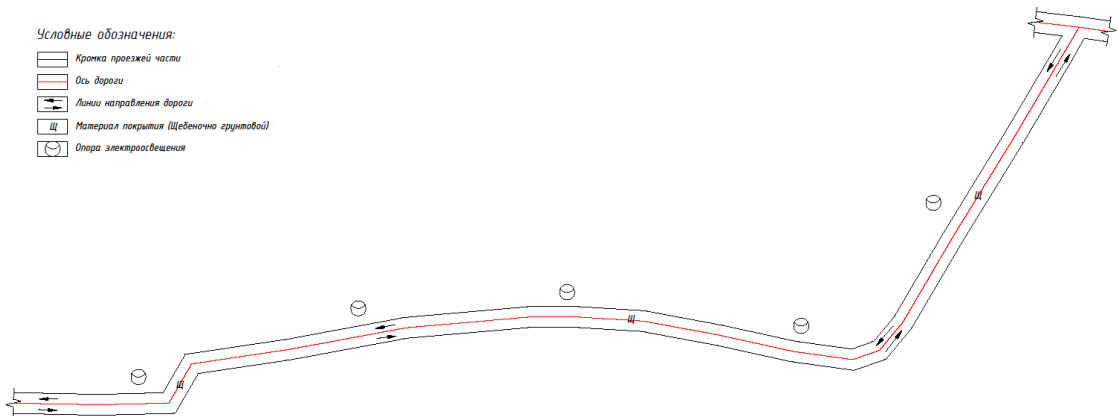
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Каналы одежды разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. 1-я Обвражная
М 1:1000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Ш Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
- Опора электроосвещения



с. Курлек

Осевая линия	
1-я от осевой справа	
2-я от осевой справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	До 10 м
Высота насыпи справа, м	Щебеночно-грунтовой
Покрытие	







A3

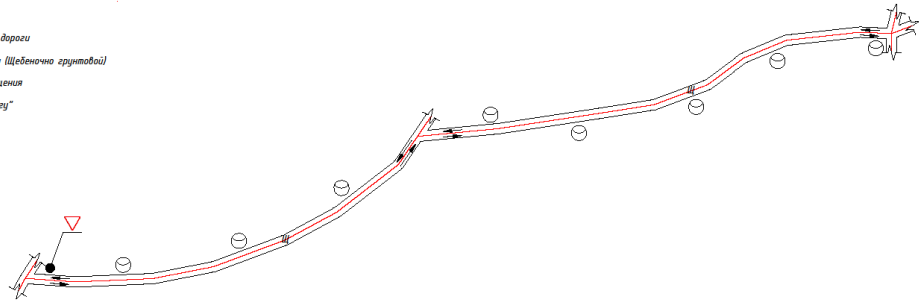
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Больничная
М 1:2000

Условные обозначения:

-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Линии направления дороги
-  Ш Материал покрытия (Щебенично-грунтовый)
-  Опора электроосвещения
-  2.4 "Затупите дорогу"



с. Курлек

Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебенично-грунтовое





A3

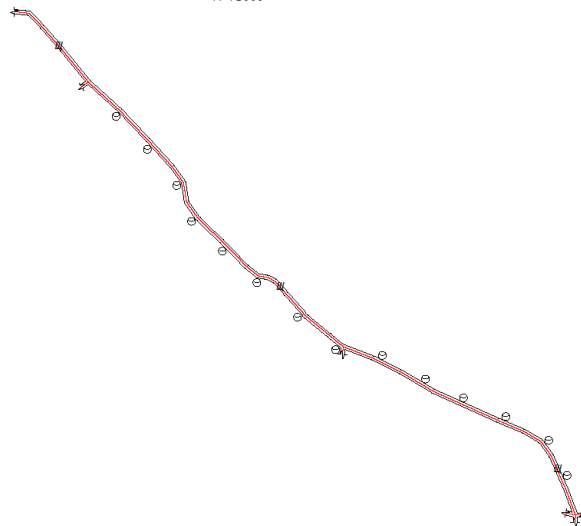
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Береговая
М 1:5000

Условные обозначения:

-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Ш Материал покрытия (Щебенично-грунтовый)
-  Опора электроосвещения



с. Курлек

Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебенично-грунтовое

A3

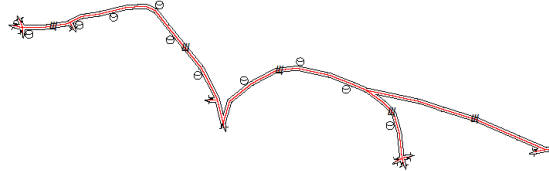
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка с правой стороны	3-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
	1-я от осевой линии
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Славная
М 1:5000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- III Материал покрытия (Щебеночно-гравитовый)
- Опора электроосвещения



с. Курлек

Горизонтальная разметка с правой стороны	Осевая линия	
	1-я от осевой линии	
	2-я от осевой линии	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м		До 10 м
Покрытие		Щебеночно-гравитовое

A3

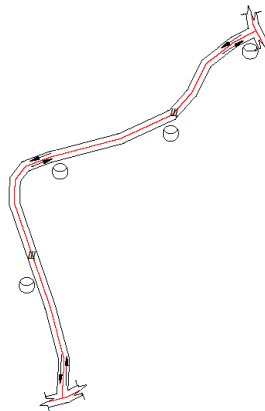
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка с правой стороны	3-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
	1-я от осевой линии
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. 2-я Овражная
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линия направления дороги
- III Материал покрытия (Щебеночно-гравитовый)
- Опора электроосвещения



с. Курлек

Горизонтальная разметка с правой стороны	Осевая линия	
	1-я от осевой линии	
	2-я от осевой линии	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м		До 10 м
Покрытие		Щебеночно-гравитовое

A3

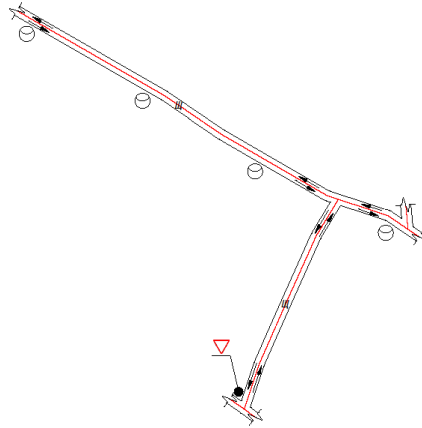
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Контроль высоты дорожного разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Новая
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- III Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
- Опора электроосвещения
- 2.4 "Узкая дорога"



с. Курлек	
Контроль высоты дорожного разметки справа	Осевая линия
	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-гравитовое

A3

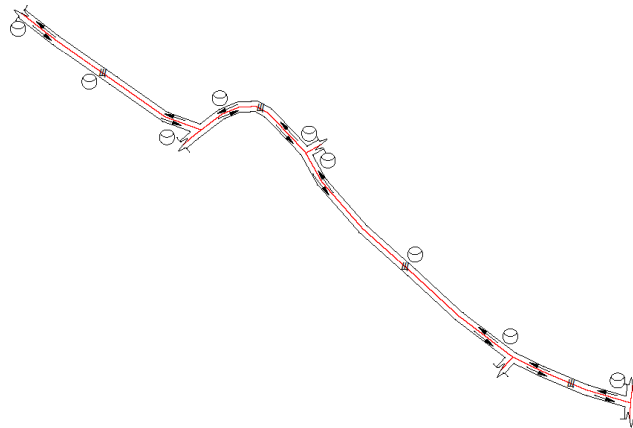
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Контроль высоты дорожного разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Рабочая
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- III Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
- Опора электроосвещения



с. Курлек	
Контроль высоты дорожного разметки справа	Осевая линия
	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-гравитовое

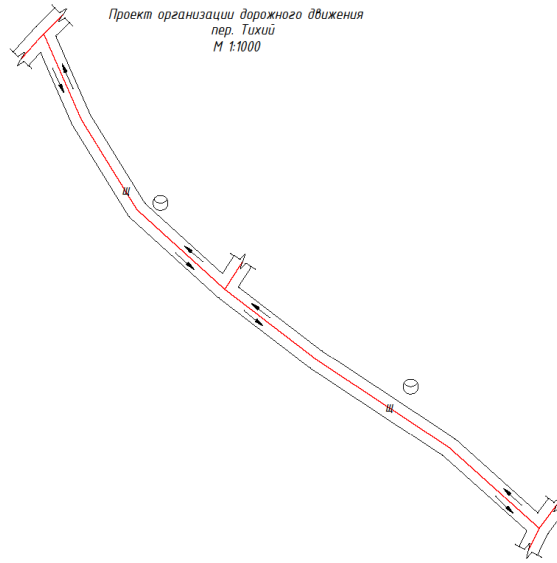
A3

Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная проекция дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)
- Опора электроосвещения



с. Курлек

Горизонтальная проекция дорожной разметки справа	Осевая линия
	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрытие	Щебеночно-грунтовое

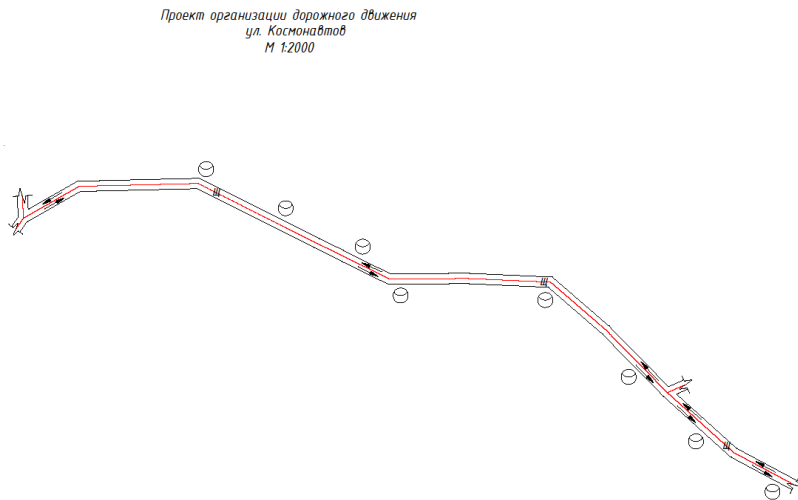
A3

Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная проекция дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)
- Опора электроосвещения



с. Курлек

Горизонтальная проекция дорожной разметки справа	Осевая линия
	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрытие	Щебеночно-грунтовое

