# Томская область Томский район Муниципальное образование «Калтайское сельское поселение»

## Администрация Калтайского сельского поселения

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2018 года

№ 210

с.Калтай

Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области

В соответствии с п.п. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 13 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании Устава муниципального образования «Калтайское сельское поселение»,

### постановляю:

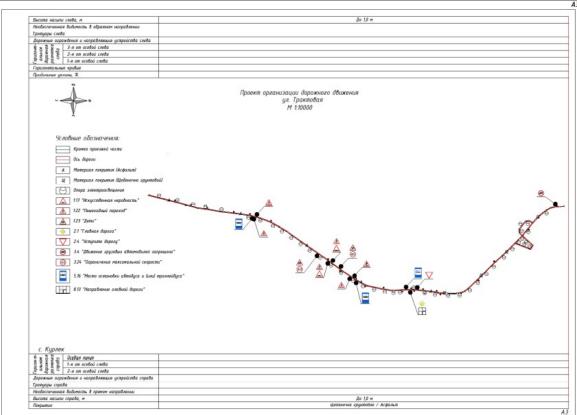
- 1. Утвердить Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Калтайского сельского поселения Томского района Томской области согласно приложению.
- 2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене и разместить на официальном сайте муниципального образования «Калтайское сельское поселение» в сети Интернет (http://kaltai.tomskinvest.ru/).
- 3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

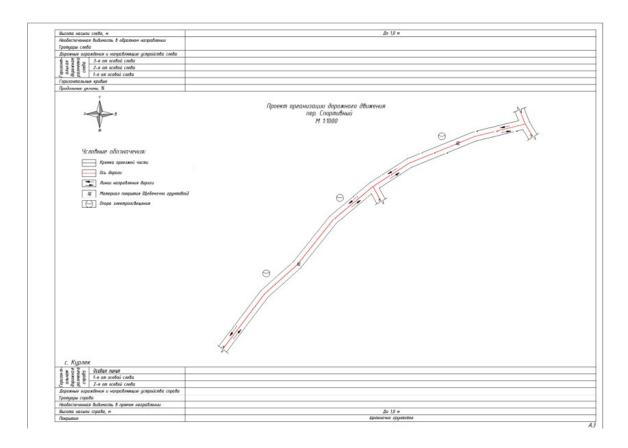
Глава Калтайского сельского поселения (Глава Администрации)

3.В. Мирошникова

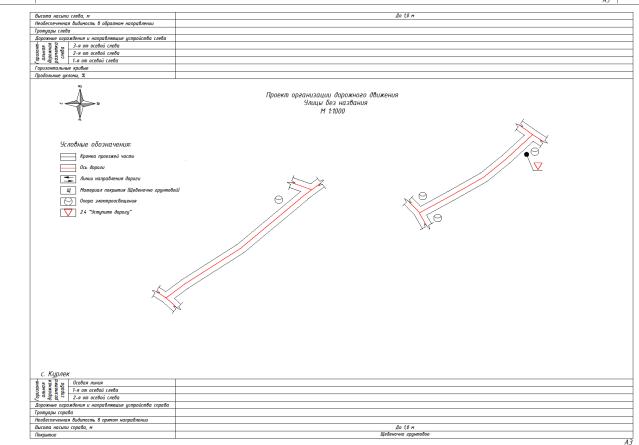
## Приложение к постановлению Администрации Калтайского сельского поселения от 27.12.2018 №210







Высота насыпи слева, н	До 1,0 м
насыни слева, н Необеспеченная видимость в обратном направлении	до до п
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
ор ж ж ба 2-я от осевой слева	
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	<u> </u>
Условные обозначения:  — Кроте преста части — Ок. оброги — Лини направления дараги — Материал покрытия Шеденочна грунтовой — Опора электроосвещения  С. КУрлек  С. Курлек  С. Курлек  С. Курлек  С. Курлек  С. Курлек	Проект организации дорожного движения ул. Заболотная И 12000
2-я от осевой слева Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа Необеспеченная видимость в прянон направлении	До 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа	. До 1,0 м Шебеночно зрумновое



Обзорная схема





Проект организации дорожного движения в с. Курлек.

Село Курлек расположено в 30 км от областного центра г. Томска.

В с. Курлек присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерский пункт, клуб, библиотека, магазины.

Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными земельными участками. Пешеходные тротуары присутствуют только в районе школы.

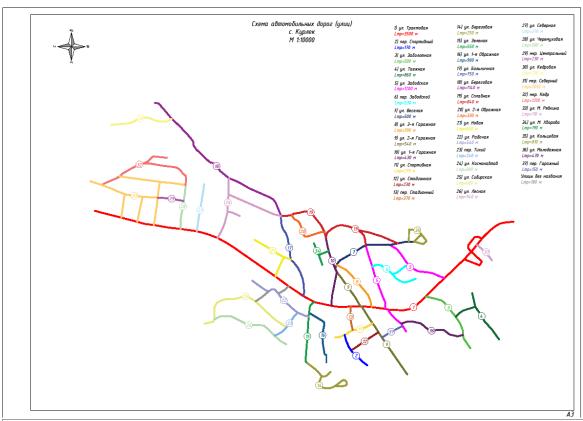
Основная часть улиц оборудована искусственным освещением.

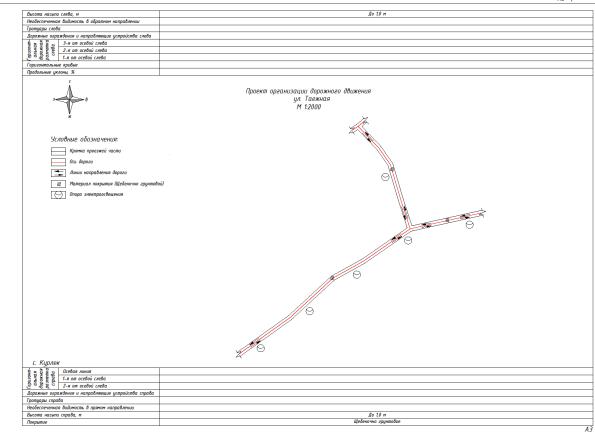
Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая.

В проекте предусмотрена установка следующих дорожных знаков: 1.23 "Дети", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 1.22 "Пешеходный переход", 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 3.3 "Движение грузовых автомобилей запрещено".

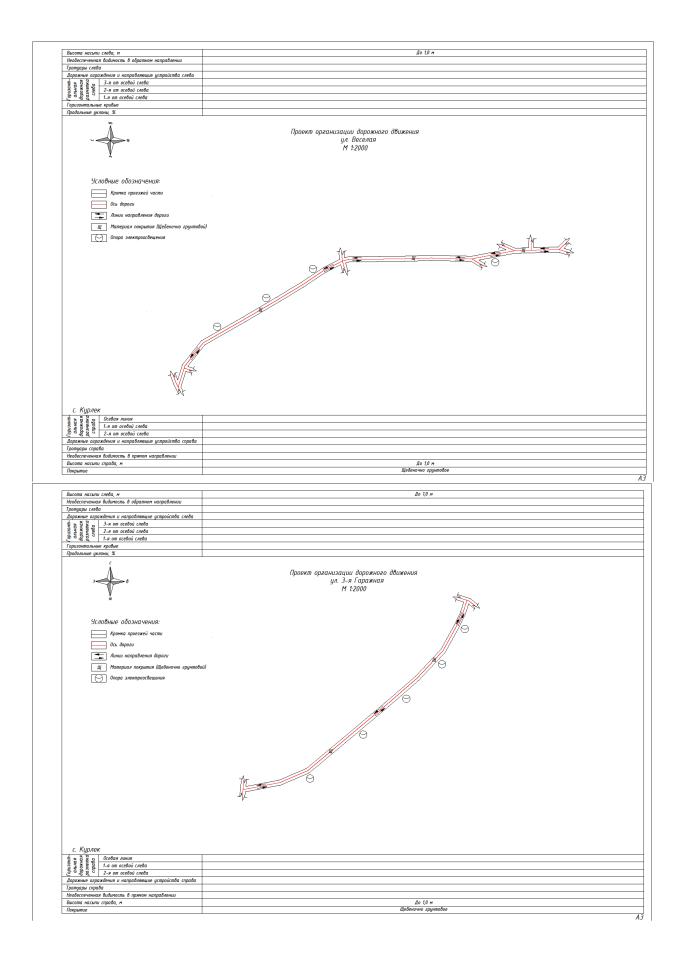
Асфальто-бетонное покрытие имеют часть ул. Трактовая и часть ул. 2-я Гаражная. На остальных улицах покрытие – щебеночно-грунтовое.

