

Томская область Томский район
Муниципальное образование «Калтайское сельское поселение»

Администрация Калтайского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2018 года

с.Калтай

№ 210

Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области

В соответствии с п.п. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 13 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании Устава муниципального образования «Калтайское сельское поселение»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене и разместить на официальном сайте муниципального образования «Калтайское сельское поселение» в сети Интернет (<http://kaltai.tomskinvest.ru/>).

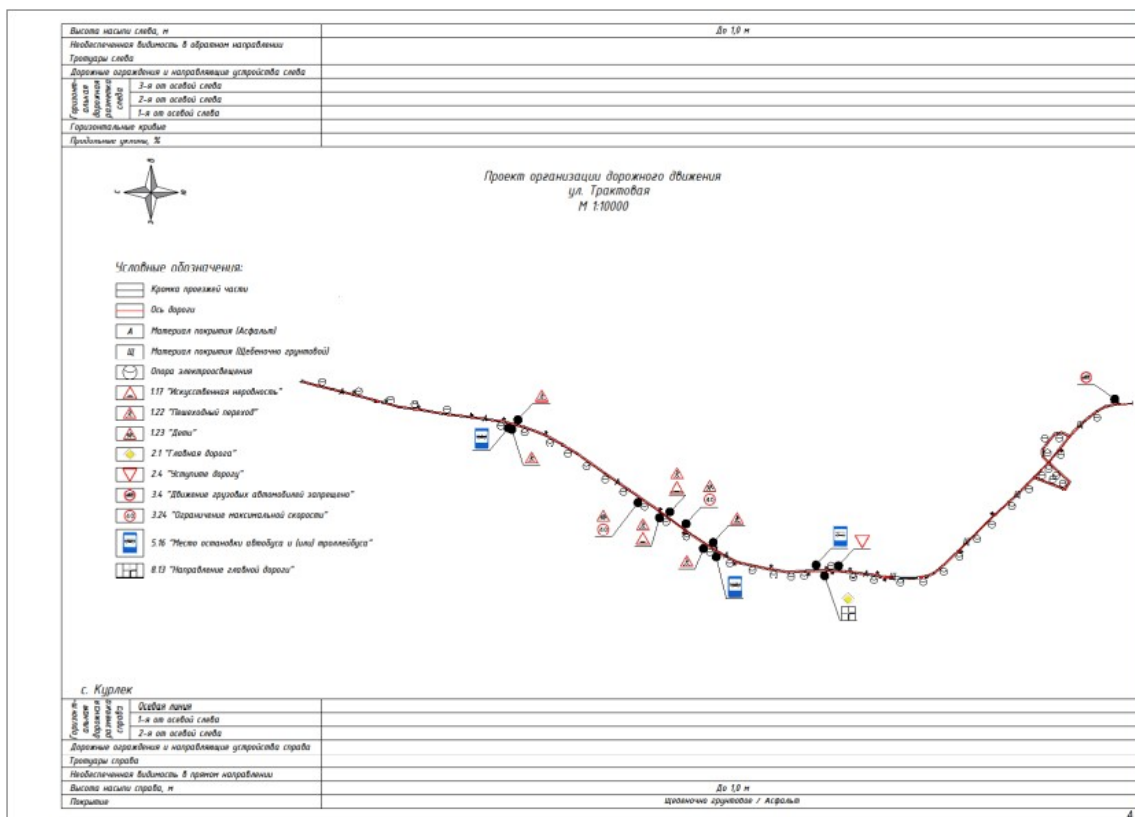
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

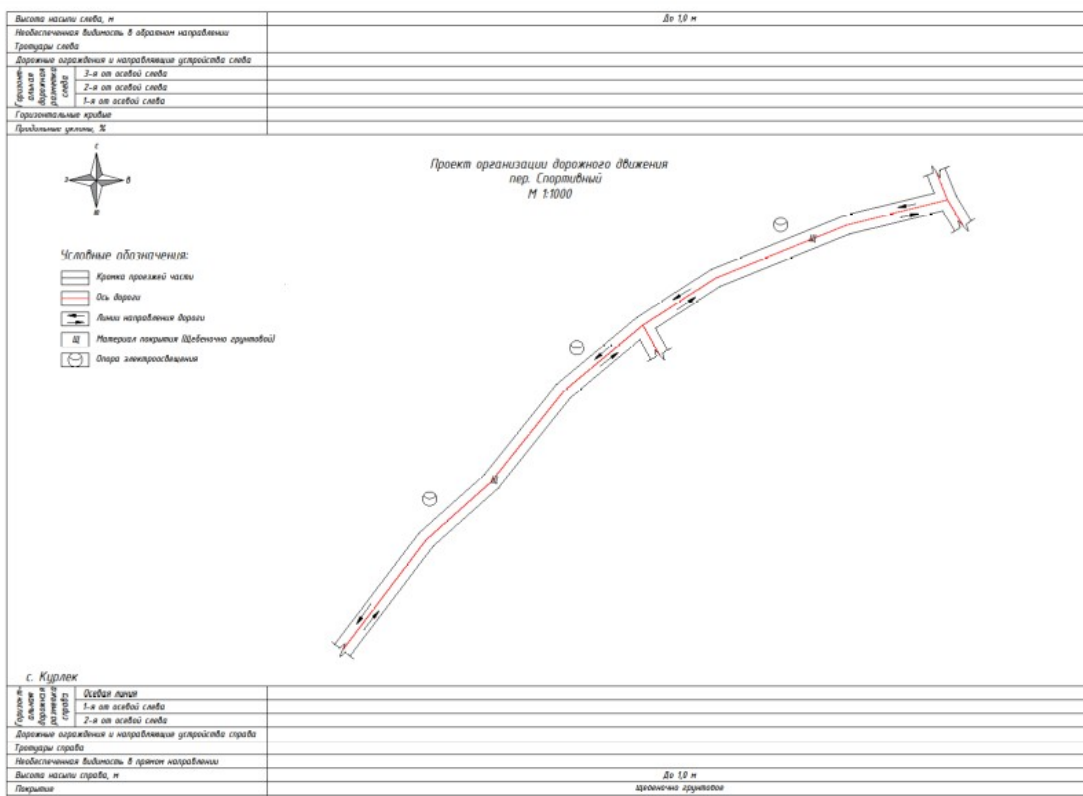
Глава Калтайского сельского поселения
(Глава Администрации)

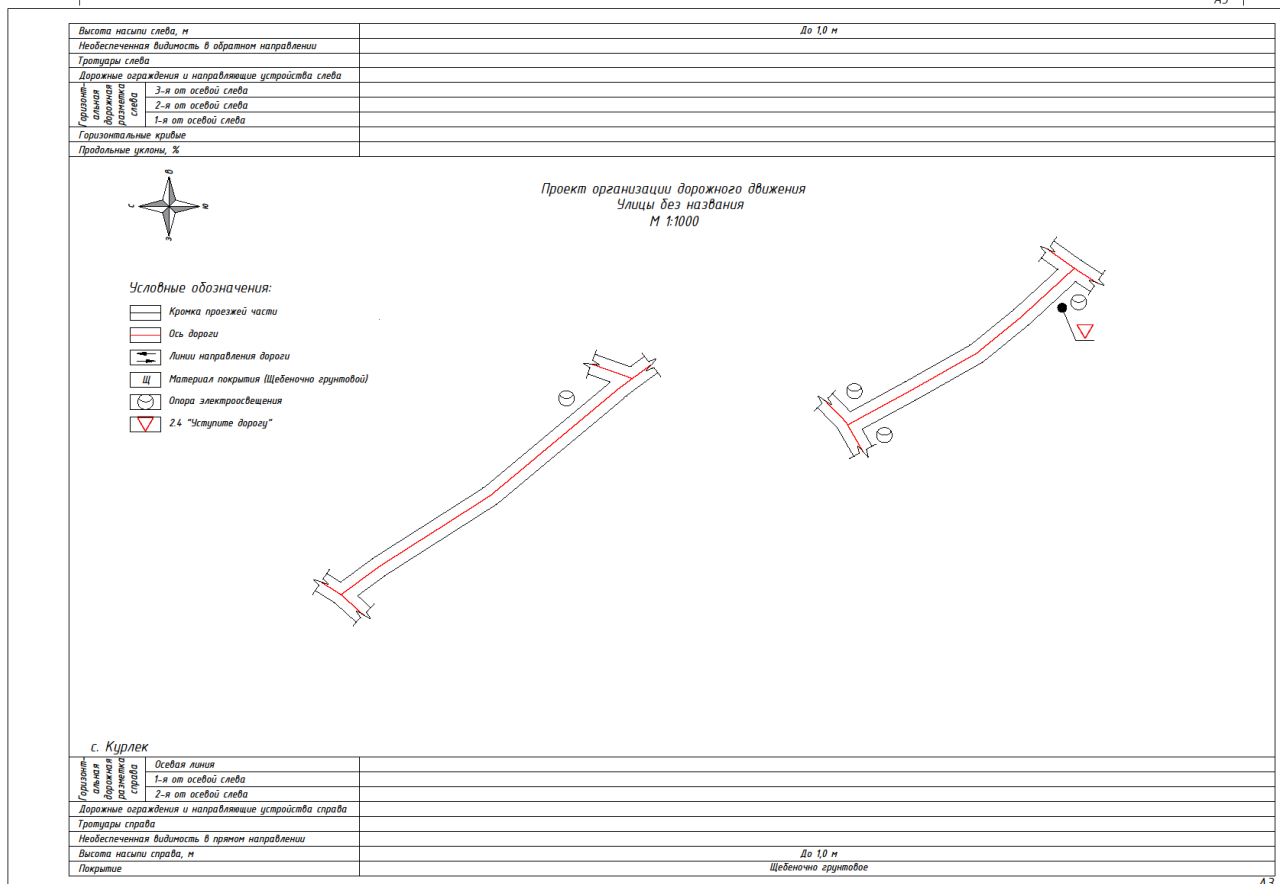
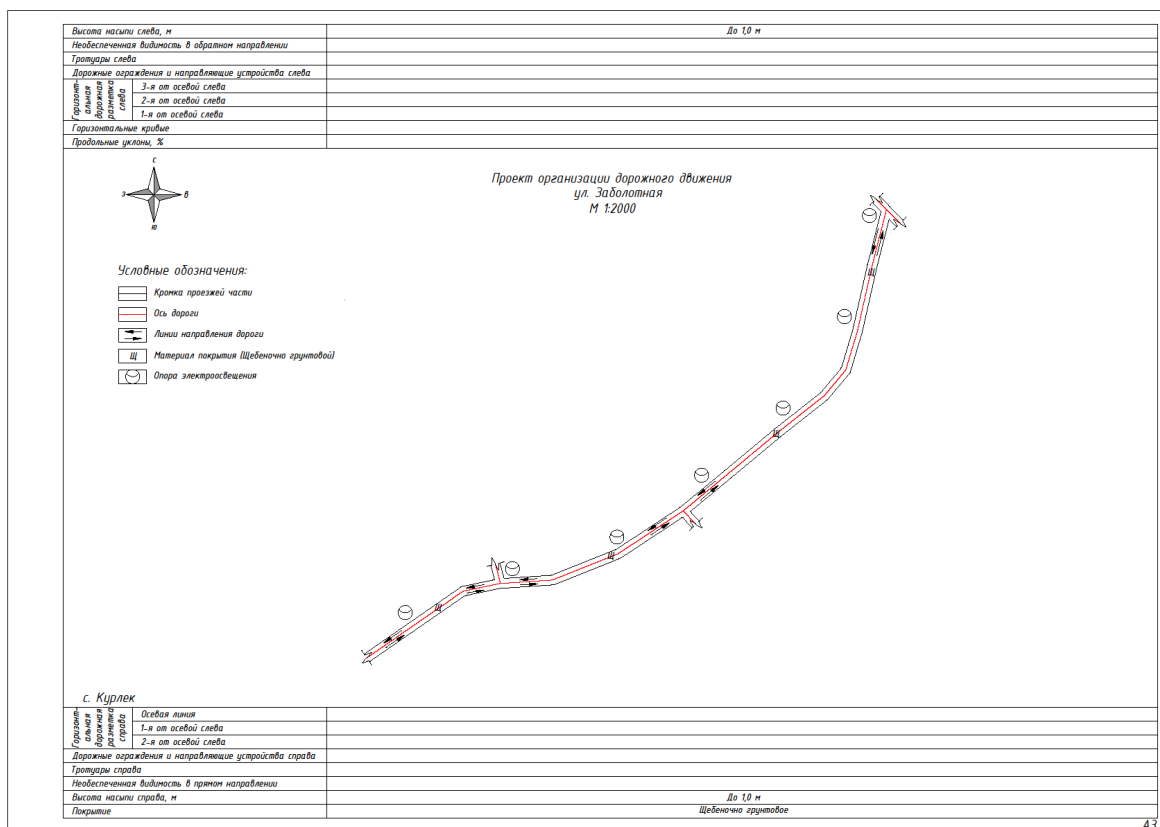
З.В. Мирошникова

Приложение к постановлению
Администрации Калтайского сельского поселения
от 27.12.2018 №210

Российская Федерация Администрация Калтайского сельского поселения Томского района Томской области	
Утверждаю: Глава Администрации Калтайского сельского поселения _____З.В. Мирошникова	Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области
Экземпляр _____	Томск 2017

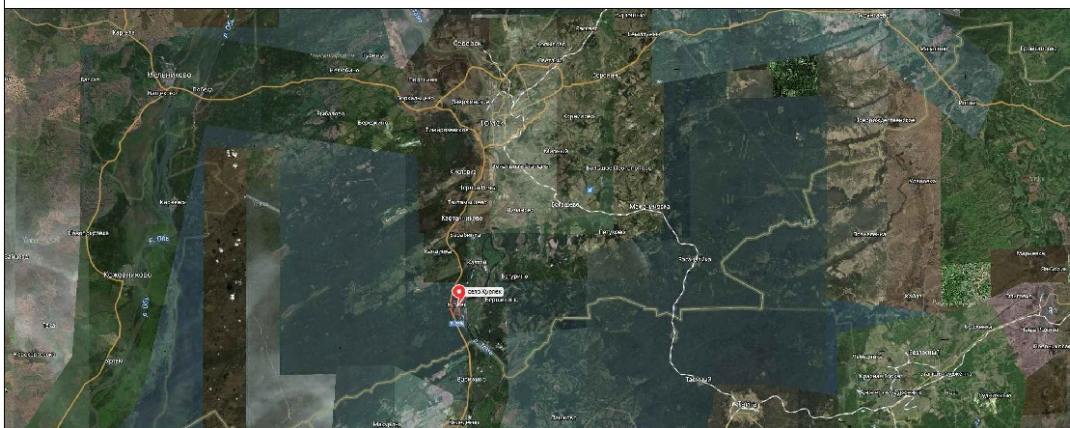








Обзорная схема



A3

Проект организации дорожного движения в с. Курлек.

Село Курлек расположено в 30 км от областного центра г. Томска.

В с. Курлек присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерский пункт, клуб, библиотека, магазины.

Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными земельными участками. Пешеходные тротуары присутствуют только в районе школы.

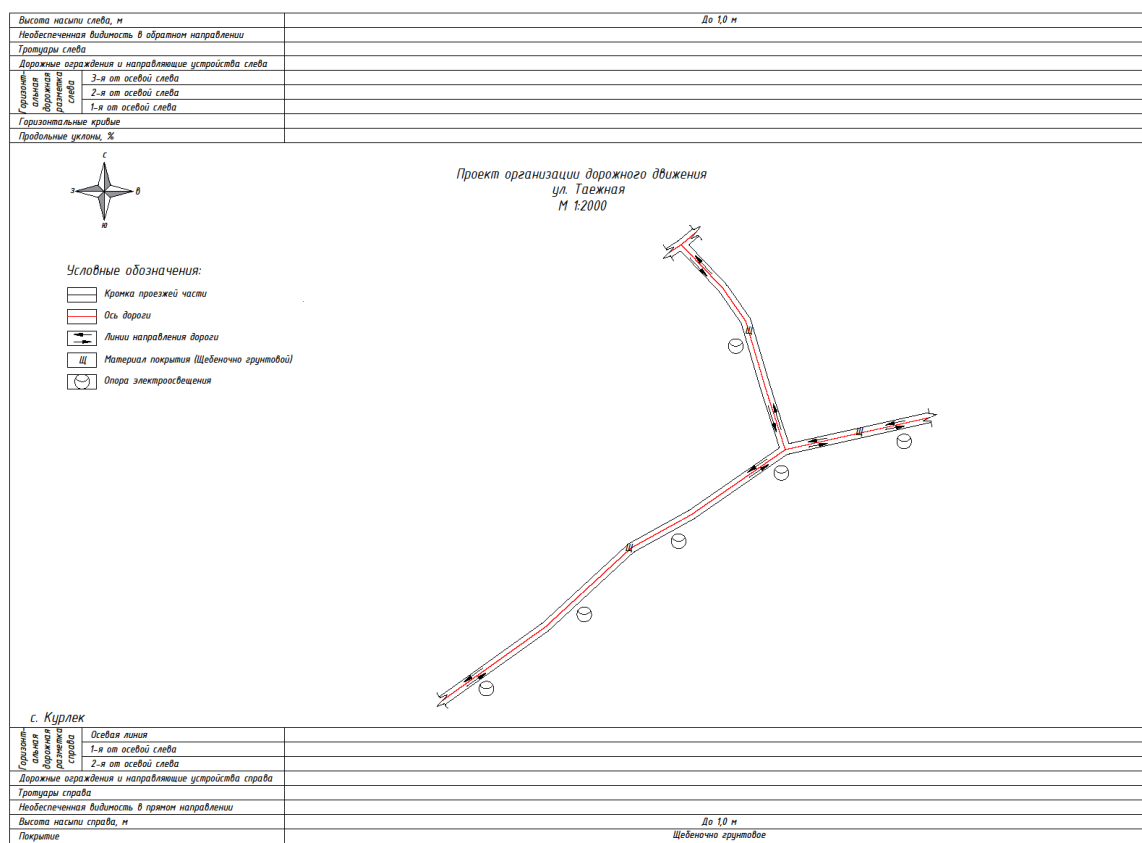
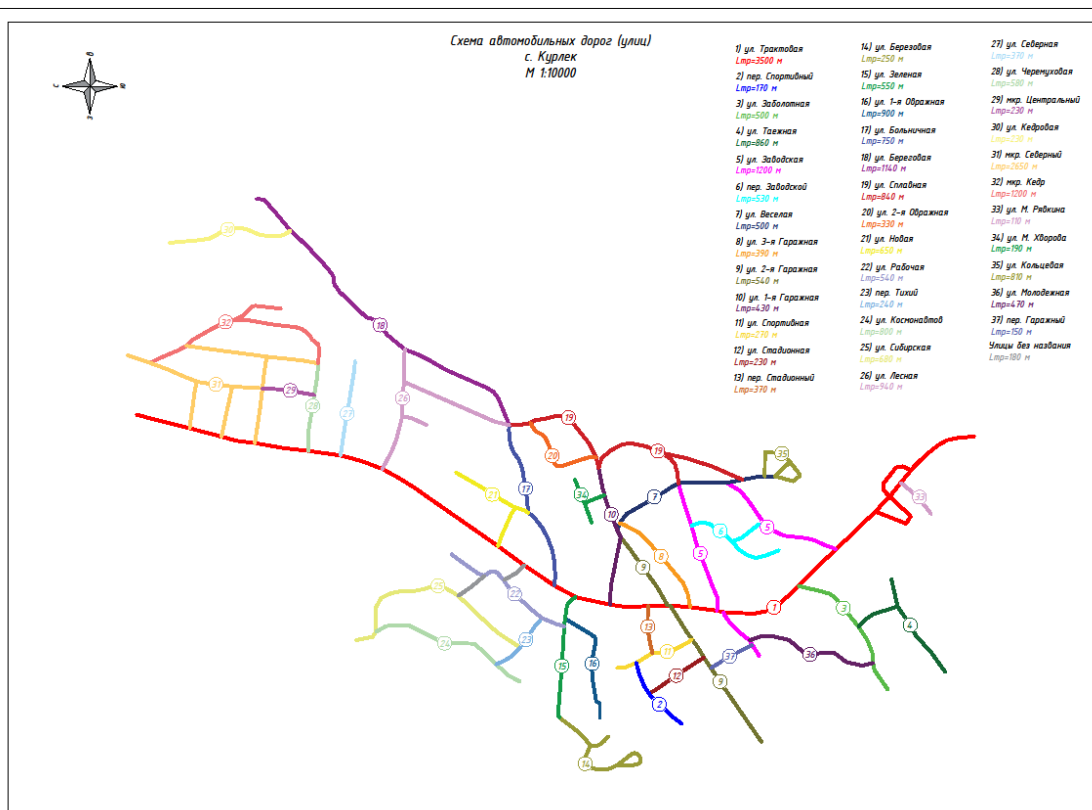
Основная часть улиц оборудована искусственным освещением.

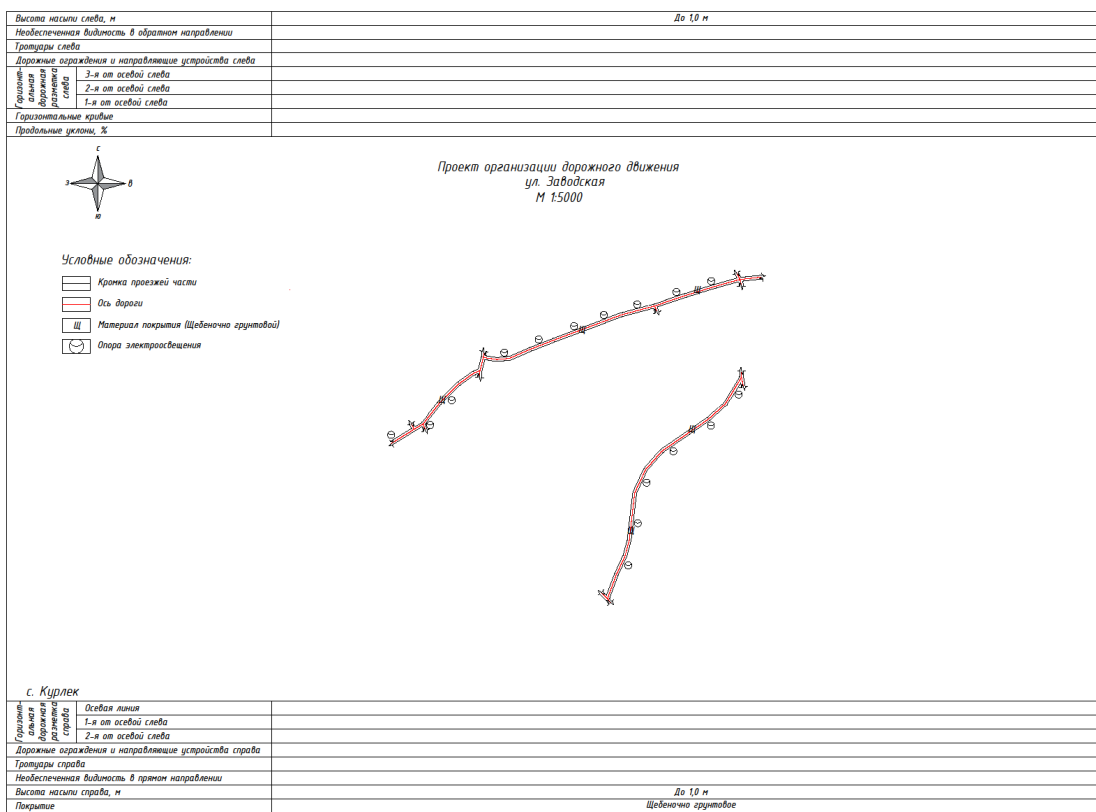
Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая.

В проекте предусмотрена установка следующих дорожных знаков: 1.23 "Дети", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 1.22 "Пешеходный переход", 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 3.3 "Движение грузовых автомобилей запрещено".

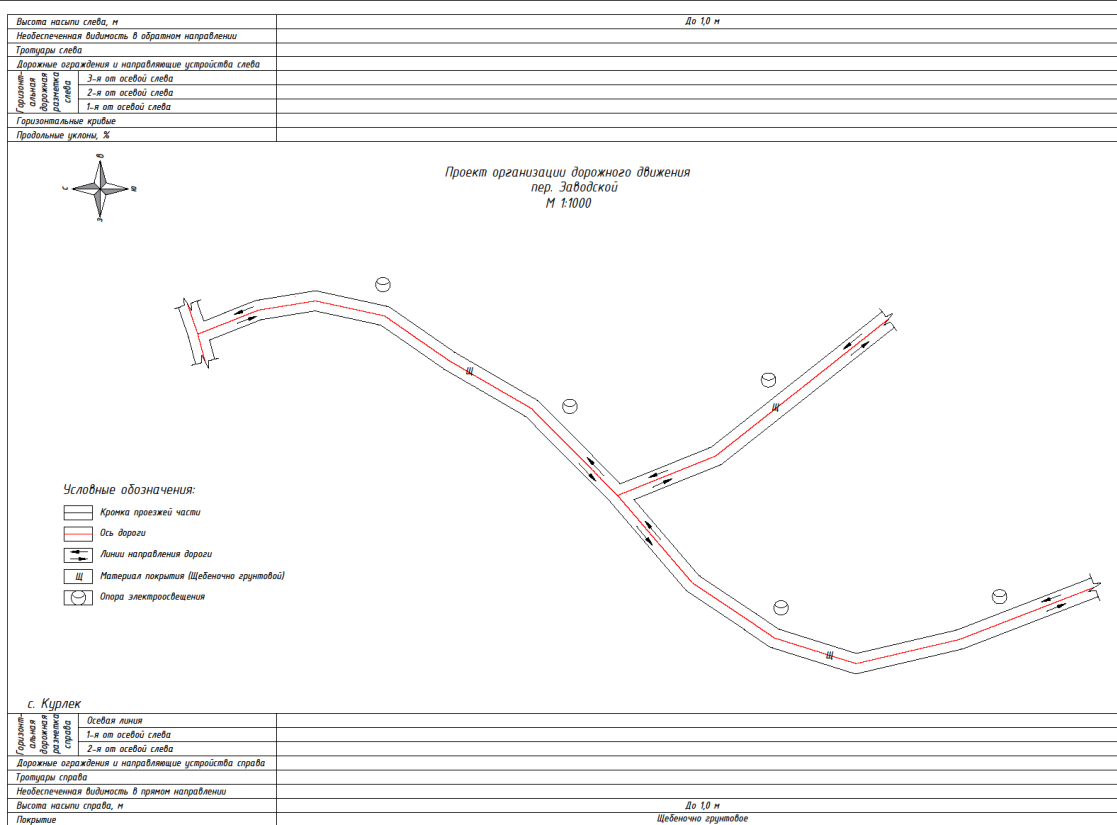
Асфальто-бетонное покрытие имеют часть ул. Тракторная и часть ул. 2-я Гаражная. На остальных улицах покрытие – щебеночно-грунтовое.