A3

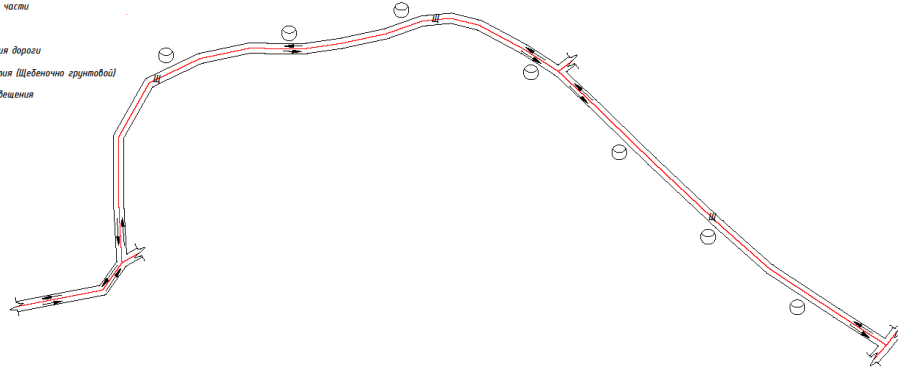
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная осьная разбивка слева	3-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
	1-я от осевой линии
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Сибирская
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- III Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
- Опора электроосвещения



с. Куляк	
Горизонтальная осьная разбивка справа	Осевая линия
	1-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-грунтовое

А3

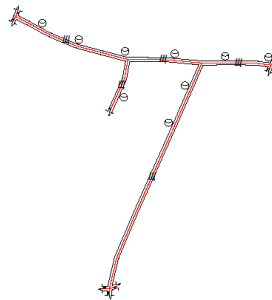
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная осьная разбивка слева	3-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
	1-я от осевой линии
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Лесная
М 1:5000

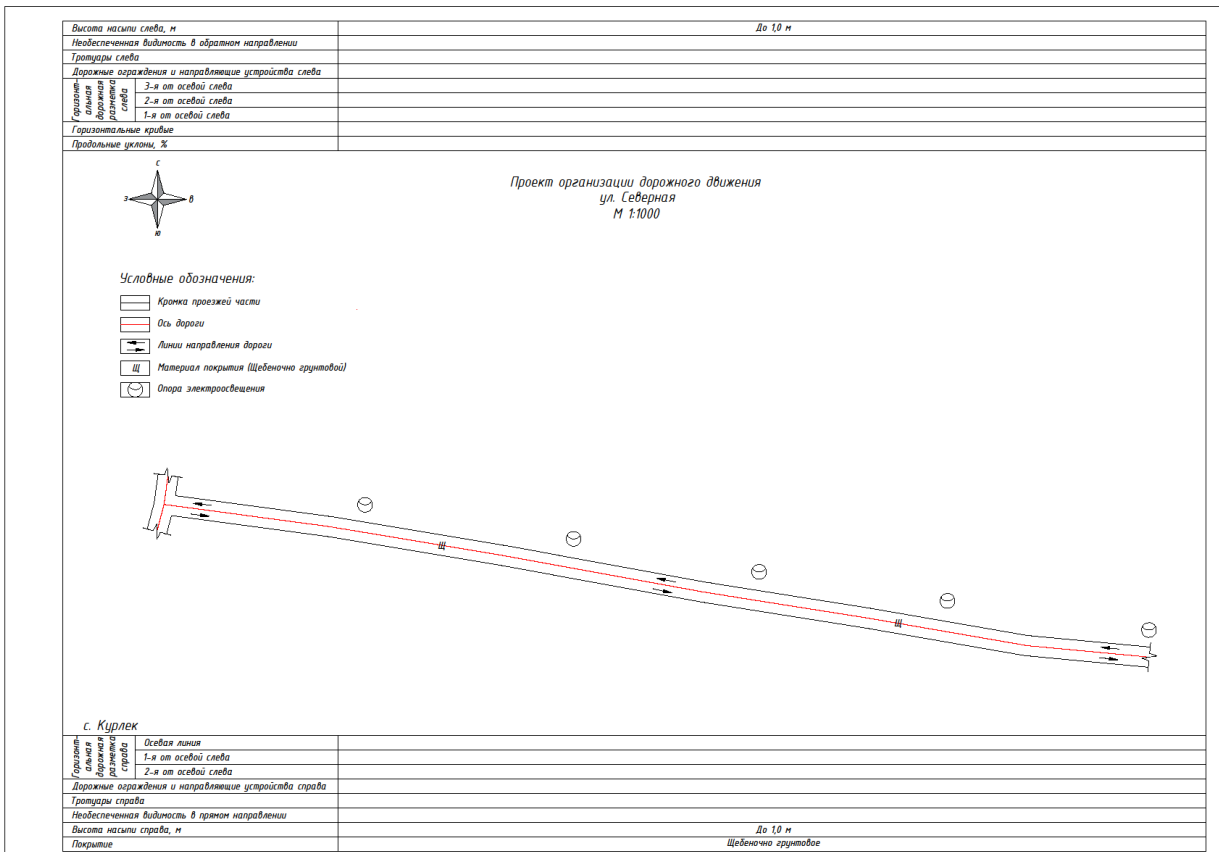
Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- III Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
- Опора электроосвещения

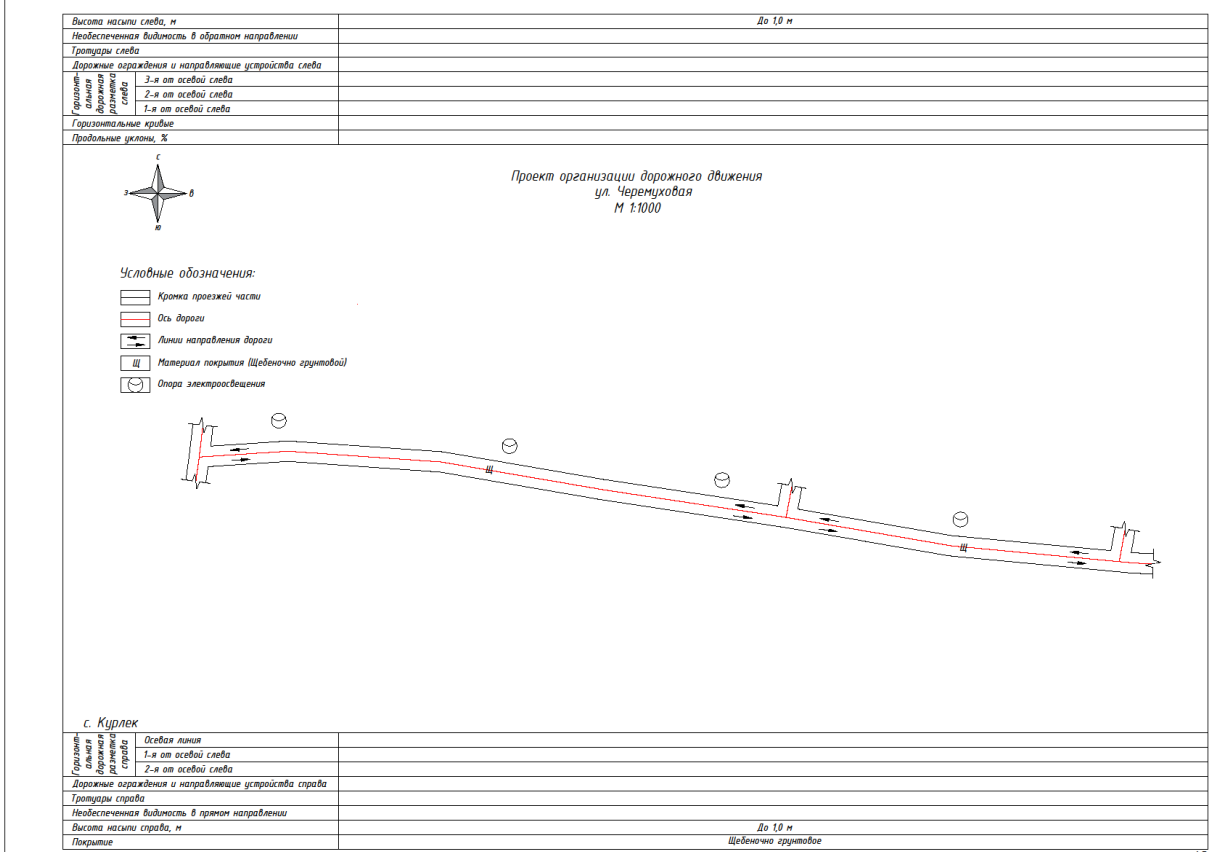


с. Куляк	
Горизонтальная осьная разбивка справа	Осевая линия
	1-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-грунтовое

А3



A3



A3

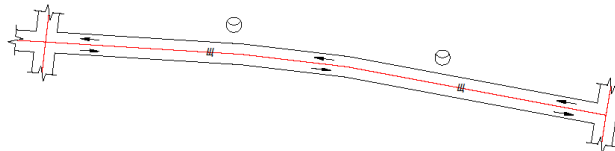
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Крайняя ось дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
мкр. Центральный
М 1:1000

Условные обозначения:

- Крайняя проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
- Опора электросвещения



с. Курлек

Крайняя ось дорожной разметки справа	Осевая линия	
	1-я от осевой слева	
	2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрывшие	Щебеночно-грунтовой	

A3

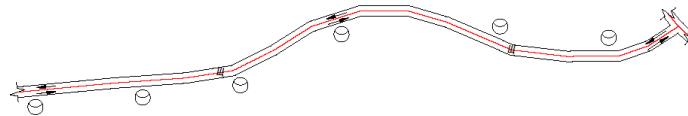
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Крайняя ось дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Кедровая
М 1:2000

Условные обозначения:

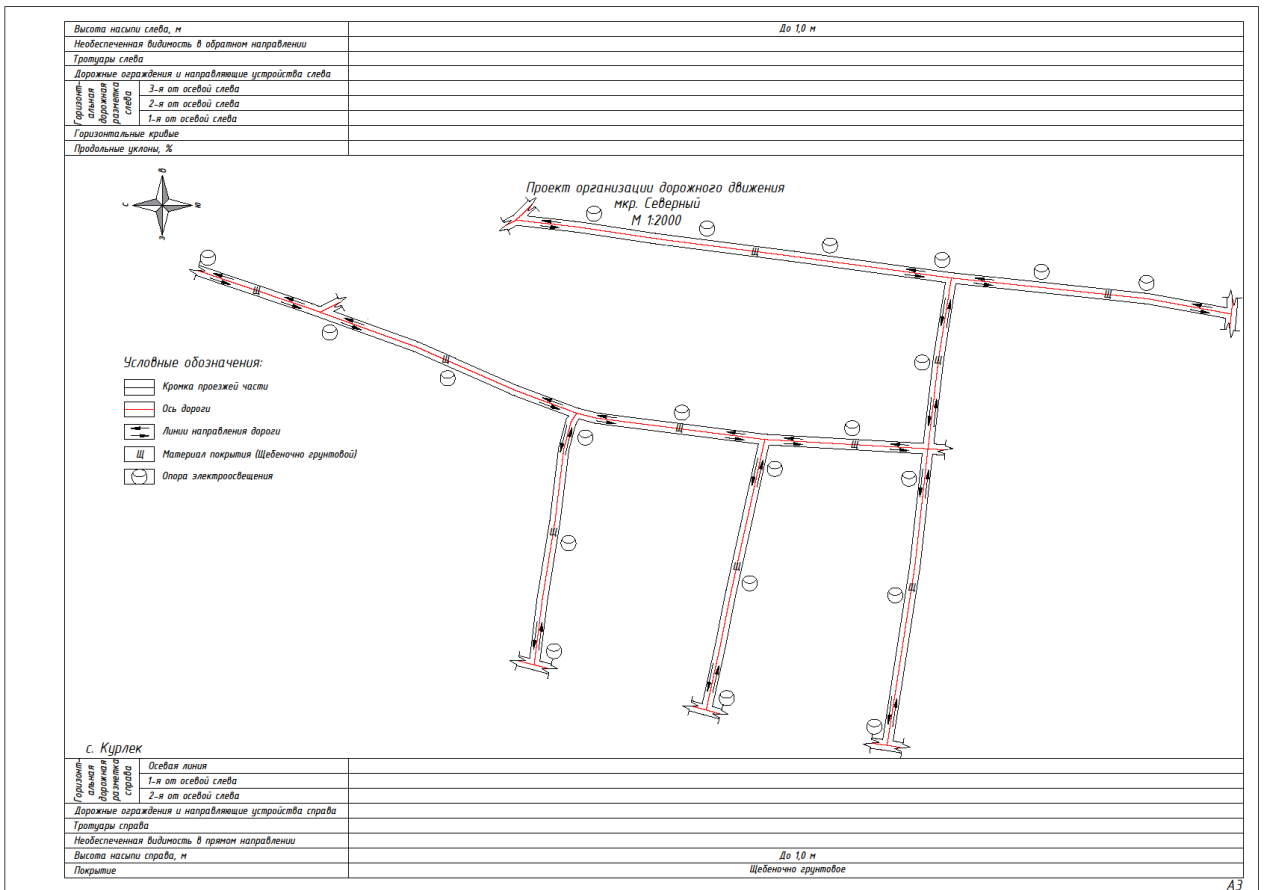
- Крайняя проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
- Опора электросвещения



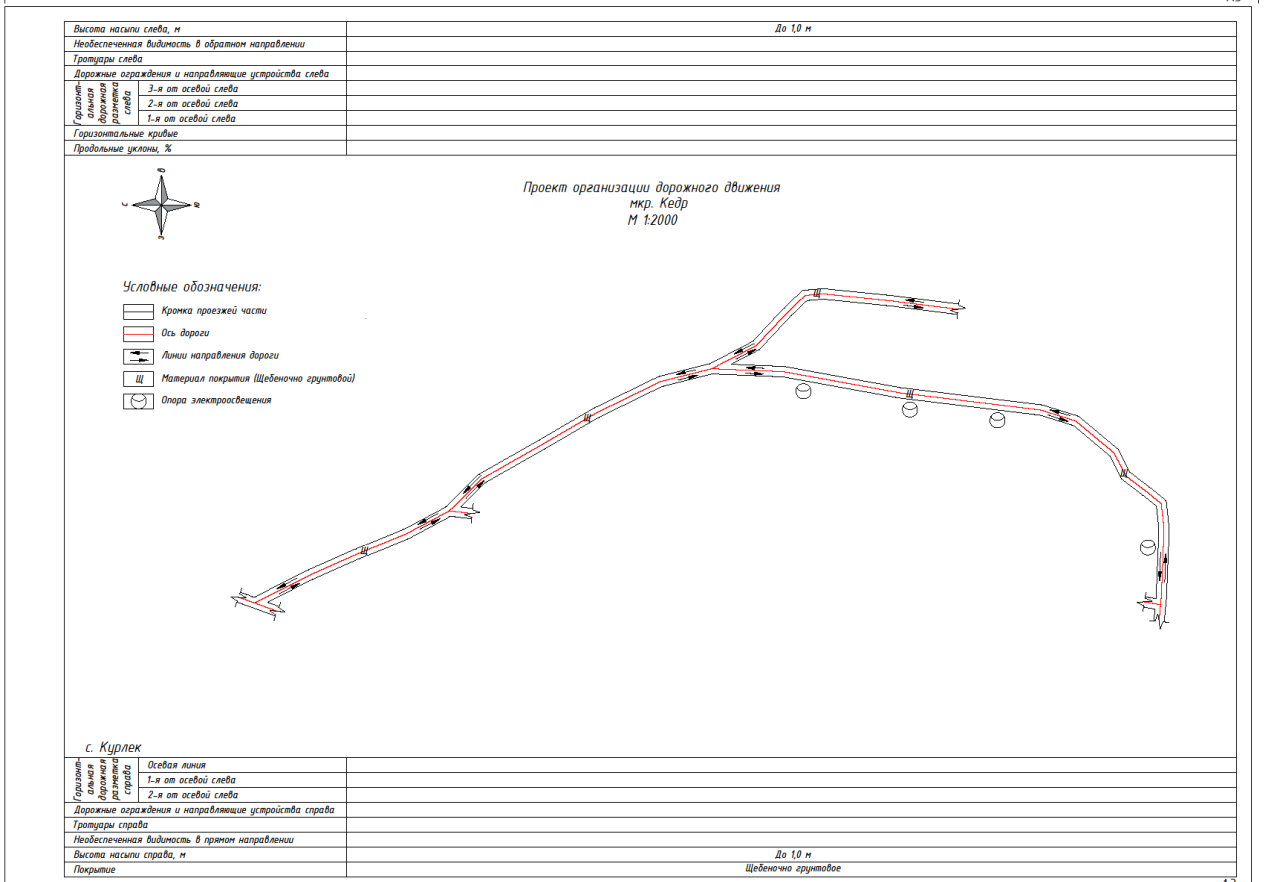
с. Курлек

Крайняя ось дорожной разметки справа	Осевая линия	
	1-я от осевой слева	
	2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрывшие	Щебеночно-грунтовой	

A3



A3



A3

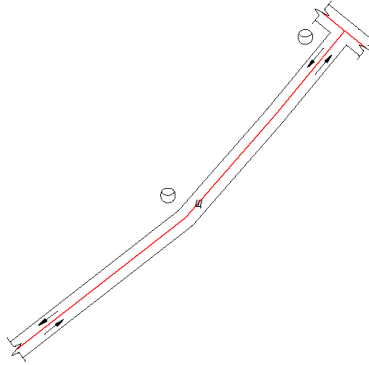
Высота насыпи следа, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Гарантируемая ширина дорожной полосы	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. М. Рядкина
М 1:1000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- III (Щебеночно-гравитовый)
- Опора электроосвещения



с. Курлек

Осевая линия	
1-я от осевой следа	
2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи следа, м	До 10 м
Покрывше	Щебеночно-гравитовое

A3

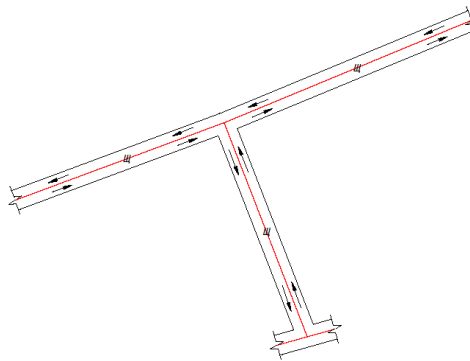
Высота насыпи следа, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Гарантируемая ширина дорожной полосы	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. М. Хворова
М 1:1000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- III (Щебеночно-гравитовый)



с. Курлек

Осевая линия	
1-я от осевой следа	
2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи следа, м	До 10 м
Покрывше	Щебеночно-гравитовое

A3

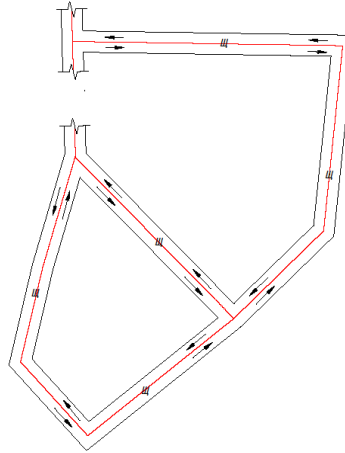
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	3-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
	1-я от осевой линии
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Кольцевая
М 1:1000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Щ (Материал покрытия (Щебеночно-гравитовый))



с. Курлек	
Горизонтальная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой линии
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой линии
	Тротуары справа
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрытие	Щебеночно-гравитовое

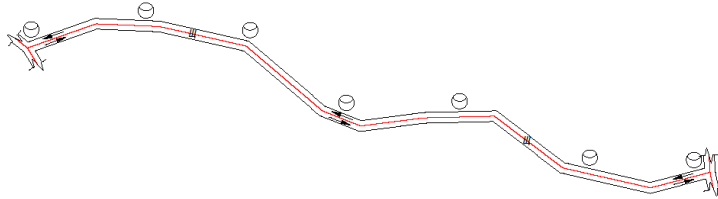
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Молодежная
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Щ Материал покрытия (Щебенично-грунтовый)
- Опора электроосвещения



с. Курлек

Осевая линия	
Горизонтальная разметка дорожной разметки справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебенично-грунтовое

A3

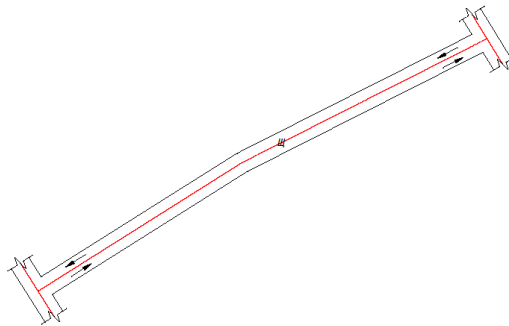
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Гаражный
М 1:1000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Щ Материал покрытия (Щебенично-грунтовый)



с. Курлек

Осевая линия	
Горизонтальная разметка дорожной разметки справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебенично-грунтовое

A3

Проект организации дорожного движения в с. Калтай.

Село Калтай расположено в 22 км от областного центра г. Томска.

В с. Калтай присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерский пункт, клуб, библиотека, магазины.

Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными участкам. Пешеходные тротуары присутствуют только в центральной части (От дома № 45 до дома № 71 по ул. Ленина).

Основная часть улиц оборудована искусственным освещением.

Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая.

В проекте предусмотрена установка следующих знаков: 1.23 "Дети", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 1.22 "Пешеходный переход", 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 3.3 "Движение грузовых автомобилей запрещено".