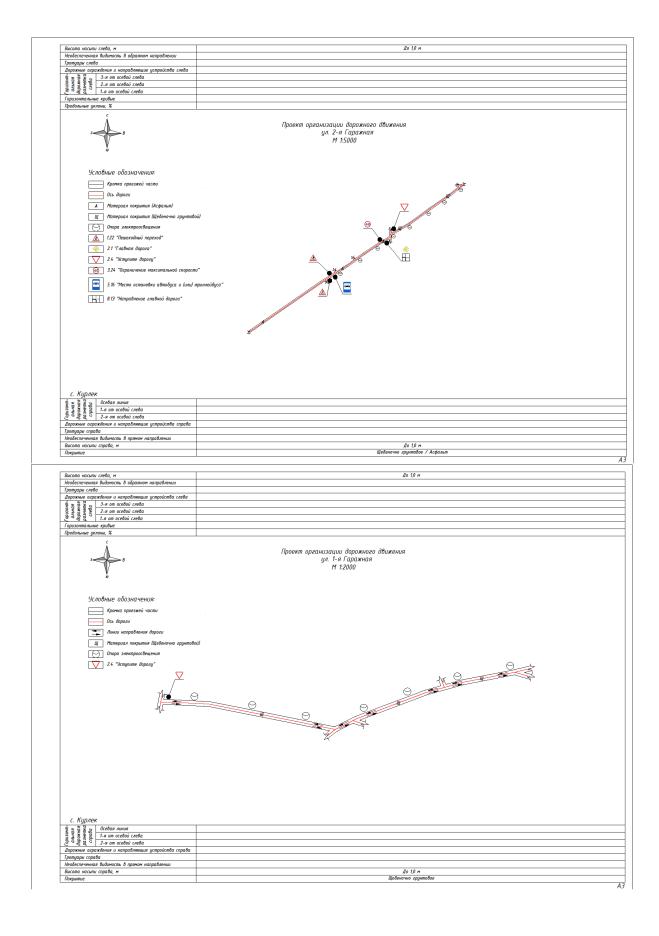
44

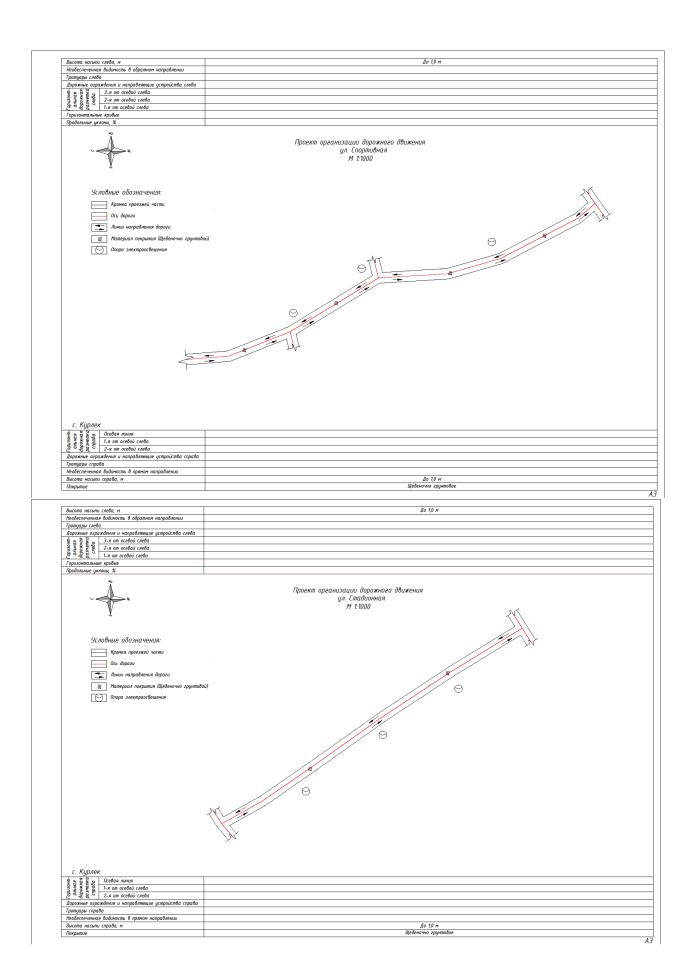


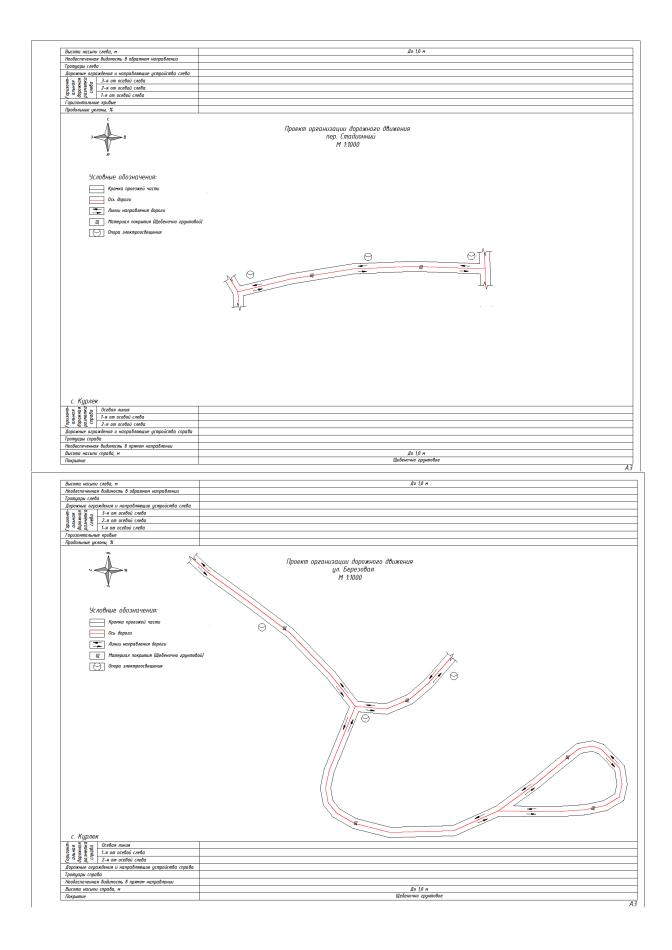


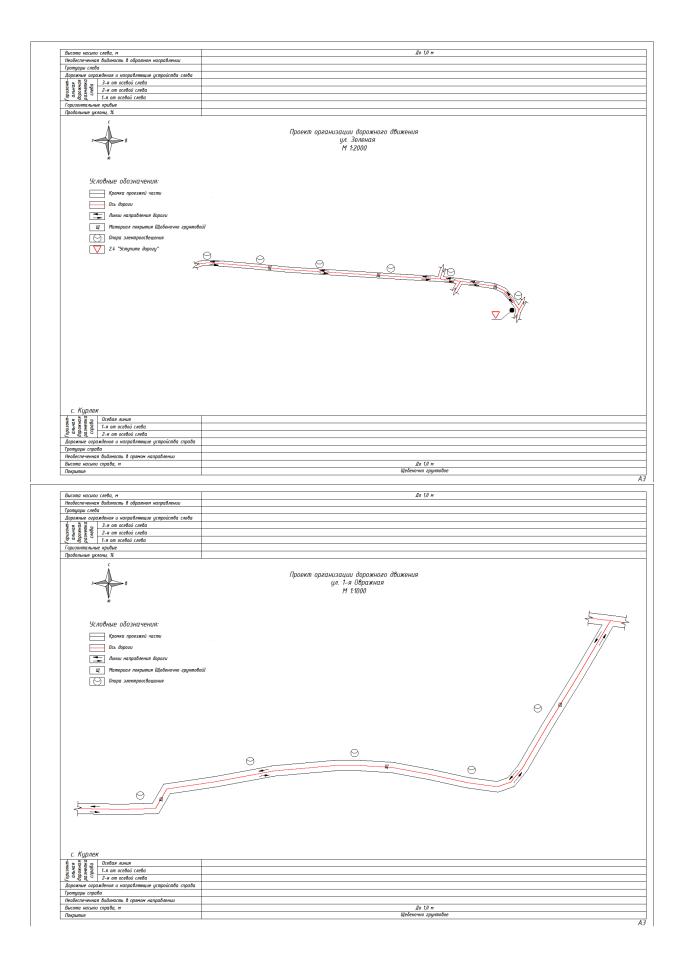
Высота насыпи слева, м Необеспеченная видимость в обратном направлении	До 1,0 м
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
В В ПЖО ДО В В В В В В В В В В В В В В В В В В	
8 д 8 д 1-я от осевой слева	
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	
À	Проект организации дорожного движения
3	гроскії організацай орожного обоженом ул. Заводская
	M 1:5000
V NO	
<i>Чсловные обозначения:</i>	
	_ 16
Кронка проезжей части	
Ось дороги	9
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтовой)	Gas
(C) Опора электроосвещения	9
	A A
	⇒
	the contract of the contract o
	Market and the second of the s
	**
с. Курлек	
в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	
окупо осевой слева 2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, н Покрытие	До 1,0 н Щебеночно грунтовое
покрыние	acount of the contract of the
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	До 10 н
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	До 10 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуары слева Порожные ограждения и направляющие устройства слева  в развитильного предоставляющие устройства слева  в развитильного предоставляющие устройства слева  в развитильного предоставляющие устройства слева	До 10 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротупры следа Проужини ограждения и направляющие устройства следа  в развити в применения и направляющие устройства следа  в развити в применения и направляющие устройства следа  2.3 на то сседой следа  2.4 на то сседой следа	Йо 10 м
Необелечення видименть в обратью направении Тропуры несева и ипправляюще устройства слева Япримин органдении ипправляюще устройства слева в работ за править инправляющей устройства слева за править править инправить на править и пр	До 10 н
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротупры следа Проужини ограждения и направляющие устройства следа  в развити в применения и направляющие устройства следа  в развити в применения и направляющие устройства следа  2.3 на то сседой следа  2.4 на то сседой следа	До 10 н
Необелечення видинесть в обратью направлении Гротуры сель и направление устройства слева Доржине подождения и направление устройства слева в в точно пред пред 2-и от осебой слева 1-и от осебой слева	
Необелечення видинесть в обратью направлении Гротуры сель и направление устройства слева Доржине подождения и направление устройства слева в в точно пред пред 2-и от осебой слева 1-и от осебой слева	Проект организации дорожного движения
Необелечення видинесть в обратью направлении Гротуры сель и направление устройства слева Доржине подождения и направление устройства слева в в точно пред пред 2-и от осебой слева 1-и от осебой слева	Проект организации дорожного движения пер. Заводской
Необестиченная видиность в обратном направлении Грапирам селем Даркими параждения и направлении устройства слева В раз в раз да на посебий слева В да посебий слева В да посебий слева В да посебий слева В да посебий слева	Проект организации дорожного движения
Необелечення видинесть в обратью направлении Гротуры сель и направление устройства слева Доржине подождения и направление устройства слева в в точно пред пред 2-и от осебой слева 1-и от осебой слева	Проект организации дорожного движения пер. Заводской
Необелечення видименть в обратью направении Тропуры несева и ипправляюще устройства слева Япримин органдении ипправляюще устройства слева в работ за править инправляющей устройства слева за править править инправить на править и пр	Проект организации дорожного движения пер. Заводской
Необелечення видименть в обратью направении Тропуры несева и ипправляюще устройства слева Япримин органдении ипправляюще устройства слева в работ за править инправляющей устройства слева за править править инправить на править и пр	Проект организации дорожного движения пер. Заводской
Необелеченная видиность в обратью направлении Тромуры следен и инправляющие устройства следа Франкин сорга дения и инправляющие устройства следа В в в в в в р 2 - и по следай следа В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необелечення видименть в обратью направении Тропуры несева и ипправляюще устройства слева Япримин органдении ипправляюще устройства слева в работ за править инправляющей устройства слева за править править инправить на править и пр	Проект организации дорожного движения пер. Заводской
Необелечення видименть в обратью направении Тропуры несева и ипправляюще устройства слева Япримин органдении ипправляюще устройства слева в работ за править инправляющей устройства слева за править править инправить на править и пр	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необелечення видименть в обратью направлении Тропуры несеба и инправляющие устройства слева Япримен ограждения инправляющие устройства слева в работ за править инправляющие устройства слева 3 - 4 образования инправить на править инправить 3 - 4 образования инправить на править инправить на править инправить и инить и инправить и инправить и инправить и инправить и инправить и	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М £1000
Необелечення видименть в обратью направлении Тропуры несеба и инправляющие устройства слева Япримен ограждения инправляющие устройства слева в работ за править инправляющие устройства слева 3 - 4 образования инправить на править инправить 3 - 4 образования инправить на править инправить на править инправить и инить и инправить и инправить и инправить и инправить и инправить и	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М ±1000
Необелечення видименть в обратью направлении Тропуры несеба и инправляющие устройства слева Япримен ограждения инправляющие устройства слева в работ за править инправляющие устройства слева 3 - 4 образования инправить на править инправить 3 - 4 образования инправить на править инправить на править инправить и инить и инправить и инправить и инправить и инправить и инправить и	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необеспечения видинств в обратон направлении Тропуры с необения и направление успройства следа Доржиме одржадения и направление успройства следа 3 м от себи следа 2 м от себи следа 1 м от себи следа Горизотальние крабие Градостальние услом, %	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М ±1000
Необеспечения видинств в обратон направлении Тропуры с необения и направление успройства следа Доржиме одржадения и направление успройства следа 3 м от себи следа 2 м от себи следа 1 м от себи следа Горизотальние крабие Градостальние услом, %	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необеспечения видинств в обратон направлении Тропуры с необения и направление успройства следа Доржиме одржадения и направление успройства следа 3 м от себи следа 2 м от себи следа 1 м от себи следа Горизотальние крабие Градостальние услом, %	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необеспечения видиненть в обратном неправлении Тромуры след на праводит и маправление удеройства следа Доржиме одраздения и маправление удеройства следа В д д д д д д д д д д д д д д д д д д д	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необеспечения видинств в обратон направлении Тропуры с необения и направление успройства следа Доржиме одржадения и направление успройства следа 3 м от себи следа 2 м от себи следа 1 м от себи следа Горизотальние крабие Градостальние услом, %	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необеспечения видинств в обратон направлении Тропуры с необения и направление успройства следа Доржиме одржадения и направление успройства следа 3 м от себи следа 2 м от себи следа 1 м от себи следа Горизотальние крабие Градостальние услом, %	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необеспечения видинств в обратон направлении Тропуры с необения и направление успройства следа Доржиме одржадения и направление успройства следа 3 м от себи следа 2 м от себи следа 1 м от себи следа Горизотальние крабие Градостальние услом, %	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необелеченняя видименть в обративом направлении Тропирии с на продолжие ограждения и направление українства следа в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необеспечения видинента в обратьюм инправлении Тропирии след на правительной пределения и инправления украпиства следа Даржиме адраждения и инправления украпиства следа Даржиме образовать до	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необеспеченняя видинства в обратиюм направлении Тронирии след на продолжите организми и направления у царойства следа Даржиме организми и направления у царойства следа Даржиме организми на продолжите у да	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необелечення вамент в обратьюм направлении Тропиры с населения и направление успойска с леда Даржиме одржадения и направление успойска с леда Даржиме одржадения направление успойска с леда Д. 2-я от оседой следа Грагонтовные успойска деда Продольные успойска деда Д. 2-я от оседой следа Грагонтовные успойска деда Продольные успойска деда Д. 2-я от оседой следа Д. 3-я от оседой следа Д. 3	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необеленчення дойменть в обратиом направлении Тропири с на 12 ж по песеда с неда Доржиме одожидения и направление украніства с неда В в в в раз до д 2 ж по песеда с неда 2 ж по песеда с неда 2 ж по песеда с неда Признатальние уклони, %  Условные обозначения: Кранна образи С д дорги Продольные уклони, ж  Можна проезжей части Ось дорги Признатальная дорги Признатал	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необелечення дойментов в обратиом направлении Тропуры лестов и маправление устройства следа Воржиме одраждения и маправление устройства следа Воржиме одраждения и маправление устройства следа В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 11000
Необеленчення дойменть в обратиом направлении Тропири с на 12 ж по песеда с неда Доржиме одожидения и направление украніства с неда В в в в раз до д 2 ж по песеда с неда 2 ж по песеда с неда 2 ж по песеда с неда Признатальние уклони, %  Условные обозначения: Кранна образи С д дорги Продольные уклони, ж  Можна проезжей части Ось дорги Признатальная дорги Признатал	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необеспеченняя видименть в обратиом направлении Тропирии с на в образивания и направления украпіства с леда Доржине ограждения и направлениция украпіства с леда до	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 11000
Необеспеченняя видименть в обратиом направлении Тропирии с на в образивания и направления украпіства с леда Доржине ограждения и направлениция украпіства с леда до	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 11000
Необеспеченняя видименть в обратиом направлении Тропирии с на в образивания и направления украпіства с леда Доржине ограждения и направлениция украпіства с леда до	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необелечення дойментов в обратиом направлении Тропуры лестов и маправление устройства следа Воржиме одраждения и маправление устройства следа Воржиме одраждения и маправление устройства следа В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необелечення ваймент в обратион мараблении Гропиры контория Зарожим одрждения и направление украніства следа Зарожим одрждения паправление украніства следа Зарожим одрждения За во образи За по осебні следа Продольние уклоні, ж Кронка проезжні части Ось дорги Заним направления дороги Щ Напериа попрытив (Шебеночно грунтової) Опора электроосвещения	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 11000
Необеленчення должность в обратьюм инправлении Гропиры с необя должно в при за необя до	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 11000
Необеленчення должность в обратьюм инправлении Гропиры с необя должно в при за необя до	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 11000
Необелечення ваймента в обратном направлении Гропуры с на повед н	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 11000
Необелечення валичения в обратион марабления Гропиры конторов на интеравления українства по обративня по обративня по обративня в обративня по обра	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 11000
Необеспеченной водинать в обратиом инправлении Трапуры серой и инправление устройства следа Япражие гархждения и инправление устройства следа В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необеспеченной виденты в обратом поравления и провожения и торовление у произвение и торовнение у произвение об	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000
Необелеченная водиненть в обратион маррабеннии Гропиры контов на продости и маррабение в образи следа   Условные образи — 3-я по песвой следа   В в в в в в р 2 на пределение и маррабение и маррабение и маррабение и маррабение и маррабениемия (Пределение)   Грановительные уклому. Ж   В при от в развительные уклому. Ж   В при от в развительные и маррабениемия (Пределение) аруштовой   Топора электроосвещения (Пределение)   С. Курлек   В при от в р 1 на пределениемия (Пределениемия образи   В при от в р 1 на пределениемия (Пределениемия образи   С. Курлек   В при от в р 1 на пределениемия (Пределениемия   С. Курлек   В при от в р 1 на пределениемия (Пределениемия   С. Курлек   В при от в р 1 на пределениемия (Пределениемия   С. Курлек   В при от в р 1 на пределениемия укладиства справа   Даражими сараждения и направлениемие укладиства справа   Даражими сараждения и направлениемиемиемиемиемиемиемиемиемиемиемиемиеми	Проект организации дорожного движения пер. Заводской М 1:1000