A4

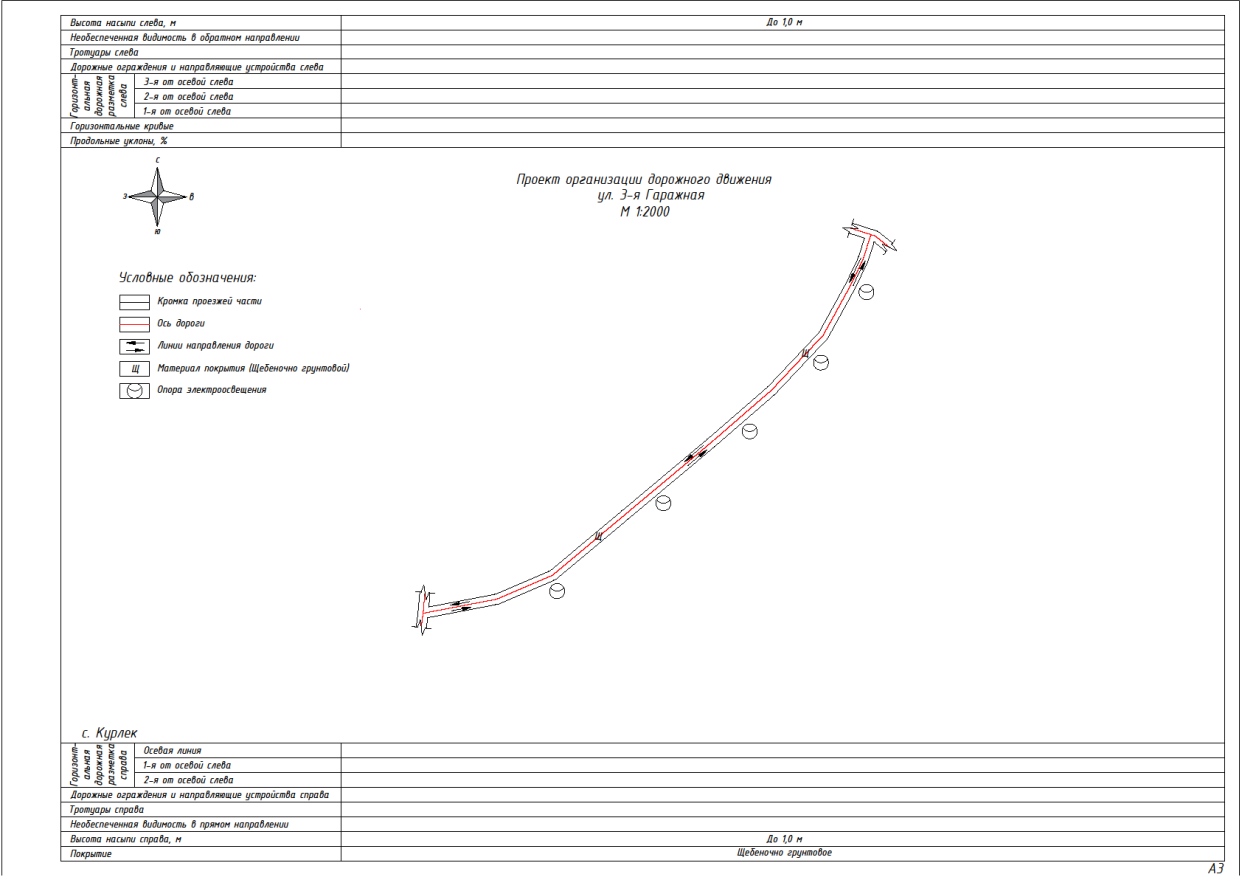
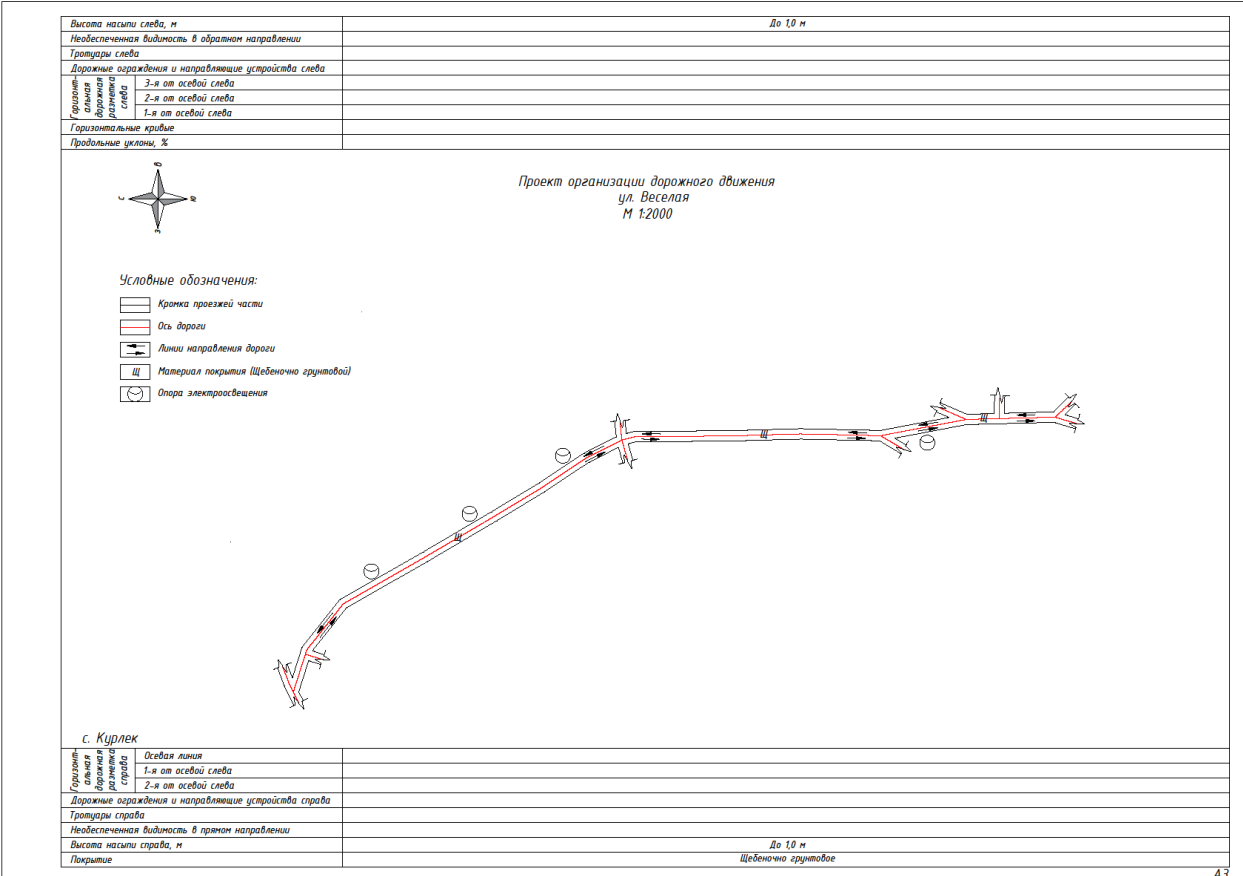


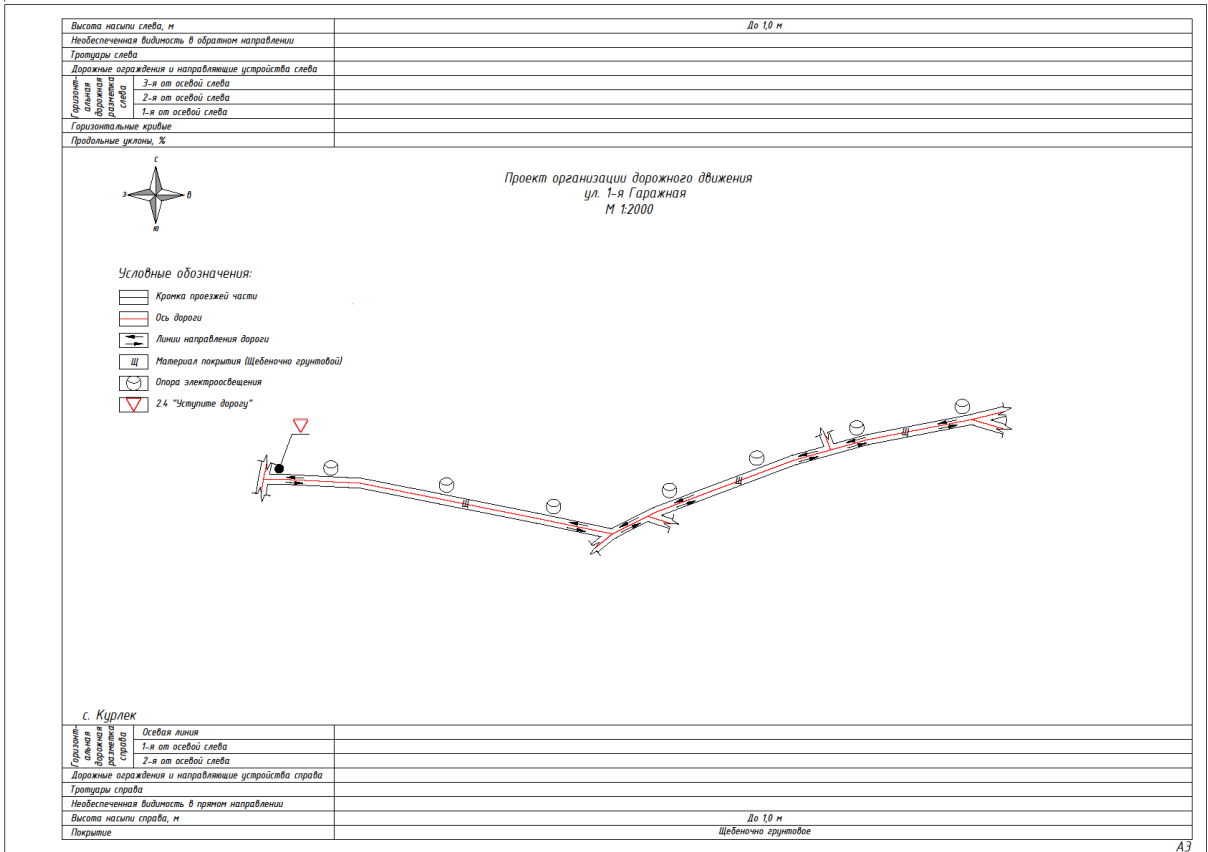
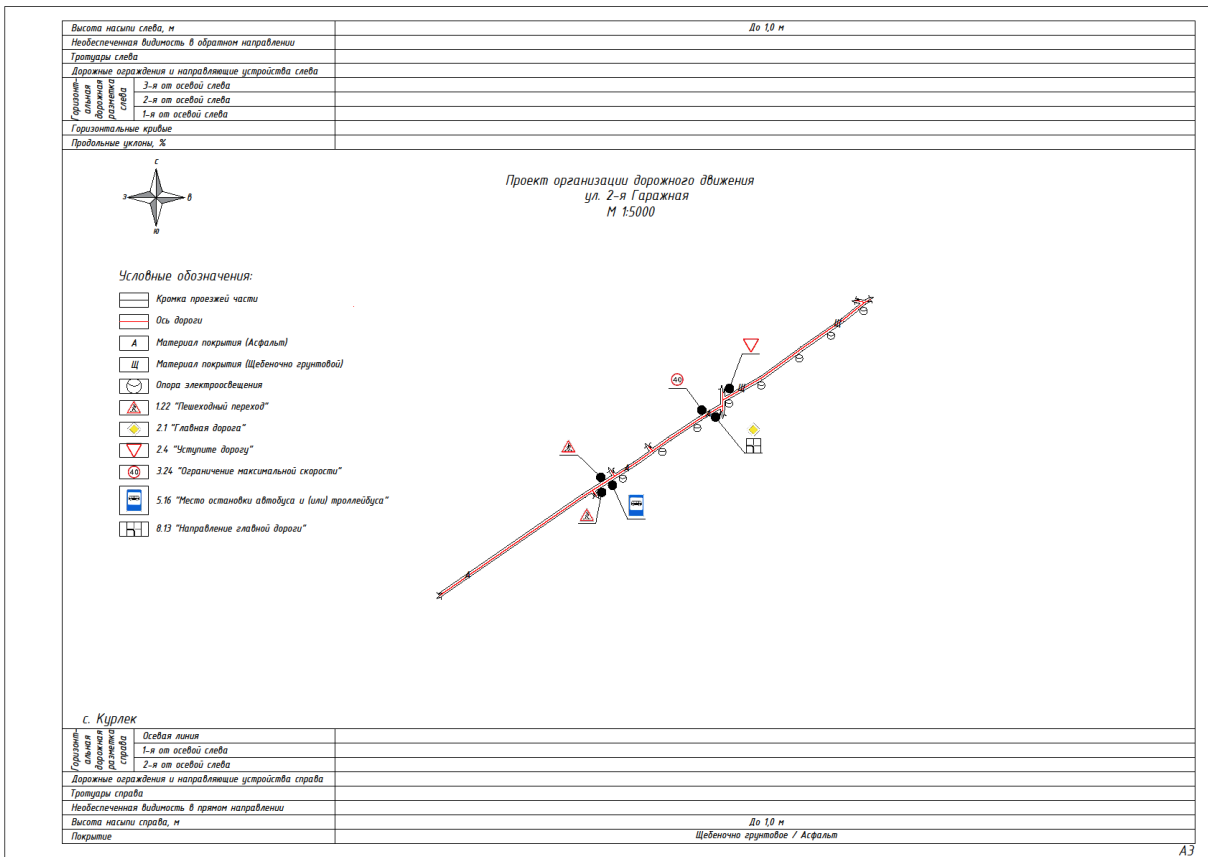