Асфальто-бетонное покрытие имеют часть ул. Ленина и ул. Мирная. На остальных улицах покрытие – щебеночно-грунтовое.

A4







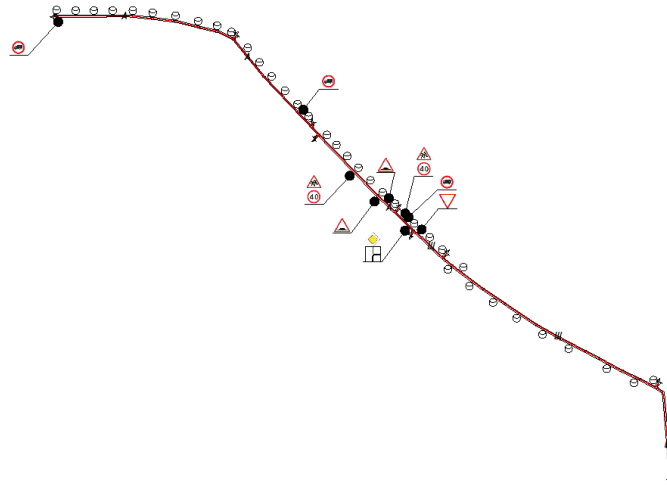
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная ось дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Ленина
М 1:10000

Условные обозначения:

-  Крапка проезжей части
-  Ось дороги
-  А Материал покрытия (Асфальт)
-  Щ Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
-  Опора электроосвещения
-  117 "Искусственная неровность"
-  122 "Пешеходный переход"
-  123 "Дети"
-  21 "Главная дорога"
-  24 "Уступите дорогу"
-  3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено"
-  3.24 "Ограничение максимальной скорости"
-  8.13 "Направление главной дороги"



с. Калтай	
Осевая линия	
Горизонтальная ось дорожной разметки справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрывшие	Щебеночно-гравитовое / Асфальт





А3

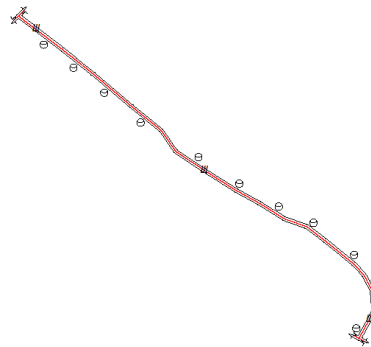
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная ось дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Новая
М 1:5000

Условные обозначения:

-  Крапка проезжей части
-  Ось дороги
-  Щ Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
-  Опора электроосвещения



с. Калтай	
Осевая линия	
Горизонтальная ось дорожной разметки справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрывшие	Щебеночно-гравитовое

А3

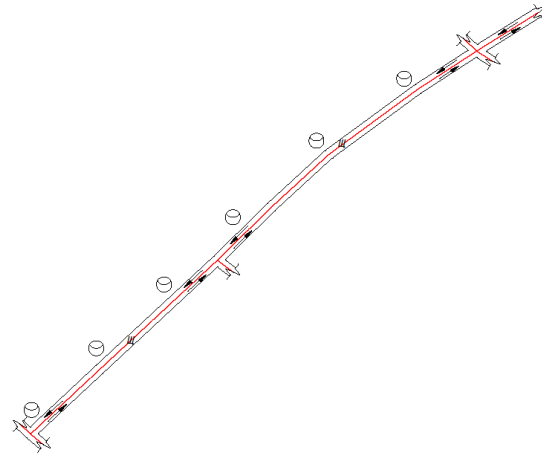
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Контроль ширины дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Зеленая
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Ш Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
- Опора электроосвещения



с. Калтай	
Контроль ширины дорожной разметки справа	Осевая линия
	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	До 1,0 м
Высота насыпи справа, м	Щебеночно-гравитовое
Покрытие	

А3

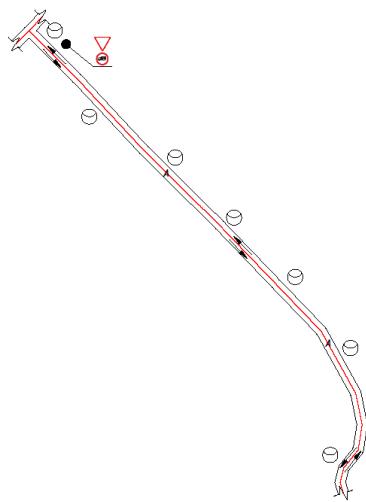
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Контроль ширины дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Мирная
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- А Материал покрытия (Асфальт)
- Опора электроосвещения
- 24 "Уважение дороге"
- 34 "Движение грузовых автомобилей запрещено"



с. Калтай	
Контроль ширины дорожной разметки справа	Осевая линия
	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	До 1,0 м
Высота насыпи справа, м	Асфальт
Покрытие	

А3

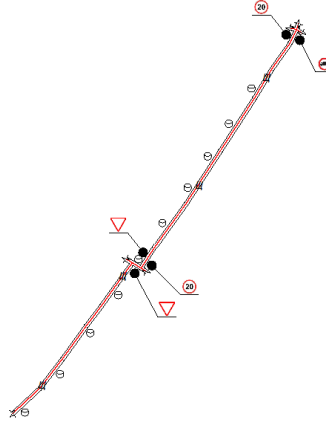
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная область размещения слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Мичурина
М 1:5000

Условные обозначения:

- Крапка проезжей части
- Ось дороги
- III Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
- Опора электроосвещения
- 2.4 "Желтые дорожки"
- 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено"
- 3.24 "Ограничение максимальной скорости"



с. Калтай

Осевая линия	
Горизонтальная область размещения справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрывшие	Щебеночно-гравитовое

A3

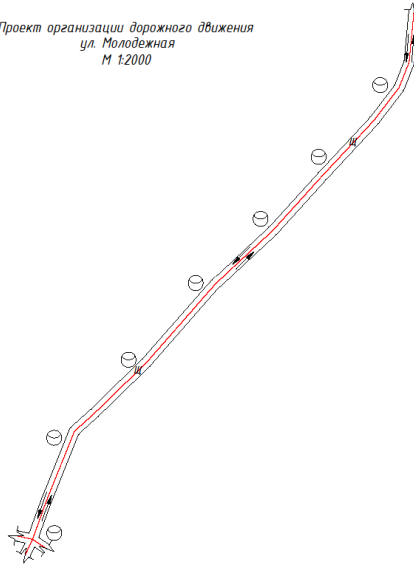
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная область размещения слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Молодежная
М 1:2000

Условные обозначения:

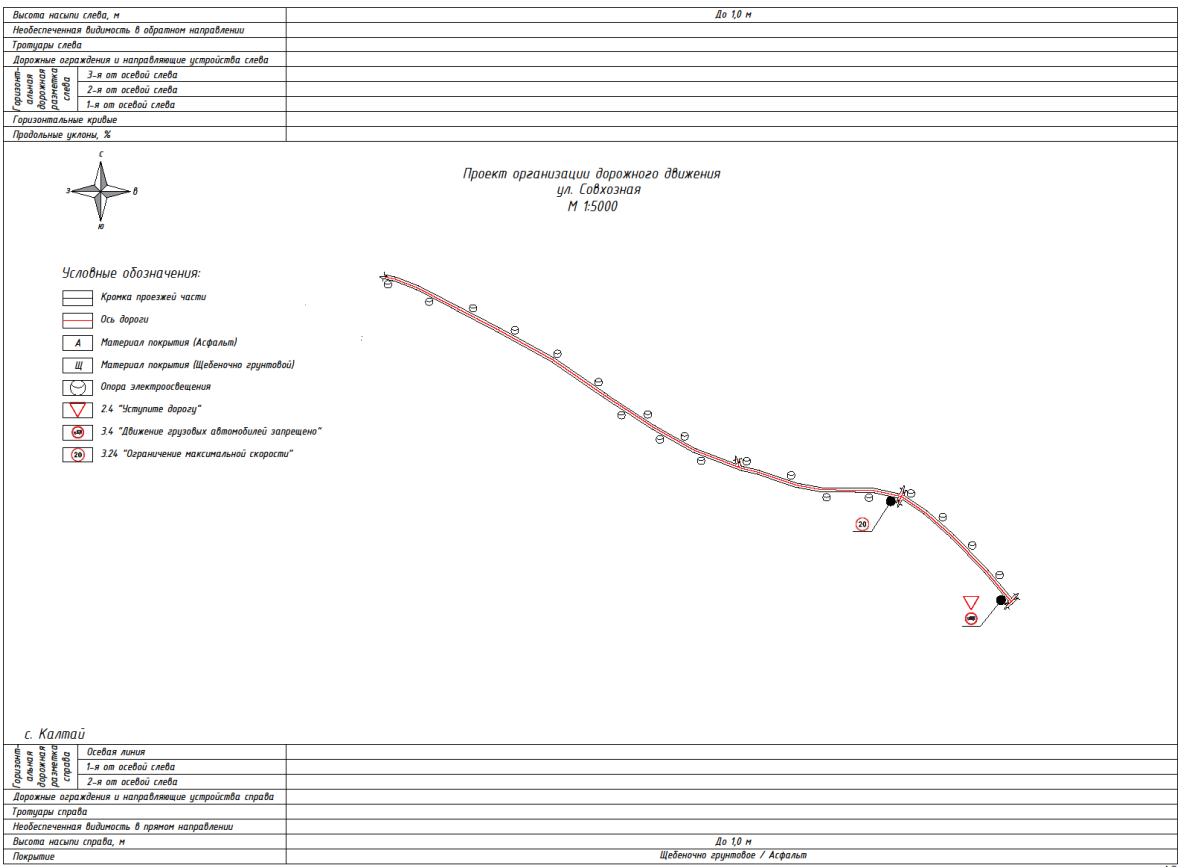
- Крапка проезжей части
- Ось дороги
- Линия направления дороги
- III Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
- Опора электроосвещения