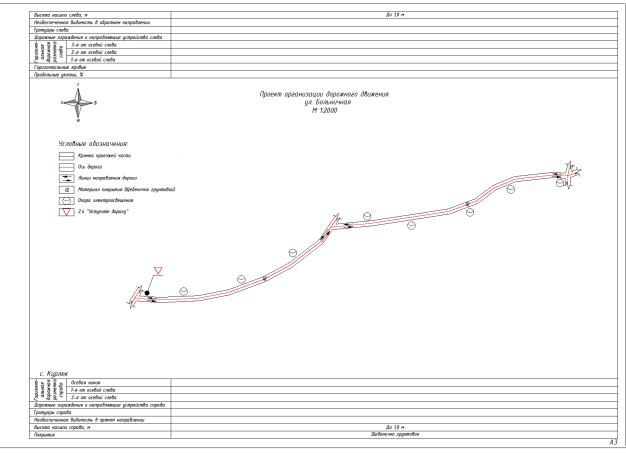


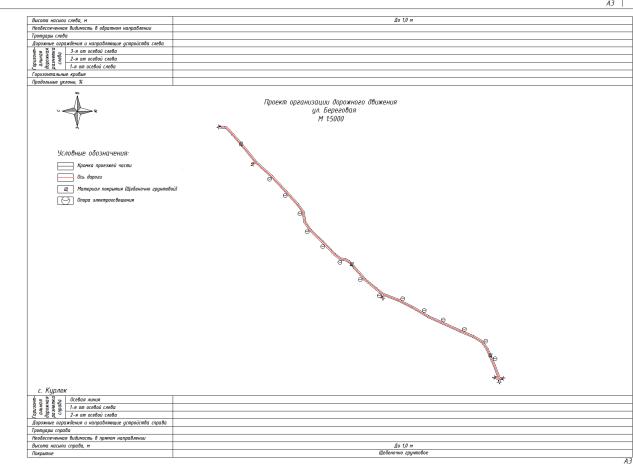




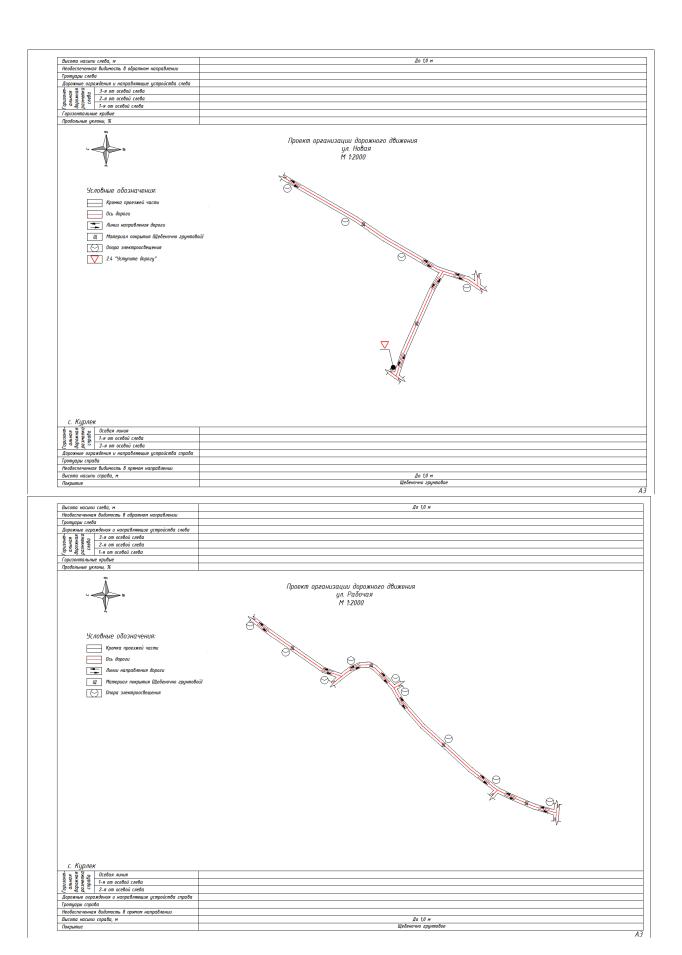


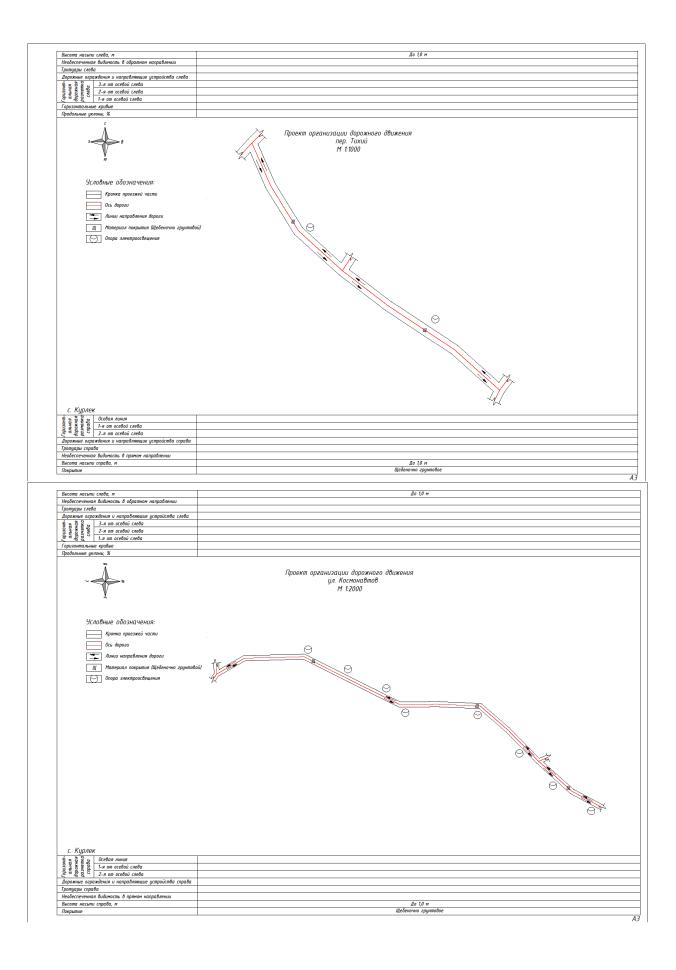


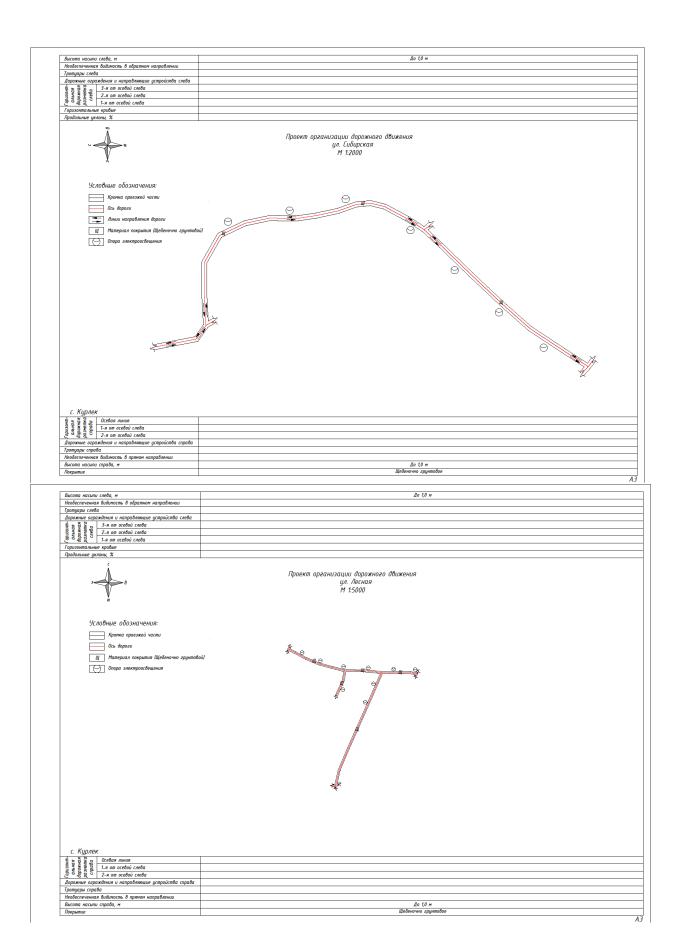


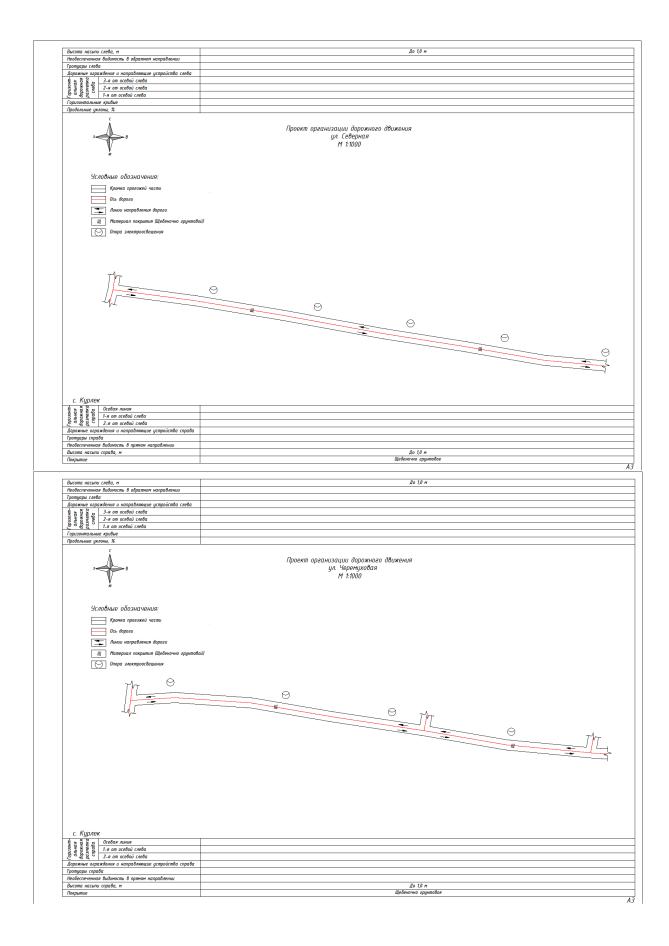


Высота насыпи слева, м	До 1,0 м	
Необеспеченная видимость в обратном направлении		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
- В В В В В В В В В В В В В В В В В В В		
8 8 9 8 9 8 3-я от осебой слеба 2-я от осебой слеба 2-я от осебой слеба 1-я от осебой слеба		
Горизонтальные кривые		
Продольные уклоны, %		
9		
Λ.	Проект организации дорожного движения	
v ->> e	ул. Сплавная	
	M 1:5000	
<u>v</u>		
**		
Условные обозначения:		
Кромка проезжей части		
Ось дороги		
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтовой)		
Опора электроосвещения		
	<u>.</u>	
	*	
с. Курлек		
в в руше в в в в в в в в в в в в в в в в в в в		
ж ж д 1-я от осевой слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Щебеночно грунтовое	
		ΑΞ
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м	
Необеспеченная видимость в обратном направлении	До 1,0 н	
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева	До 1,0 н	
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Лопожные огояждения и направляющие историства слева	До 1,0 н	
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуары слева Попожные оглаждения и направляющие историства слева	До 1,0 н	
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Лопожные огояждения и направляющие историства слева	Ao 1,0 n	
Необеспеченная видимасть в обратном направлении Тротурари слева Протирари слева Протине ография и направляещие устройства слева 2.3 г. от слевой слева 2.4 г. от слевой слева 1.4 г. от слевой слева 1.4 г. от слевой слева	До 1,0 н	
необеспеченная видиность в обратном направлении роториз невев  дорожные гараждения и направлящие устройства слева  дорожные за выправлящие устройства слева	До 1,0 н	
необеспеченная видиности. В обратном направлении ротиры клева Порожные горождения и направляющие устройства слева Порожные горождения и направляющие устройства слева В В В В В В В В В В В В В В В В В В В	До 1,0 n	
необеспеченная видиность в обратном направлении роториз невев  дорожные гараждения и направлящие устройства слева  дорожные за выправлящие устройства слева	До 1,0 м	
Необеспеченная видиности. В обратном направлении ротиры следа Порожные горсковния и направленици устройства слева В В В В В В В В В З-л от оствой слева В В В В В В В В В В В В В В В В В В В		
Необеспеченная видиности. В обратном направлении ротиры следа Порожные горсковния и направленици устройства слева В В В В В В В В В З-л от оствой слева В В В В В В В В В В В В В В В В В В В	Проект организации дорожного движения	
необеспеченная видиности. В обратном направлении ротиры клева Порожные горождения и направляющие устройства слева Порожные горождения и направляющие устройства слева В В В В В В В В В В В В В В В В В В В	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	
необеспеченная видиность в обратном направлении роториз невев  дорожные гараждения и направлящие устройства слева  дорожные за выправлящие устройства слева	Проект организации дорожного движения	
необеспеченная видиность в обратном направлении роториз невев  дорожные гараждения и направлящие устройства слева  дорожные за выправлящие устройства слева	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	
необеспеченная видиности. В обратном направлении ротиры клева Порожные горождения и направляющие устройства слева Порожные горождения и направляющие устройства слева В В В В В В В В В В В В В В В В В В В	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	
необеспеченная видиность в обратном направлении роториз невев  дорожные гараждения и направлящие устройства слева  дорожные за выправлящие устройства слева	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	
необеспеченная видность в обранном направлении протиры клева Порожные гаражбения и направляниие устройства слева Порожные гаражбения направляниие устройства слева 2-г. от осебой слева 7-г. от осебой слева призоттильные крибые	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	
необеспеченная видности. В обранном направлении ротиры клева Поротные горождения и направленици устройства слева Поротные ворождения и направленицие устройства слева 2-я от осебой слева 2-я от осебой слева горизонтальные привы	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	
Необеспеченная видиность в обранном направлении Гротирии слева Порожные горсковчик и направлянице устройства слева Порожные горсковчик и направлянице устройства слева В В В В В В В В В В В В В В В В В В В	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	
Необеспеченная видиностия в обратном направлении Тротирии слева Порожные сорождения и направляещие устройства слева Порожные ображдения и направляещие устройства слева Порожные пред 3-2 на посебой слева Придольние устрой	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	
Необеспеченняя видинеств в обратном направлении Тротирири след в протири след в	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная	
Необеспеченняя видиности. В образнюм направлении Тротираци след в протиры след	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинесть в обратном направлении Тротирици слев  Протири слев  З-и от всебой слева  З-и от всебой	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необелеченняя видиниство в обраяном направлении Тратириство на правительного в обраяном направлении Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные образна на правительного в правитель	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Гориговальные кравые Продольные уклони, Ж  Условные обозначения:  Крома проезжей части  Ось дороги  Линии направления дороги	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинестью в обраяном напровлении  Тротирам неба  Дорожние ограждения и направляещие устройства слева  Дорожне ограждения и направляеция ограждения ограж	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинестью в обраяном напровлении  Тротирам неба  Дорожние ограждения и направляещие устройства слева  Дорожне ограждения и направляеция ограждения ограж	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинестью в обраяном напровлении  Тротирам неба  Дорожние ограждения и направляещие устройства слева  Дорожне ограждения и направляеция ограждения ограж	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинество в образном направляемии  Тратирии слева  Дорожные ограждения и направляемие устройства слева  Дорожные устройства ограждения устройства ограждения устройства ограждения о	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинестью в обраяном напровлении  Тротирам неба  Дорожние ограждения и направляещие устройства слева  Дорожне ограждения и направляеция ограждения ограж	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинество в образном направляемии  Тратирии слева  Дорожные ограждения и направляемие устройства слева  Дорожные устройства ограждения устройства ограждения устройства ограждения о	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинество в образном направляемии  Тратирии слева  Дорожные ограждения и направляемие устройства слева  Дорожные устройства ограждения устройства ограждения устройства ограждения о	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинестью в обраяном напровлении  Тротирам неба  Дорожние ограждения и направляещие устройства слева  Дорожне ограждения и направляеция ограждения ограж	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинестью в обраяном напровлении  Тротирам неба  Дорожние ограждения и направляещие устройства слева  Дорожне