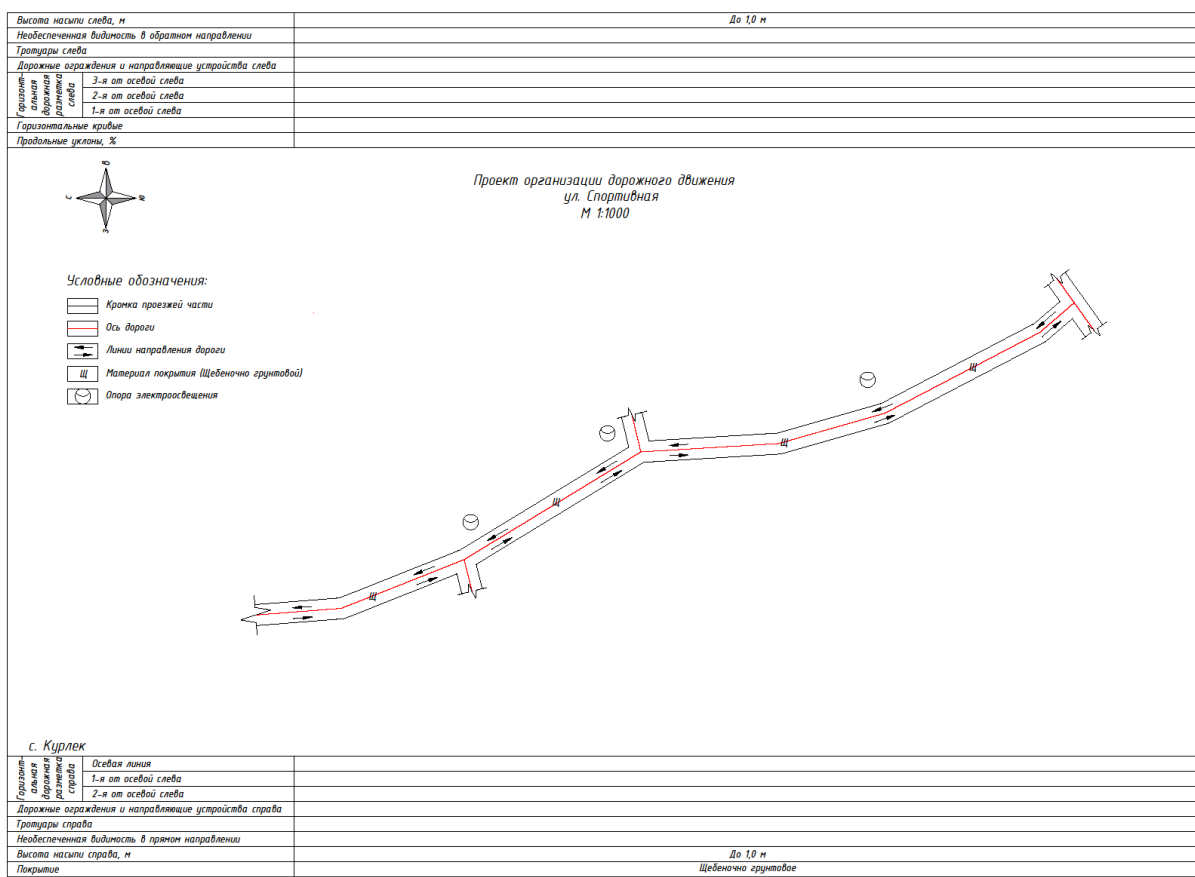
A3



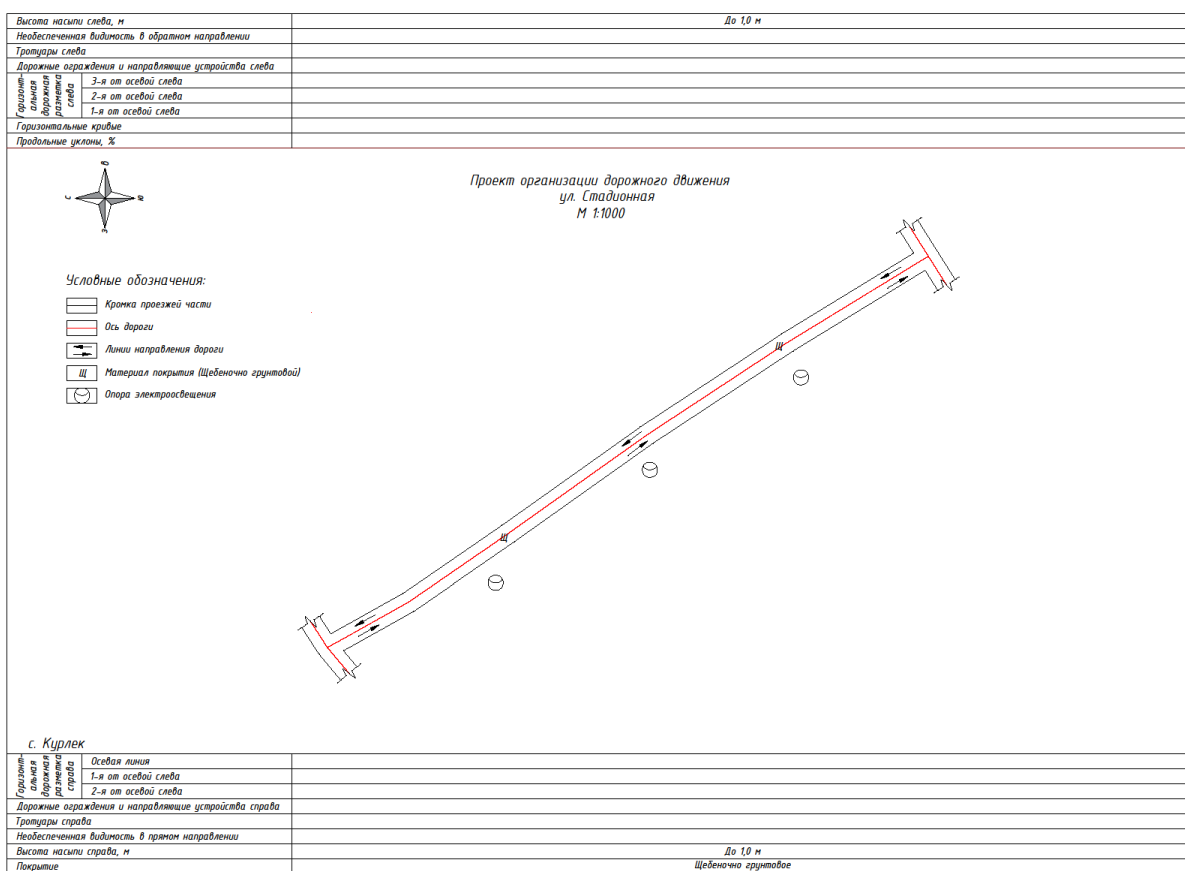
A3



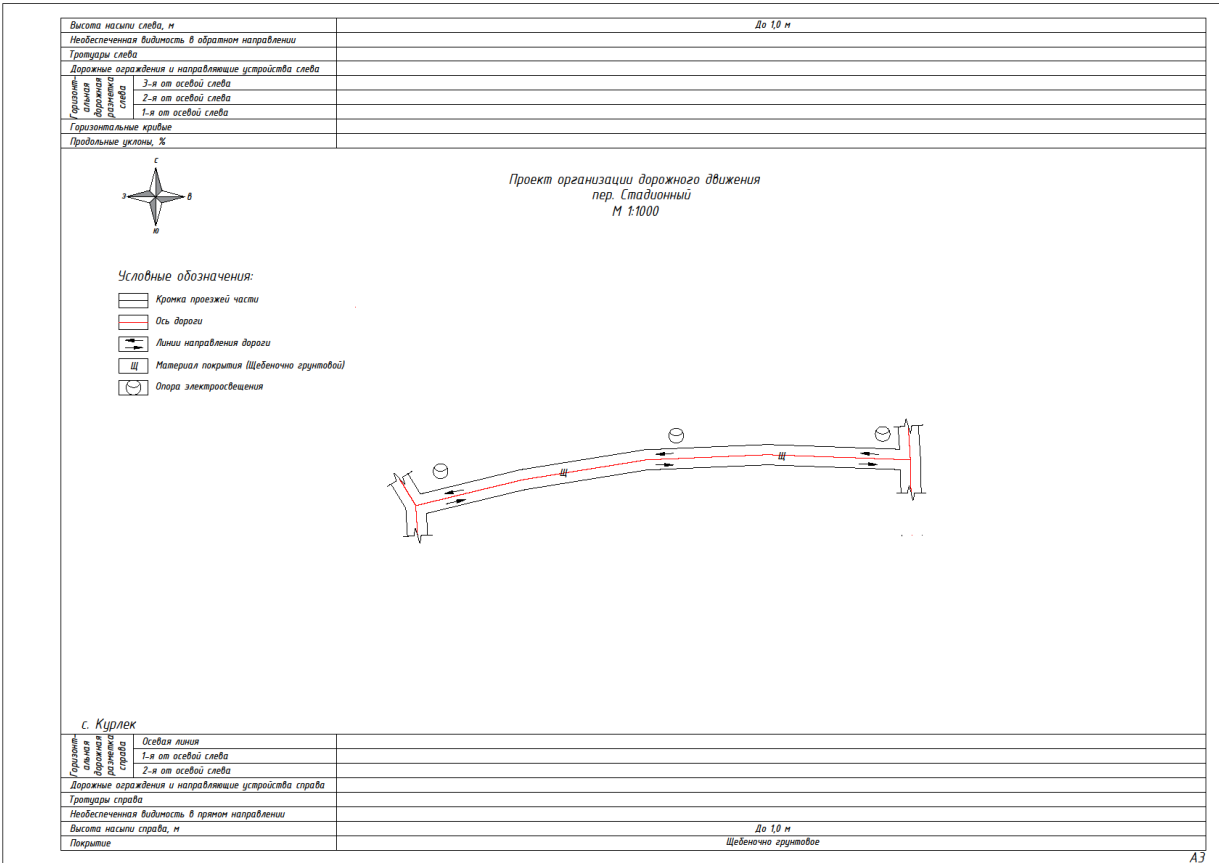




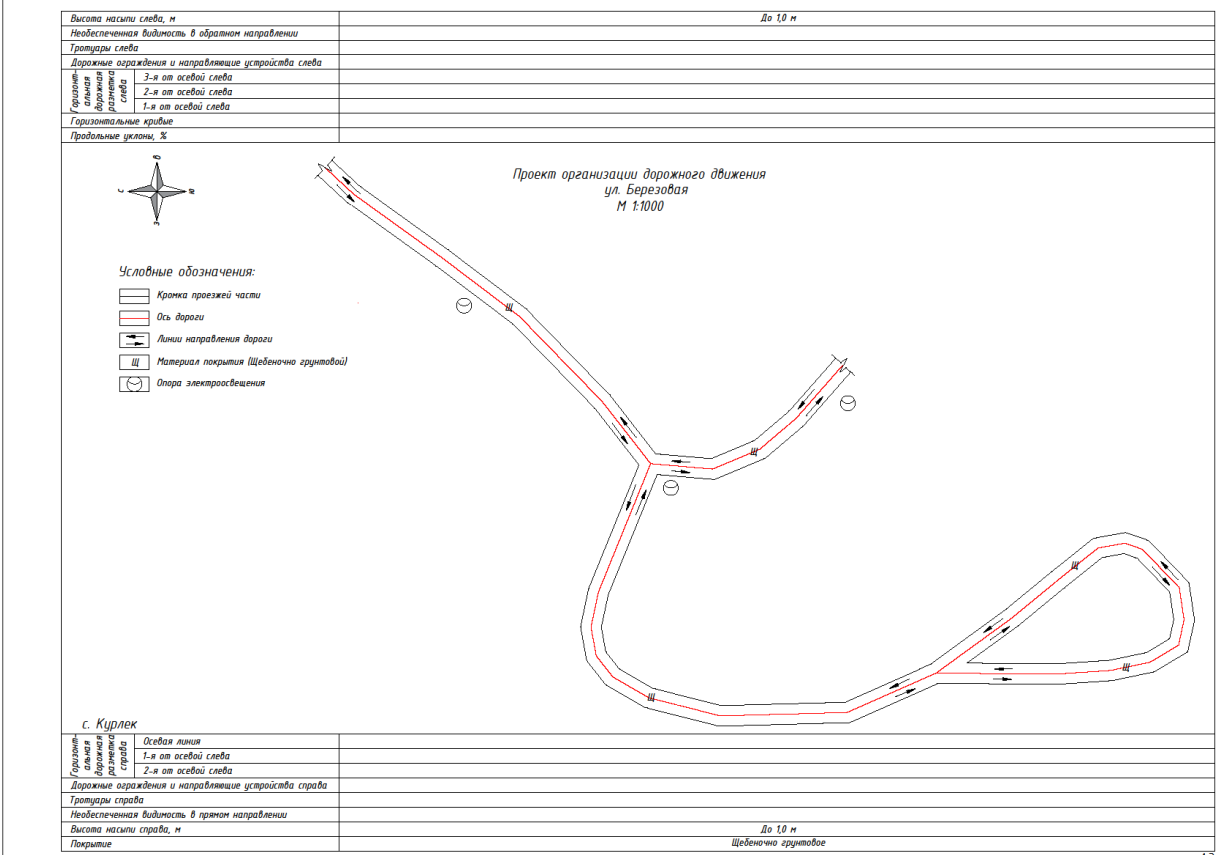
A3



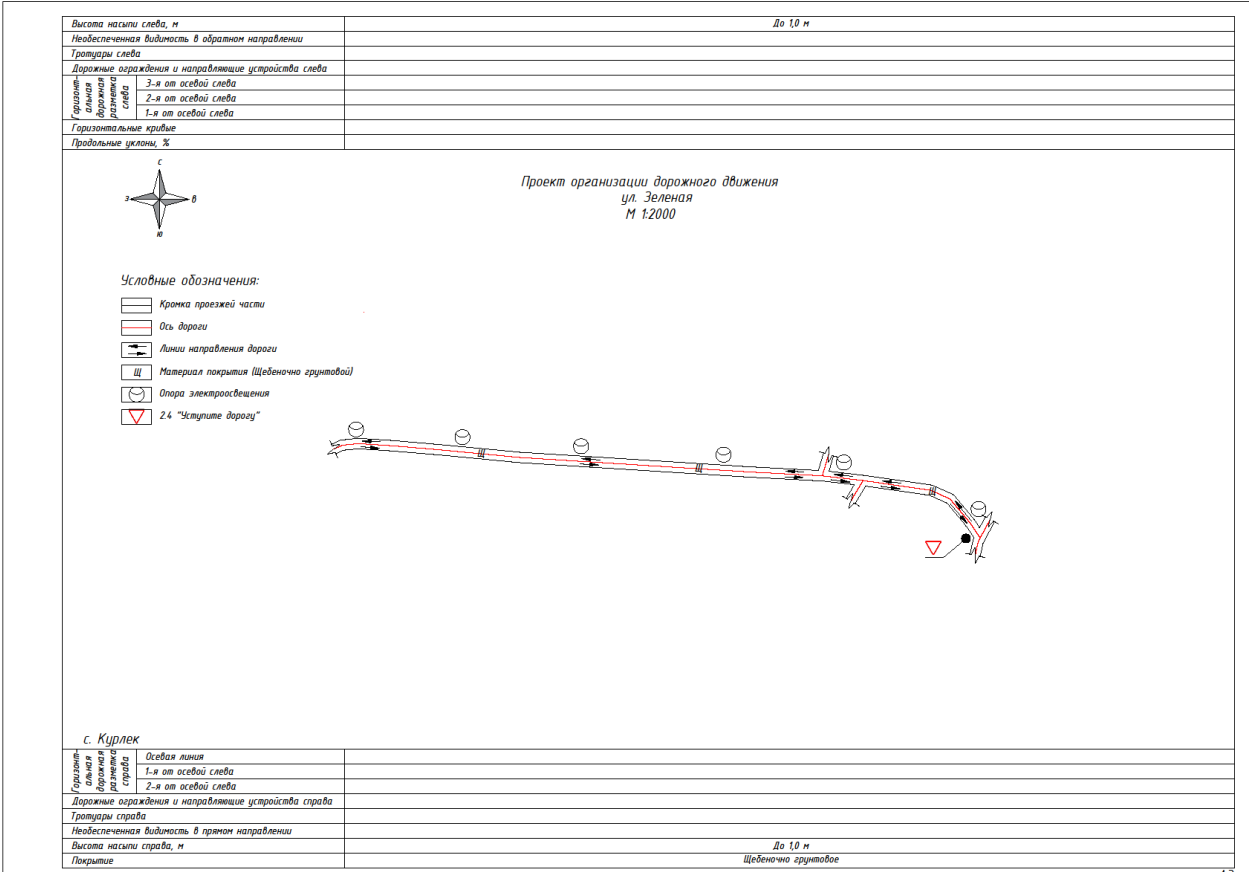
A3



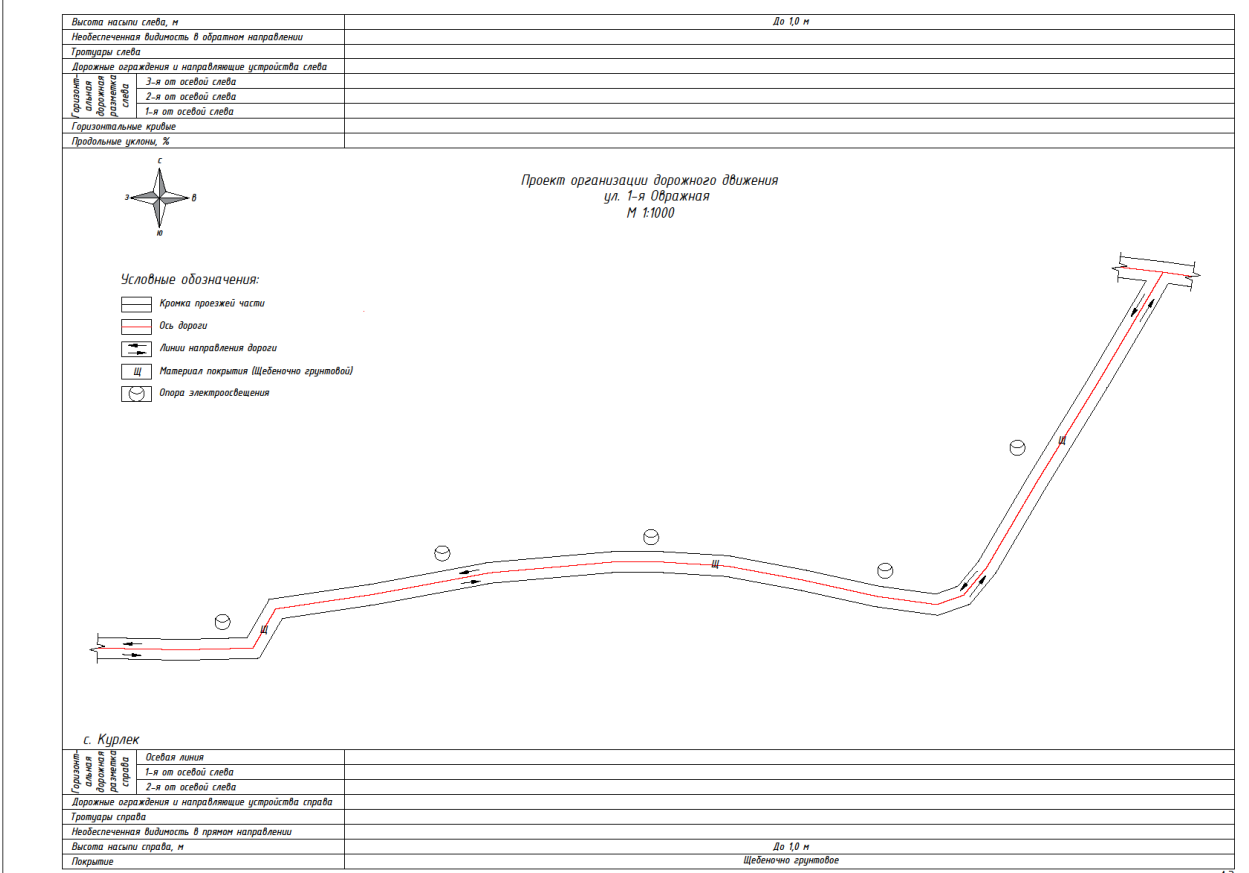
A3



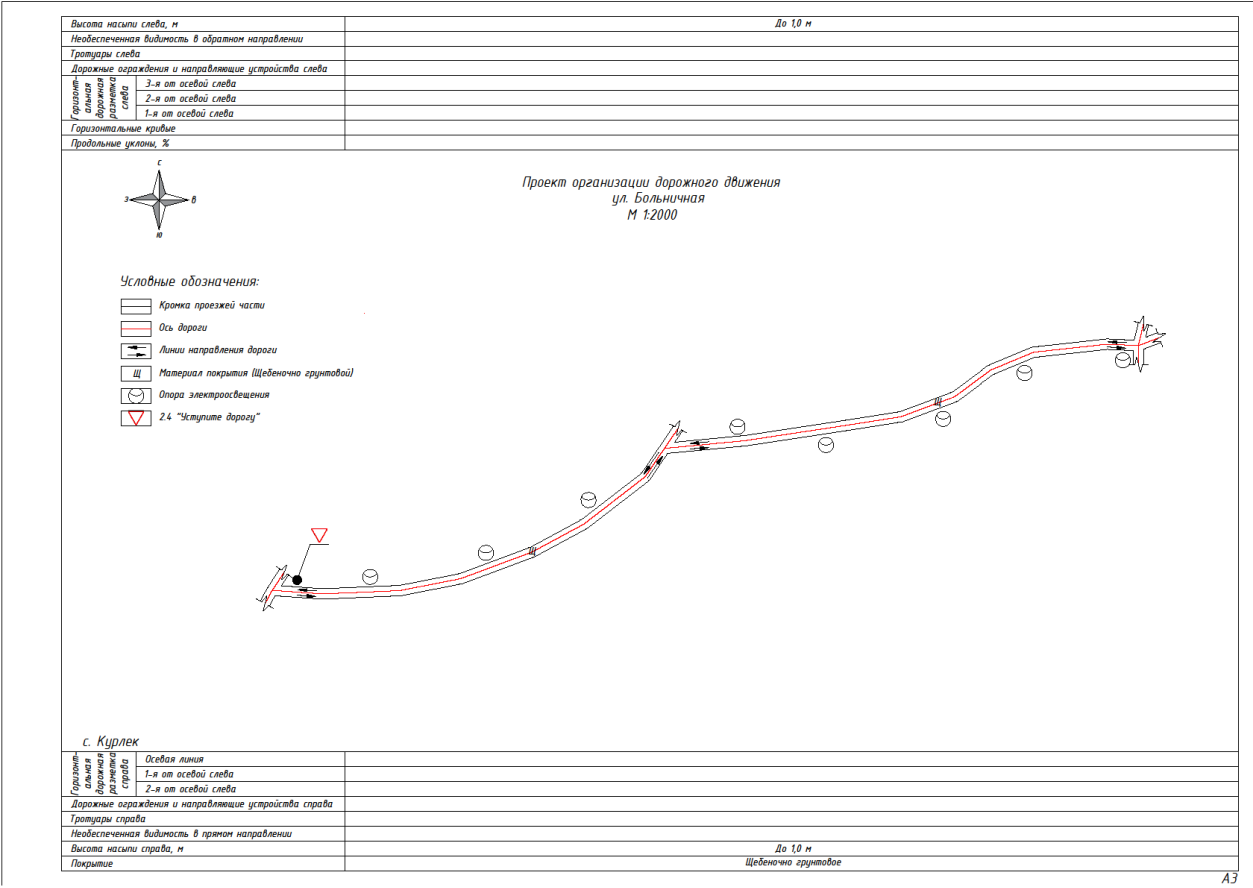
A3



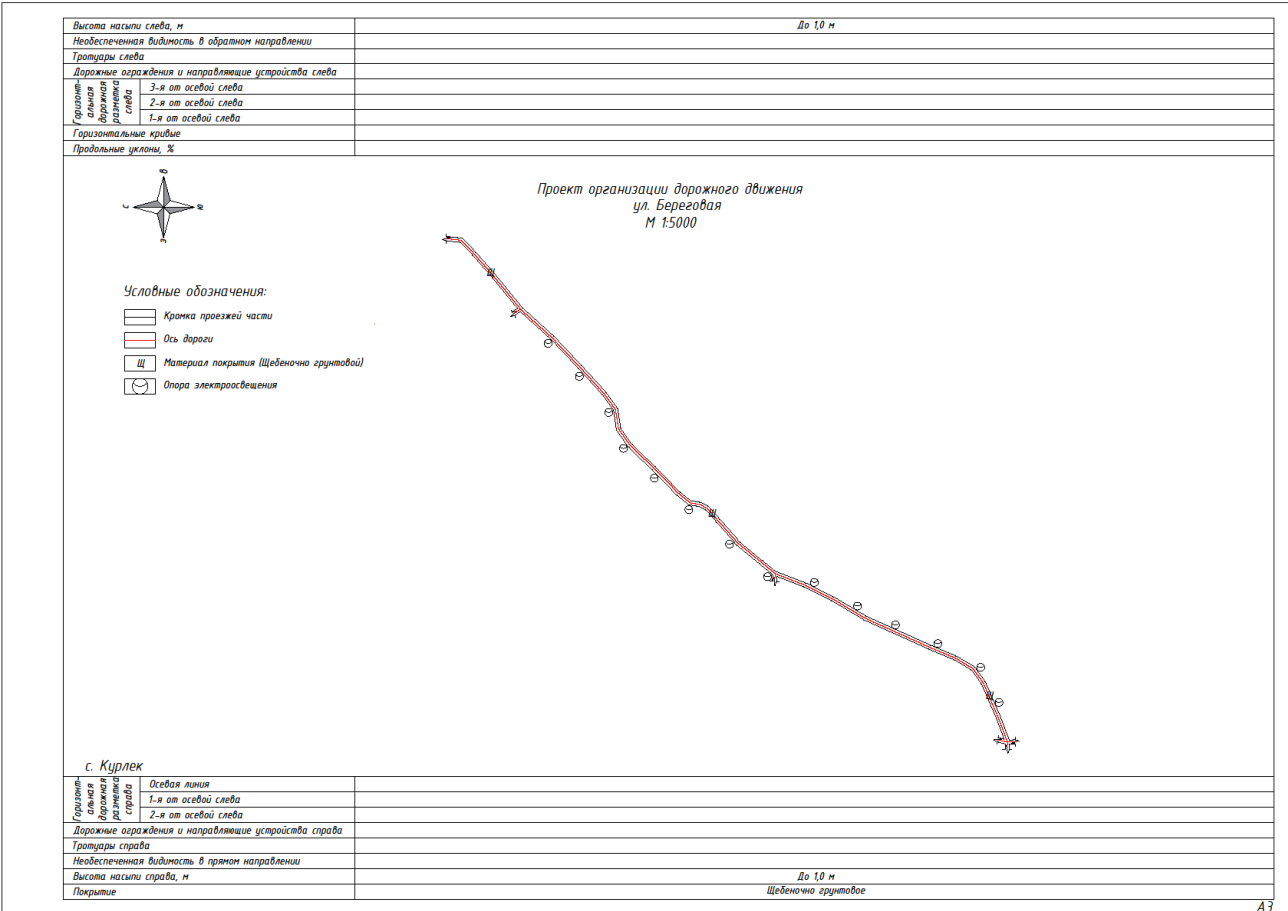
A3



A3



A3



A3

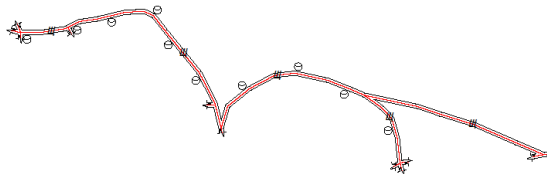
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разбивка слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Славная
М 1:5000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- III Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
- Опора электроосвещения



с. Курлек

Осевая линия	
Горизонтальная разбивка справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрытие	Щебеночно-грунтовое

A3

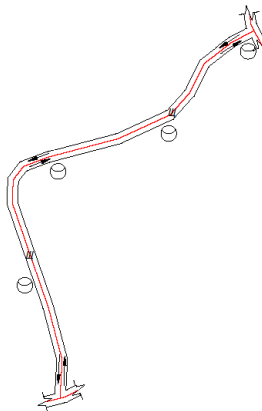
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разбивка слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. 2-я Овражная
М 1:2000

Условные обозначения:

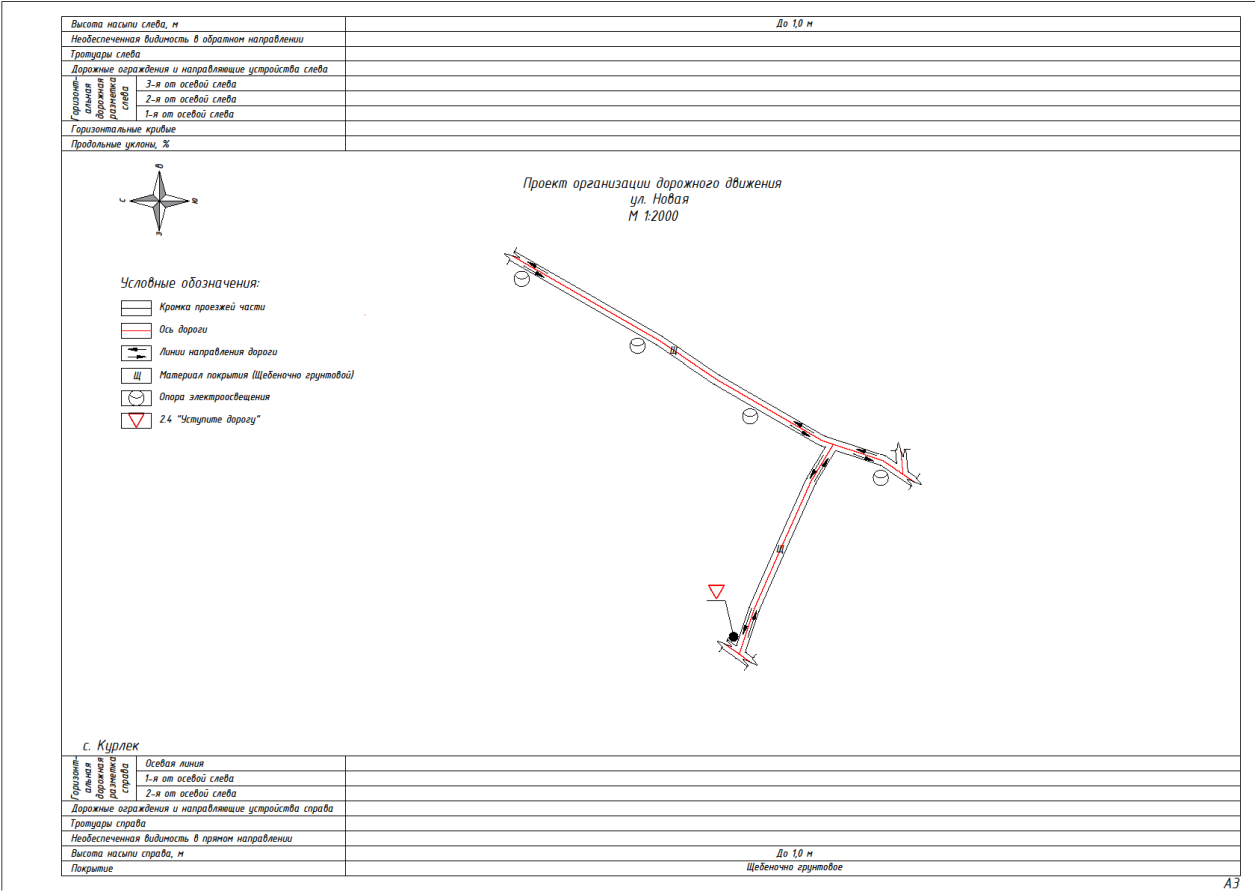
- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- III Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
- Опора электроосвещения



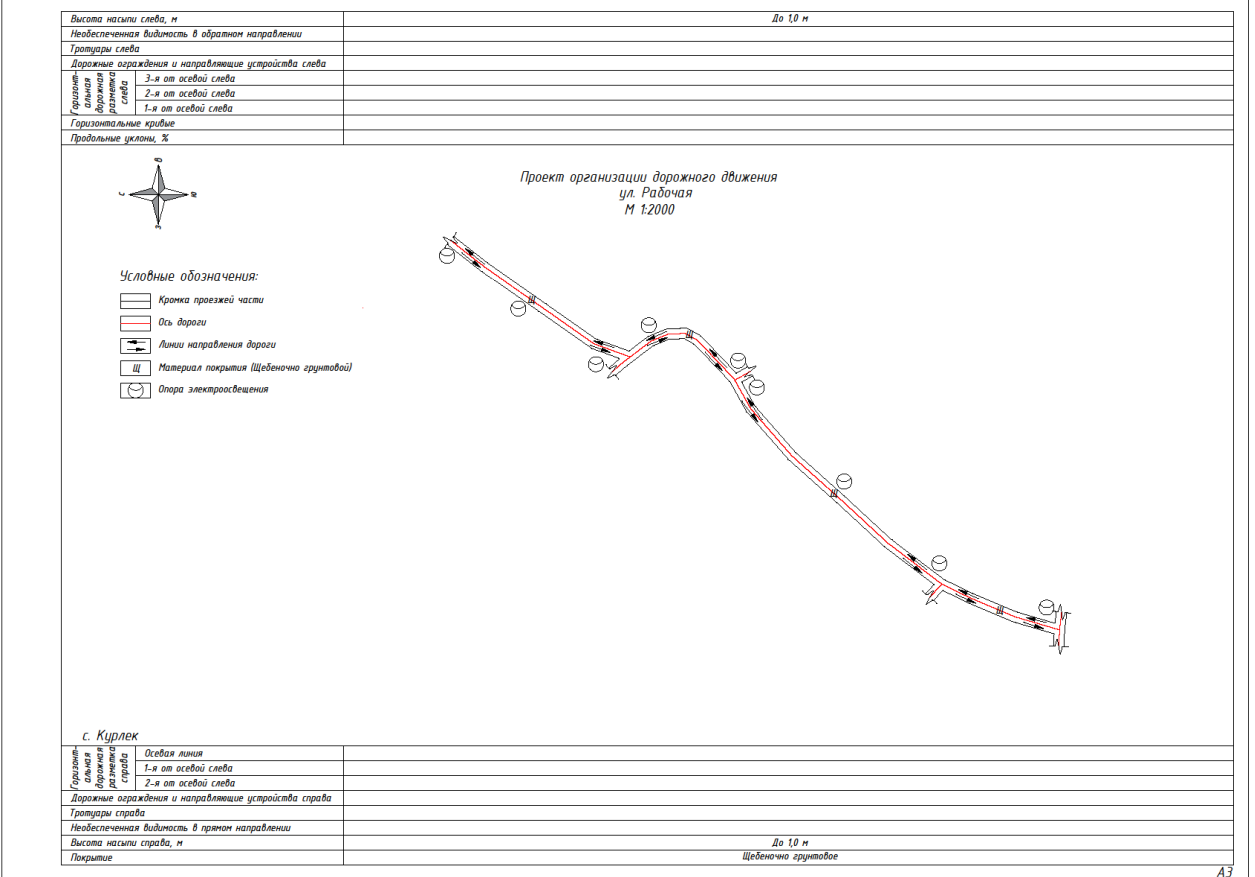
с. Курлек

Осевая линия	
Горизонтальная разбивка справа	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрытие	Щебеночно-грунтовое

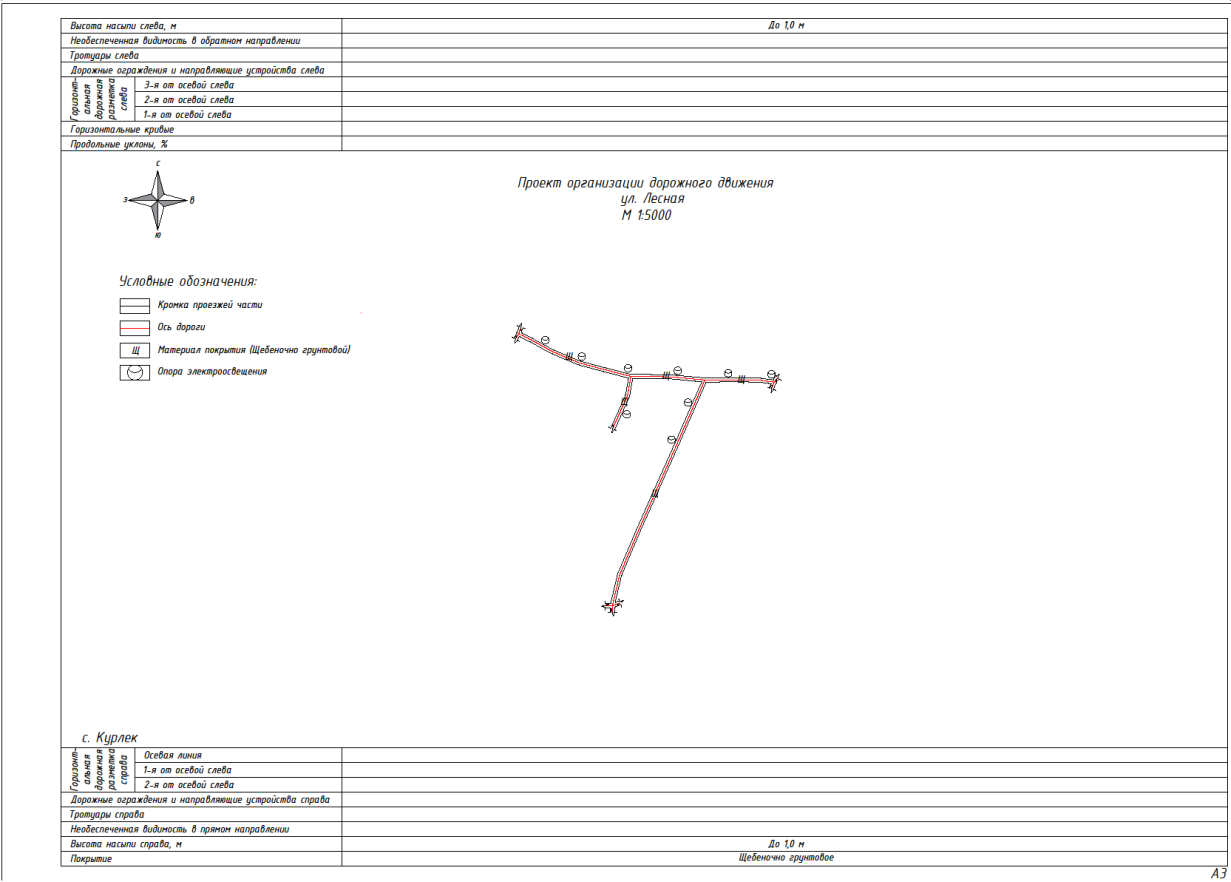
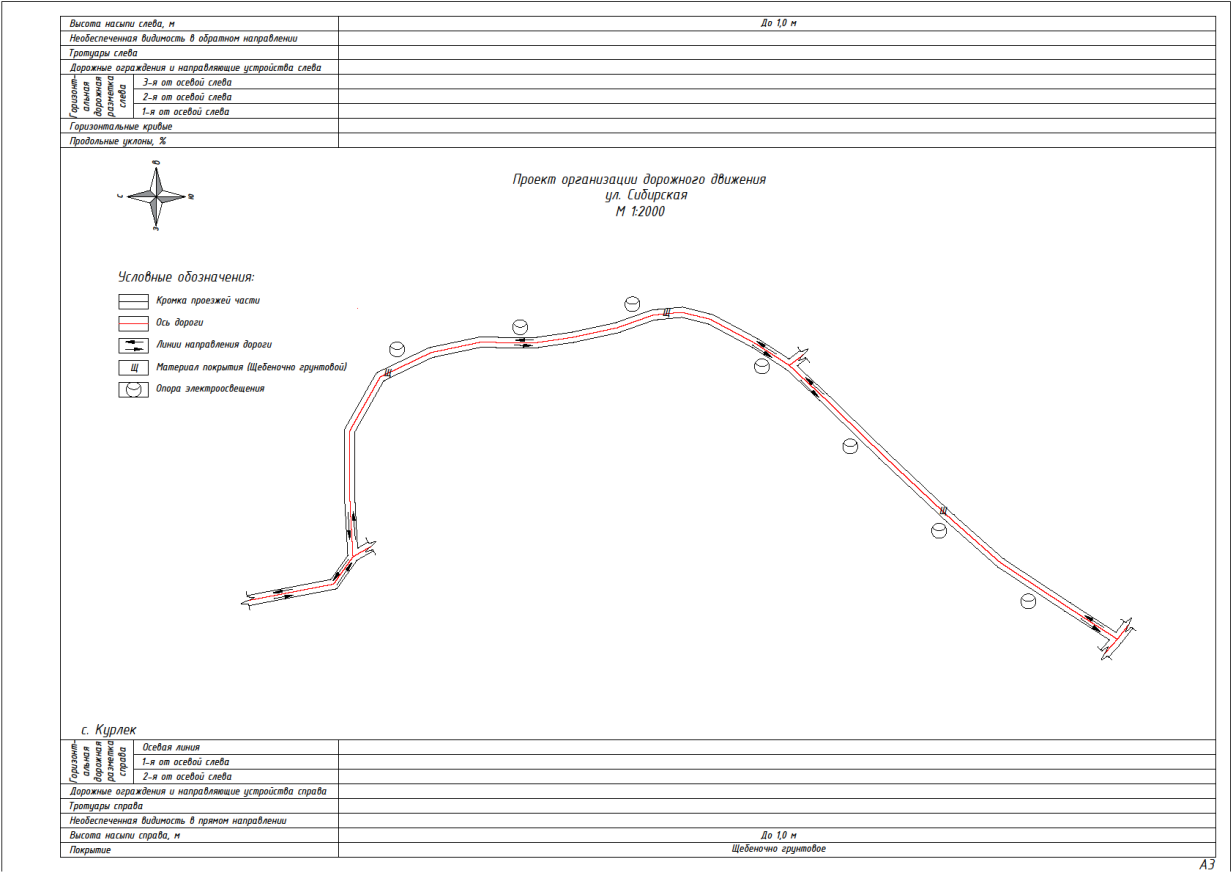
A3