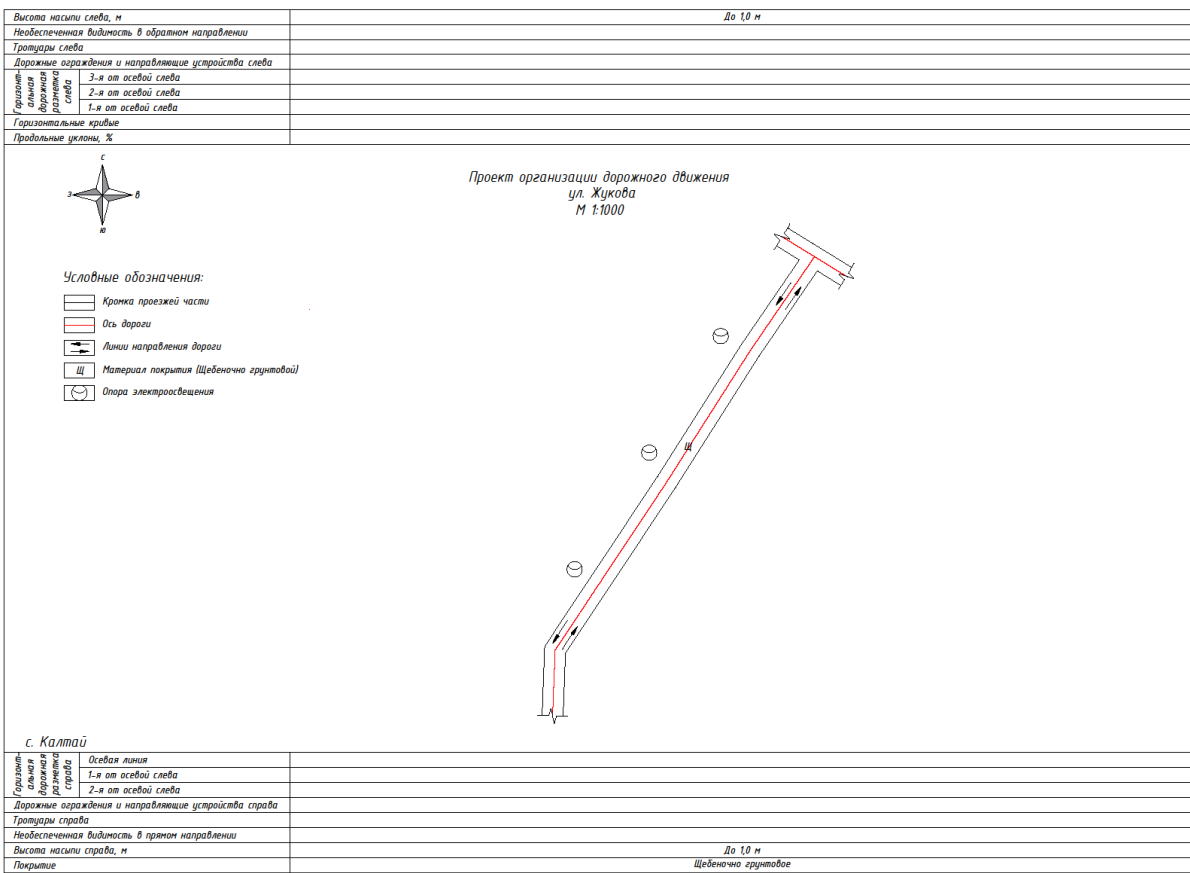
с. Калтай

Осевая линия	
Горизонтальная область размещения справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрывшие	Щебеночно-гравитовое

A3



A3



A3

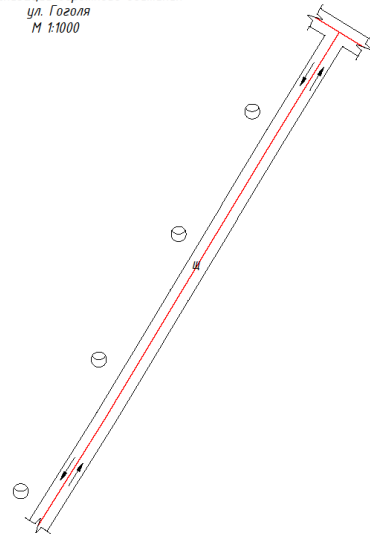
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Критичная осьная дорожная разметка слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Гоголя
М 1:1000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Ш Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
- Опора электроосвещения



с. Калтай	
Критичная осьная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	До 10 м
Высота насыпи справа, м	Щебеночно-грунтовой
Покрывшие	

A3

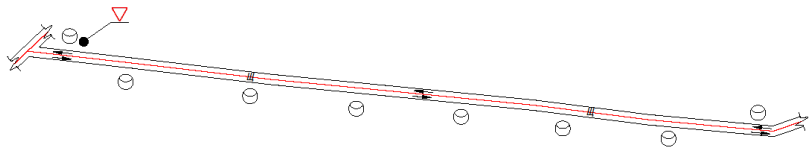
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Критичная осьная дорожная разметка слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Кооперативная
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Ш Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
- Опора электроосвещения
- 2.4 "Заступите дорогу"



с. Калтай	
Критичная осьная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	До 10 м
Высота насыпи справа, м	Щебеночно-грунтовой
Покрывшие	

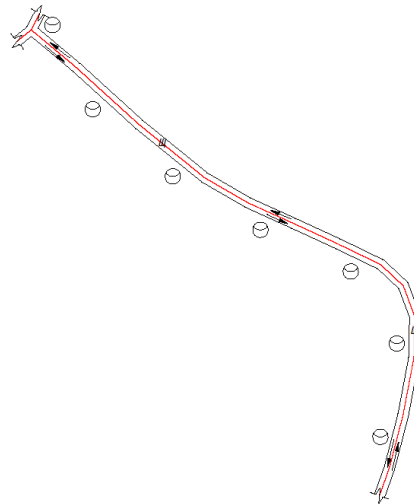
A3

Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Советская
М 1:2000

- Условные обозначения:
- Кромка проезжей части
 - Ось дороги
 - Линии направления дороги
 - III Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)
 - Опора электроосвещения



с. Калтай	Осевая линия	
Горизонтальная разметка справа	1-я от осевой слева	
	2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Щебеночно-грунтовое	

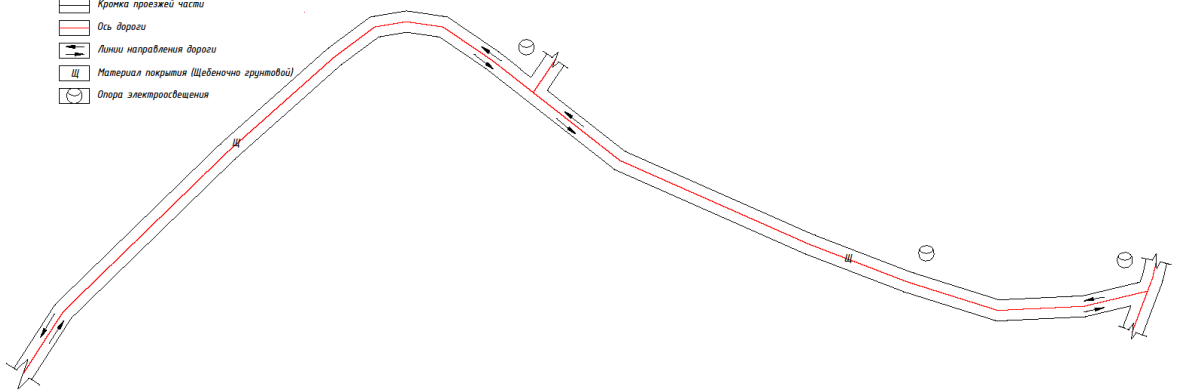
А3

Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Гаражный
М 1:1000

- Условные обозначения:
- Кромка проезжей части
 - Ось дороги
 - Линии направления дороги
 - III Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)
 - Опора электроосвещения



с. Калтай	Осевая линия	
Горизонтальная разметка справа	1-я от осевой слева	
	2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Щебеночно-грунтовое	

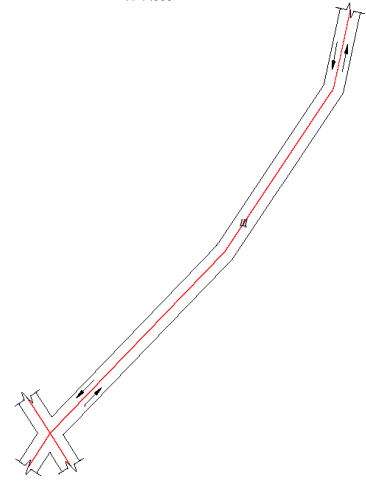
А3

Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дистанция слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Зеленый
М 1:1000

- Условные обозначения:
- Кромка проезжей части
 - Ось дороги
 - Линии направления дороги
 - Щ (Щебенисто-грунтовое)



с. Калтай

Горизонтальная дистанция справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 10 м	
Покрывтие	Щебенисто-грунтовое	

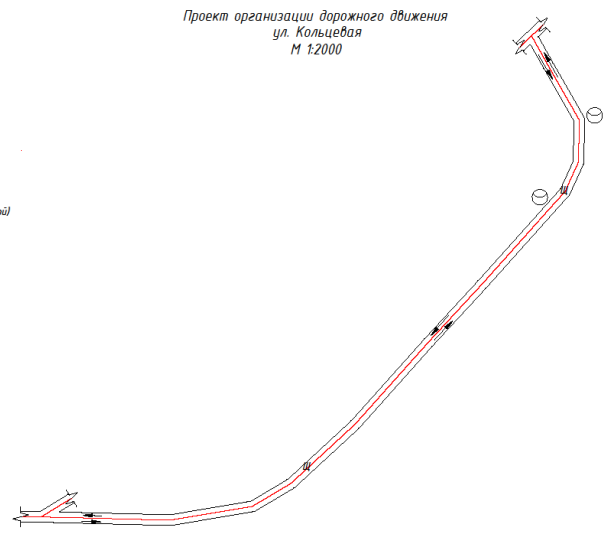
A3

Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дистанция слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Кольцевая
М 1:2000

- Условные обозначения:
- Кромка проезжей части
 - Ось дороги
 - Линии направления дороги
 - Щ (Щебенисто-грунтовое)
 - Опора электроосвещения



с. Калтай

Горизонтальная дистанция справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 10 м	
Покрывтие	Щебенисто-грунтовое	

A3

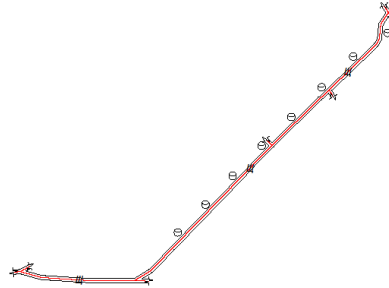
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Сосновая
М 1:5000

Условные обозначения:

- Край проезжей части
- Ось дороги
- Материал покрытия (Щебенично-грунтовой)
- Опора электроосвещения



с. Калтай	
Осевая линия	
Горизонтальная разметка справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрывтие	Щебенично-грунтовой

A3

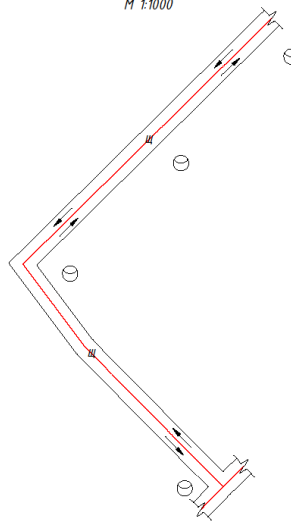
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Сосновый
М 1:1000