ограждения и направляеция ограждения ограж	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинество в образном направляемии  Тратирии слева  Дорожные ограждения и направляемие устройства слева  Дорожные устройства ограждения устройства ограждения устройства ограждения о	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинестью в обраяном напровлении  Тротирам неба  Дорожние ограждения и направляещие устройства слева  Дорожне ограждения и направляеция ограждения ограж	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необелеченняя видиниство в обраяном направлении Тратириство на правительного в обраяном направлении Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные образна на правительного в правитель	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинесть в обратном направлении Тратирин след  Дорожные ограждения и направлятицие устройства слева Дорожные ограждения на продольные устройства продольные устройства дорожные устройства дорожные устройства дорожные образивающий продольные устройства дорожные образивающий ограждения дорожи  Достирация образивающий ограждения дорожи  Достирация образивающий ограждения дорожи  Достирация ограждения дорожи  Достирация от применения дорожи  Достирация ограждения дорожные огражден	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необелеченняя видиниство в обраяном направлении Тратириство на правительного в обраяном направлении Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные образна на правительного в правитель	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необелеченняя видиниство в обраяном направлении Тратириство на правительного в обраяном направлении Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные образна на правительного в правитель	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинестью в обраяном напровлении  Тротирам неба  Дорожние ограждения и направляещие устройства слева  Дорожне ограждения и направляеция ограждения ограж	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необелеченняя видиниство в обраяном направлении Тратириство на правительного в обраяном направлении Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные образна на правительного в правитель	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необелеченняя видиниство в обраяном направлении Тратириство на правительного в обраяном направлении Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные образна на правительного в правитель	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинесть в обратном направлении Тратирин след  Дорожные ограждения и направлятицие устройства слева Дорожные ограждения на продольные устройства продольные устройства дорожные устройства дорожные устройства дорожные образивающий продольные устройства дорожные образивающий ограждения дорожи  Достирация образивающий ограждения дорожи  Достирация образивающий ограждения дорожи  Достирация ограждения дорожи  Достирация от применения дорожи  Достирация ограждения дорожные огражден	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необелеченняя видиниство в обраяном направлении Тратириство на правительного в обраяном направлении Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные образна на правительного в правитель	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинесть в обратном направлении Тратирин след  Дорожные ограждения и направлятицие устройства слева Дорожные ограждения на продольные устройства продольные устройства дорожные устройства дорожные устройства дорожные образивающий продольные устройства дорожные образивающий ограждения дорожи  Достирация образивающий ограждения дорожи  Достирация образивающий ограждения дорожи  Достирация ограждения дорожи  Достирация от применения дорожи  Достирация ограждения дорожные огражден	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необелеченняя видиниство в обраяном направлении Тратириство на правительного в обраяном направлении Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные ограждения и направляещие устройства слева Дарожные образна на правительного в правитель	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченная видиностия в обранном направлении Гротирири слева Порожные горсковник и направляницие устройства слева Порожные горсковник и направляницие устройства слева Порожные горсковности и направляницие устройства слева Гридомника не крайне Продомнике усломы, %  Условные обозначения:  Крама проезжей части  Ось дороги  Материал покрытия (Щебеночно грунтовой) Опара злектроосвещения	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видиности. В обранням направлении ротогран слева Порожные горскоемия и направляющие устройства слева Порожные ображдения и направляющие устройства слева 2-я от осебой слева Градотнительные крибне Продольные уклоны, %  Условные обозначения Продольные уклоны, %  Условные обозначения Продольные уклоны, %  Условные обозначения Продольные уклоны, %  Окъ дороги Приш направления дороги Мапериал покрытия (Щебеночно грунтовой) Опора электроосфещения	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необелеченняя видиности. В обравном направлении  Противном серей — направлявшие устройства слева  Порожные егрождения и направлявшие устройства слева  Дерожные враждения и направлявшие устройства слева  Дел от осебой слева  Григонтальные трибие  Продольние уклони, %  В в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинества в образном маправлении  Протирым след в развительного в протиры в развительного в протиры в развительного в протиры в принежения	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
тротранием водожения и мараблении устройства слева Протинием сорождения и мараблением устройства слева Протинием сорождения и мараблением устройства слева Протинием устройства слева	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
необеспеченняя видинества в образном направлении   Протиры слева   Протиры сл	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
Необеспеченняя видинества в образном направлении Тротирии себа   Протири себа    Протири себа   Протири себа     Протири себа     Протири себа     Протири себа     Протири себа     Протири себа     Протири себа     Протири себа     Протири себа     Протири себа     Протири себа     Протири себа     Протири себа     Протири себа      Протири себа      Протири себа      Протири себа       Протири себа        Протири себа	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная М 1:2000	
тромуры след водитесть в образиом направлении Тромуры следа Промуны след водитесть в образиом направлении устройства следа Промуны образиом на пределения и направления устройства следа Промуны образиом на пределения продолжива пределения продолжива пределения продолжива пределения пределения пределения продолжива пределения пределения и пределения устройства спрада Промуры спрада Промуры спрада продолжива пределения и парадаления устройства спрада Промуры спрада Промуры спрада Промуры спрада продолжения и парадаления устройства спрада Промуры спрада Промуры спрада продолжения и парадаления и парадаления и парадаления устройства спрада Промуры спрада продолжения и парадаления и	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная И 12000	
Необеспеченняя видиность в образном направлении  Протиры следа Паражне горахдения и направляещие устройства следа Паражне горахдения и направляещие устройства следа 2-я от отедой следа 3-я от оседой следа 2-я от отедой следа 3-я от оседой следа 4-я от оседой следа	Проект организации дорожного движения ул. 2-я ображная М 1:2000	
тротраничення видинисть в образном направлении у протранующий протра	Проект организации дорожного движения ул. 2-я Овражная И 12000	A3