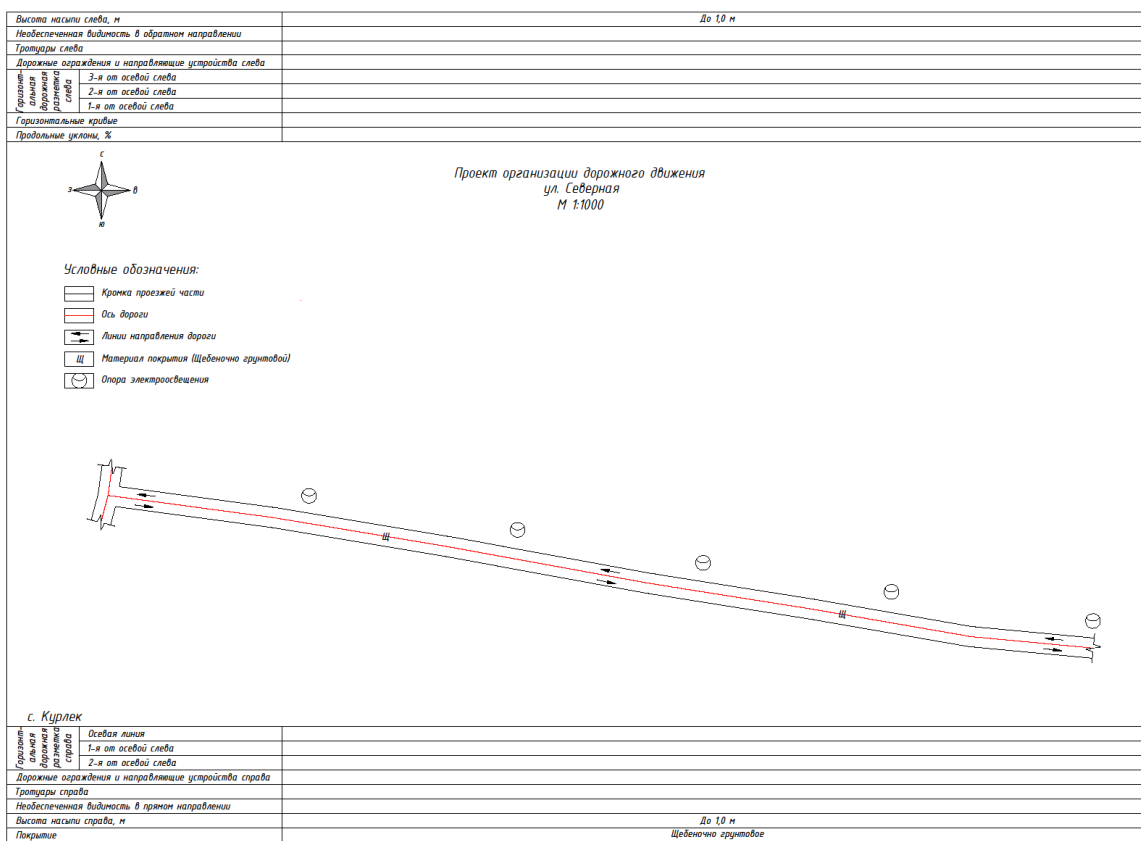


A3

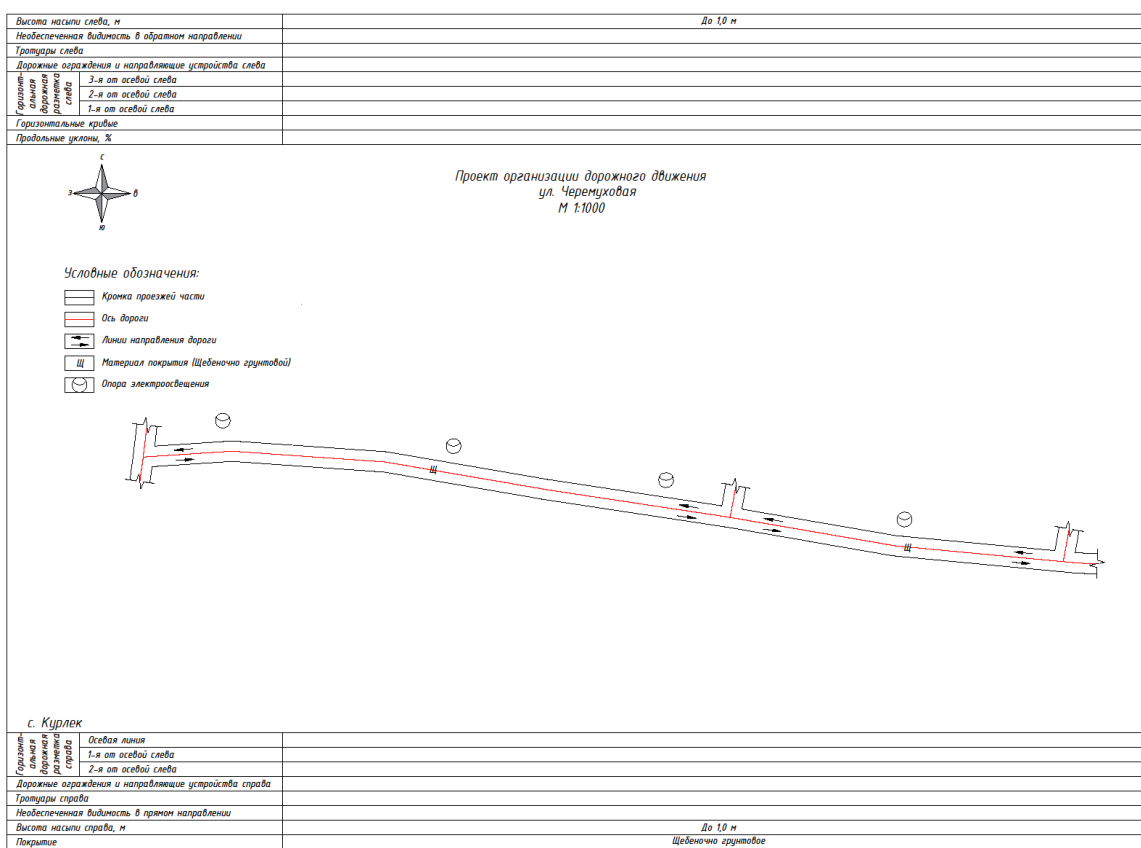


A3





A3



A3

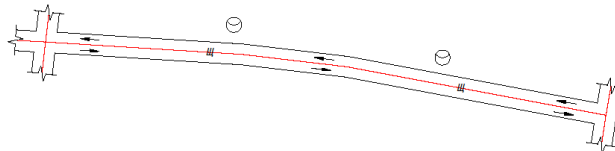
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
мкр. Центральный
М 1:1000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)
- Опора электроосвещения



с. Курлек

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой слева	
Тротуары справа	2-я от осевой слева	
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрывшие	Щебеночно-грунтовое	

A3

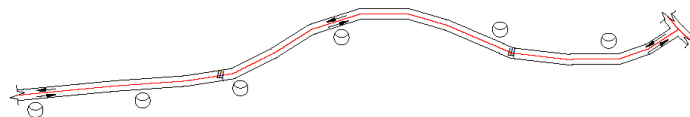
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Кедровая
М 1:2000

Условные обозначения:

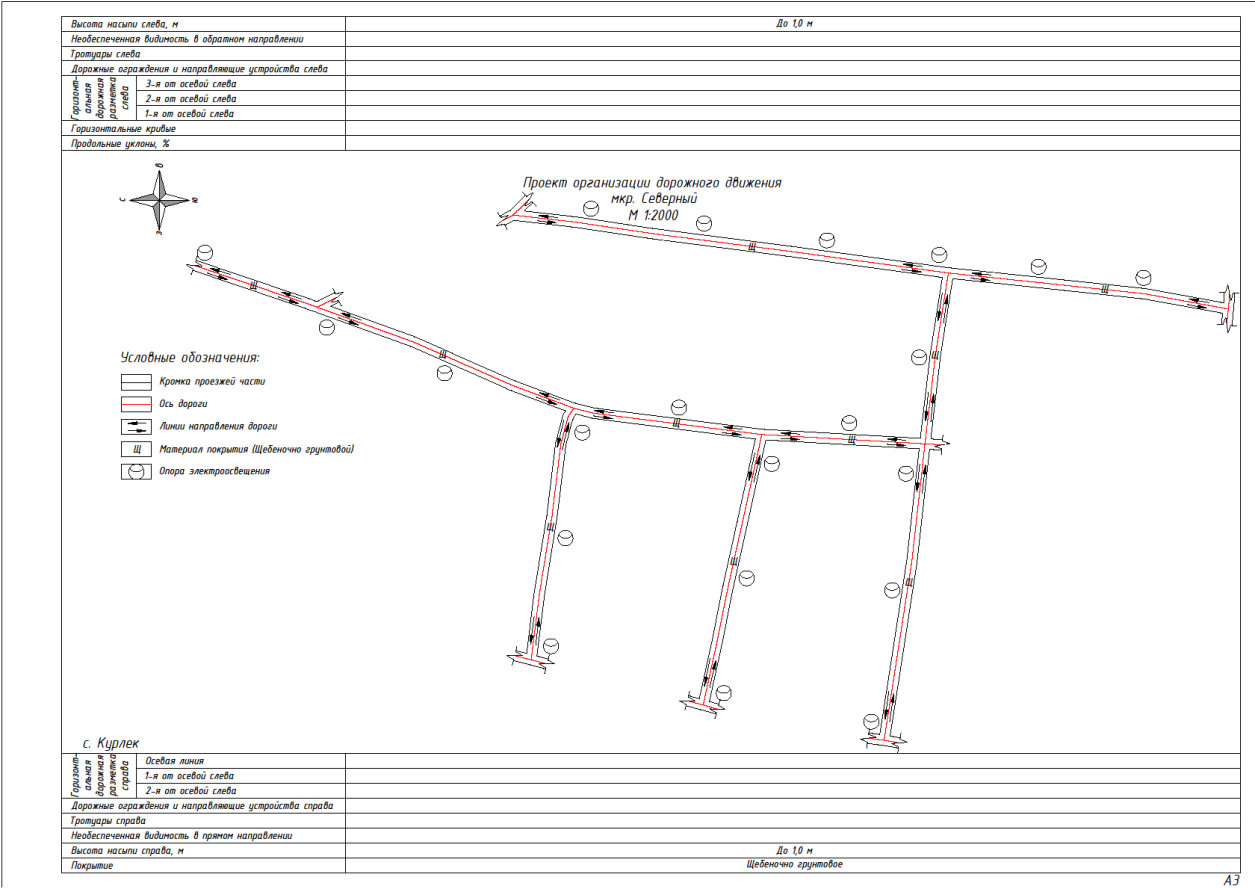
- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)
- Опора электроосвещения



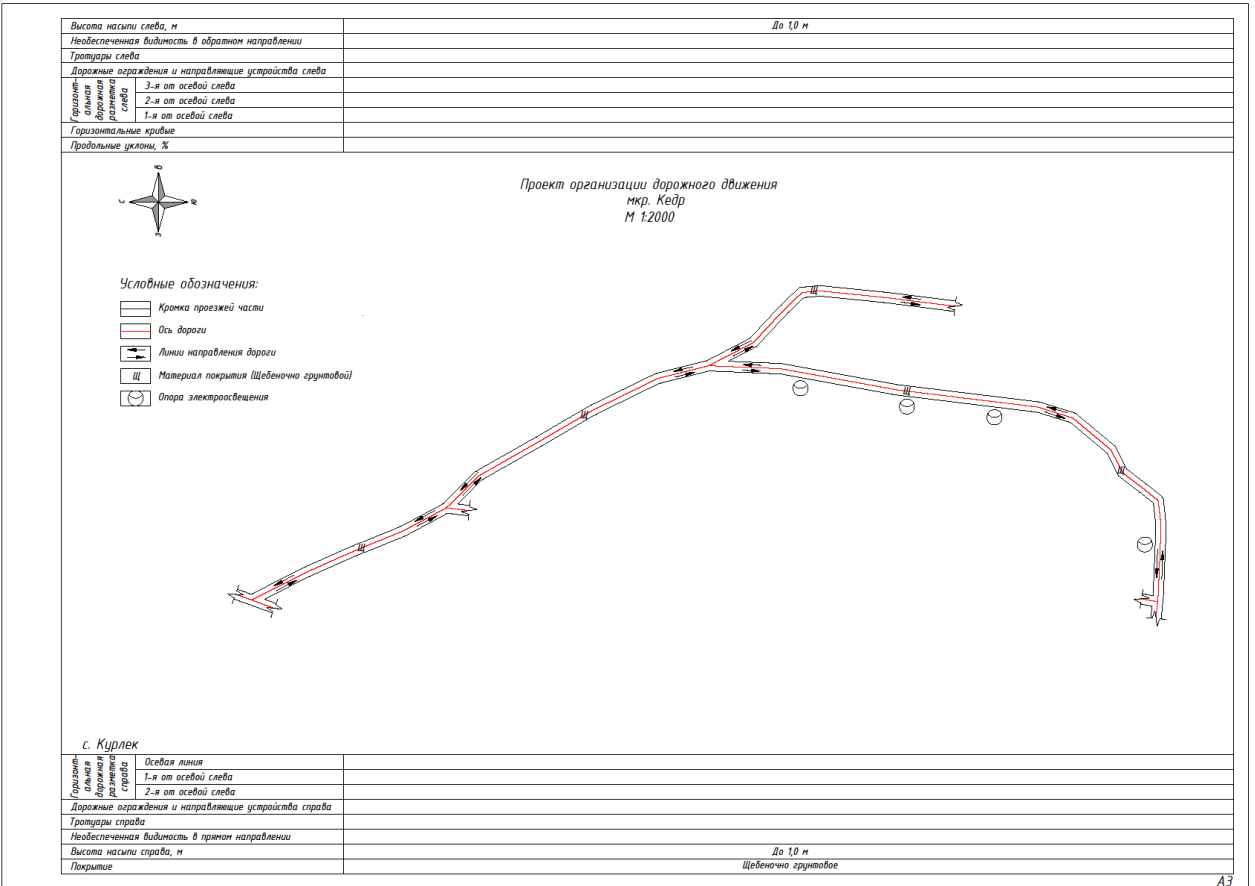
с. Курлек

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой слева	
Тротуары справа	2-я от осевой слева	
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрывшие	Щебеночно-грунтовое	

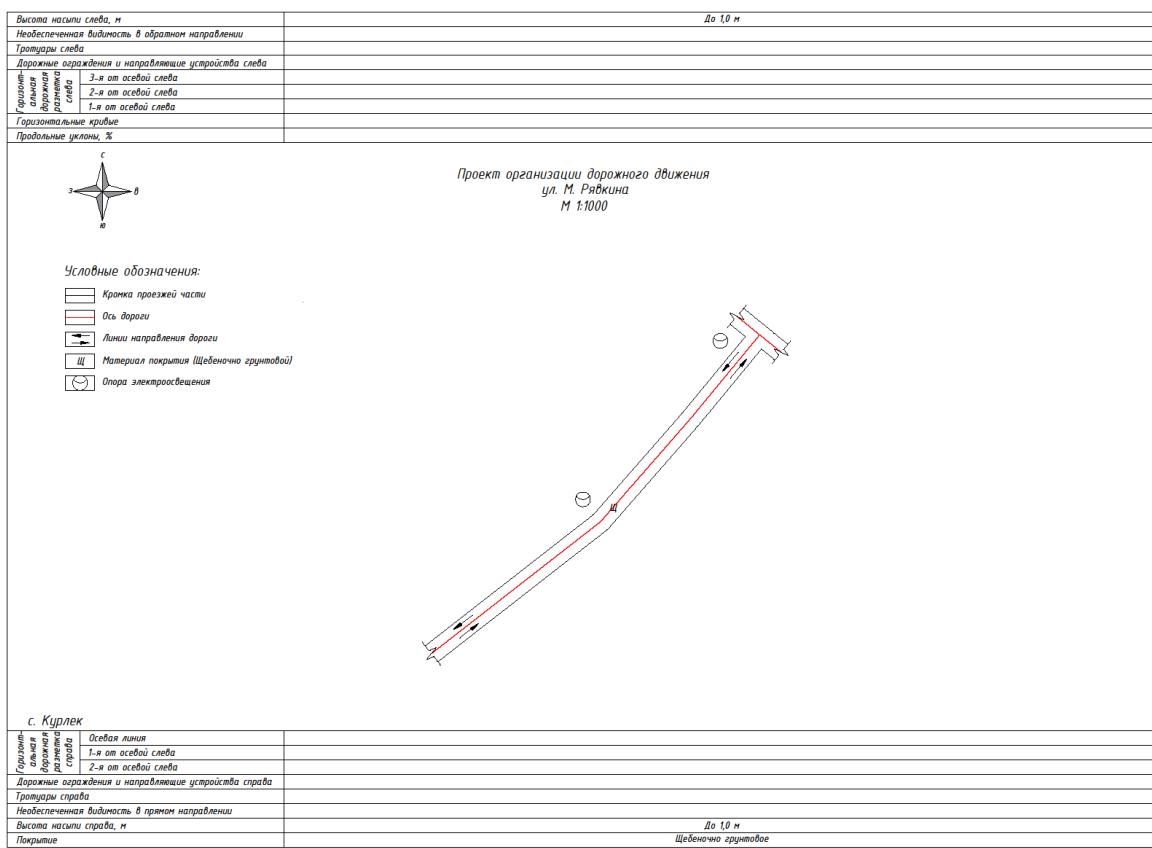
A3



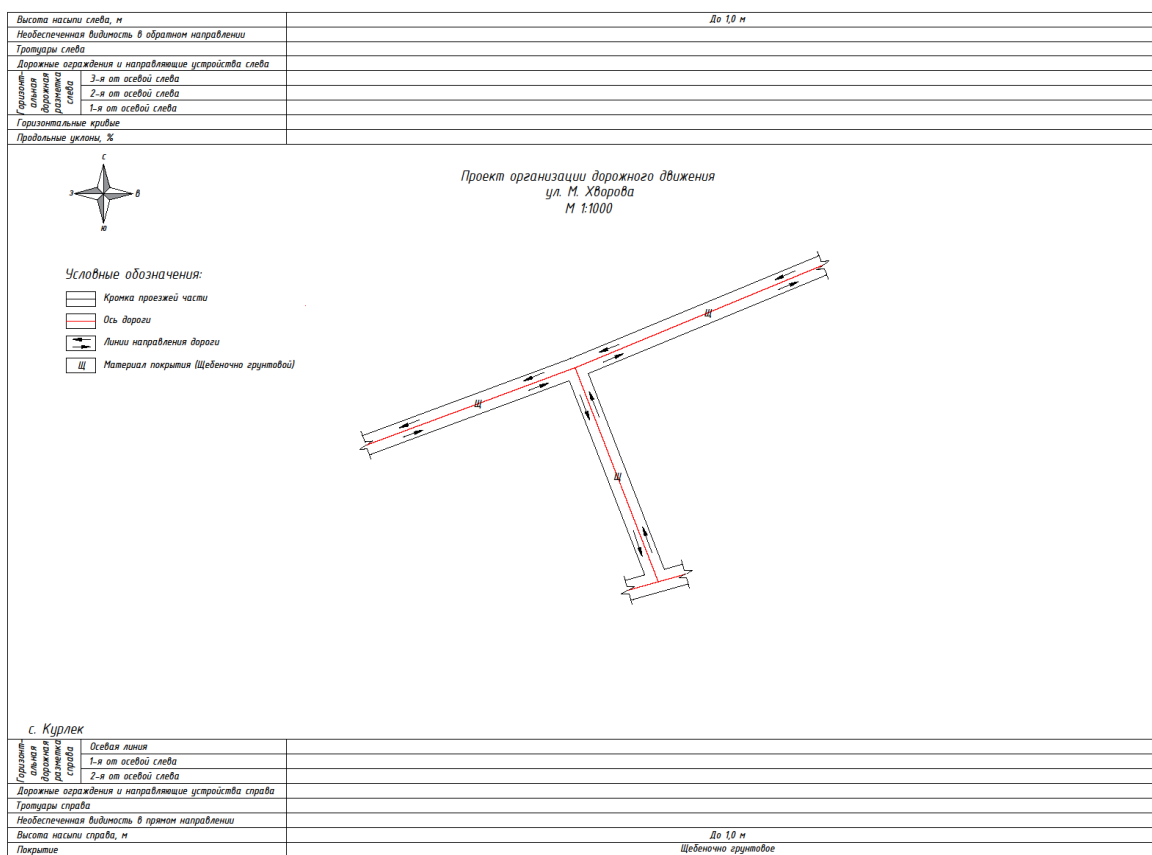
A3



A3



A3



A3

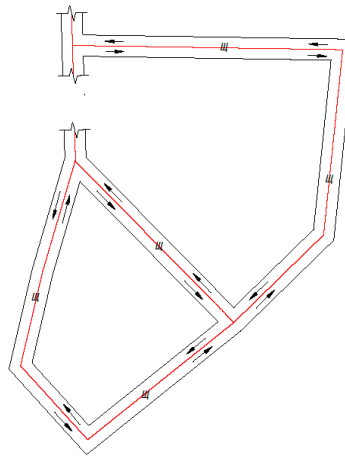
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Кольцевая
М 1:1000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Щ (Щебеночно-гравитовое)



с. Курлек

Осевая линия	
1-я от осевой слева	
2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрывтие	Щебеночно-гравитовое

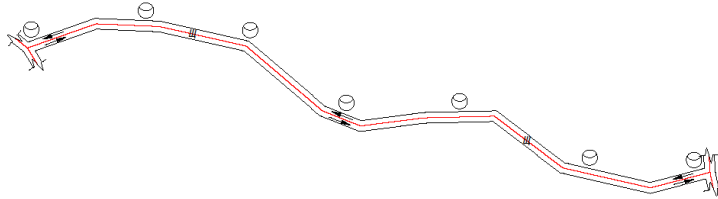
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разность дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Молодежная
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Щ Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)
- Опора электроосвещения



с. Курлек

Осевая линия	
1-я от осевой слева	
2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-грунтовое

A3

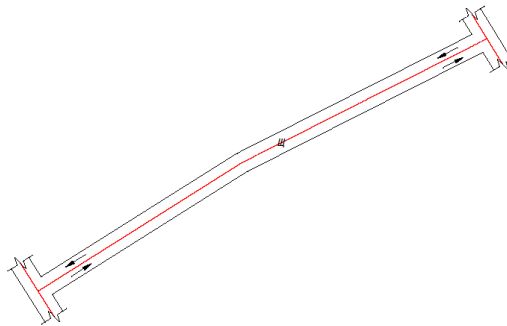
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разность дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Гаражный
М 1:1000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Щ Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)



с. Курлек

Осевая линия	
1-я от осевой слева	
2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-грунтовое

A3

Проект организации дорожного движения в с. Калтай.

Село Калтай расположено в 22 км от областного центра г. Томска.

В с. Калтай присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерский пункт, клуб, библиотека, магазины.

Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными участками. Пешеходные тротуары присутствуют только в центральной части (от дома № 45 до дома № 71 по ул. Ленина).

Основная часть улиц оборудована искусственным освещением.

Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая.

В проекте предусмотрена установка следующих знаков: 1.23 "Дети", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 1.22 "Пешеходный переход", 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 3.3 "Движение грузовых автомобилей запрещено".

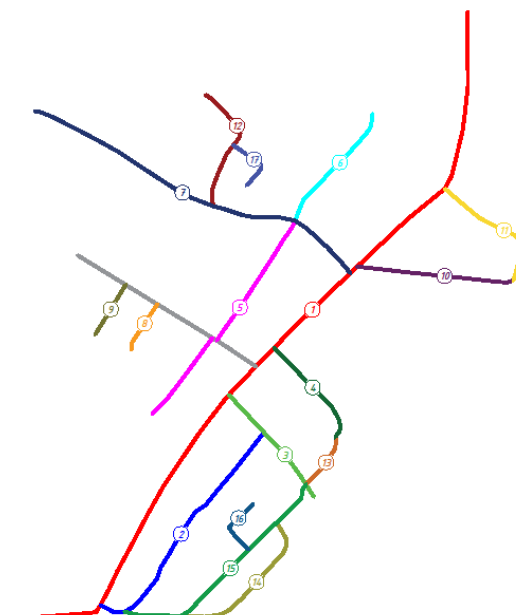
Асфальто-бетонное покрытие имеют часть ул. Ленина и ул. Мирная. На остальных улицах покрытие – щебеночно-грунтовое.

A4

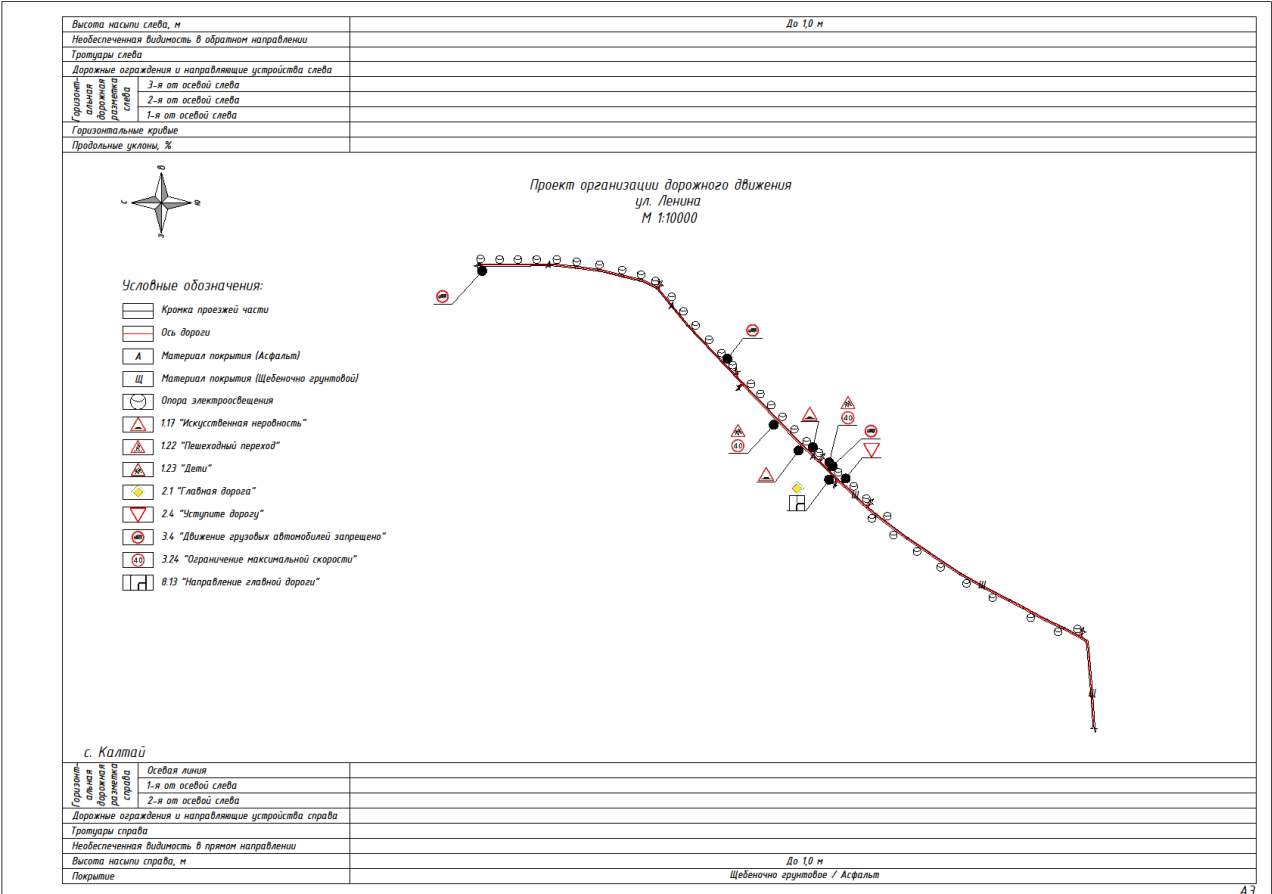


Схема автомобильных дорог (улиц)
с. Калтай
М 1:10000

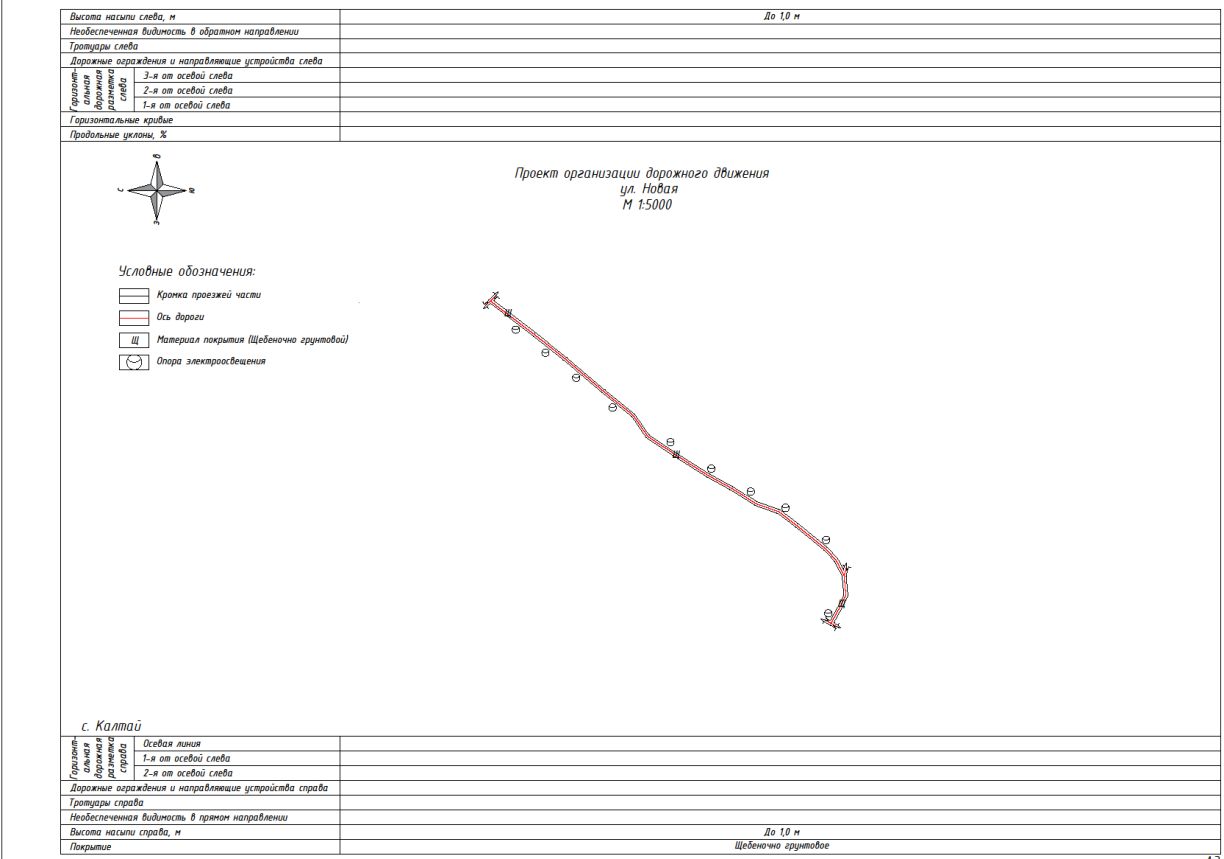
- 1) ул. Ленина
Lпр=2480 м
- 2) ул. Нобая
Lпр=850 м
- 3) ул. Зеленая
Lпр=540 м
- 4) ул. Мирная
Lпр=480 м
- 5) ул. Мичурина
Lпр=770 м
- 6) ул. Молодежная
Lпр=440 м
- 7) ул. Соборная
Lпр=1610 м
- 8) ул. Жукова
Lпр=400 м
- 9) ул. Гагарина
Lпр=630 м
- 10) ул. Кооперативная
Lпр=540 м
- 11) ул. Советская
Lпр=470 м
- 12) пер. Гаражный
Lпр=440 м
- 13) пер. Зеленый
Lпр=190 м
- 14) ул. Кольцевая
Lпр=810 м
- 15) ул. Сосновая
Lпр=770 м
- 16) пер. Сосновый
Lпр=440 м
- 17) ул. Михайловская
Lпр=210 м
- Улицы без названия
Lпр=440 м