Условные обозначения:

- Край проезжей части
- Ось дороги
- Линия направления дороги
- Материал покрытия (Щебенично-грунтовой)
- Опора электроосвещения



с. Калтай	
Осевая линия	
Горизонтальная разметка справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрывтие	Щебенично-грунтовой

A3

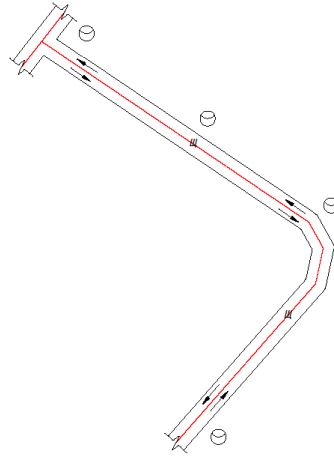
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Крайняя линия дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



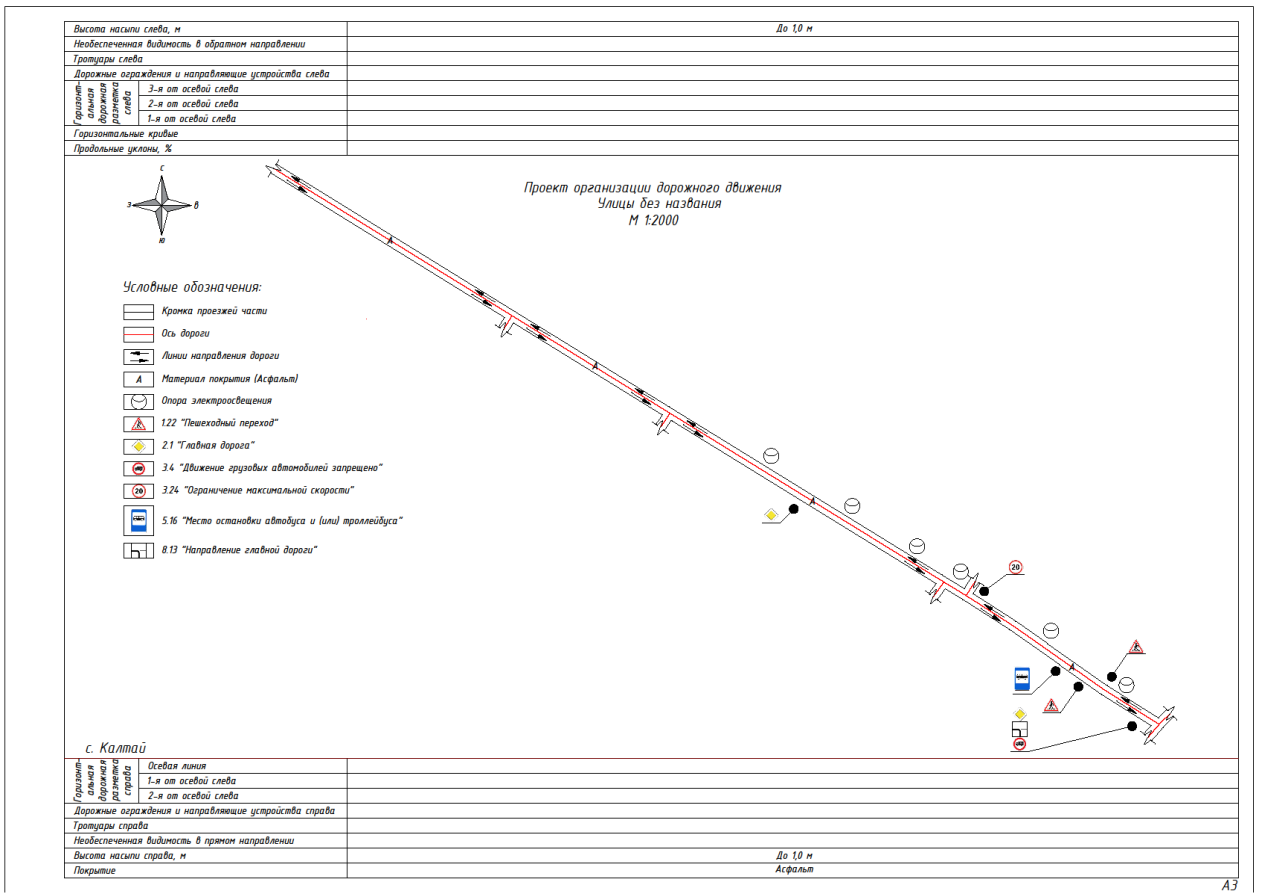
Проект организации дорожного движения
ул. Михайловская
М 1:1000

Условные обозначения:

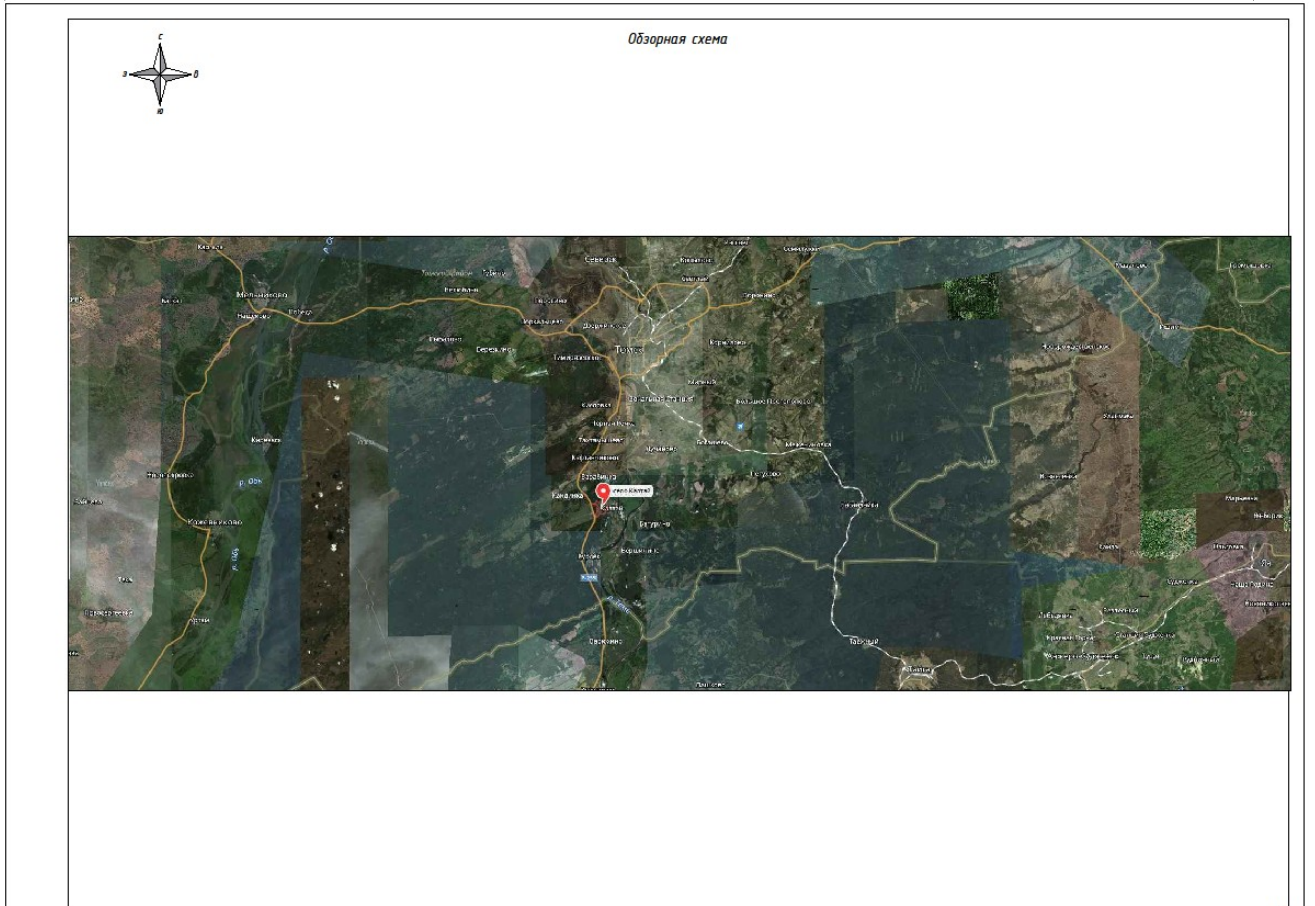
- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Ш Материал покрытия (Щебеночно-гравитовый)
- Опора электросвещения



с. Калтай	
Крайняя линия дорожной разметки справа	Осевая линия
	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-гравитовое



A3



A3

Проект организации дорожного движения в д. Кандинка.

Деревня Кандинка расположена в 18 км от областного центра г. Томска.

В д. Кандинка присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерный пункт, дом культуры, библиотека, магазины.

Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными земельными участками.

Основная часть улиц оборудована искусственным освещением.

Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая.

В проекте предусмотрена установка следующих дорожных знаков: 1.23 "Дети", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 1.22 "Пешеходный переход", 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 1.11.1 "Опасный поворот".

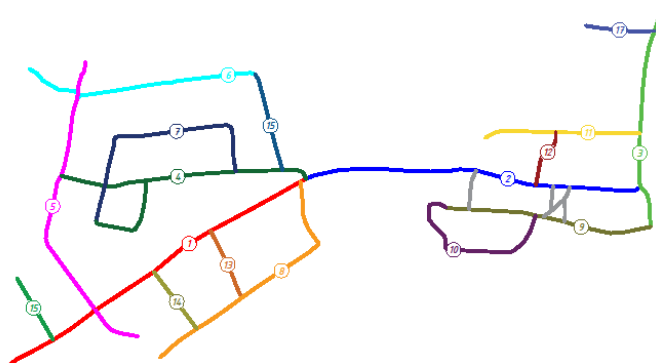
Асфальто-бетонное покрытие имеют ул. Мира, ул. Советская, часть ул. Гагарина и часть ул. Лесная. На остальных улицах покрытие – щебеночно-грунтовое.