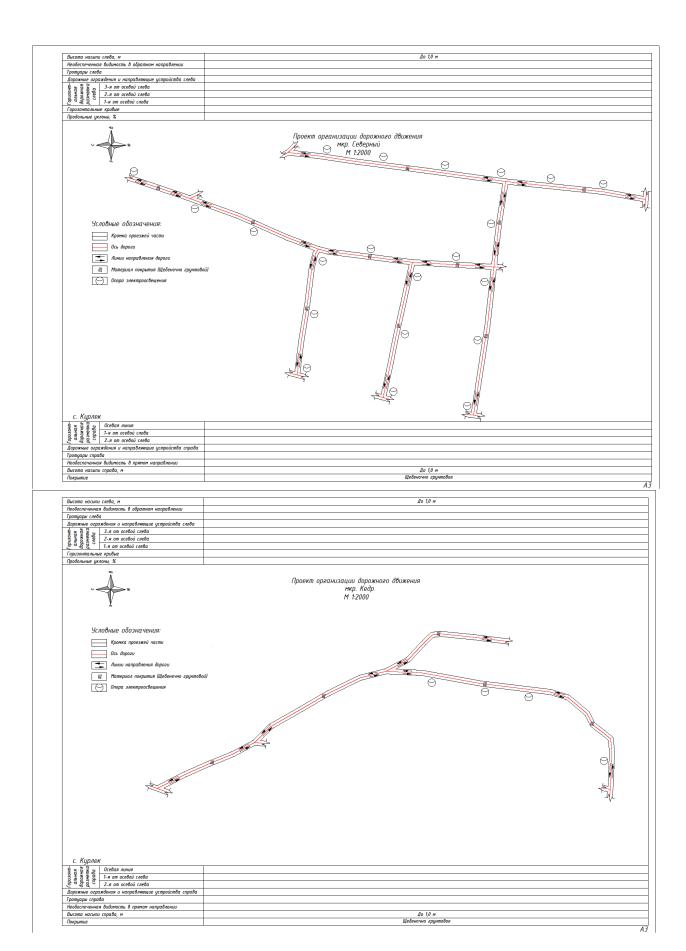




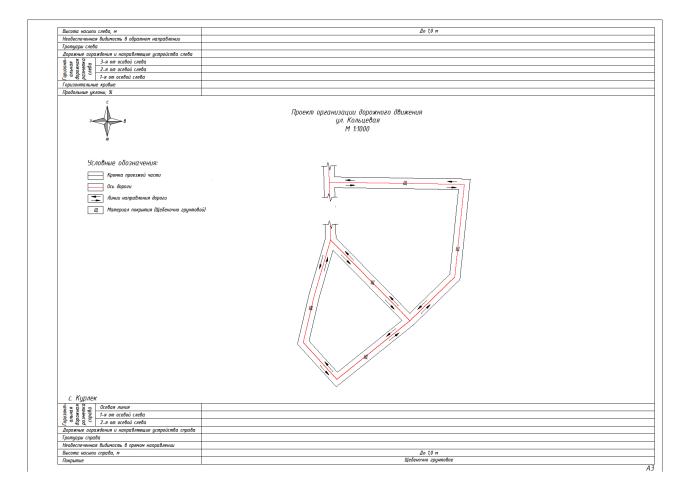


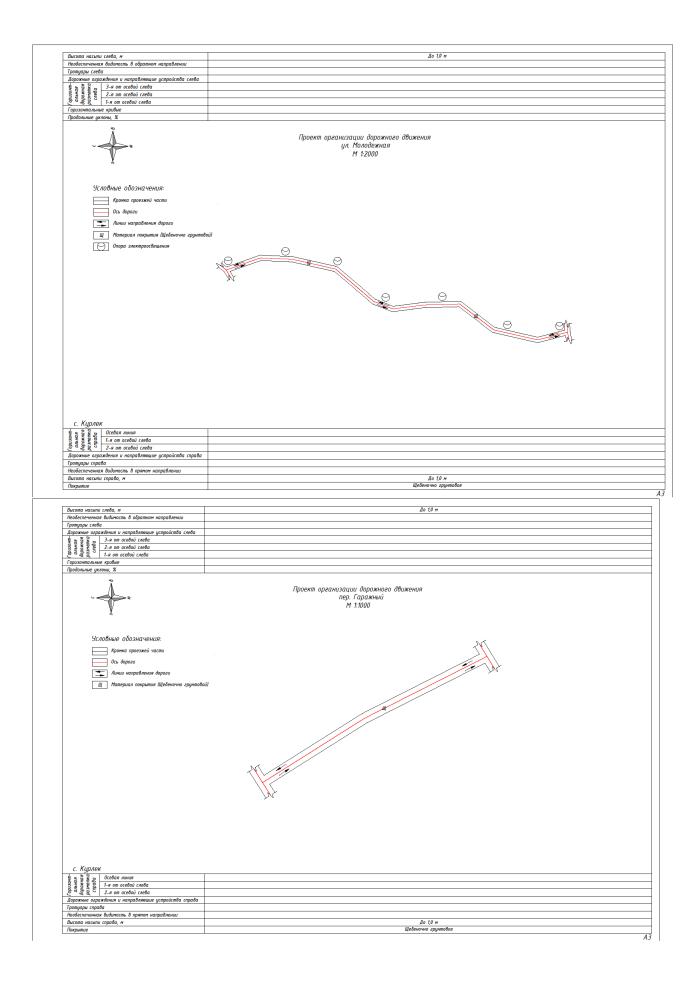


Высота насыпи слева, н	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева  Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
J pr 0 3 0 0 0	
ен де 2-я от осевой слева	
C -9 d 1-11 om occoso chesa	
Горизонтальные кривые Продольные уклоны, %	
просольные уклоны, ж	
3	
Λ.	Проект организации дорожного движения
•	мкр. Центральный
V	M 1:1000
, ,	
Условные обозначения:	
Кромка проезжей части	
Ось дороги	
Линии направления дороги	
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтово	nii
Опора электроосвещения	_A
	<u></u>
	H
	# 1
	$\sim$ 11
	L-1/L
c Kupaov	
с. Курлек	
в ружир р Осебая линия в ружир род 1-я от осебой слева 2-я от осебой слева	
1-9 om ocedou cneda	
2-я от осевой слева  Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 10 м
Покрытие	Щебеночно грунтовое
<del></del>	
Высота насыпи слева, н	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	До 10 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Ao 10 m
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	До 1,0 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуари слева Протуари слева Ворожнее ограждения и направляющие успройства слева В размен обращения в направляющие успройства слева Запажна обращения и направляющие успройства слева Т-я от осебой слева Т-я от осебой слева	До 10 м
Необеспечения видиность в обратнем направлении Гратуры с на на правлении и направлении устройства слева в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Ao 10 m
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуари слева Протуари слева Ворожнее ограждения и направляющие успройства слева В размен обращения в направляющие успройства слева Запажна обращения и направляющие успройства слева Т-я от осебой слева Т-я от осебой слева	До 10 м
Необеспечения видиность в обратнем направлении Гратуры с на на правлении и направлении устройства слева в в в в в в в в в в в в в в в в в в	
Необеспечения видиность в обратнем направлении Гратуры с на на правлении и направлении устройства слева в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения
Необеспечения видиность в обратнем направлении Гратуры с на на правлении и направлении устройства слева в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспечения видиность в обратнем направлении Гратуры с на на правлении и направлении устройства слева в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения
Необеспечения видиность в обратнем направлении Гратуры с на на правлении и направлении устройства слева в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспечения видиность в обратнем направлении Гратуры с на на правлении и направлении устройства слева в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспечения видиность в обратины направлении Тротуры. Тротуры состоя дечен и направлении суптуры в вы	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспечения видиность в обратнем направлении Гратуры с на на правлении и направлении устройства слева в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспечения видиность в обратьнем направлении Гратурам сорож печем и направлении сутройства слева Варини об вы	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспечения видиность в обратнем направлении Гратуры колева Парожние ограждения и направлениие устройства слева З-я от осебой слева Градовтичние устройства по осебой слева Градовтичние устройства по осебой слева Градовтичние устройства по осебой слева Градовтичние устрои. Ж	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гратуры колева Лорожние ограждения и направление успройства слева З-га по асевой слева Граизары колева Граизары колева Слева Граизары колева Граизары колева Слева Граизары колева	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гратуры колева Лорожние ограждения и направление успройства слева З-га по асевой слева Граизары колева Граизары колева Слева Граизары колева Граизары колева Слева Граизары колева	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая
Необеспечення видиность в обратном направлении Гратуры кольва Лорожние ограждения и направляещие устройства слева В за де ображдения и направляещие устройства слева З-га по слевой слева Градотимими крибие Прадотнике укломи, %  Условные обозначения: Кромка проезжей части Ось дороги Линии направления дороги	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротура. Парожиме органдения и направляемие устройства слева  В раз в раз	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспечення видиность в обратном направлении Гратуры кольва Лорожние ограждения и направляещие устройства слева В за де ображдения и направляещие устройства слева З-га по слевой слева Градотимими крибие Прадотнике укломи, %  Условные обозначения: Кромка проезжей части Ось дороги Линии направления дороги	Проект организации дорожного движения ул. Кедровия М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М 1:2000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспеченная видиность в обратном направлении Гротура. Паражие органдения и направлениие устройства слева Варажие органдения на направление устройства слева  1 в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспечения видинасть в обратием направлении Тротура.  Парожие органдения и направлениие устройства следа  В в раз	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспечения династь в обратьем направлении Гротации маправлении и направлении супройства слева Порожние органдения и направление устройства слева За на мествой слева Гризотать и пред на п	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспечения династь в обратьем направлении Гротации маправлении и направлении супройства слева Порожние органдения и направление устройства слева За на мествой слева Гризотать и пред на п	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспечения династь в обратьем направлении Гротации маправлении и направлении супройства слева Порожние органдения и направление устройства слева За на мествой слева Гризотать и пред на п	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспечения видеменния направлении гротовари направлении гротовари и направлении супройства слева Парожиме организации и направлении супройства слева В в работ работ предостава и направлении супройства слева Гранизата направления гранизации продолжими у клони х продолжими у клони х продолжими у клони х продолжими у продолжими у клони х предостава по покрытия (Щебеночно грунпов пора злектроосбещения пора злектроосбещения по пора злектроосбещения гранизации и предостава по стебой слева п	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспечения видиность в обратими направлении Тротура.  Парожиме органдения и направлениие устройства следа  В вы вы раз	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспечения видемення направлении Гротора на направлении у прощем направлении у направлении у прощем на продъядения и направление устройства следа   За на местеба следа   2. я от осебой следа   Условные обозначения:  — Крома проезжей части  — Ос. дороги  — Лении направления дор	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000
Необеспечения видимень в обратием направлении Тромуры спектов и направлении устройства слева  Ворожне организации и направлении устройства слева  В в раз	Проект организации дорожного движения  ул. Кедровая  М 12000
Необеспечения видемення направлении Гротора на направлении у прощем направлении у направлении у прощем на продъядения и направление устройства следа   За на местеба следа   2. я от осебой следа   Условные обозначения:  — Крома проезжей части  — Ос. дороги  — Лении направления дор	Проект организации дорожного движения ул. Кедровая М. 12000



0	До 1,0 м
Высота насыпи слева, н Необеспеченная видимость в обратном направлении	до 1,0 н
Тротуары слева	
Попожные ограждения и направляющие истройства слева	
— в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	
3-я от осевой слева   2-я от осевой слева   2-я от осевой слева   1-я от осевой слева	
В д д п.я от осевой слева Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	
C	
À	Goodin coordinativity denominate delimination
	Проект организации дорожного движения
,	ул. М. Рявкина М. 1:1000
Ų V	11 1.1000
ю	
Условные обозначения:	
Кромка проезжей части	
Ось дороги	<u> </u>
Линии направления дороги	$\otimes$ / $\wedge$
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтово	∭ <sub>6</sub> / > <sup>1</sup>
Опора электроосвещения	
onopa smeniipoececaenaii	
	///
	///
	///
	///
	$\Theta / \sqrt{}$
	~/ <b>/</b> #/
	`
с. Курлек	
В с 2 с Осевая линия	
в в в в в регором в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	
д Б б g g С 2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, н	Ao 1,0 H
Покрытие	Щебеночно грунтовое
Burama uarunu canha M	80 10 M
Высота насыпи слева, м Необеспеченная видитость в обольном направлении	До 1,0 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении	Ao 1.0 m
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	До 1,0 н
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Ao 10 m
Необеспеченная видимость в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Ao 10 H
Необеспечения видиность в обратном направлении Тротури следа Протури следа В разращий протури при направляющие устройства следа В разращий при	До 1,0 м
Неовениченняя водинисть в обратите направлении Тропира. Слев В обратите и направление утройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Ao tô n
Необеспечения видиность в обратном направлении Тротури следа Протури следа В разращий протури при направляющие устройства следа В разращий при	Ao tô H
Неовениченняя водинисть в обратите направлении Тропира. Слев В обратите и направление утройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в	
Неовениченняя водинисть в обратите направлении Тропира. Слев В обратите и направление утройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения
Неовениченняя водинисть в обратите направлении Тропира. Слев В обратите и направление утройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова
Неовениченняя водинисть в обратите направлении Тропира. Слев В обратите и направление утройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в	
Неовениченняя водинисть в обратите направлении Тропира. Слев В обратите и направление утройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова
Неовениченняя водинисть в обратите направлении Тропира. Слев В обратите и направление утройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовениченняя водинисть в обратите направлении Тропира. Слев В обратите и направление утройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовениченняя водинисть в обратите направлении Тропира. Слев В обратите и направление утройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенсченная войнисть в обратион направлении Тропира слева Проготем сорождения и направление утпройства слева  2-г на постой слева  2-г на постой слева  1-г на постой слева  1-г на постой слева  Гразототьтик крайче Продольные уклони, %  Условные обозначения:	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неоденсченная фодмустью, в обратиом направлении Протитие сэрехдения и направление утпройства слева Варожные огрехдения и направление утпройства слева Варожные огрехдения и направление утпройства слева Варожные огреждения и направление утпройства слева Продольные утприятия утприятия призона утприятия призона утприятия при призона утприятия при	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенсченная войнисть в обратион направлении Тропира слева Проготем сорождения и направление утпройства слева  2-г на постой слева  2-г на постой слева  1-г на постой слева  1-г на постой слева  Гразототьтик крайче Продольные уклони, %  Условные обозначения:	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неоденсченная фодмустью, в обратиом маправлении Протитие сорождения и маправление утпройства слева  В в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неоденсченная фодмустью, в обратиом маправлении Протитие сорождения и маправление утпройства слева  В в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и на	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неовенс-нечная видинств. в обратием нараджении Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направлении уктройства слева Дроскими организми и направления уктройства слева Дроскими и направления дроси Дроскими и направления дроси Дроскими направления дроси Дроскими направления дроси	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Неоденс-ненная дидэнств. в обратием нарадавении Дароскине ограндения и направляющие устройства следа Дароскине ограндения и направляющие устройства ограндения устройства ограндения устройства ограндения устройства ограндения устройства ограндения	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Тропуры слов обранов наградовени Тропуры слов обранов и наградовени у наградовени у производ следа Прогомень обра обра обра обра обра обра обра обра	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Тропуры слов обранов наградовени Тропуры слов обранов и наградовени у наградовени у производ следа Прогомень обра обра обра обра обра обра обра обра	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Тропуры слов обранов наградовени Тропуры слов обранов и наградовени у наградовени у производ следа Прогомень обра обра обра обра обра обра обра обра	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Тропуры слова  Прогомень оправления и направляющие утпройства слева  Прогомень оправления и направляющие утпройства слева  В в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Тропории леда воднителя в обранном нарадаемии  Дарожные организация и направления уктройства следа  Дарожные пред за вод вод 2-м от оседой следа  Тропотивными уктоми X   Условные обозначения  Продольные уктоми X   Оследая миния  Манериил покрытия (Щебеночно грунаод  Манериил покрытия (Щебеночно грунаод  Дарожные органия и направления и нараделения справа	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Тропуры след в до в	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Тропиры следа  Дорожные организа и направляющих уктройства следа  Дорожные организа и направляющих уктройства следа  Дорожные организа  Дорожные	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000
Тропуры след в до в	Проект организации дорожного движения ул. М. Хворова М. 1:1000