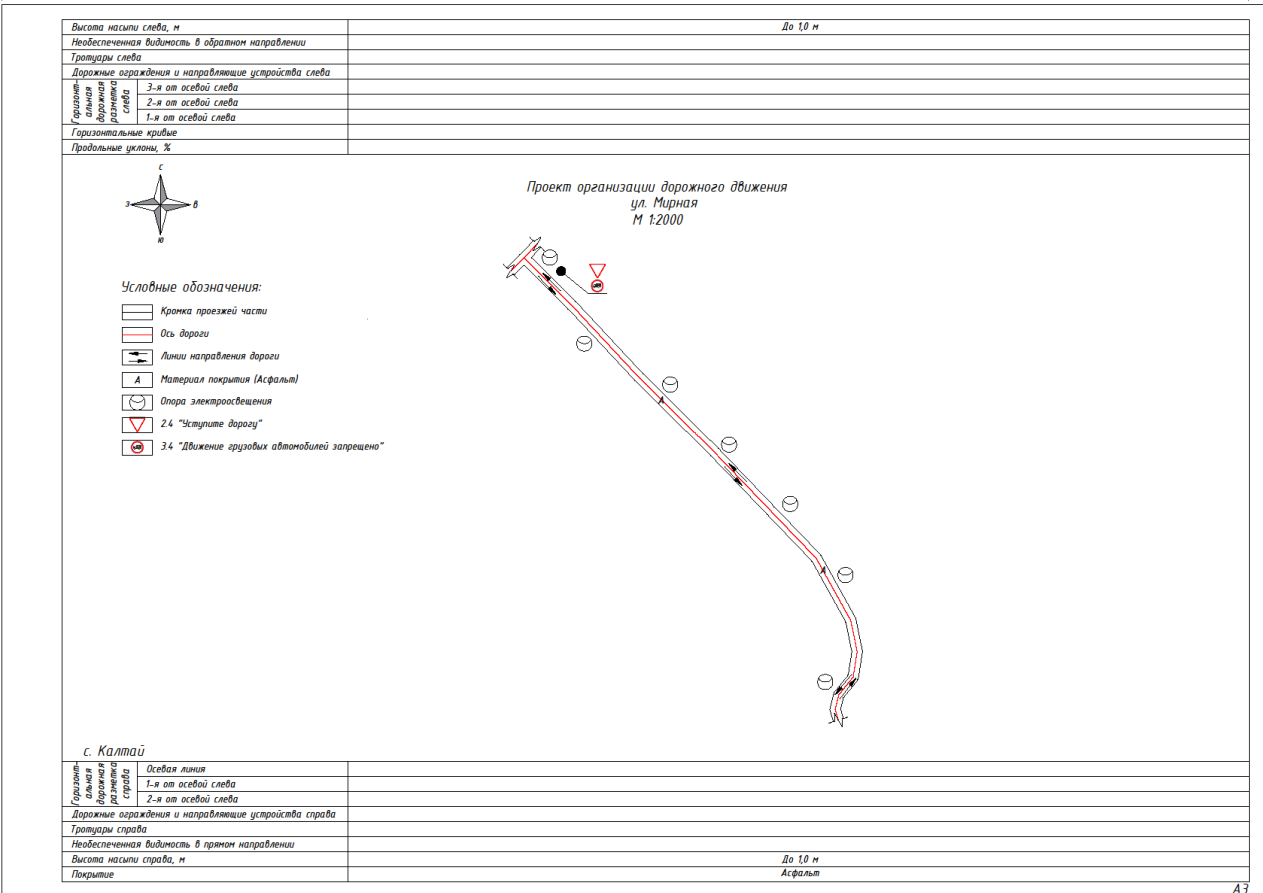
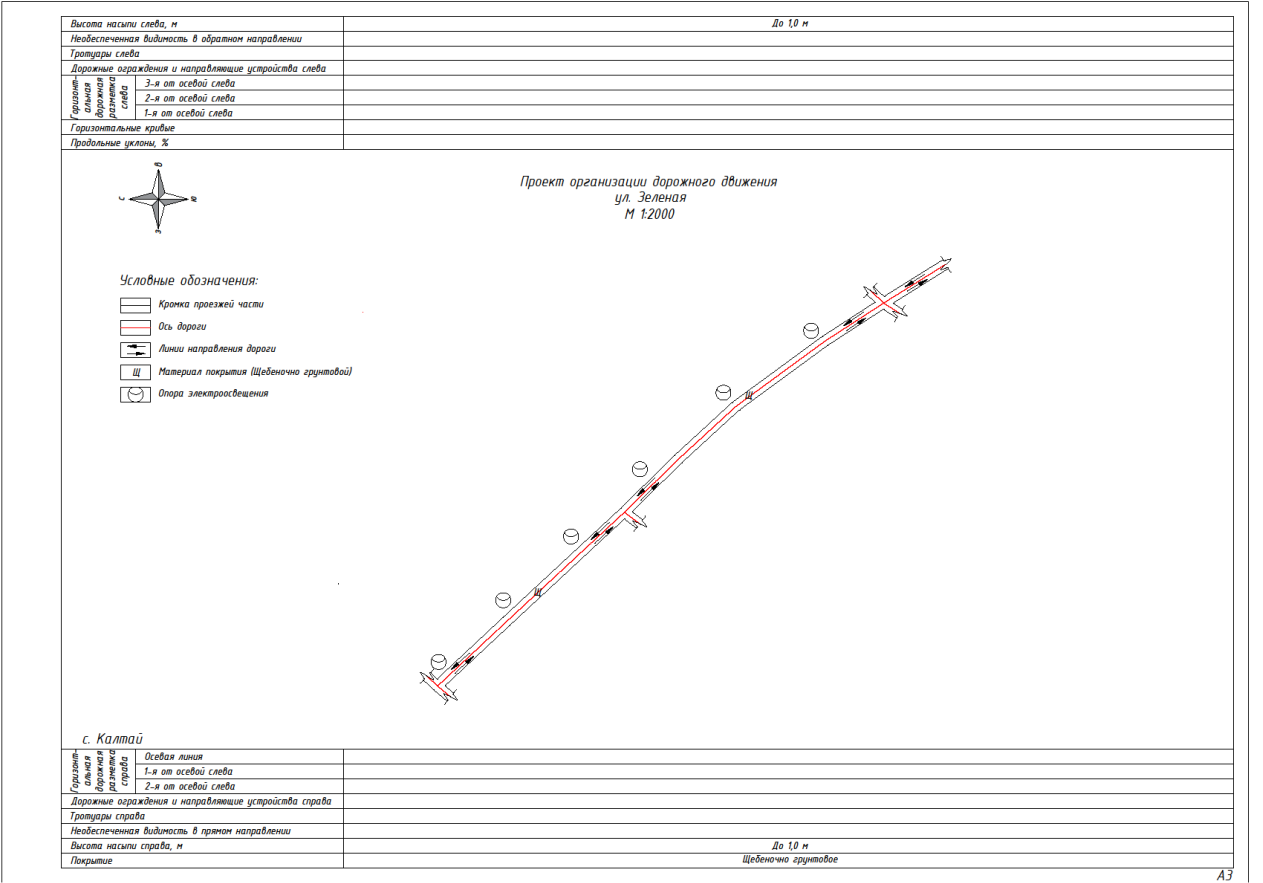
A3

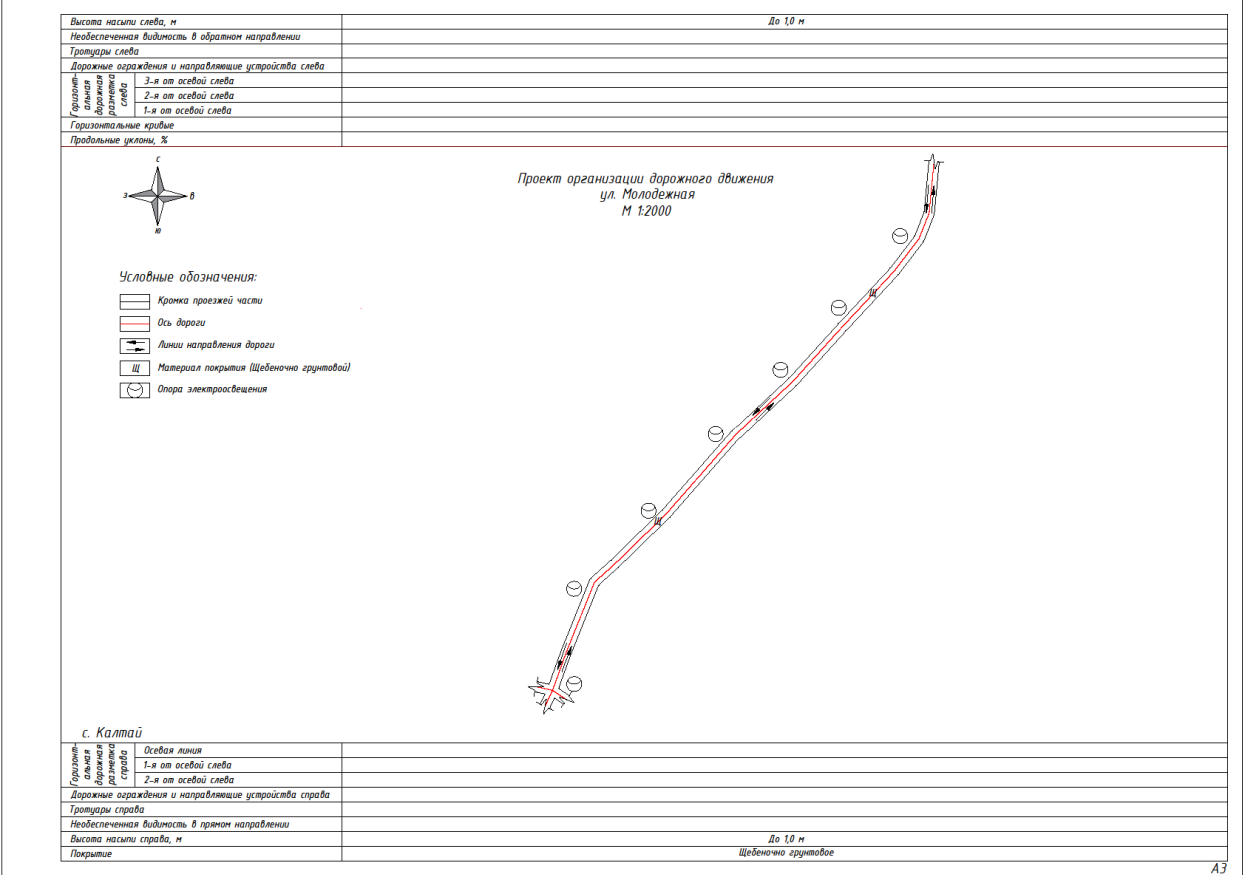
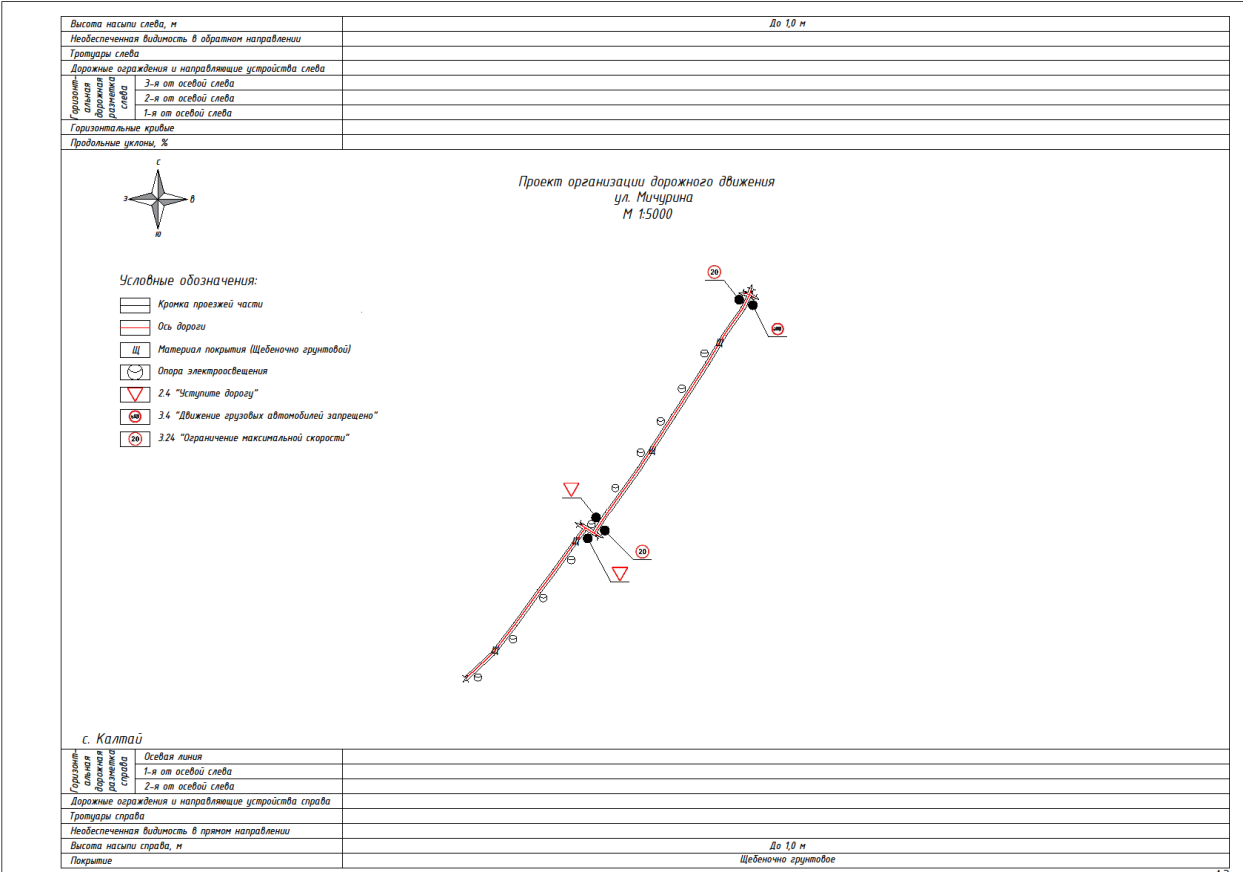


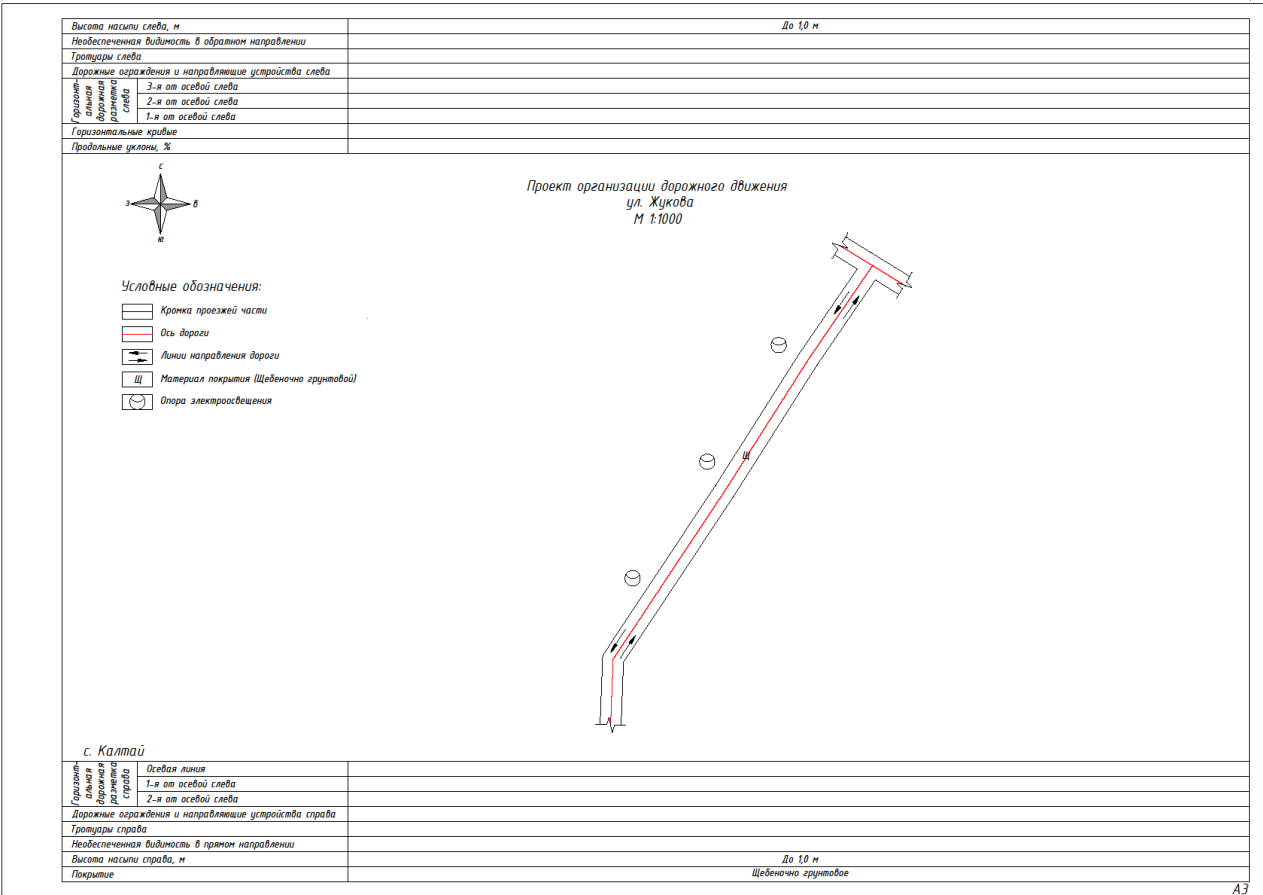
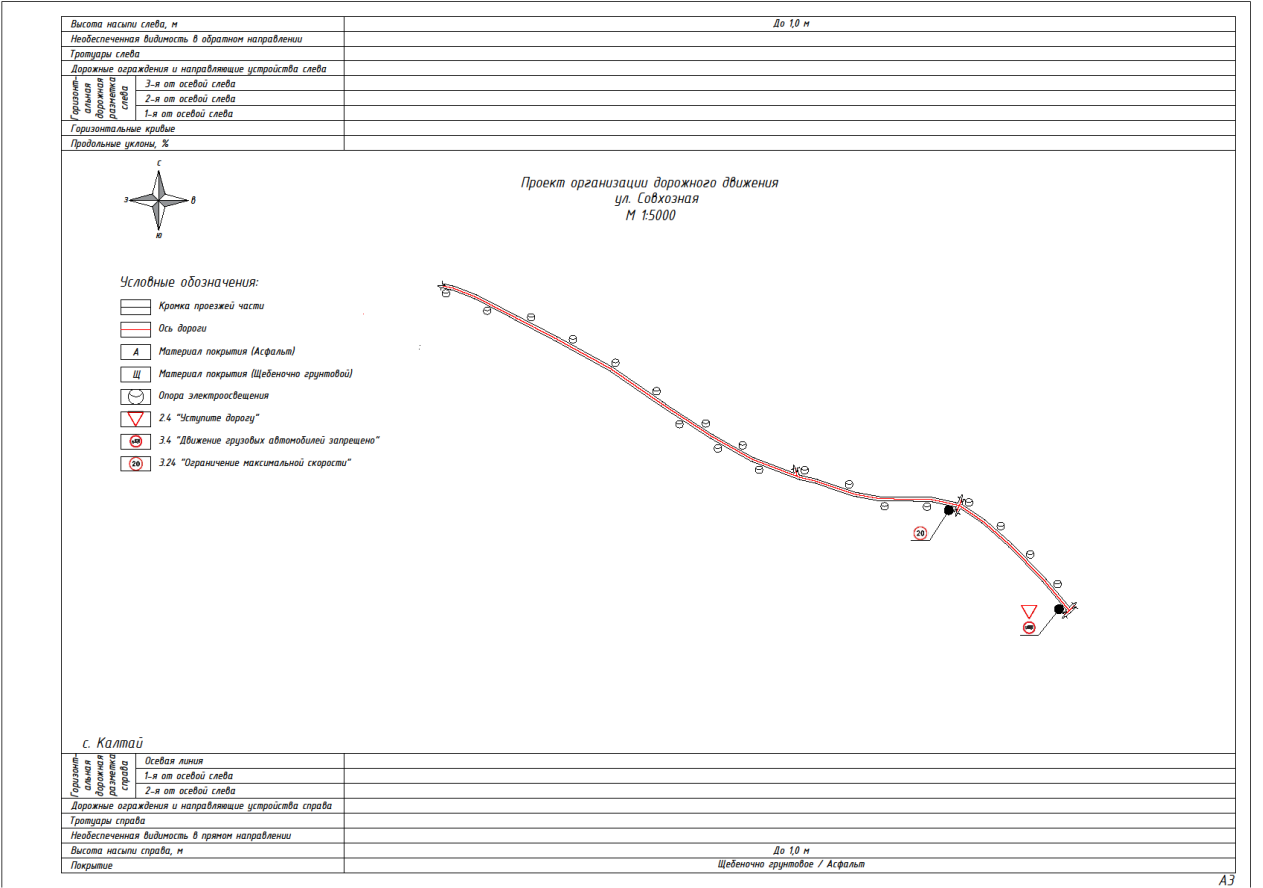
A3

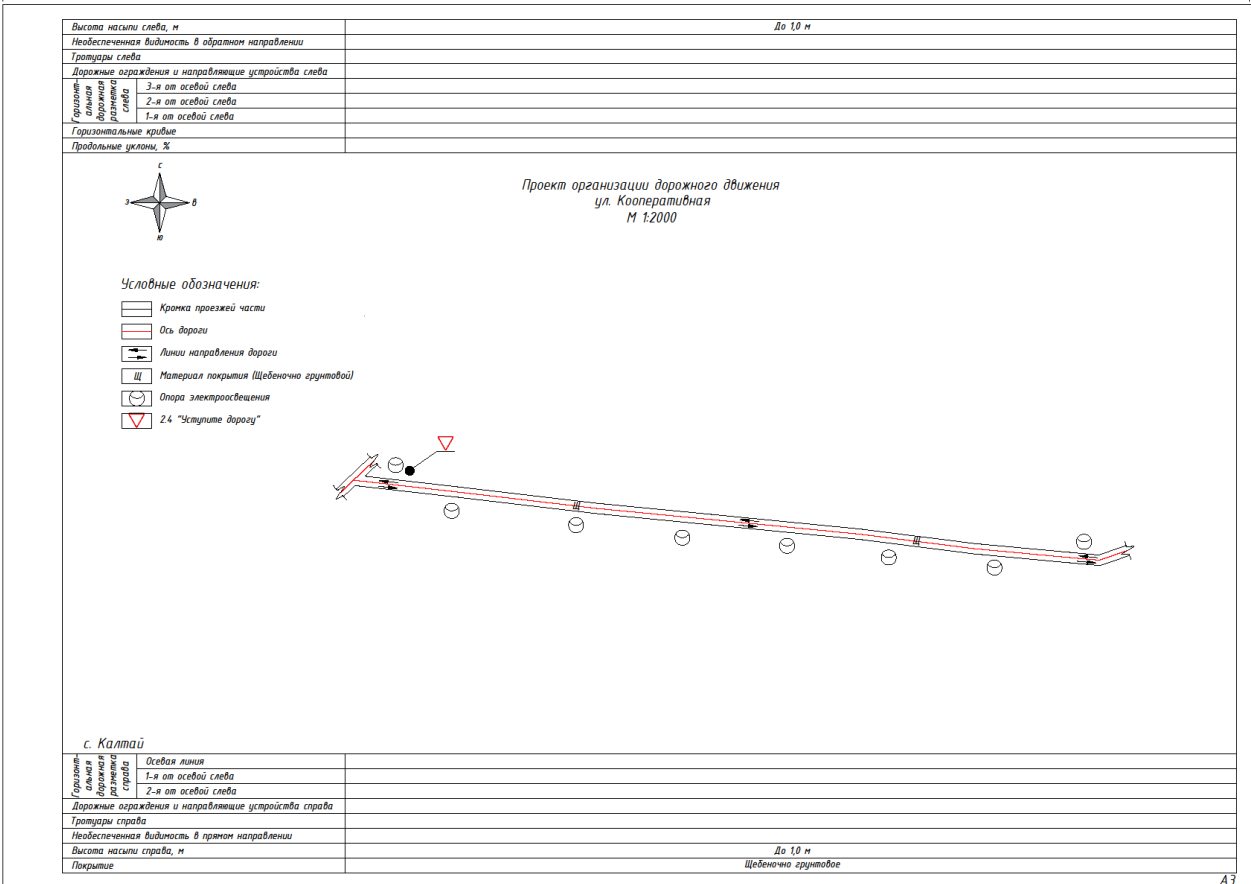
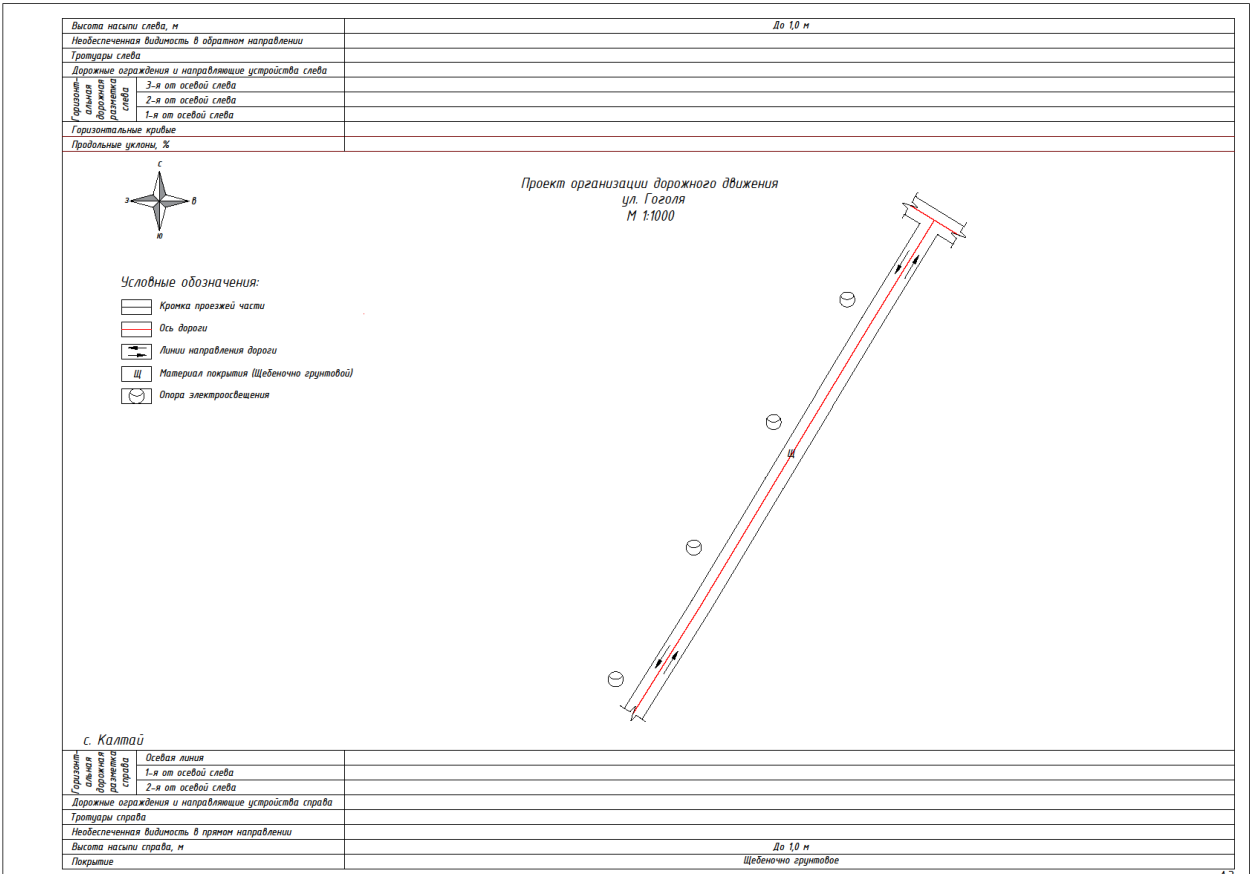