A4

Схема автомобильных дорог (улиц)
д. Кандинка
М 1:10000



- 1) ул. Гагарина
Lпр=1260 м
- 2) ул. Советская
Lпр=1200 м
- 3) ул. Октябрьская
Lпр=790 м
- 4) ул. Лесная
Lпр=1180 м
- 5) ул. Молодежная
Lпр=1520 м
- 6) ул. Стадионная
Lпр=100 м
- 7) ул. Кадровая
Lпр=930 м
- 8) ул. Таежная
Lпр=720 м
- 9) ул. Школьная
Lпр=750 м
- 10) ул. Зеленая
Lпр=660 м
- 11) ул. Мира
Lпр=90 м
- 12) пер. Мирный
Lпр=200 м
- 13) пер. Гагарина
Lпр=250 м
- 14) пер. Таежный
Lпр=240 м
- 15) ул. Березовая
Lпр=290 м
- 16) пер. Стадионный
Lпр=340 м
- 17) ул. Сибирская
Lпр=270 м
- Улицы без названия
Lпр=350 м



A3

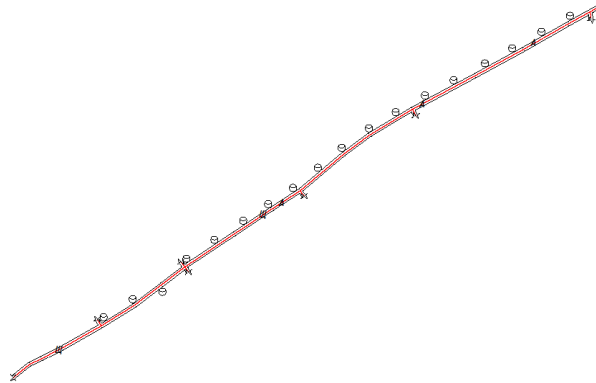
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная осьная разметка слева	3-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
	1-я от осевой линии
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Гагарина
М 1:5000

Условные обозначения:

- Крапка проезжей части
- Ось дороги
- А Материал покрытия (Асфальт)
- Щ Материал покрытия (Щебёночно-гравитовый)
- Опора электроосвещения



д. Кандинка

Осевая линия	
1-я от осевой линии	
2-я от осевой линии	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебёночно-гравитовое / Асфальт

А3

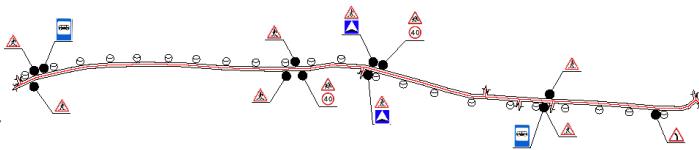
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная осьная разметка слева	3-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
	1-я от осевой линии
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Советская
М 1:5000

Условные обозначения:

- Крапка проезжей части
- Ось дороги
- А Материал покрытия (Асфальт)
- Опора электроосвещения
- 1112 "Опасный поворот"
- 122 "Пешеходный переход"
- 123 "Дети"
- 24 "Уступите дорогу"
- 3.24 "Ограничение максимальной скорости"
- 5.16 "Место остановки автобуса и троллейбуса"
- 5.20 "Железнодорожная переезд"



д. Кандинка

Осевая линия	
1-я от осевой линии	
2-я от осевой линии	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Асфальт









А3

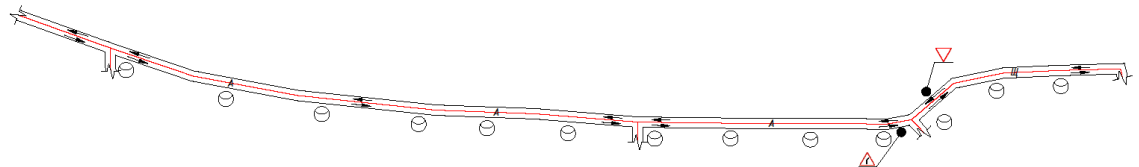
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Крайняя ось проезжей части слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Октябрьская
М 1:2000

Условные обозначения:

-  Край проезжей части
-  Ось дороги
-  Линии направления дороги
-  А Материал покрытия (Асфальт)
-  Ш Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
-  Опора электроосвещения
-  1111 "Опасный поворот"
-  2.4 "Исчезающее дорожное ограждение"



д. Кандинка

Крайняя ось проезжей части справа	Осевая линия	
Дорожная разметка справа	1-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой слева	
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м		До 1,0 м
Покрывшие		Асфальт / Щебеночно-гравитовой






A3

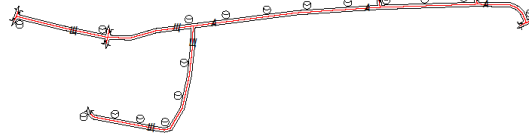
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Крайняя ось проезжей части слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Лесная
М 1:5000

Условные обозначения:

-  Край проезжей части
-  Ось дороги
-  А Материал покрытия (Асфальт)
-  Ш Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
-  Опора электроосвещения



д. Кандинка

Крайняя ось проезжей части справа	Осевая линия	
Дорожная разметка справа	1-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой слева	
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м		До 1,0 м
Покрывшие		Асфальт / Щебеночно-гравитовой

A3

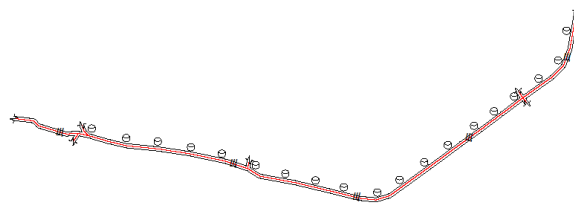
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная ось дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Молодежная
М 1:5000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Ш Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
- Опора электроосвещения



д. Кандинка

Осевая линия	
1-я от осевой слева	
2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	До 10 м
Высота насыпи справа, м	
Покрывание	Щебеночно-гравитовое

A3

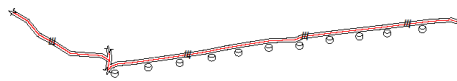
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная ось дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Стадионная
М 1:5000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Ш Материал покрытия (Щебеночно-гравитовой)
- Опора электроосвещения



д. Кандинка

Осевая линия	
1-я от осевой слева	
2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	До 10 м
Высота насыпи справа, м	
Покрывание	Щебеночно-гравитовое

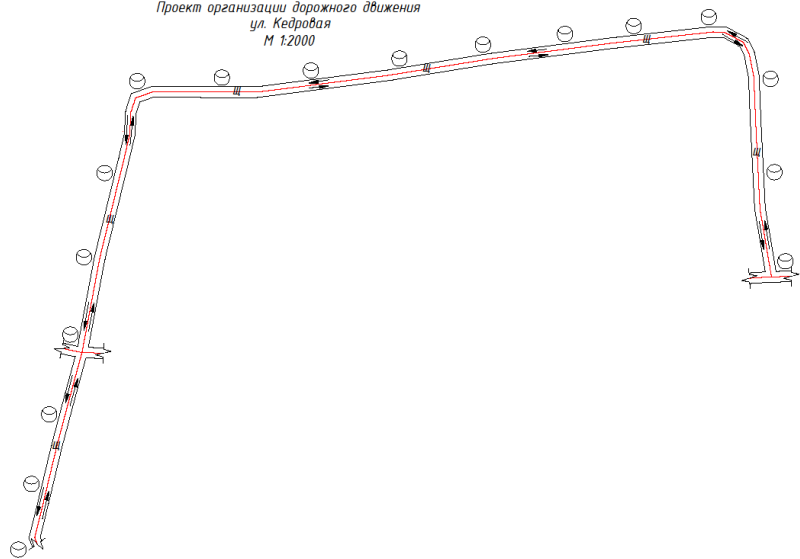
A3

Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Кедровая
М 1:2000

- Условные обозначения:
- Кромка проезжей части
 - Ось дороги
 - Линии направления дороги
 - Материал покрытия (Щебеночно-гравитовый)
 - Опора электроосвещения



д. Кандинка

Осевая линия	
Горизонтальная разметка справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрывтие	Щебеночно-гравитовое

A3

Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Таежная
М 1:5000

- Условные обозначения:
- Кромка проезжей части
 - Ось дороги
 - Материал покрытия (Щебеночно-гравитовый)
 - Опора электроосвещения



д. Кандинка

Осевая линия	
Горизонтальная разметка справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрывтие	Щебеночно-гравитовое

A3

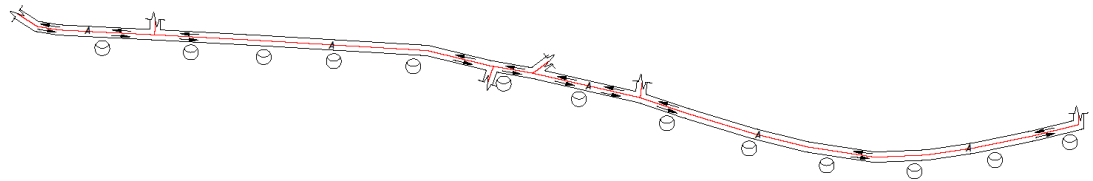
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Контроль объема дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Школьная
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- А Материал покрытия (Асфальт)
- Опора электроосвещения



д. Кандинка

Контроль объема дорожной разметки справа	Осевая линия	
	1-я от осевой слева	
	2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 10 м	
Покрытие	Асфальт	

А3

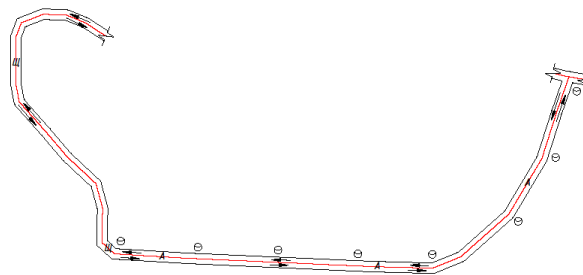
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Контроль объема дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Зеленая
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- А Материал покрытия (Асфальт)
- Ш Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)
- Опора электроосвещения



д. Кандинка

Контроль объема дорожной разметки справа	Осевая линия	
	1-я от осевой слева	
	2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 10 м	
Покрытие	Асфальт / Щебеночно-грунтовое	

А3

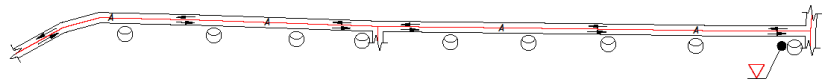
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Красная линия дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Мира
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- А Материал покрытия (Асфальт)
- Опора электроосвещения
- 2.4 "Заступите дорогу"



д. Кандинка

Осевая линия	
Красная линия дорожной разметки справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	До 1,0 м
Высота насыпи справа, м	
Покрытие	Асфальт

A3

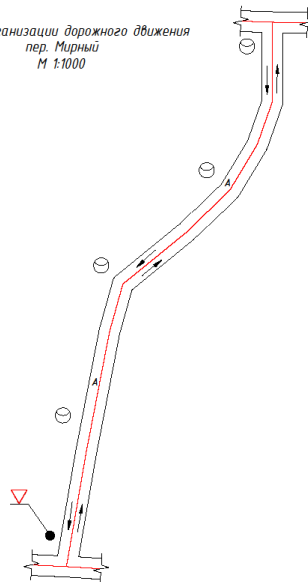
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Красная линия дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Мирный
М 1:1000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- А Материал покрытия (Асфальт)
- Опора электроосвещения
- 2.4 "Заступите дорогу"