Проект организации дорожного движения в с. Калтай.

Село Калтай расположено в 22 км от областного центра г. Томска.

В с. Калтай присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерский пункт, клуб, библиотека, магаэины.

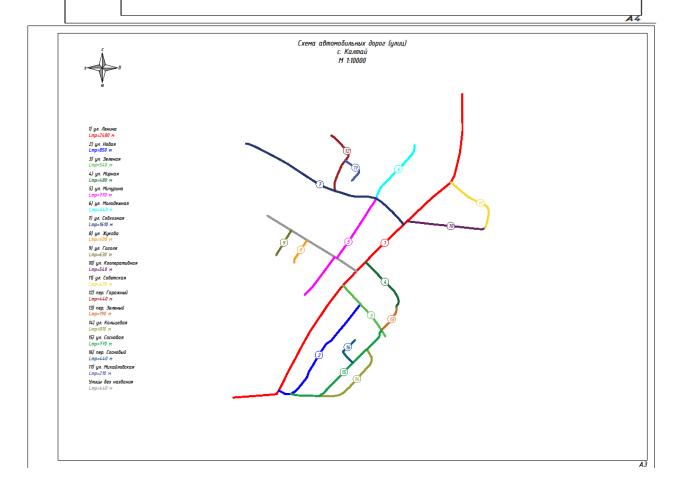
Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными участкам. Пешеходные тротуары присутствуют только в центральной части (От дома № 45 до дома № 71 по ул. Ленина).

Основная часть улиц оборудована искусственным освещением.

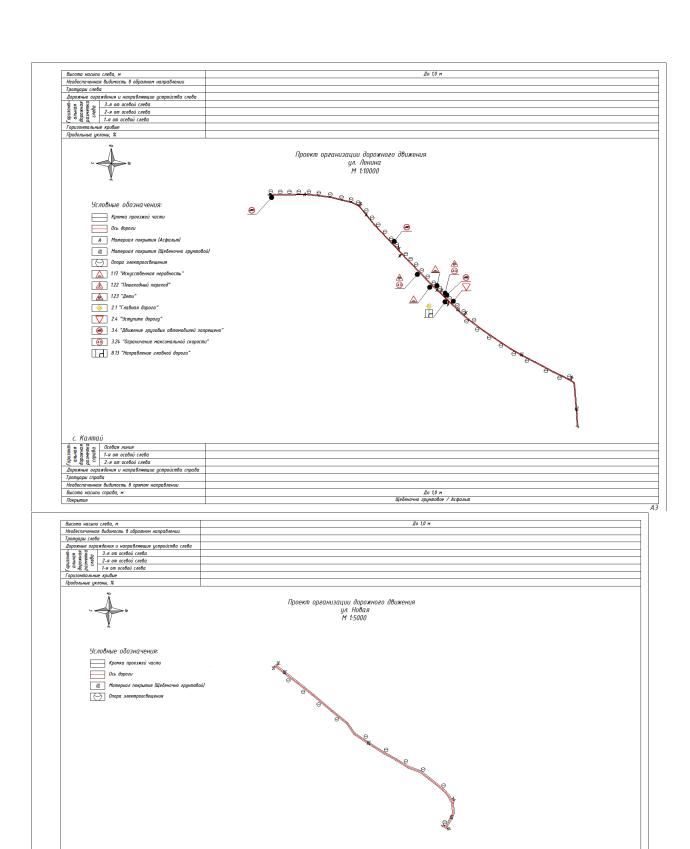
Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая.

В проекте предусмотрена установка следующих знаков: 1.23 "Дети", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 1.22 "Пешеходный переход", 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса, 3.3 "Движение грузовых автомобилей запрещено".

Асфальто-бетонное покрытие имеют часть ул.Ленина и ул. Мирная. На остальных улицах покрытие – щебеночно-грунтовое.