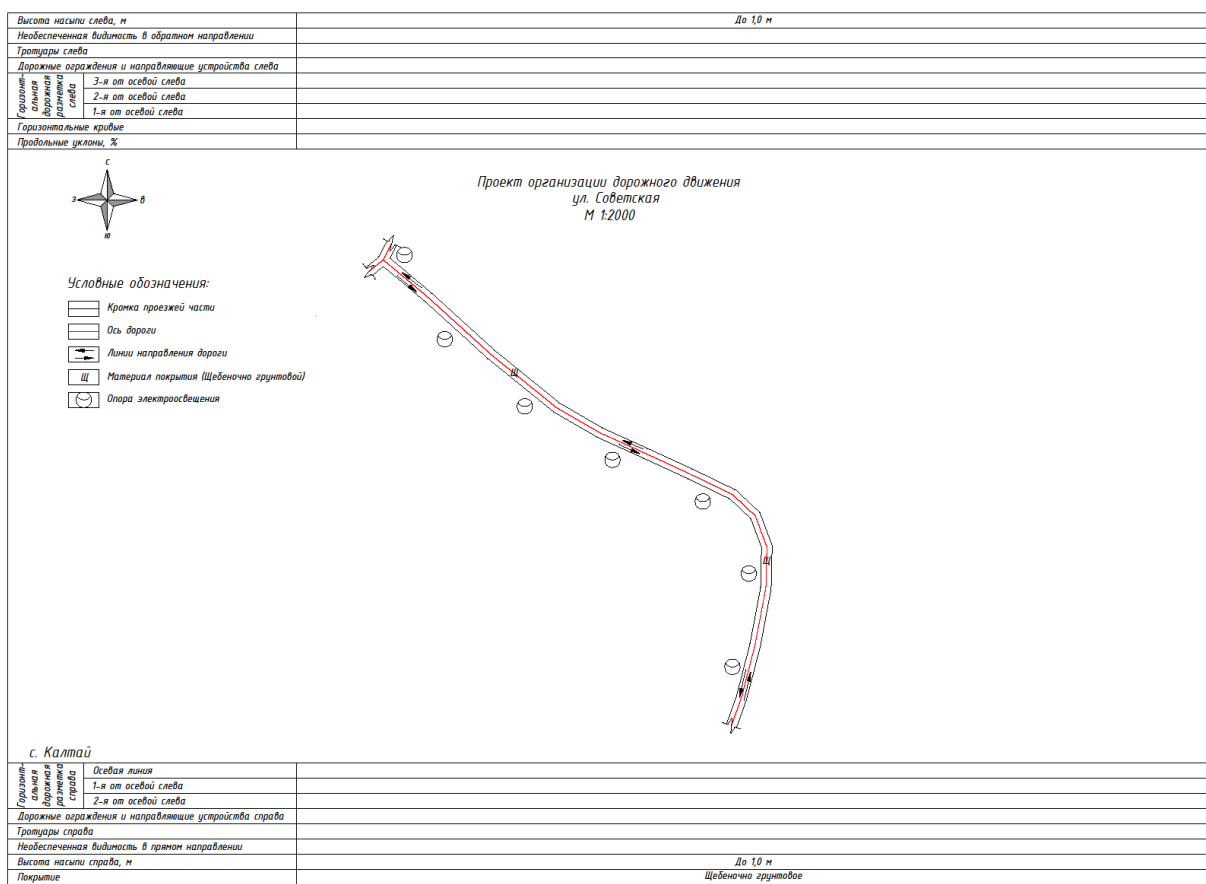
A3



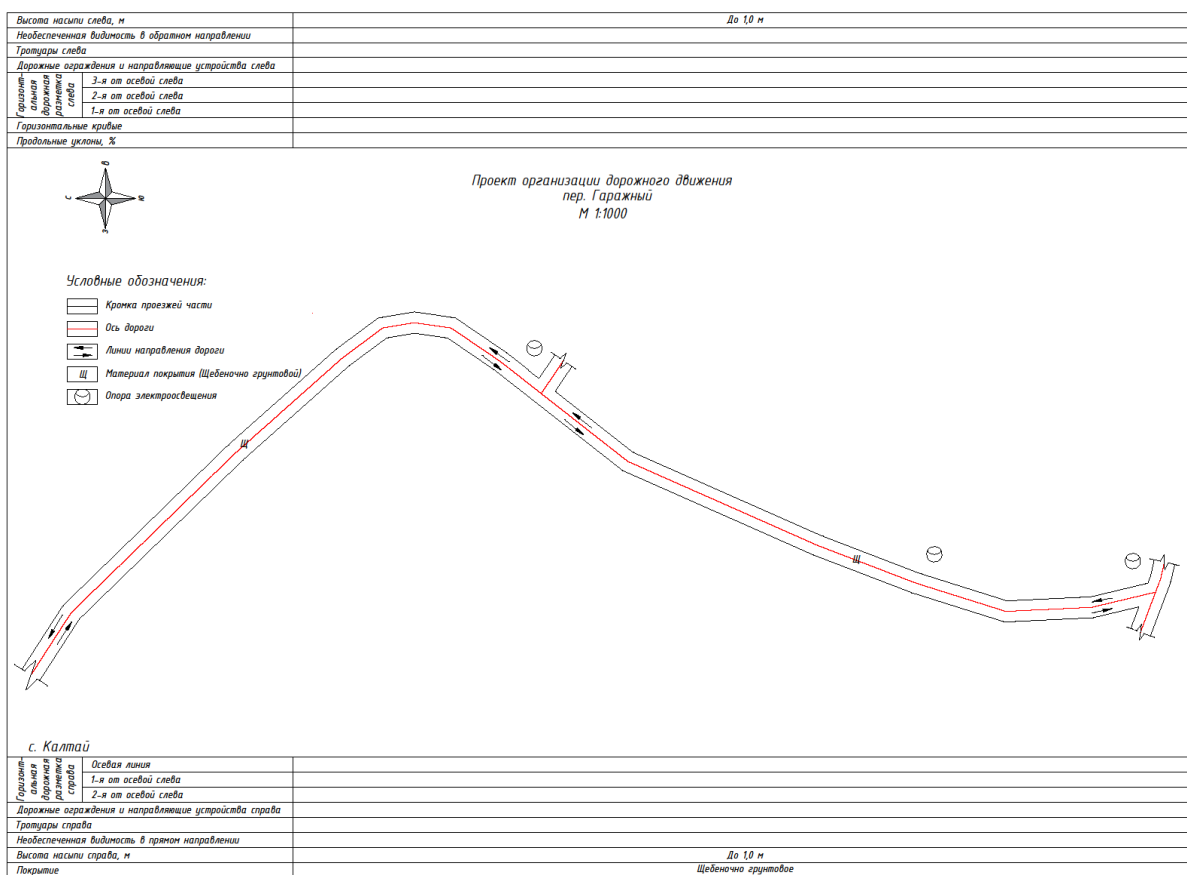




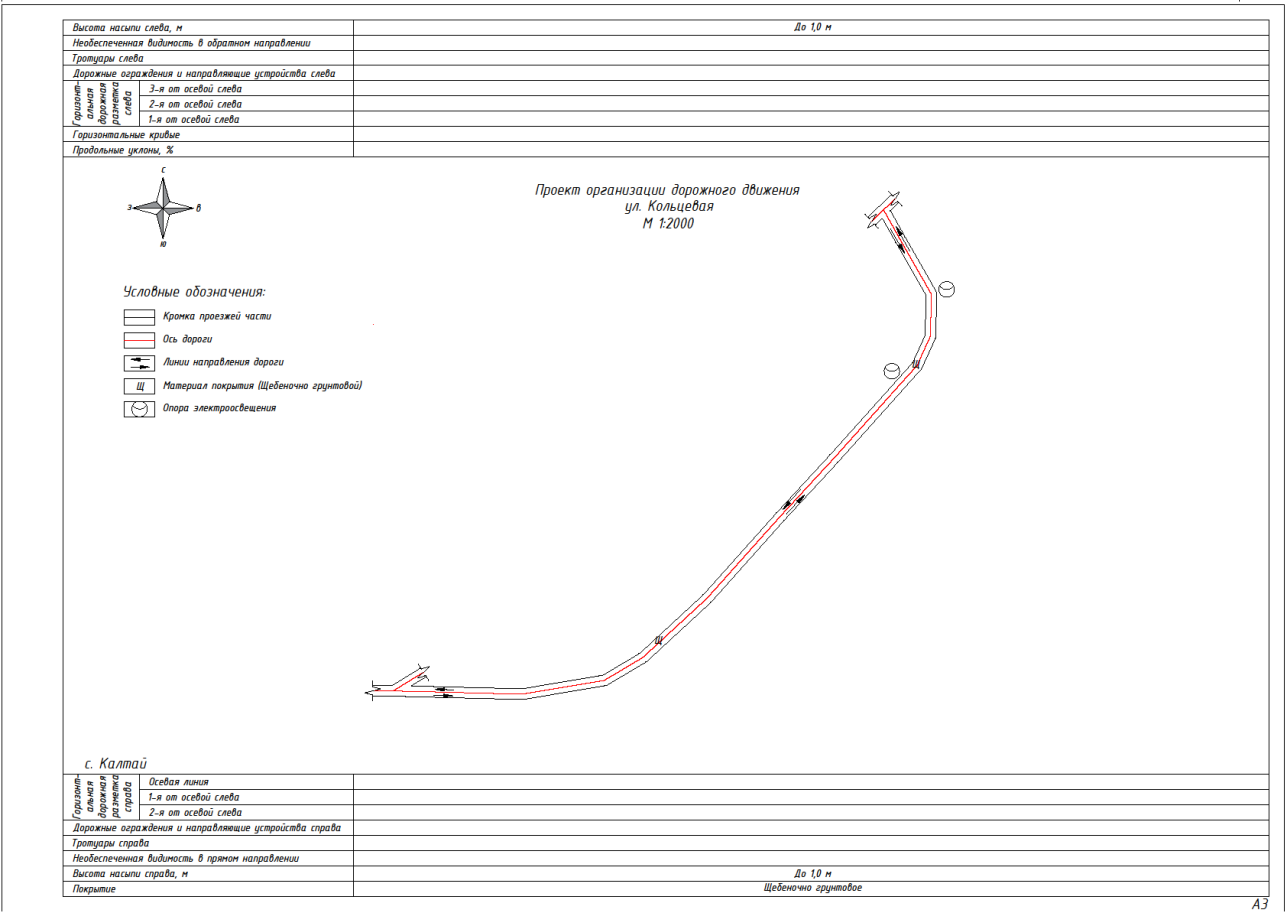
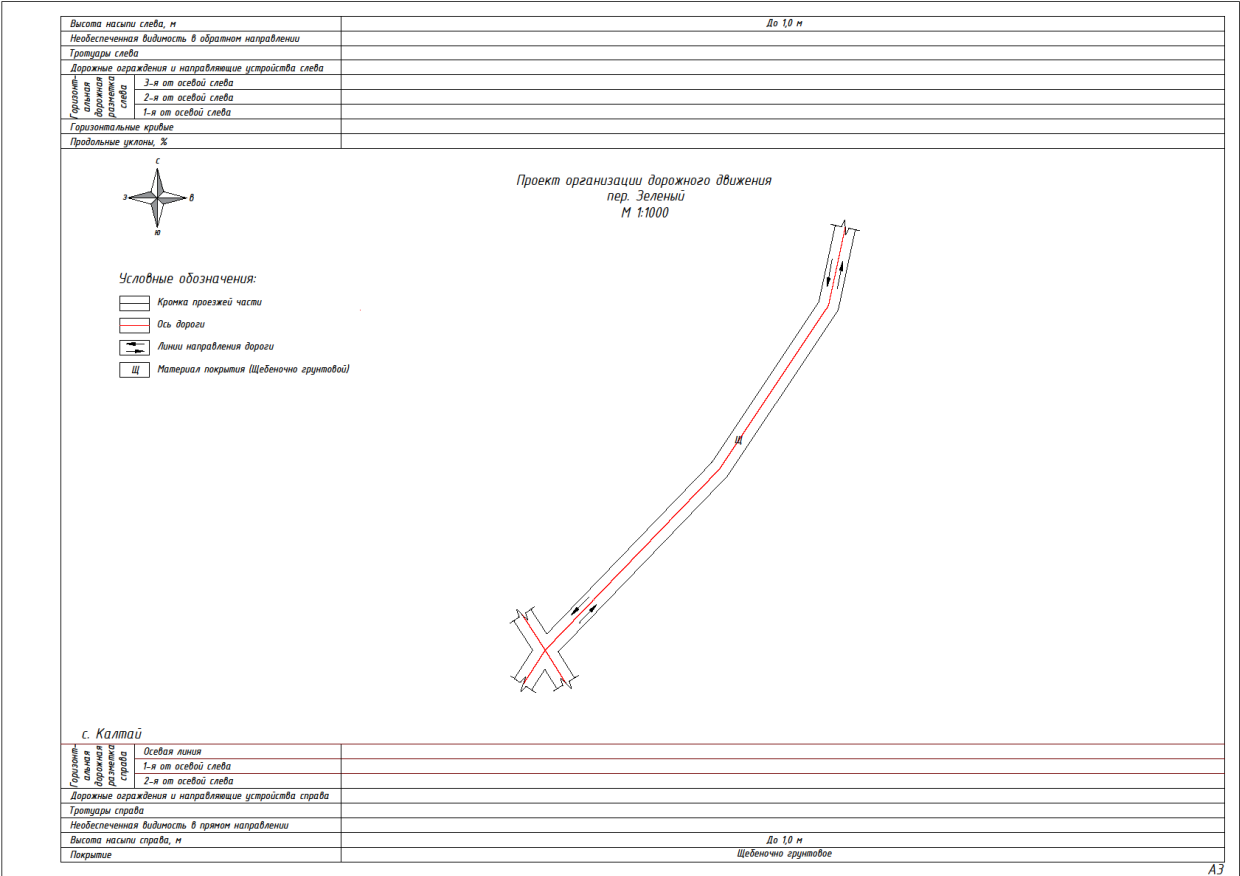


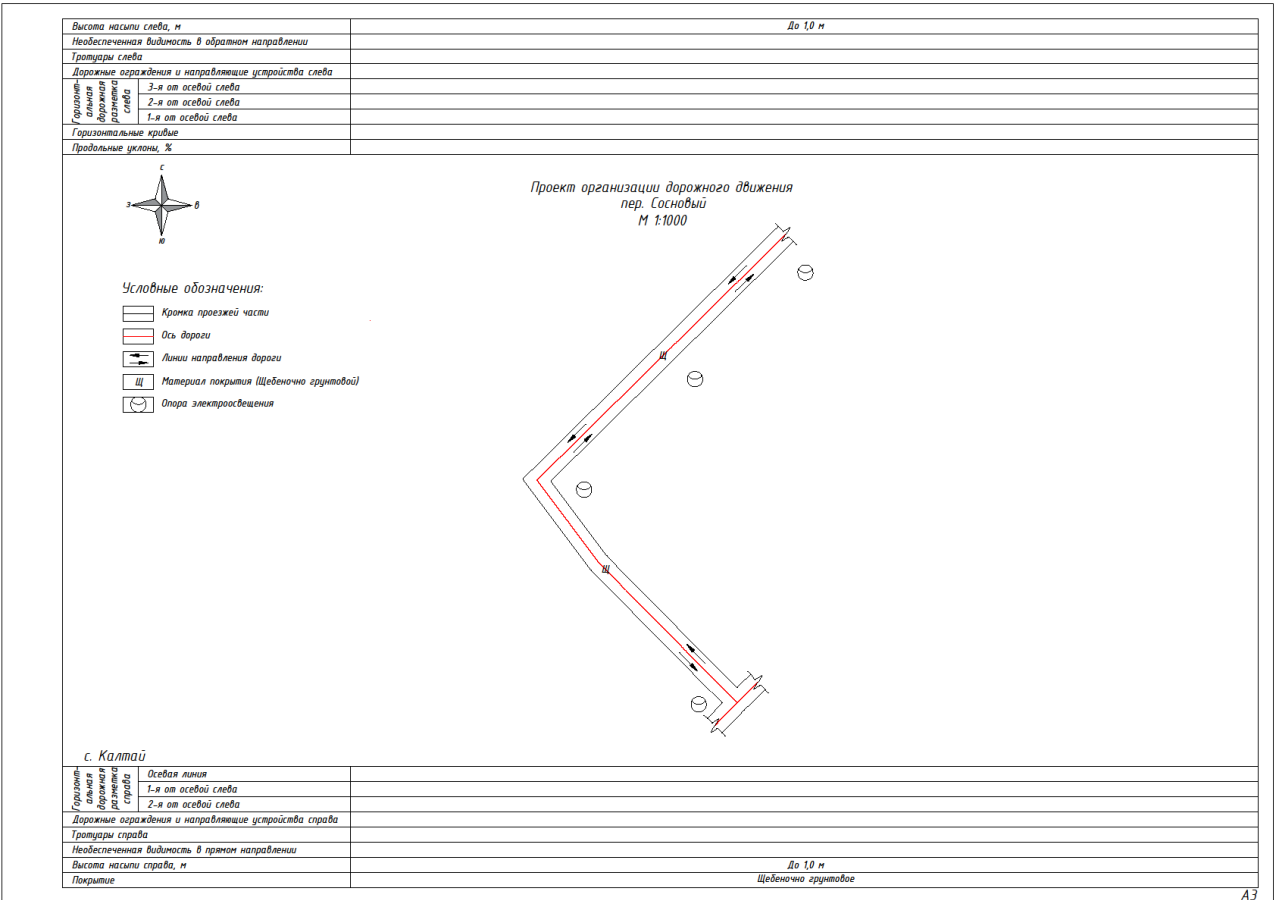
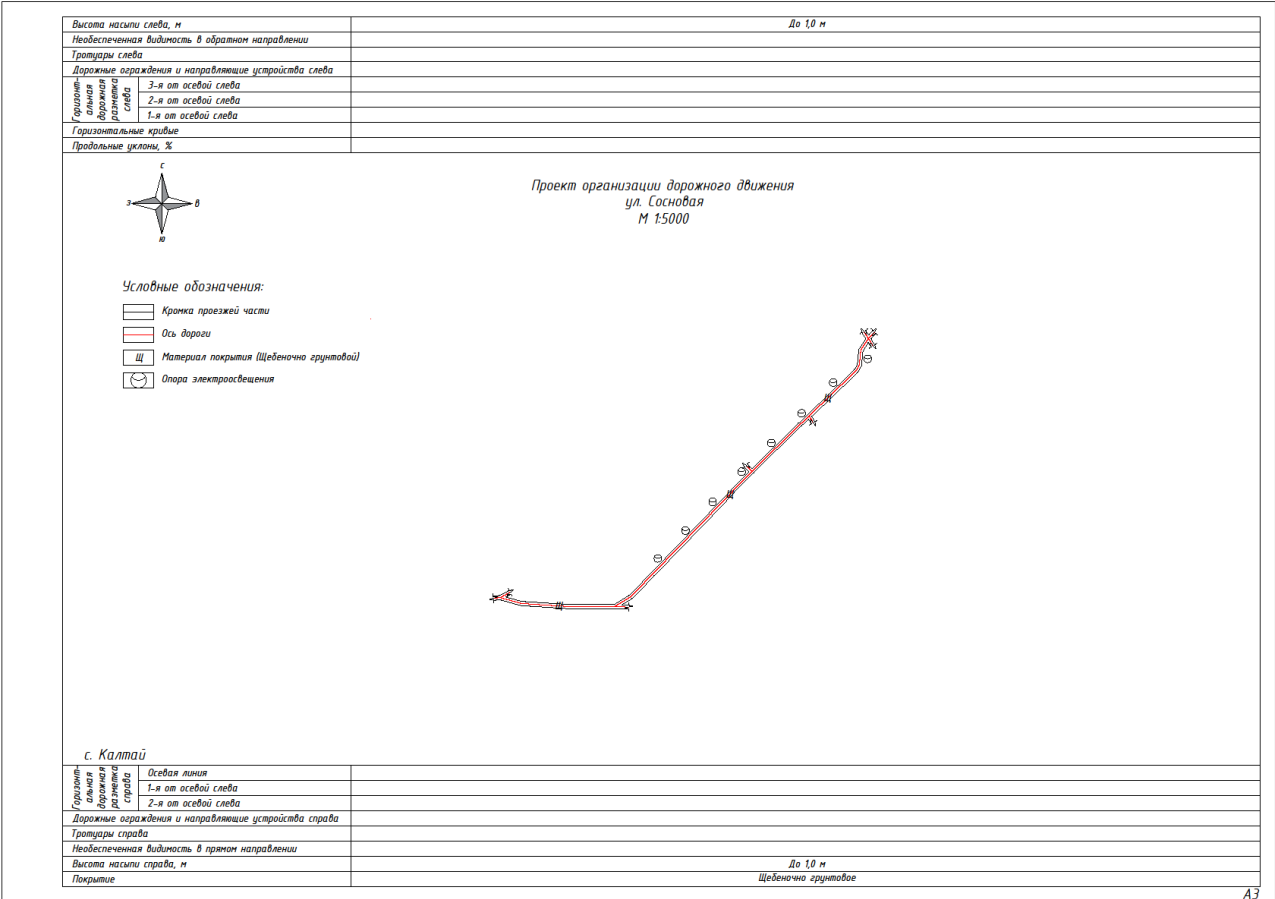


A3



A3



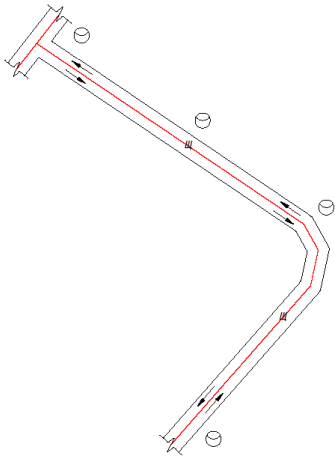


Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	3-м от осевой слева
	2-м от осевой слева
	1-м от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	

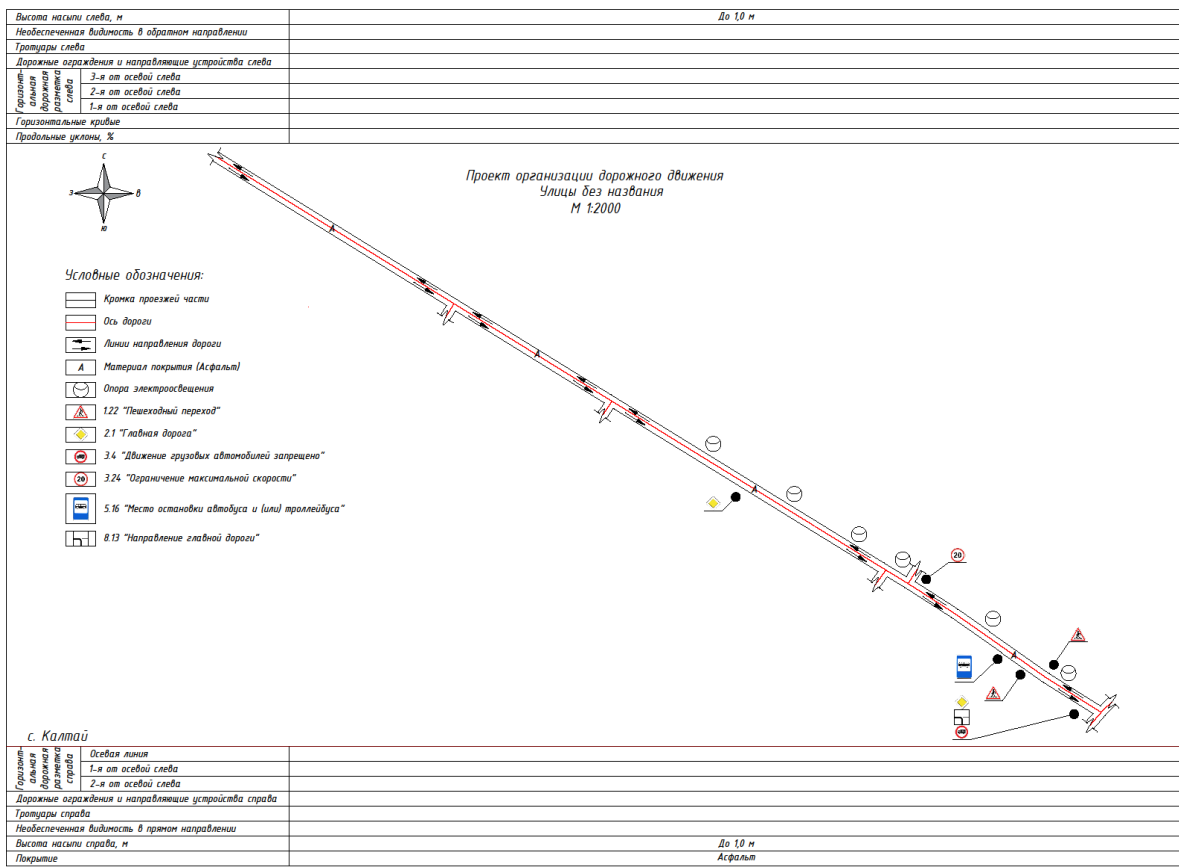


Проект организации дорожного движения
ул. Михайловская
М 1:1000

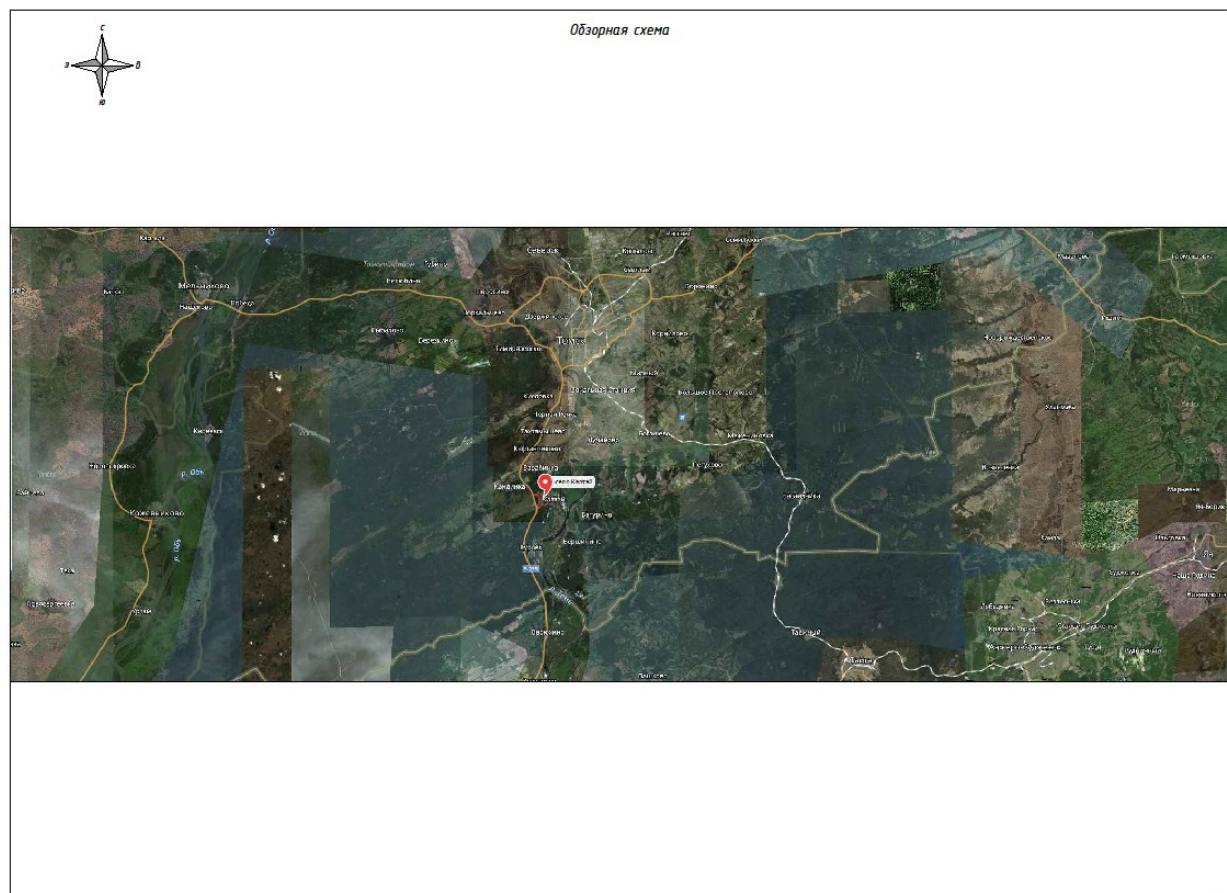
- Условные обозначения:
- Кромка проезжей части
 - Ось дороги
 - Линии направления дороги
 - Материал покрытия (Щебеночно-гравитовый)
 - Опора электроосвещения



с. Калтай	
Горизонтальная разметка справа	Осевая линия
	1-м от осевой слева
	2-м от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-гравитовое



A3



A3

Проект организации дорожного движения в д. Кандинка.