д. Кандинка

Осевая линия	
Красная линия дорожной разметки справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	До 1,0 м
Высота насыпи справа, м	
Покрытие	Асфальт

A3

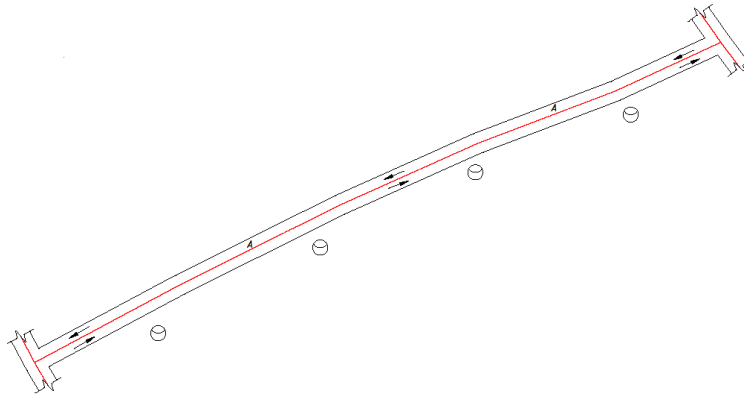
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная линия дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Гачарина
М 1:1000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Материал покрытия (Асфальт)
- Опора электроосвещения



д. Кандинка

Осевая линия	
1-я от осевой слева	
2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрытие	Асфальт

A3

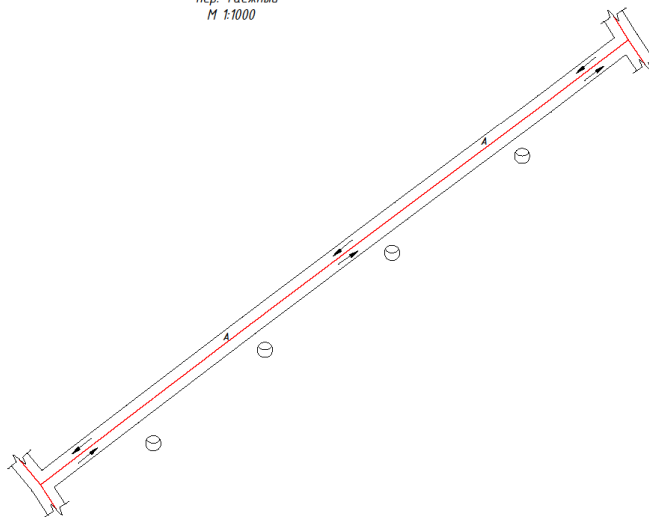
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная линия дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Таежный
М 1:1000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Материал покрытия (Асфальт)
- Опора электроосвещения



д. Кандинка

Осевая линия	
1-я от осевой слева	
2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрытие	Асфальт

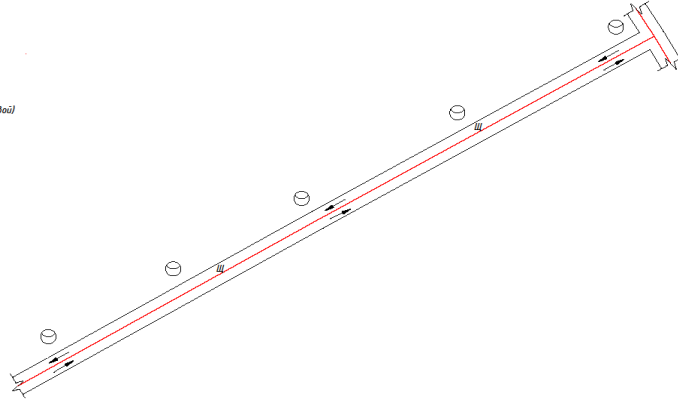
A3

Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка дорожной полосы	3-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
	1-я от осевой линии
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Березовая
М 1:1000

- Условные обозначения:
- Кромка проезжей части
 - Ось дороги
 - Линии направления дороги
 - Материал покрытия (Щебеночно-гравитовый)
 - Опора электросвещения



д. Кандинка

Осевая линия	
Горизонтальная разметка дорожной полосы	1-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-гравитовое

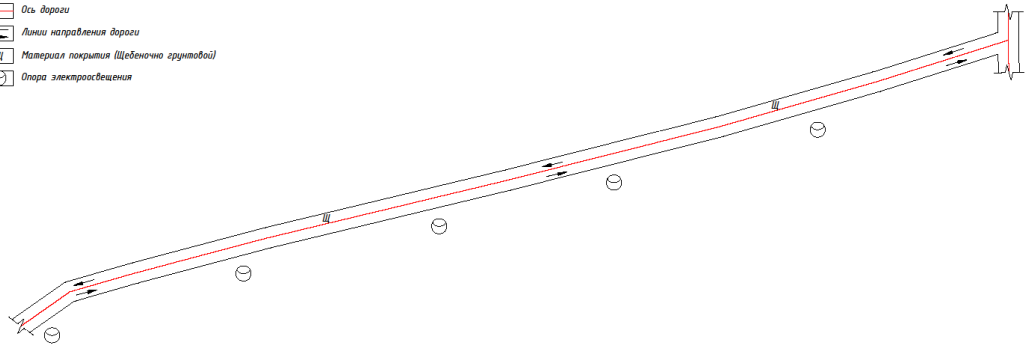
А3

Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка дорожной полосы	3-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
	1-я от осевой линии
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Стадионный
М 1:1000

- Условные обозначения:
- Кромка проезжей части
 - Ось дороги
 - Линии направления дороги
 - Материал покрытия (Щебеночно-гравитовый)
 - Опора электросвещения



д. Кандинка

Осевая линия	
Горизонтальная разметка дорожной полосы	1-я от осевой линии
	2-я от осевой линии
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-гравитовое

А3

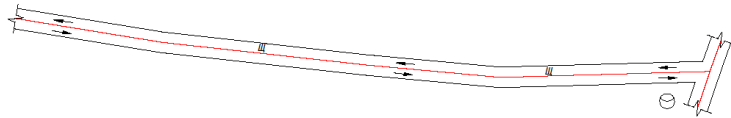
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная область дорожной разметки слева	3-м от осевой слева
	2-м от осевой слева
	1-м от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Сибирская
М 1:1000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- III Материал покрытия (Щебеночно-гравитовый)
- Опора электроосвещения



д. Кандинка

Осевая линия	
Горизонтальная область дорожной разметки справа	1-м от осевой справа
	2-м от осевой справа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-гравитовое

Высота насыпи следа, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Параметры дорожной разметки следа	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	

Проект организации дорожного движения
Улицы без названия
М 1:2000

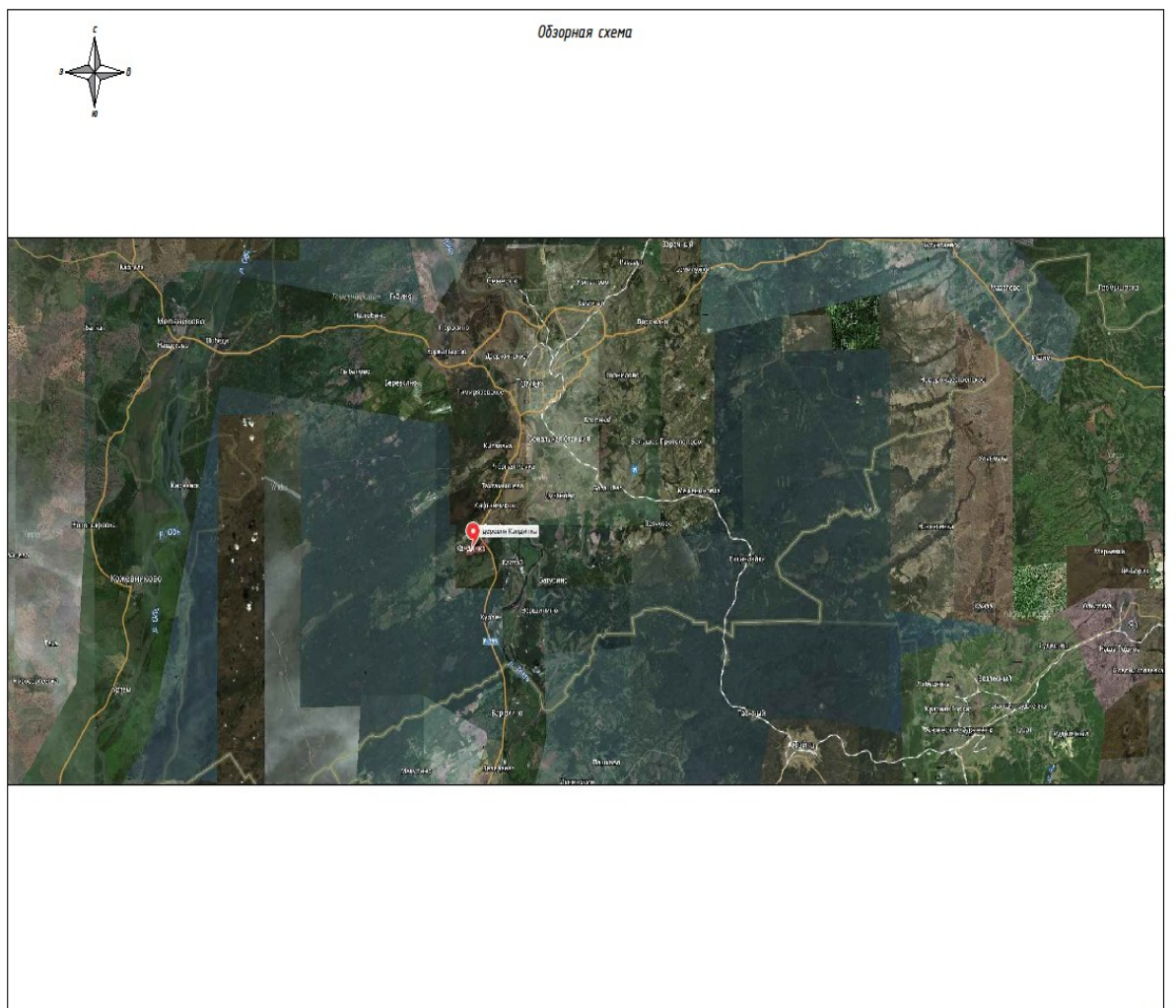
Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- А Материал покрытия (Асфальт)
- Щ Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)
- Опора электроосвещения

д. Кандинка

Параметры дорожной разметки следа	Осевая линия
	1-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Тротуары следа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	До 1,0 м
Высота насыпи следа, м	До 1,0 м
Покрывтие	Асфальт / Щебеночно-грунтовое

А3



А3