25



С. Кал/Маи

в в р в р Оседая линия

в в р в р Оседая линия

1-я от оседой следа

2-я от оседой следа

2-я от оседой следа

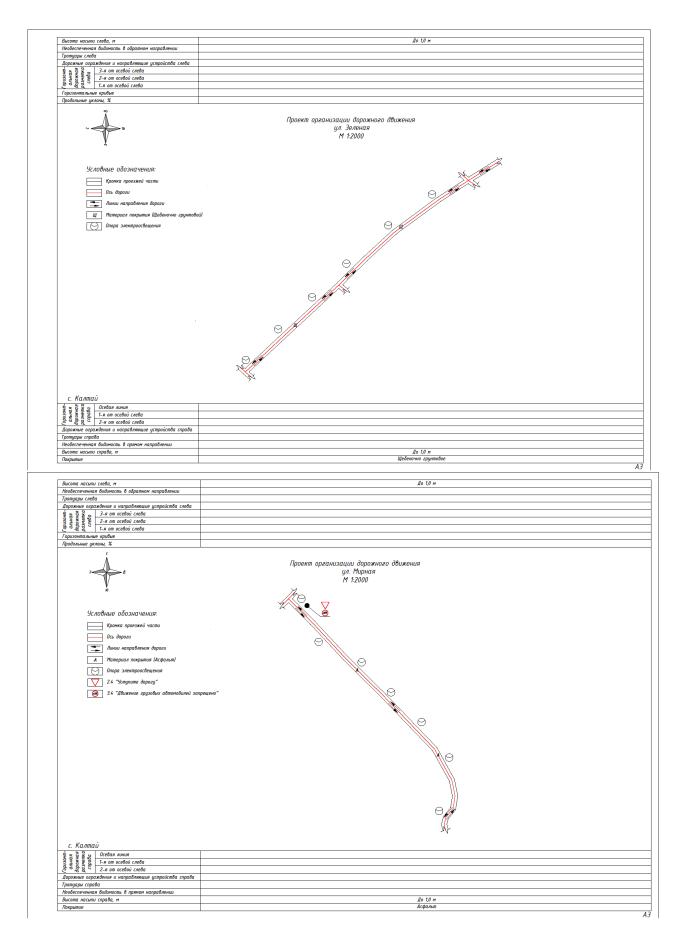
2-я от оседой следа

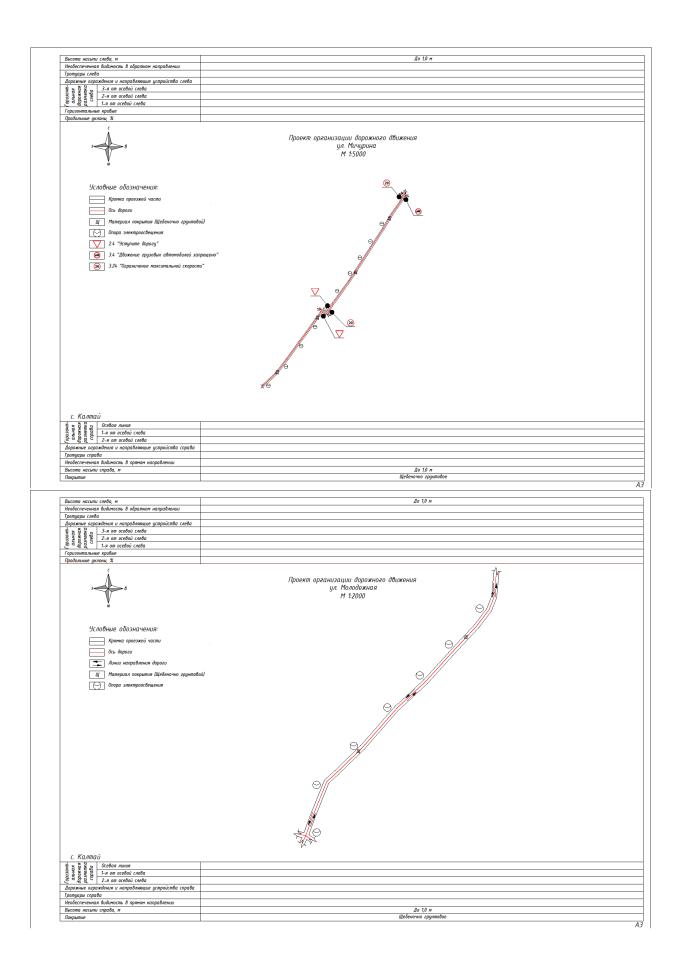
2-я от оседой следа

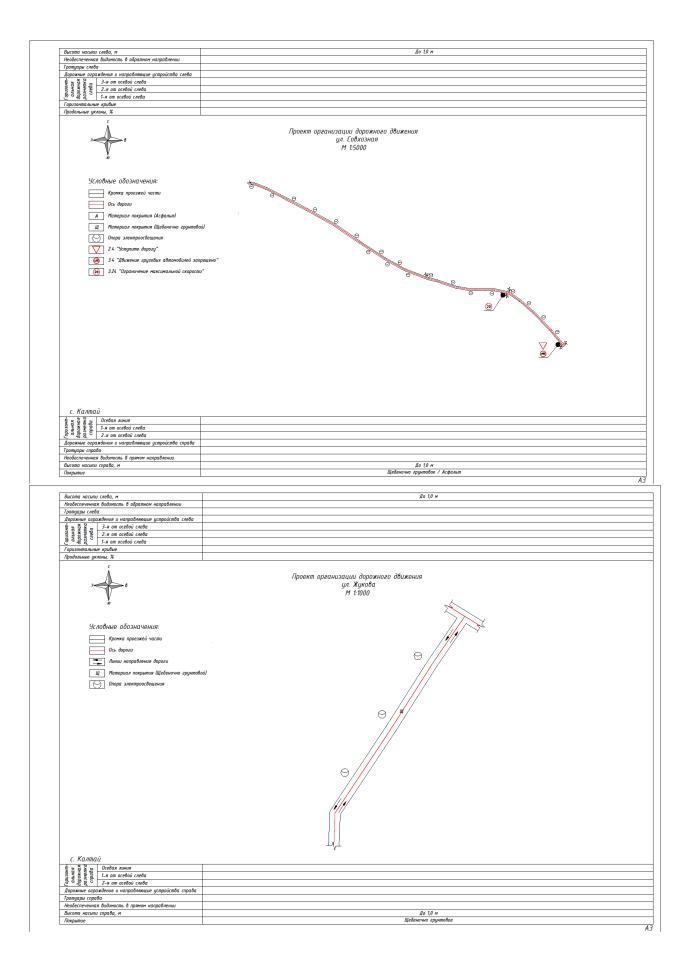
1-я от осед

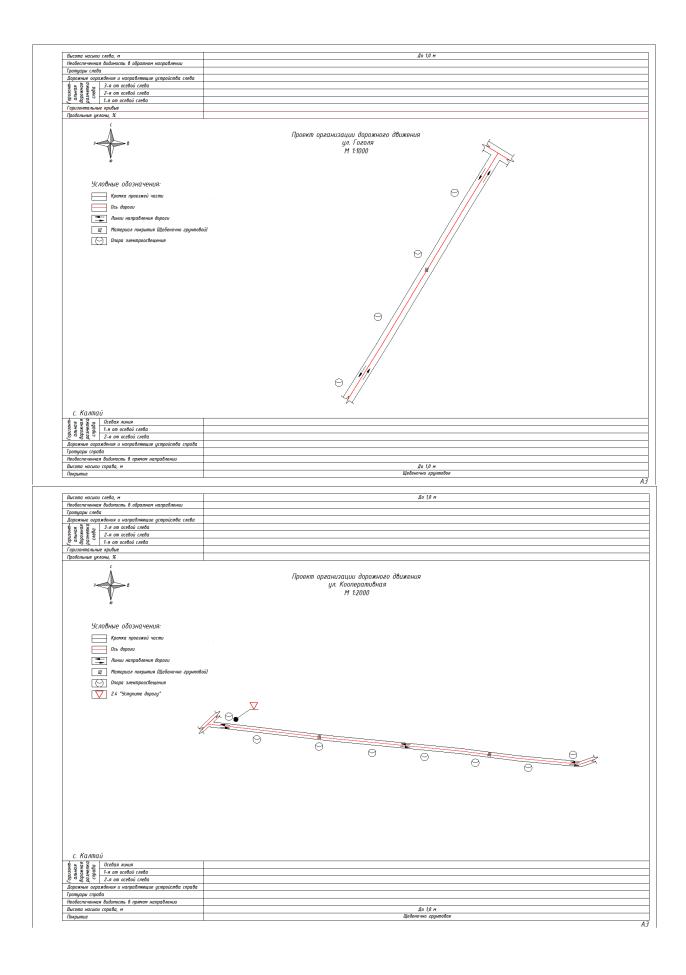
с. Калтай

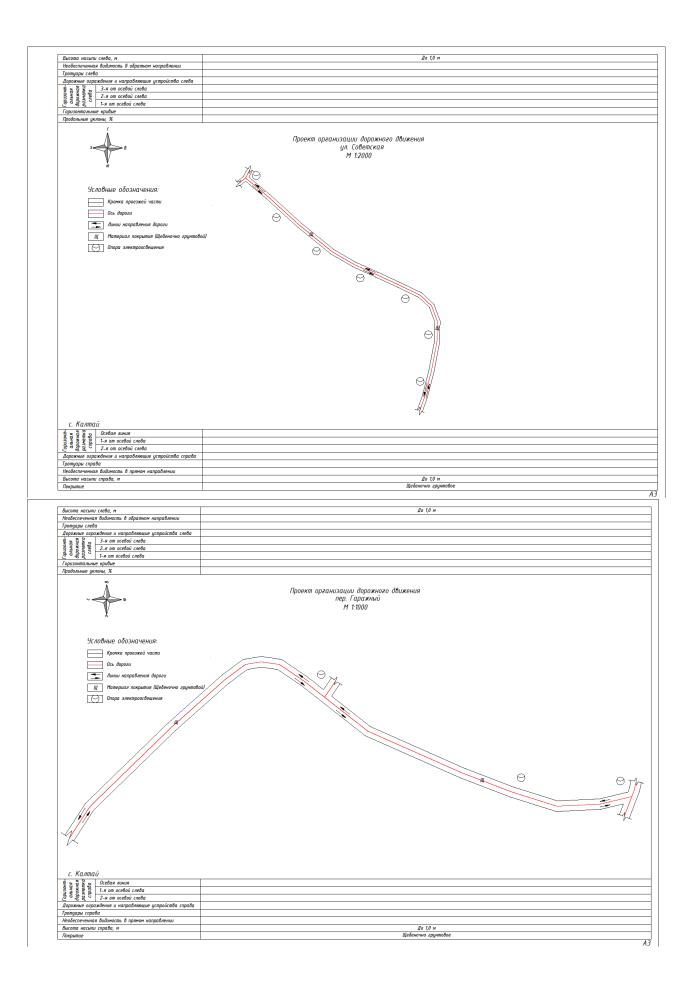
26



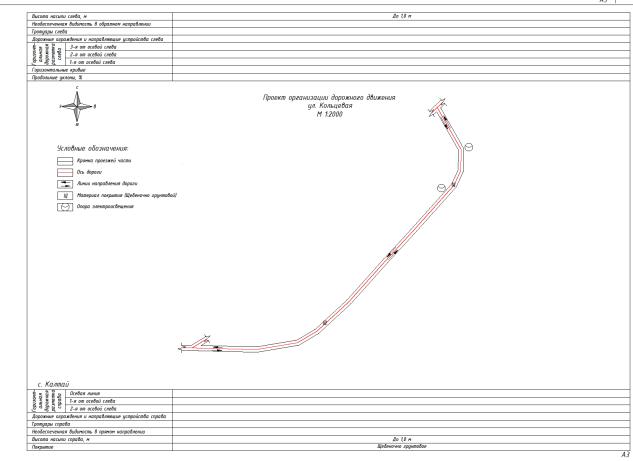








Высота насыпи слева, н Необеспеченная видиность в обратнон направлении Тротуары слева	До 1,0 м
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
3-я от осевой слева  2-я от осевой слева  2-я от осевой слева  1-я от осевой слева	
3-я от осебой слеба  2-я от осебой слеба  2-я от осебой слеба  1-я от осебой слеба	
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	
C	
3 6	Проект организации дорожного движения пер. Зеленый М 1:1000
Условные обозначения:  Кромка проезжей части	
Ось дороги	///
	///
🔭 Линии направления дороги	///
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтово	a ///
riamepour riorpanion taleverio no epgrimoso	" ///
с. Калтай	
с. Калтай  в в в в объем линия  в в в в в объем пиния  в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	
в в ручемо боро осебая линия 1-я от осебой слеба 2-я от осебой слеба 2-я от осебой слеба	
в в рад осебая линия  1-я от осебой слеба  2-я от осебой слеба  2-я от осебой слеба  Доржживе огражжения и напрабляющие устройства справа	
в в ужува в в в в в в в в в в в в в в в в в в	
в в учет в развительной проседент п	Do 10 ts
в в в в в осебая мышя  — по посебай следа — за по псебай следа — за по псебай следа Проточно пораждении и направлением устройства справа Проточно направлением в дойность в прином направлением Необеспечения в дойность в прином направлением Выстом насилия страва, и	Ao 10 m
в в учет в развительной проседент п	To 10 m  Uelous was appunotose
в в в в в осебая мышя  — по посебай следа — за по псебай следа — за по псебай следа Проточно пораждении и направлением устройства справа Проточно направлением в дойность в прином направлением Необеспечения в дойность в прином направлением Выстом насилия страва, и	
в в в о себая мышя  1-го по себай следа  2-х по псебай следа  3-х по псебай следа  Дорожные паражения и направляющие устройства справа  Проворы справа  Перведни страва  Покрытие	Щебеночно грунтовое
в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	
в в в о себая мышя  1-го по себай следа  2-х по псебай следа  3-х по псебай следа  Дорожные паражения и направляющие устройства справа  Проворы справа  Перведни страва  Покрытие	Щебеночно грунтовое
в в в в в о Сесвая мышя  1-я оп осевай слева  2-х от осевай слева Дорожные пораждения и направляющие устройства справа Проторы слева Необеспеченная видиность в пряном направлении Выстот настиги справа, н Покрытие  Вистот настиги слева, н Необеспеченная видиность в обратном направлении	Щебеночно грунтовое
в в в в в в себая лично до	Щебеночно грунтовое
в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Щебеночно грунтовое
в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Щебеночно грунтовое
в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Щебеночно грунтовое



Rusama vasvasu saaka v	6-10-
Высота насыпи слева, н Необеспеченная видимость в обратном направлении	До 1,0 м
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
3-я от осебой слева  2-я от осебой слева  2-я от осебой слева	
1-9 om oceboù cneba	
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	
C A	
Λ.	Проект организации дорожного движения ул. Сосновая
3 0	ул. Согновая
V	M 1:5000
ю	
<i>Условные обозначения:</i>	
Кромка проезжей части	
Ось дороги	N/X
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтовой)	$y_{\!\scriptscriptstyle ullet}$
Опора электроосвещения	ullet
	<b>K</b>
	and the second of the second o
- W	
c. Kanmaŭ	
С. Калтай  ———————————————————————————————————	
Осевая линия 1-я от осевой слева 1-я от осевой слева 2-я от осевой слева	
в д в д д д Осевая линия в д д д д д д д д д д д д д д д д д д	
— в 9 ж в 9 к рабо Бербая линия 1-я от осебой слеба 2-я от осебой слеба Дорожные осражения и направляющие устройства справа	
в развара Оседая линия  развара — 1а от оседа следа  Дорожные ограждения и направляещие устройства справа  Протирари справа  Протирари справа  В правонность в правонно	80.10 u
в в в в Сесвая линия  Сесвая линия  1 на тосевой слева  Протине орржжения и направляющие устройства справа  Протине снета в сесвой слева  Протине справа  Про	До 10 н Щебночно эрунавдое
в развара Оседая линия  развара — 1а от оседа следа  Дорожные ограждения и направляещие устройства справа  Протирари справа  Протирари справа  В правонность в правонно	Ло 10 м Щебенично груптовое
в в в в Сесвая линия  Сесвая линия  1 на тосевой слева  Протине орржжения и направляющие устройства справа  Протине снета в сесвой слева  Протине справа  Про	Щебеночно грунтовое
в в развата искава пания  1-л от себай слева  2-л от осебай слева  2-л	Ло 10 м Щебеночно грумповое До 10 м
в в в в седал линия  1 - го то седай гледа  2 - го то седай гледа  2 - го то седай гледа  2 - го то седай гледа  Ворожные ограждения и и папрадляющие устройства спрада  Ворожные сераждения и и папрадляющие устройства спрада  Ворожные немения видинесть в пряном напрадлении  Высопа насили спрада, м  Покрытие  Висопа насили следа, м  Необеспеченная видинесть в обратном напрадлении	Щебеночно грунтовое
в в развительного в постава пания  1-я от осебай слеба  2-я от осебай слеба  2-я от осебай слеба  2-я от осебай слеба  1-я от осеба  1-я от осеба  1-я обратном маправлении  1-я обратном маправлени	Щебеночно грунтовое
в в в в Скедая линия  1 - и то следа (леда  2 - и то следа (леда  2 - и то следа (леда  2 - и то следа  4 - и то следа  4 - и то следа  4 - и то следа  5 - и то следа  6 - и то следа  7 - и	Щебеночно грунтовое
в в в в Скедая линия  1 - и то следа (леда  2 - и то следа (леда  2 - и то следа (леда  2 - и то следа  4 - и то следа  4 - и то следа  4 - и то следа  5 - и то следа  6 - и то следа  7 - и	Щебеночно грунтовое
в в в в развительной постава пания  1 - и то осебай слеба  2 - и то осебай слеба  2 - и то осебай слеба	Щебеночно грунновое
в в В В В Сустват линия  Сустват питра блини у при	Щебеночно грунновое
в в в в развительной постава пания  1 - и то осебай слеба  2 - и то осебай слеба  2 - и то осебай слеба	Щевеночно грунтовое
в в В В В Сустват линия  Сустват питра блини у при	Щебеночно грумповое До 10 м
в в В В В Сустват линия  Сустват питра блини у при	Щебеночно грумновое До 1,0 м  Проект организации дорожного движения
в в В В В Сустват линия  Сустват питра блини у при	Щебеночно грумновое До 10 м  Проект организации дорожного движения пер. Сосновый
в в В В В Сустват линия  Сустват питра блини у при	Щебеночно грумновое До 1,0 м  Проект организации дорожного движения
в в В В В Сустват линия  Сустват питра блини у при	Щебеночно грумновое До 10 м  Проект организации дорожного движения пер. Сосновый
в в В В В Сустват линия  Сустват питра блини у при	Щевеночно грумновое  До 10 м  Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
в в в в Сустват линия  дорожные окраждения и напузавляющие устройства справа  решерии сред в постой с прином направлении   Высова насили следа, н  Покрытие сред в прином направлении   Высова насили следа, н  Покрытие в прином направлении   Высова насили следа, н  Необеспеченная видиность в обратном направлении   ринуры след в прином на правляещие устройства следа   д н д д д д д д д д д д д д д д д д д	Щебеночно грумновое До 10 м  Проект организации дорожного движения пер. Сосновый
в в в в Сисвая линия  дорожние ограждения и направляещие уктройства справа  Выста масили слева, м  Выста масили слева  Выста масили слева, м  Выста масили слева  Выста масили	Щевеночно грумновое  До 10 м  Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
в в в в Сустват линия  дорожные окраждения и напузавляющие устройства справа  решерии сред в постой с прином направлении   Высова насили следа, н  Покрытие сред в прином направлении   Высова насили следа, н  Покрытие в прином направлении   Высова насили следа, н  Необеспеченная видиность в обратном направлении   ринуры след в прином на правляещие устройства следа   д н д д д д д д д д д д д д д д д д д	Щевеночно грумновое  До 10 м  Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
в в в в Сисвая линия  дорожние ограждения и направляещие уктройства справа  Выста масили слева, м  Выста масили слева  Выста масили слева, м  Выста масили слева  Выста масили	Щебеночно грунтовое  До 10 м  Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
в в в седая линия  2-я от оседой следа  10 гомного оргаждения и напрадляющие устройства спрада  10 гомного оргаждения и напрадляющие устройства спрада  10 гомного настиги следа, н  10 гомного настиги следа н  10 гомного настиги следа  2 гомного настиги следа  3 гомного настиги следа  1 гомного настиги следа  2 гомного настиги следа  1 гомного настиги следа  1 гомного настиги следа  1 гомного настиги следа  1 гомного настиги следа  2 гомного настиги следа  1 гомного настиги следа  1 гомного настиги следа  2 гомно	Щевеночно грумновое  До 10 м  Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
В в в в скава пания  — з от осебай следа  — з от о	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
В в в в скава пания  — з от осебай следа  — з от о	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:1000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновыи М 1:1000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновыи М 1:1000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновыи М 1:1000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновый М 1:000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновыи М 1:1000
Высова насили следа, н пораделения в обратнен напрадлении Высова паста в обратнения в обратнени	Проект организации дорожного движения пер. Сосновыи М 1:1000