Деревня Кандинка расположена в 18 км от областного центра г. Томска.

В д. Кандинка присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерный пункт, дом культуры, библиотека, магазины.

Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными земельными участками.

Основная часть улиц оборудована искусственным освещением.

Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая.

В проекте предусмотрена установка следующих дорожных знаков: 1.23 "Дети", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 1.22 "Пешеходный переход", 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 1.11.1 "Опасный поворот".

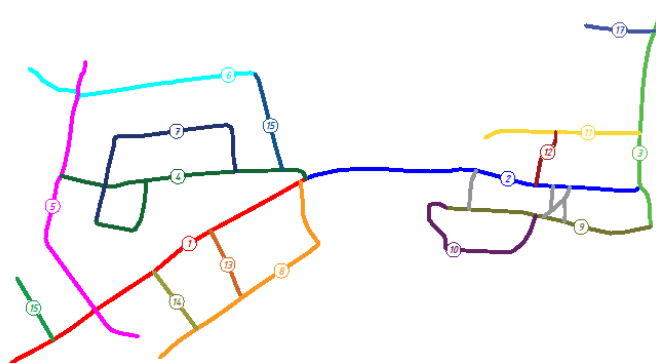
Асфальто-бетонное покрытие имеют ул. Мира, ул. Советская, часть ул. Гагарина и часть ул. Лесная. На остальных улицах покрытие – щебеночно-грунтовое.

A4

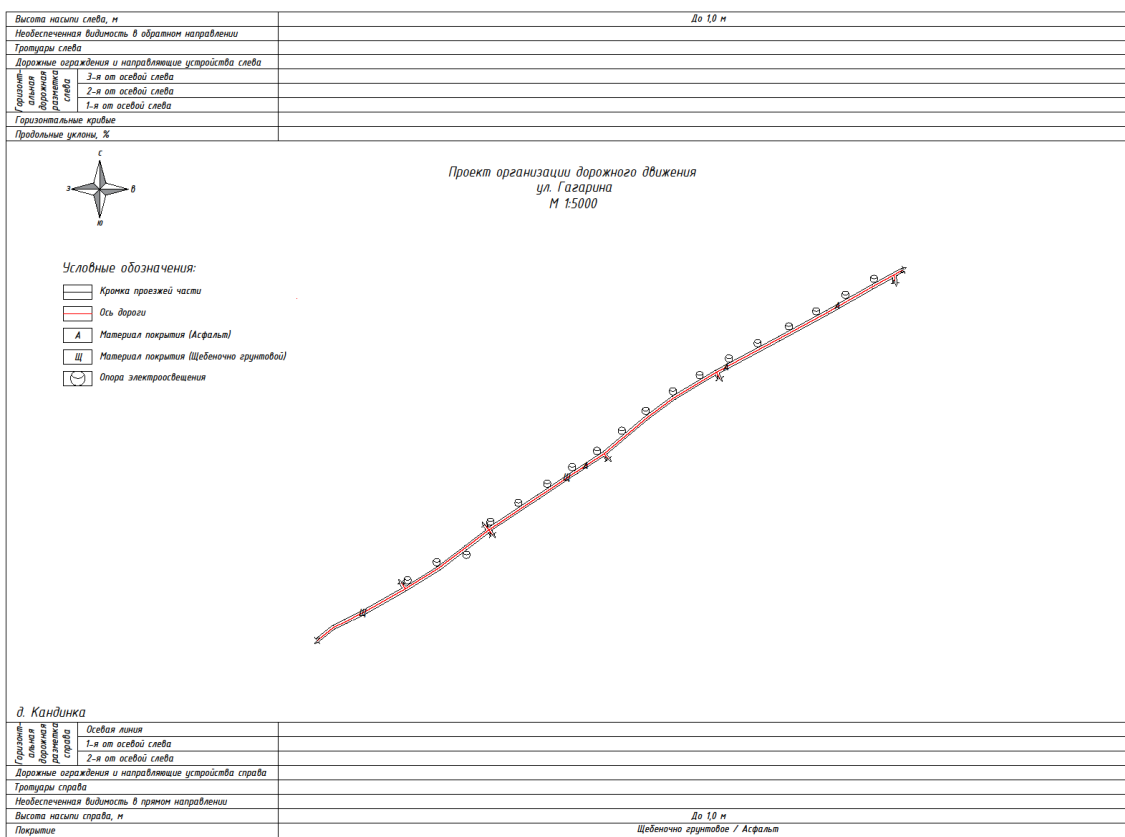


Схема автомобильных дорог (улиц)
д. Кандинка
М 1:10000

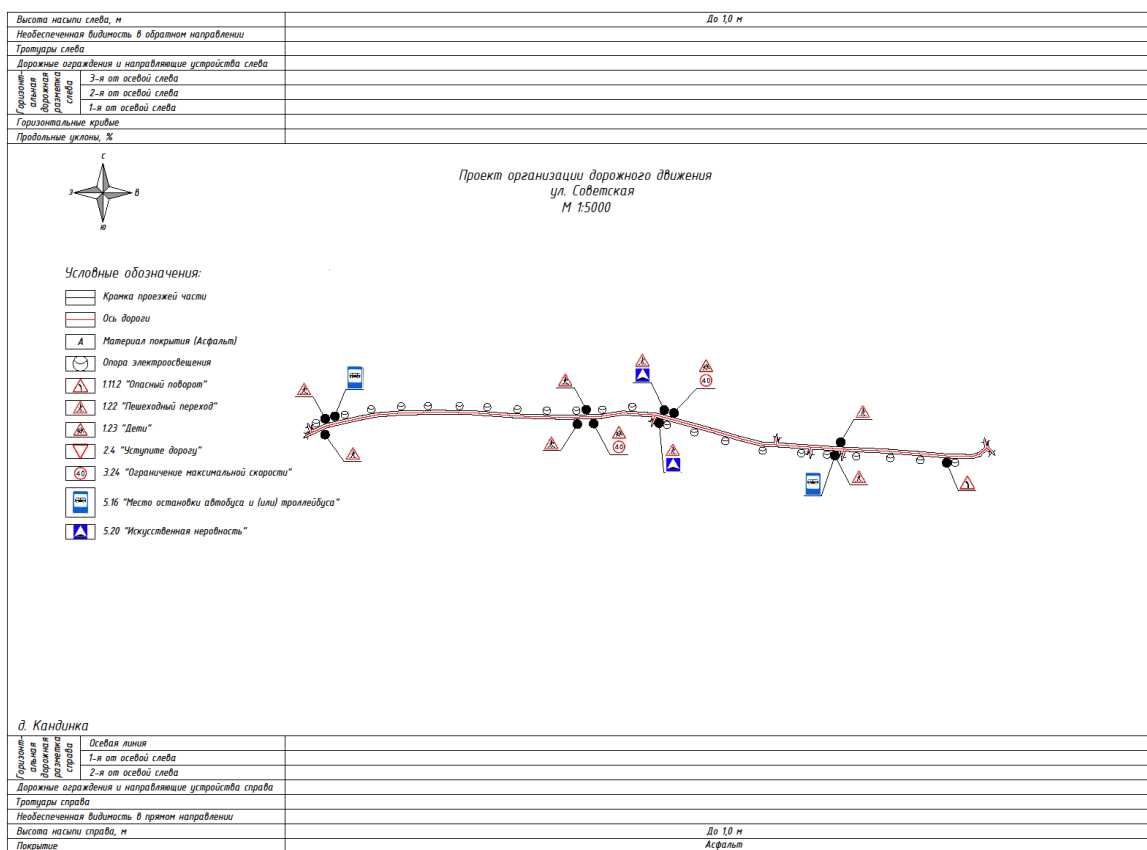
- 1) ул. Гагарина
Lпр=1260 м
- 2) ул. Советская
Lпр=1200 м
- 3) ул. Октябрьская
Lпр=790 м
- 4) ул. Лесная
Lпр=1180 м
- 5) ул. Молодежная
Lпр=1520 м
- 6) ул. Стадионная
Lпр=1010 м
- 7) ул. Кафурова
Lпр=930 м
- 8) ул. Таежная
Lпр=720 м
- 9) ул. Школьная
Lпр=750 м
- 10) ул. Зеленая
Lпр=660 м
- 11) ул. Мира
Lпр=190 м
- 12) пер. Мирный
Lпр=200 м
- 13) пер. Гагарина
Lпр=250 м
- 14) пер. Таежный
Lпр=240 м
- 15) ул. Березовая
Lпр=290 м
- 16) пер. Стадионный
Lпр=340 м
- 17) ул. Сибирская
Lпр=270 м
- Улицы без названия
Lпр=350 м



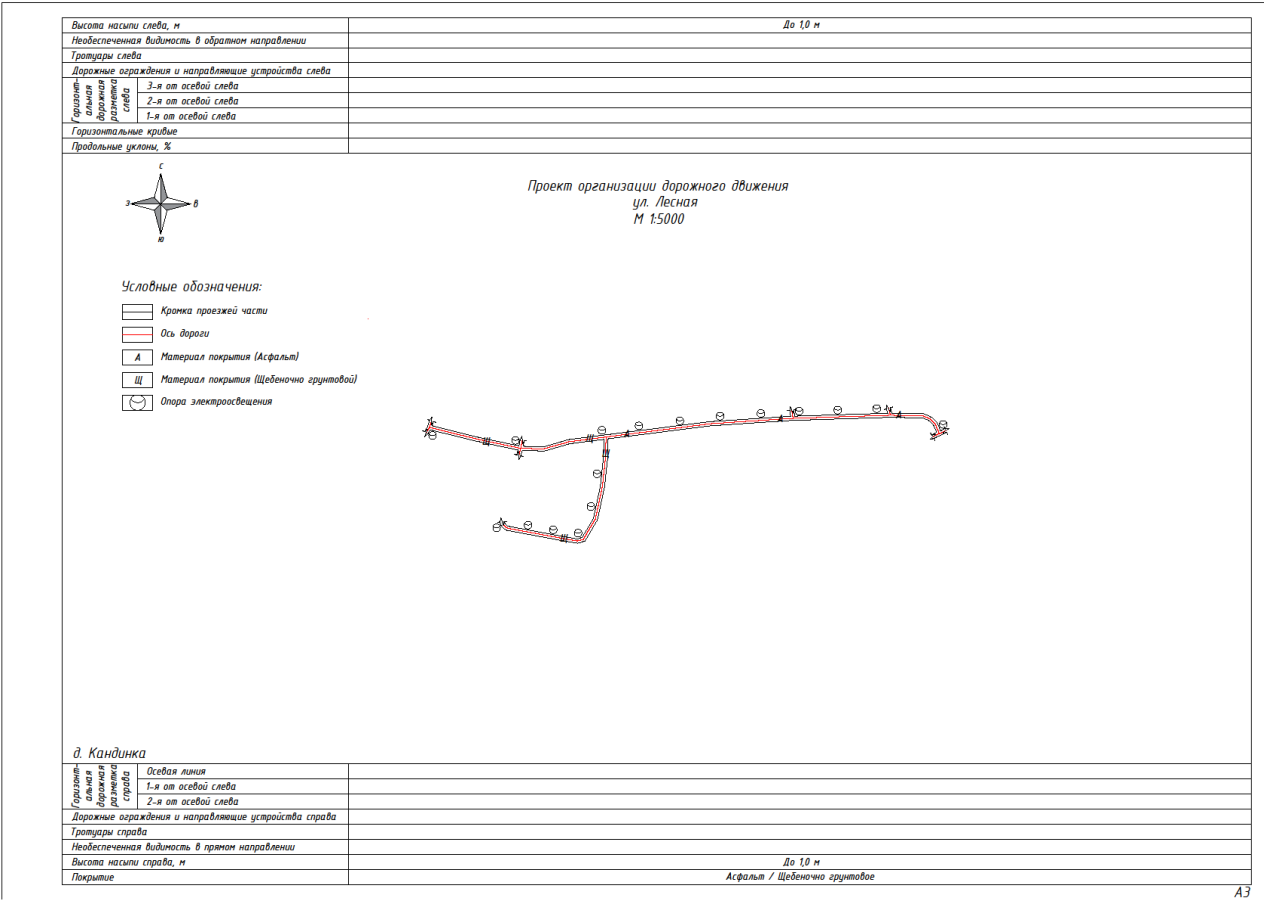
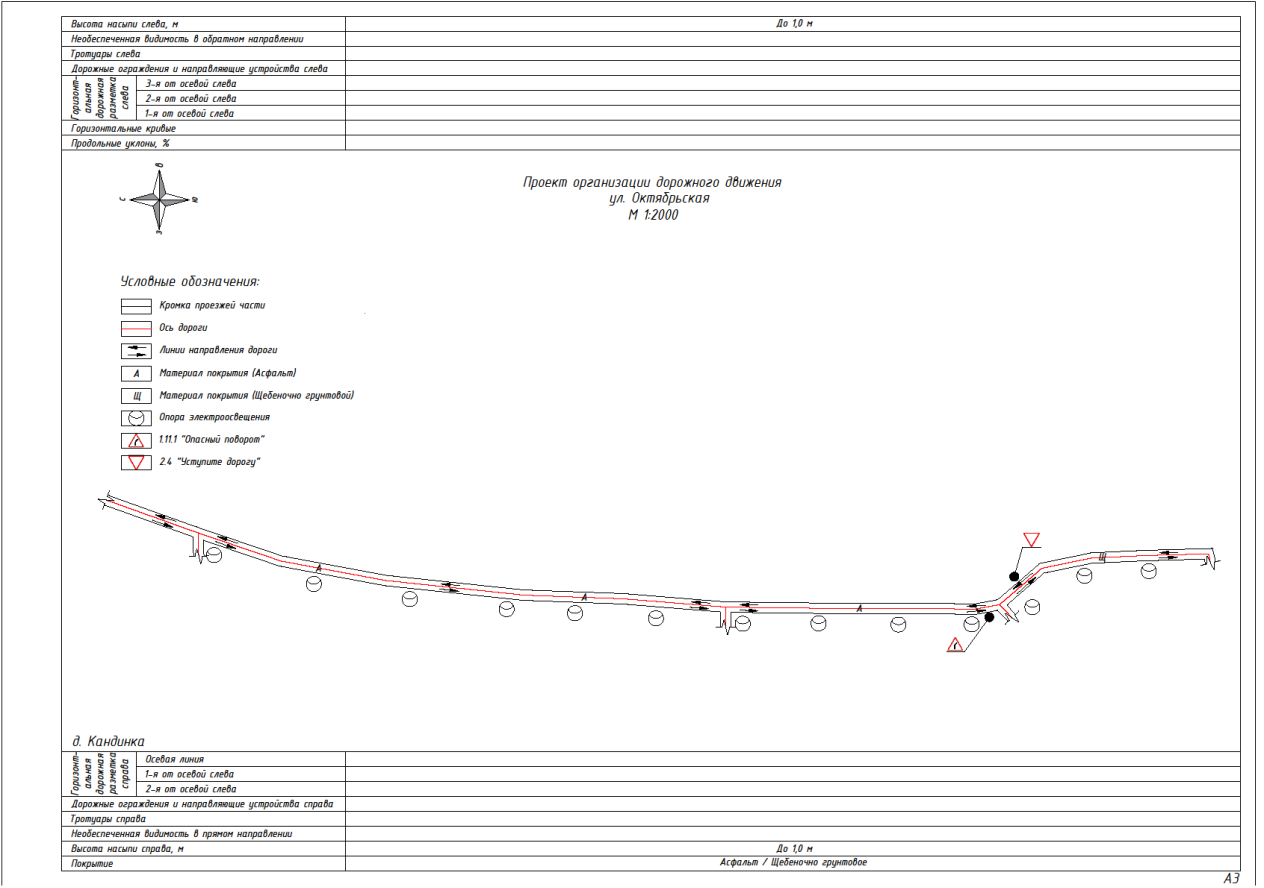
A3



A3



A3



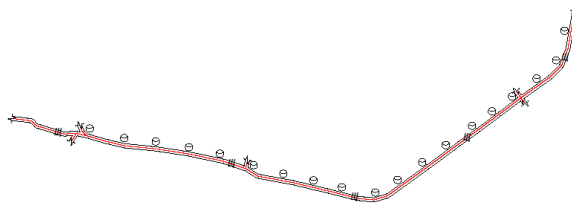
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная ось	3-м от осевой слева
Горизонтальная ось	2-м от осевой слева
Горизонтальная ось	1-м от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Молодежная
М 1:5000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Щ Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
- Опора электроосвещения



д. Кандинка

Горизонтальная ось	Осевая линия	
Горизонтальная ось	1-м от осевой слева	
Горизонтальная ось	2-м от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		До 10 м
Высота насыпи справа, м		Щебеночно-грунтовой
Покрывание		

А3

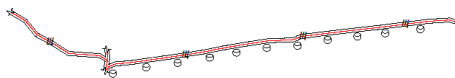
Высота насыпи слева, м	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная ось	3-м от осевой слева
Горизонтальная ось	2-м от осевой слева
Горизонтальная ось	1-м от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Стадионная
М 1:5000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Щ Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
- Опора электроосвещения



д. Кандинка

Горизонтальная ось	Осевая линия	
Горизонтальная ось	1-м от осевой слева	
Горизонтальная ось	2-м от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		До 10 м
Высота насыпи справа, м		Щебеночно-грунтовой
Покрывание		

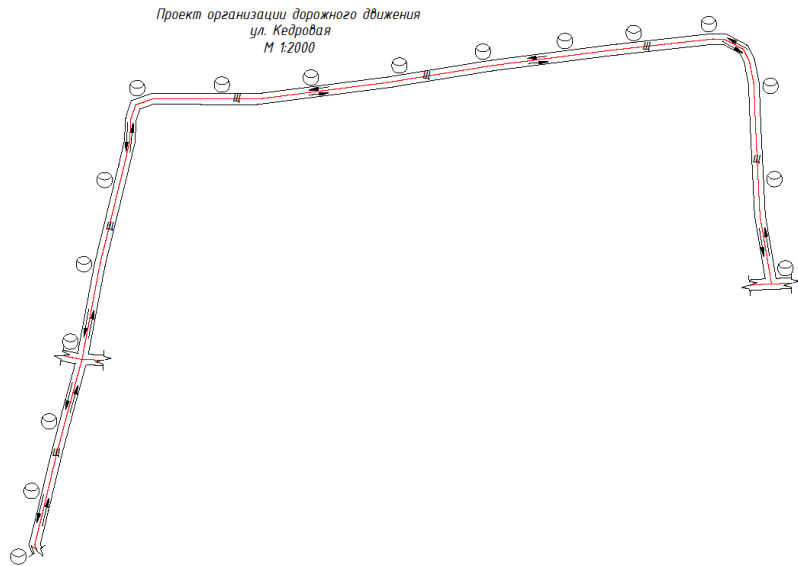
А3

Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разность дорожной разметки слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)
- Опора электроосвещения



д. Кандинка

Осевая линия	
Горизонтальная разность дорожной разметки справа	1-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-грунтовое

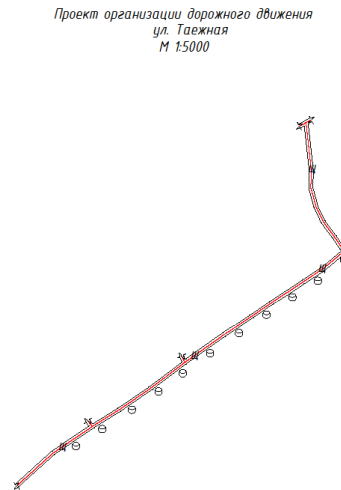
A3

Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разность дорожной разметки слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Условные обозначения:

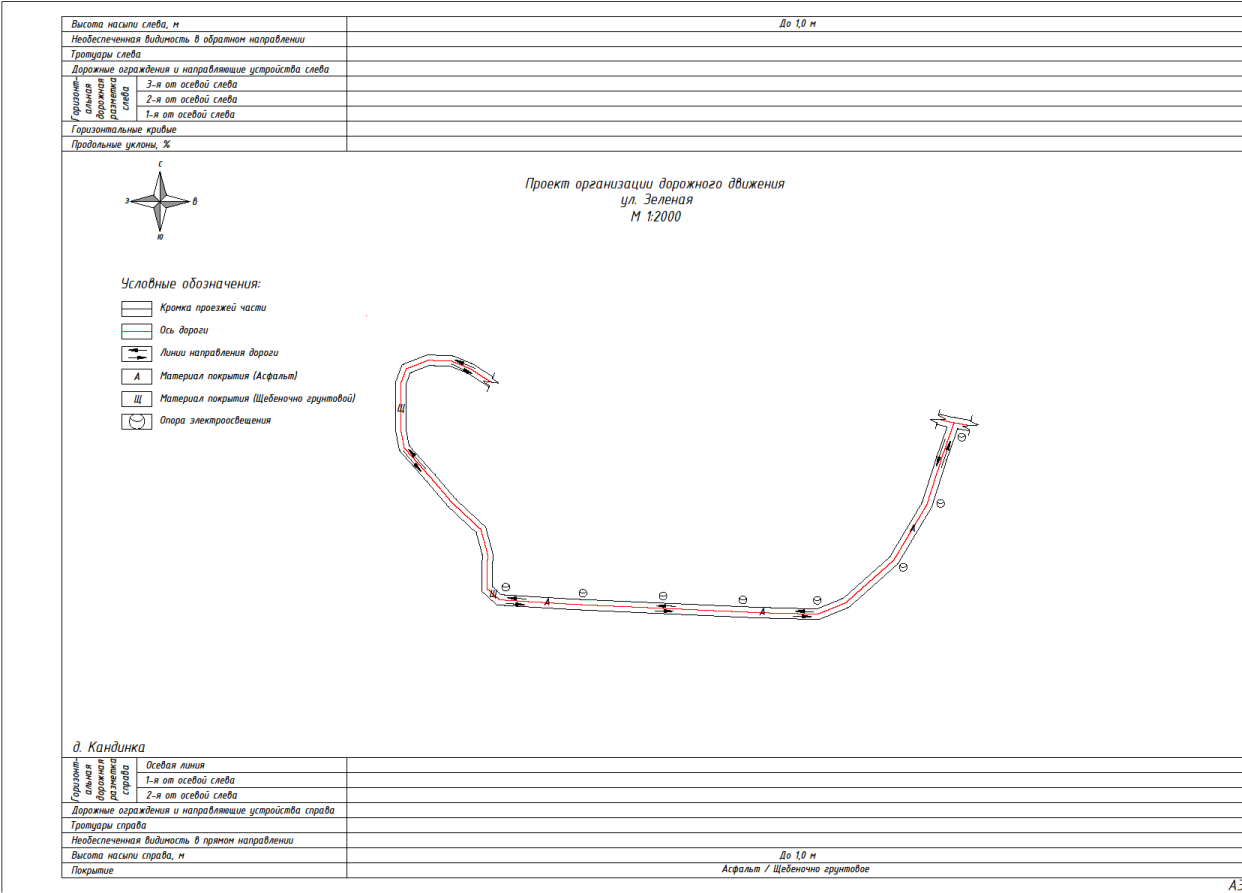
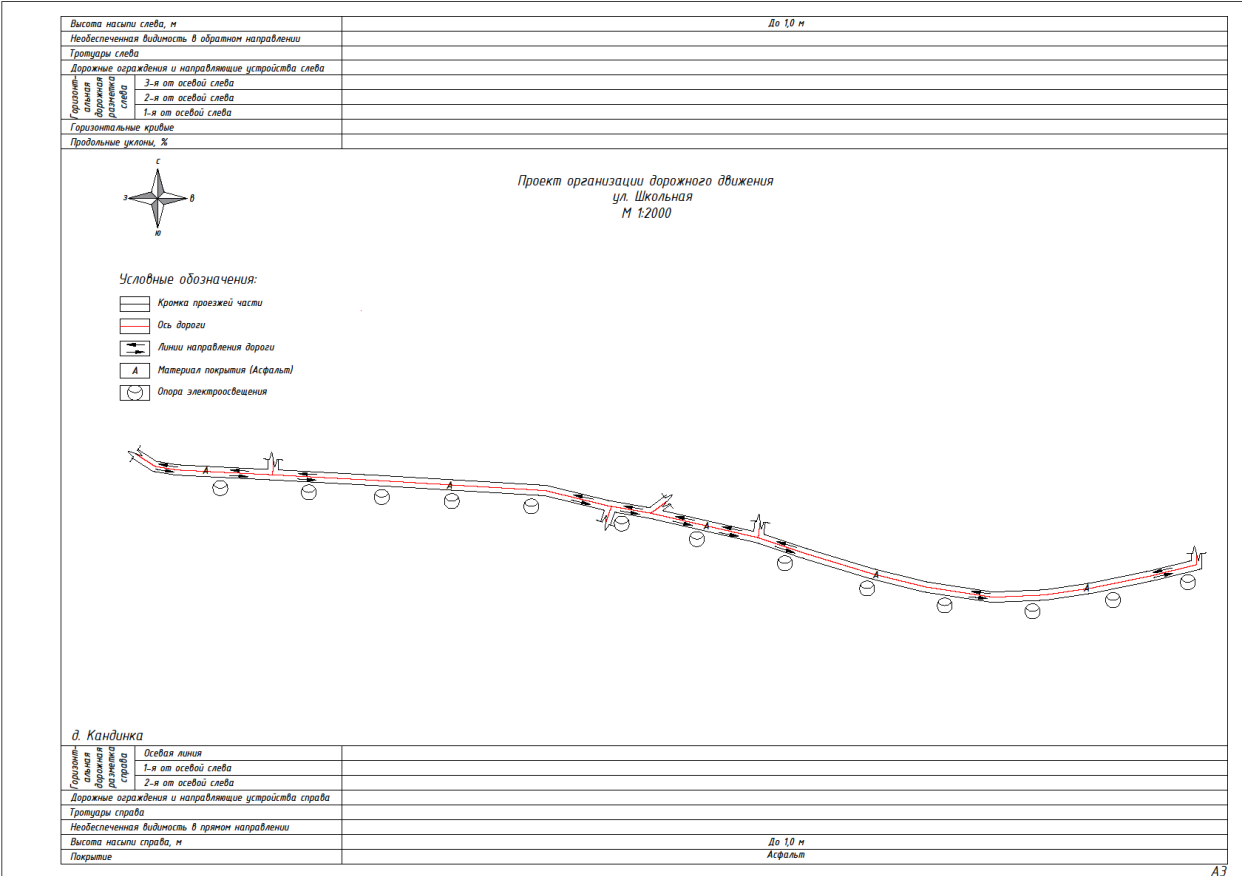
- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)
- Опора электроосвещения



д. Кандинка

Осевая линия	
Горизонтальная разность дорожной разметки справа	1-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-грунтовое

A3

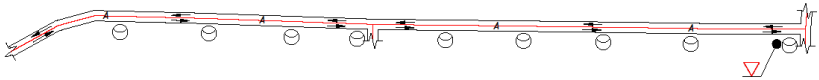


Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	3-м от осевой слева
	2-м от осевой слева
	1-м от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Мира
М 1:2000

- Условные обозначения:
- Кромка проезжей части
 - Ось дороги
 - Линии направления дороги
 - Материал покрытия (Асфальт)
 - Опора электроосвещения
 - 2.4 "Уступите дорогу"



д. Кандинка	
Осевая линия	
1-м от осевой слева	
2-м от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрывтие	Асфальт

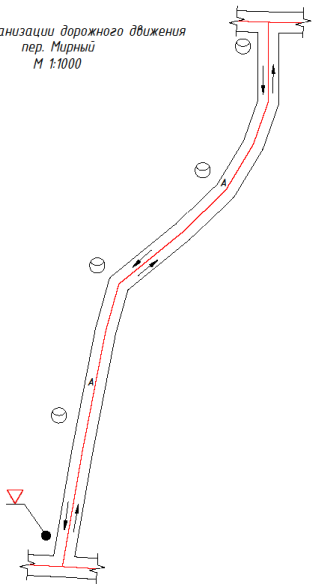
A3

Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	3-м от осевой слева
	2-м от осевой слева
	1-м от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



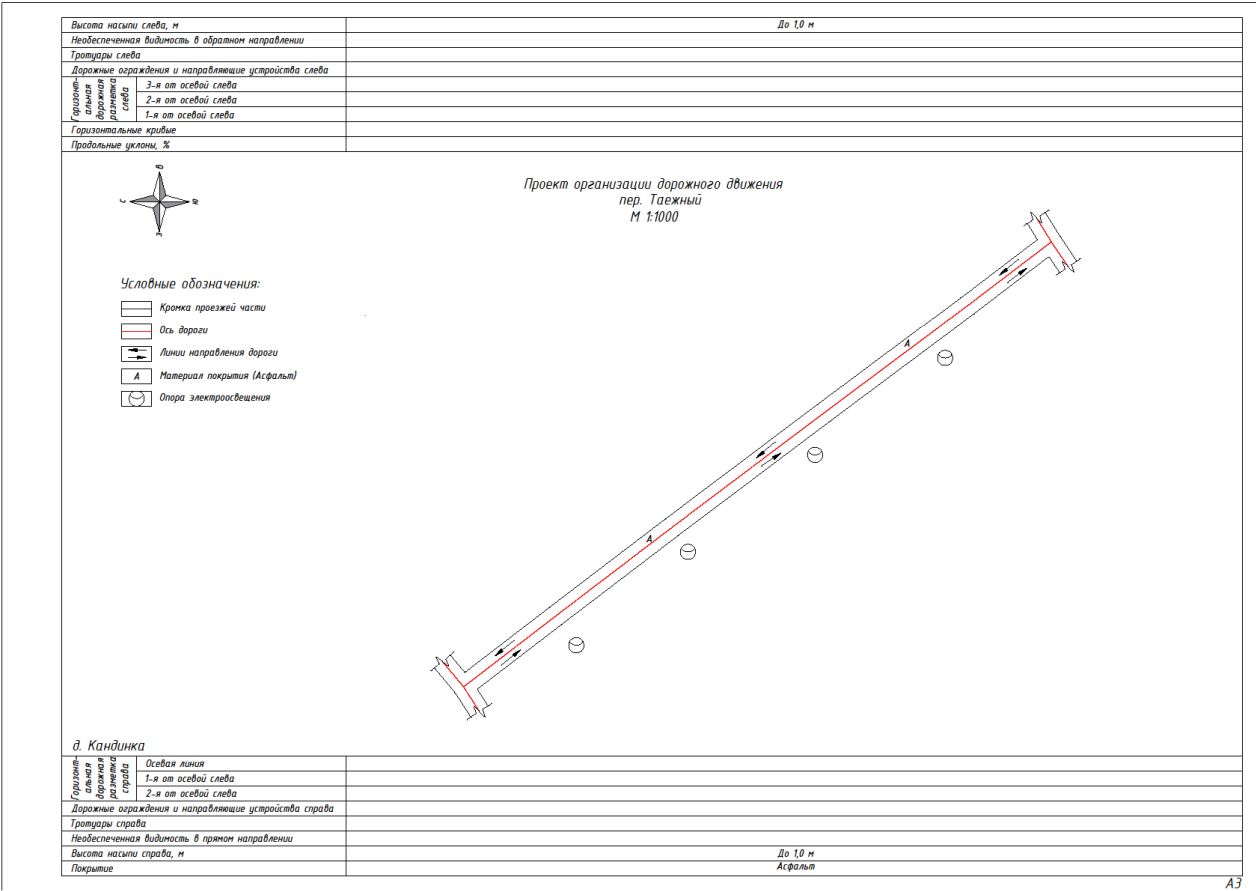
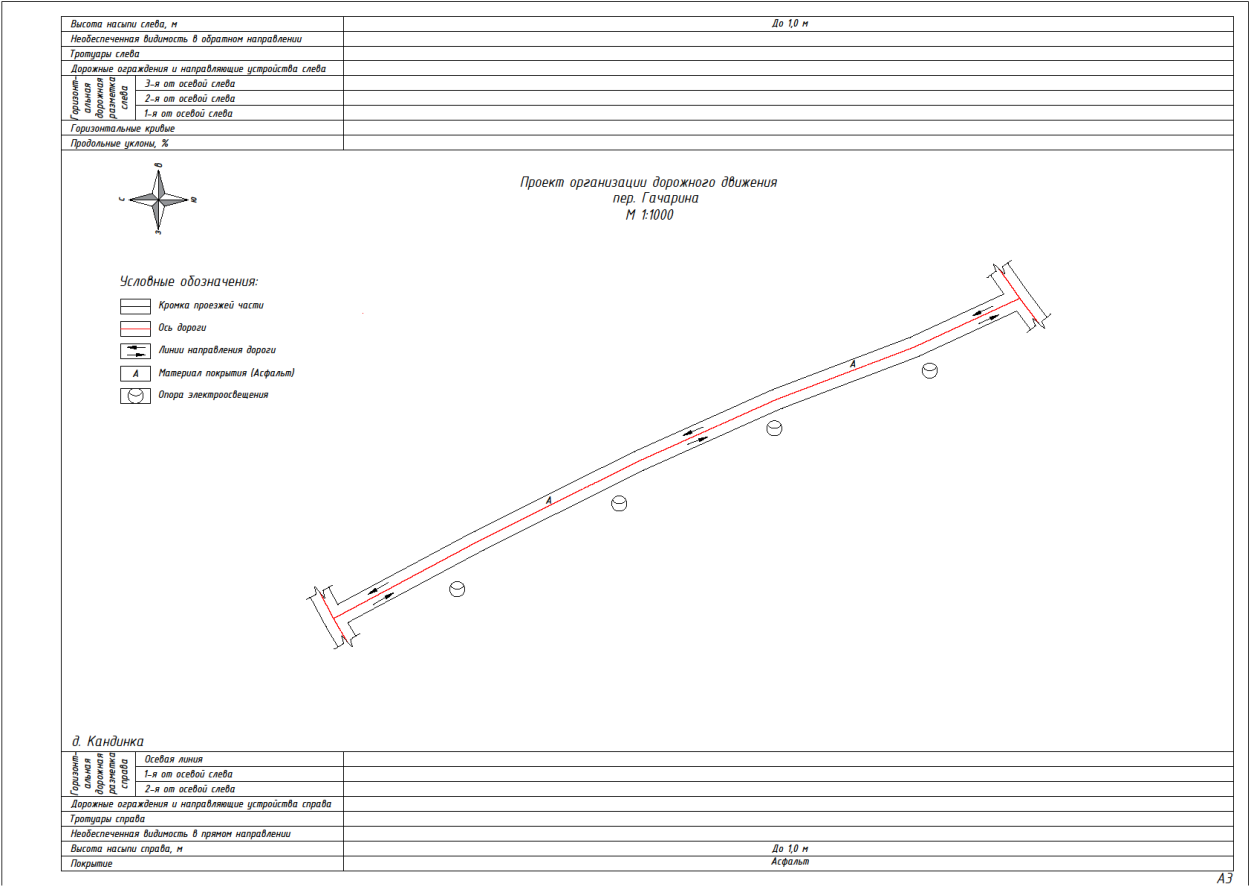
Проект организации дорожного движения
пер. Мидный
М 1:1000

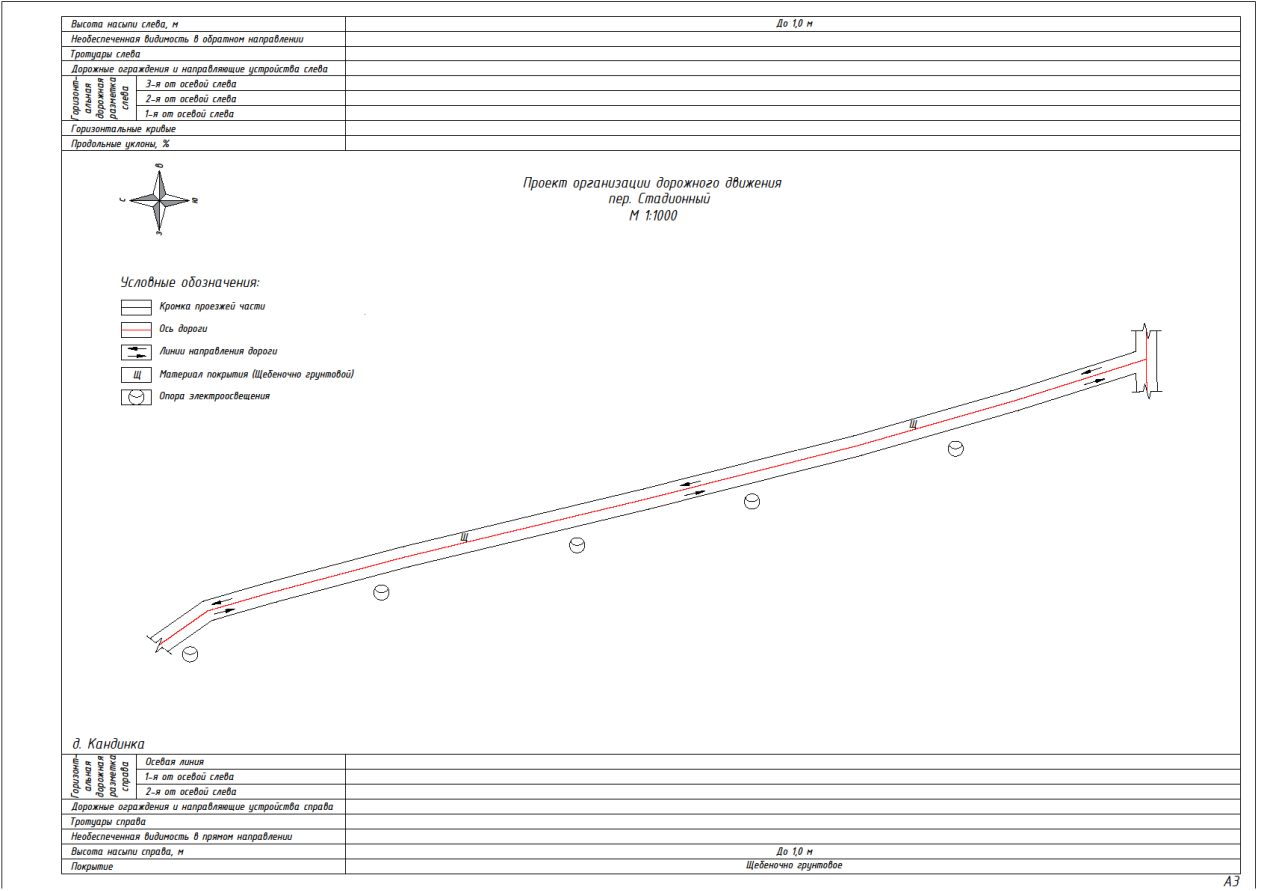
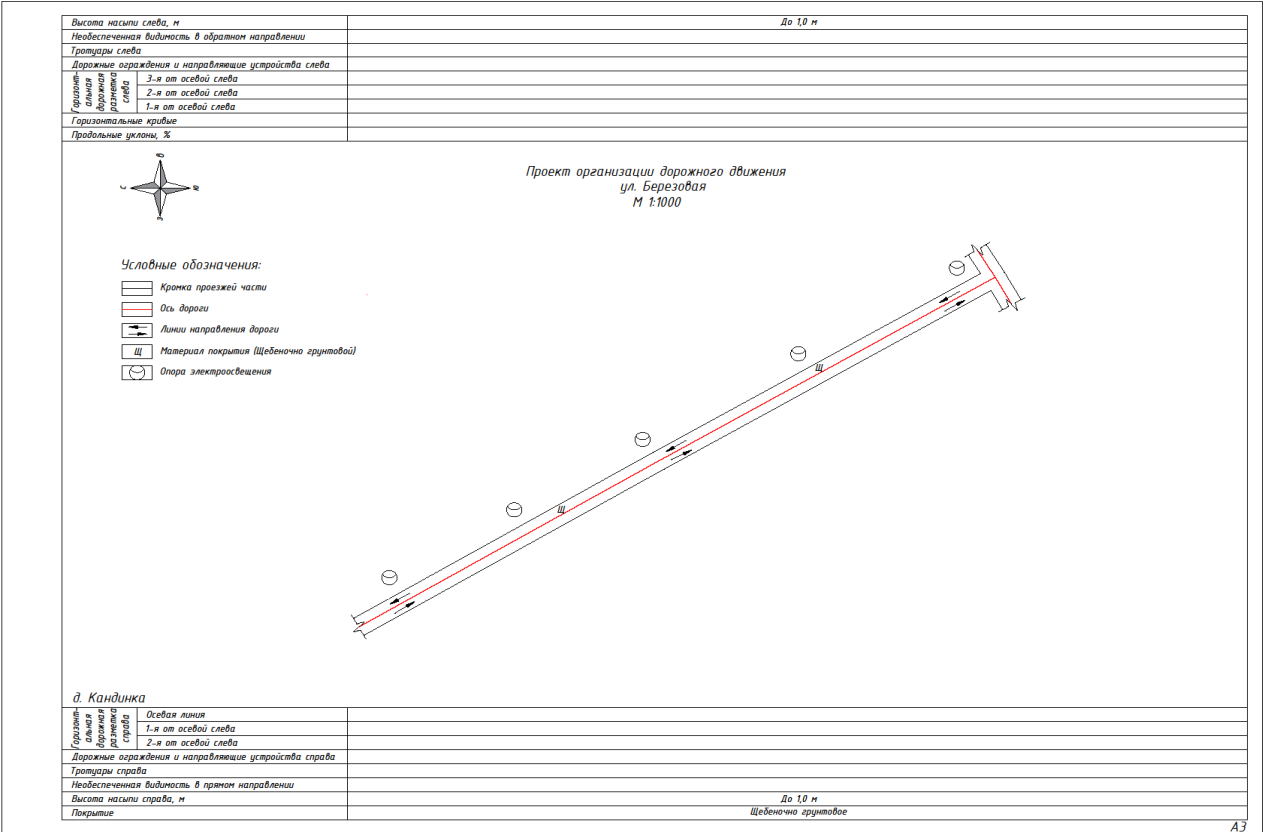
- Условные обозначения:
- Кромка проезжей части
 - Ось дороги
 - Линии направления дороги
 - Материал покрытия (Асфальт)
 - Опора электроосвещения
 - 2.4 "Уступите дорогу"

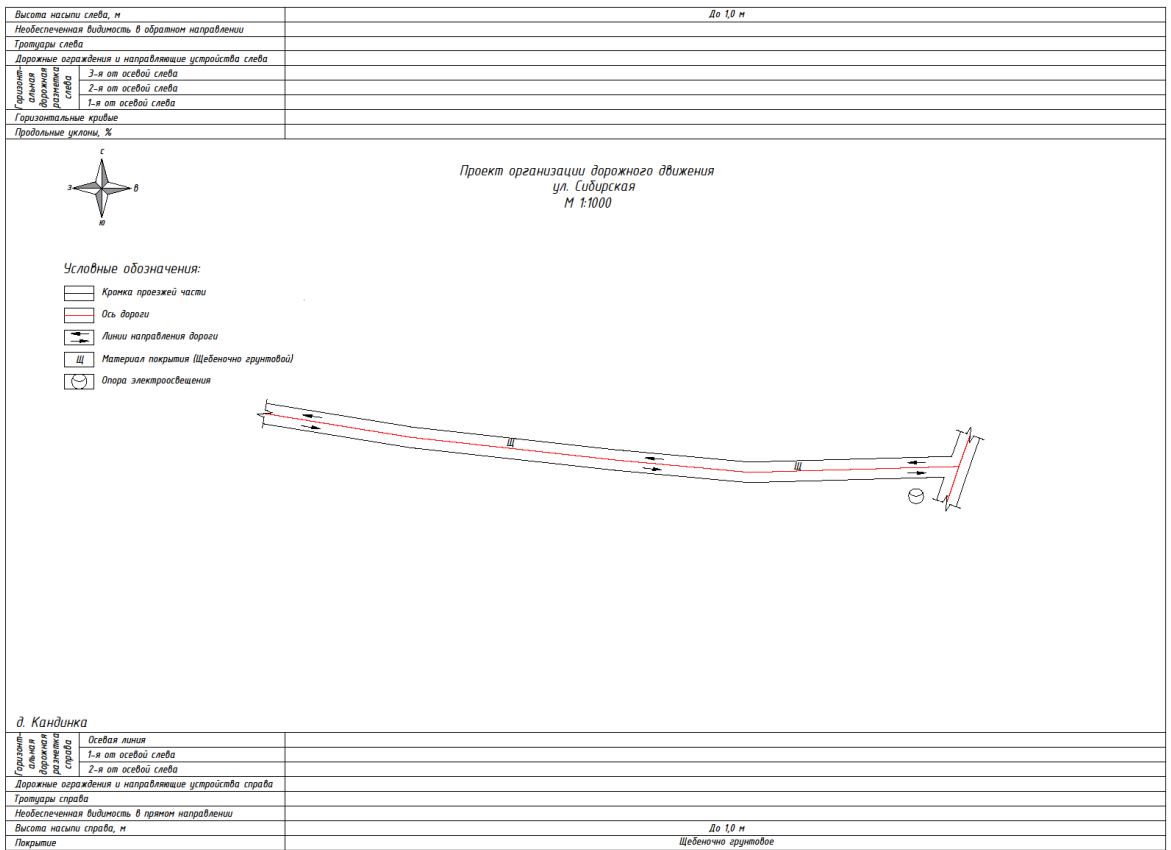


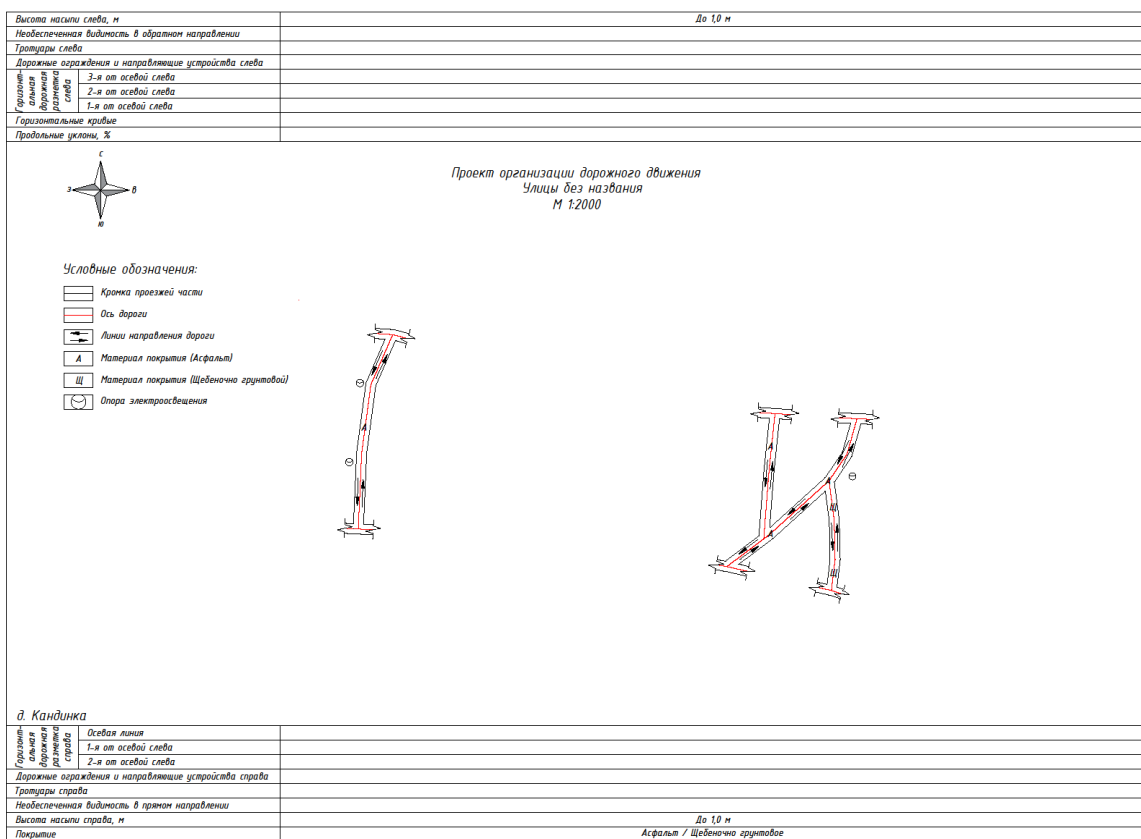
д. Кандинка	
Осевая линия	
1-м от осевой слева	
2-м от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрывтие	Асфальт

A3

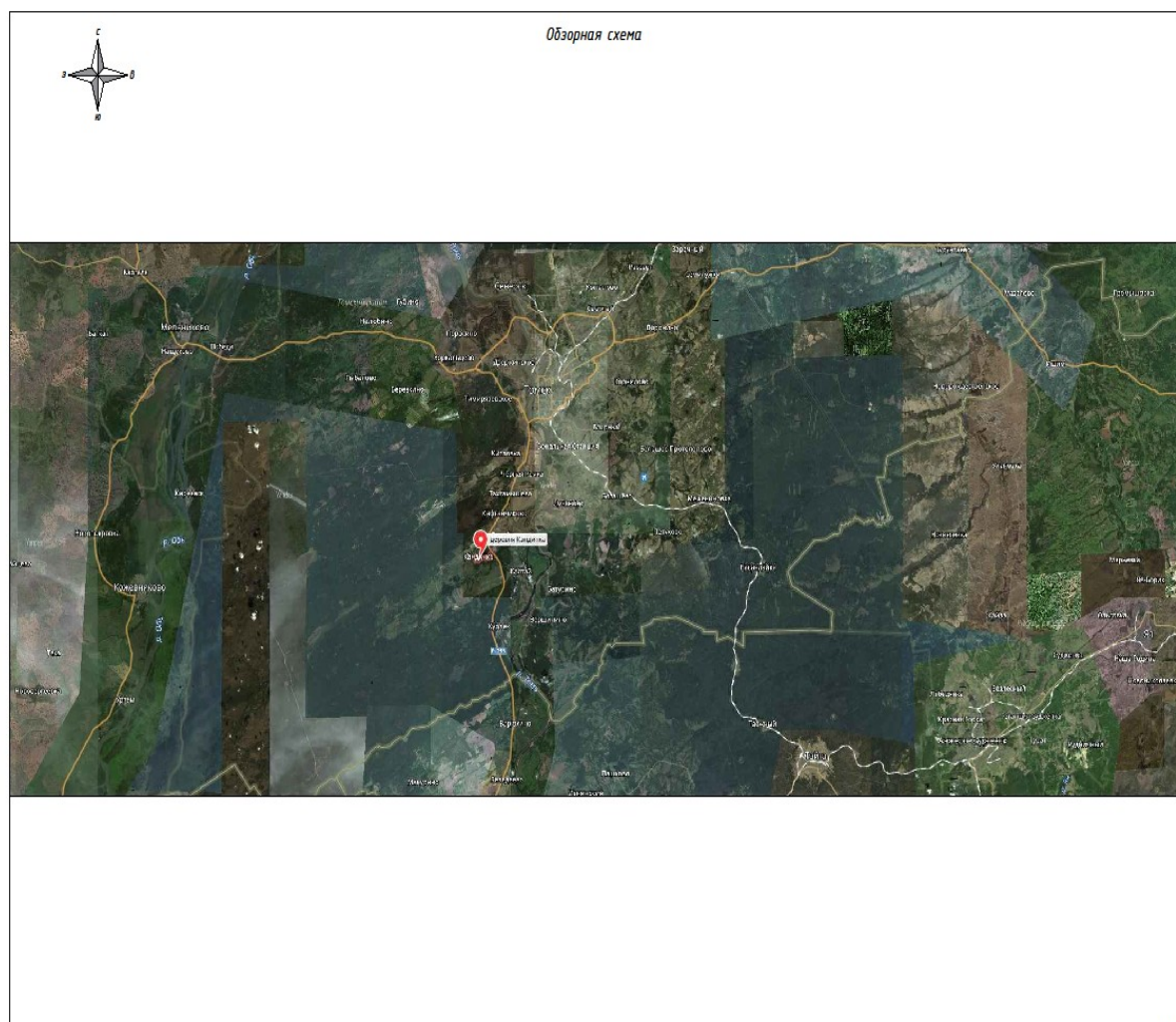








А3



А3