До 1,0 м Щебеночно грунтовое

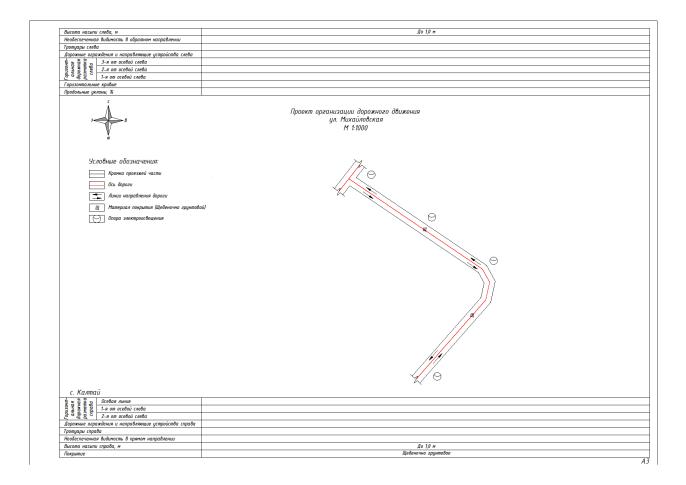
С. Калтай

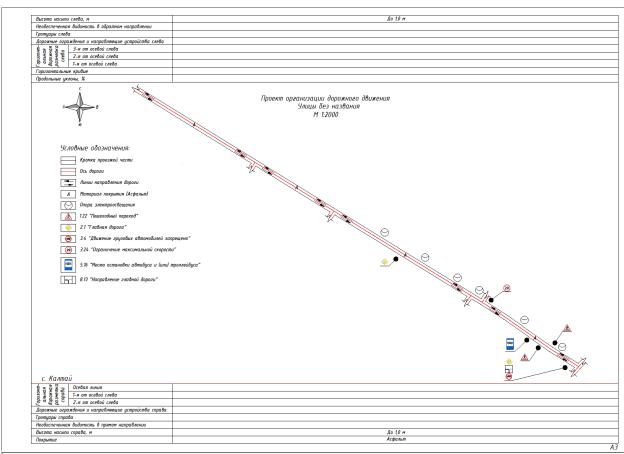
в рад в рад осебая линия

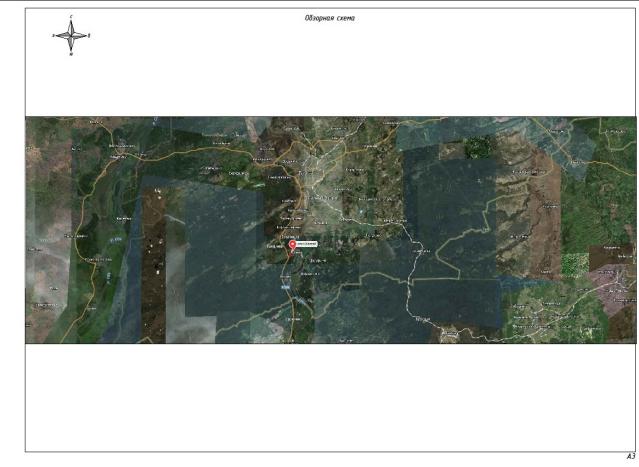
1-я от осебой следа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Дорожные озраждения и наприима-Тротуры справа Необеспеченная видимость в прямом направлении Высота насили справа, м







Проект организации дорожного движения в д. Кандинка.

Деревня Кандинка расположена в 18 км от областного центра г. Томска.

В д. Кандинка присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: Почта, детский сад, школа, фельдшерско-акушерный пункт, дом культуры, библиотека, магазины.

Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами с приусадебными земельными участками.

Основная часть улиц оборудована искусственным освещением.

Сквозное движение транспорта через жилую застройку отсутствует. Интенсивность движения низкая.

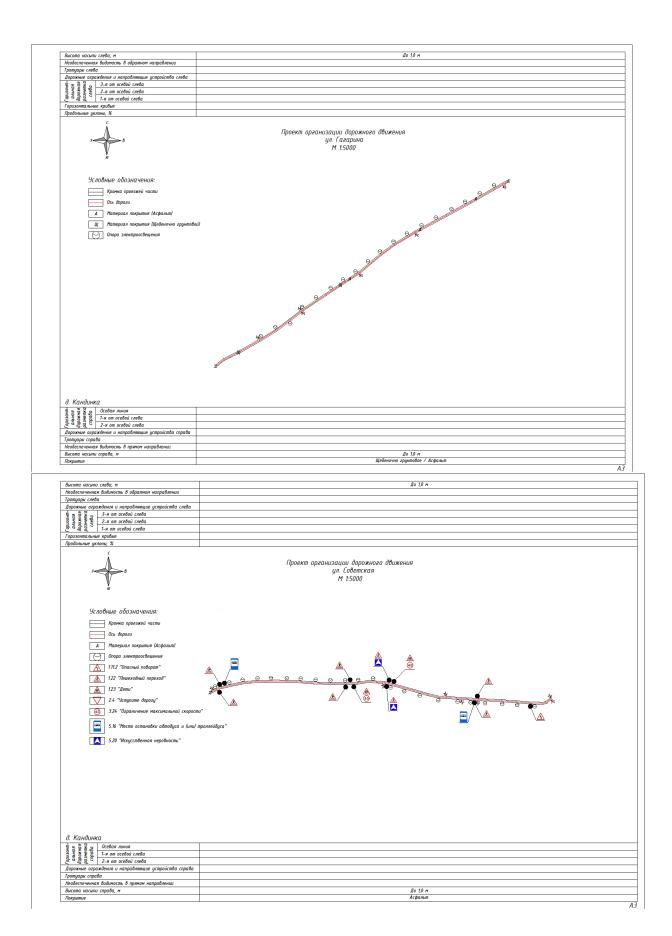
В проекте предусмотрена установка следующих дорожных знаков: 1.23 "Дети", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 1.22 "Пешеходный переход", 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 1.11.1 "Опасный поворот".

Асфальто-бетонное покрытие имеют ул. Мира, ул. Советская, часть ул. Гагарина и часть ул. Лесная. На остальных улицах покрытие – щебеченно-грунтовое.

Схема автомобильных дорог (улиц) д. Кандинка М 1:10000 2) ул. Советская I тп=1200 м 3) ул. Октябрыская Lmp=790 м 4) ул. Лесная Lmp=1180 м 5) ул. Молодежная 6) ул. Стадионная 7) ул. Кедровая Lmp=930 м 8) ул. Таежная 9) ул. Школьная Lmo=750 м 10) ул. Зеленая Lmp=660 м 11) yn. Mupa 12) пер. Мирный Lmp=200 м 13) пер. Гачарина Lmp=250 м 14) пер. Таежный Lmp=240 м 15) ул. Березовая Lmp=290 м 16) пер. Стадионн Lmp=340 м **17) ул. Сибирская** Lmp=270 м **Улицы без названия** Lmp=350 м

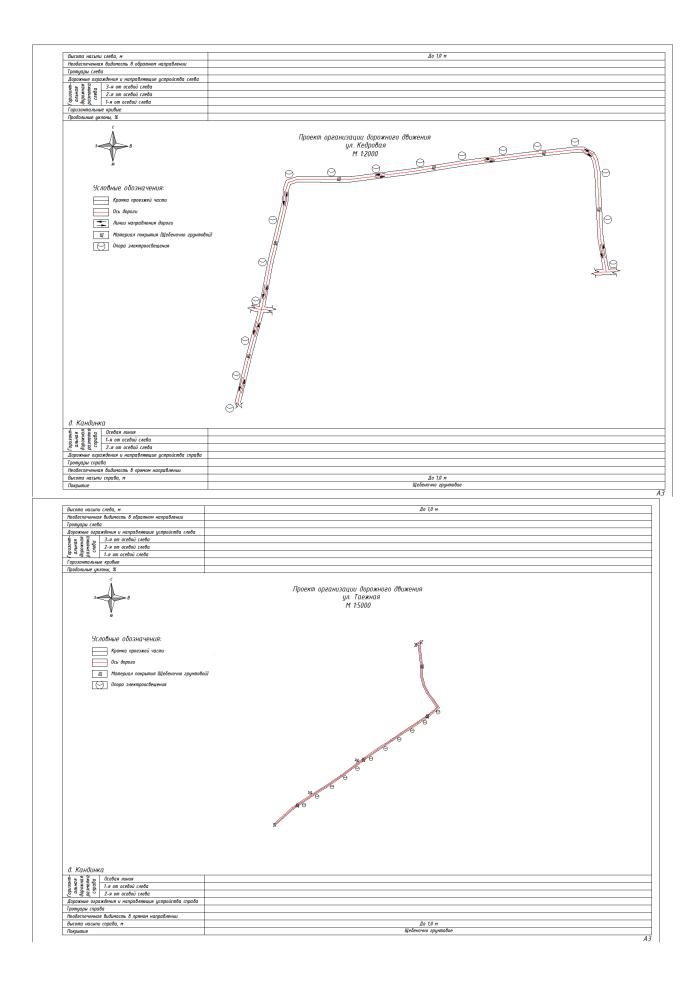
36

A4

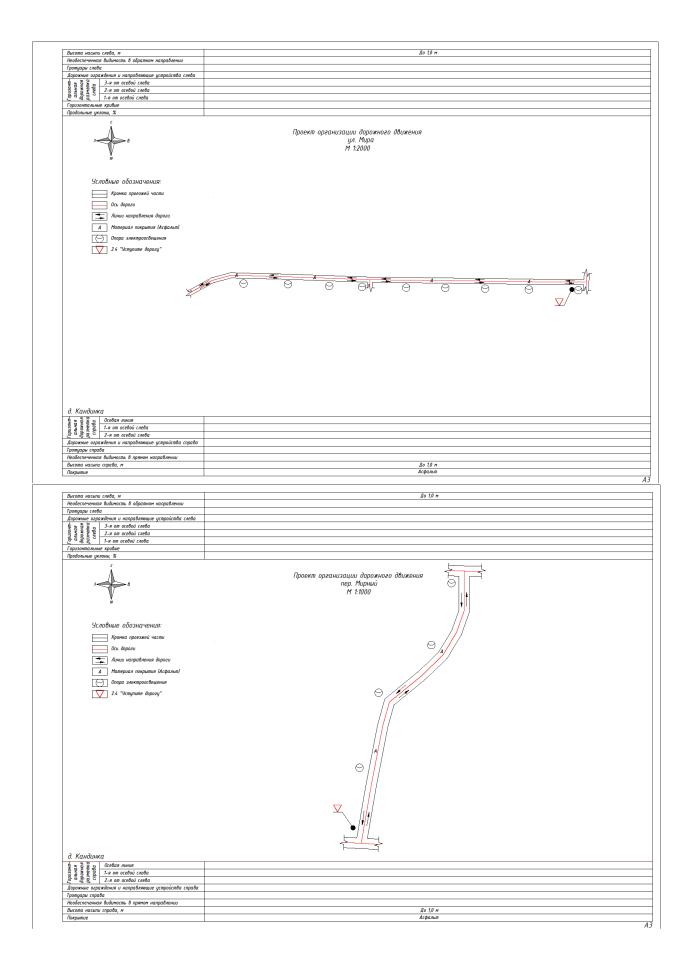


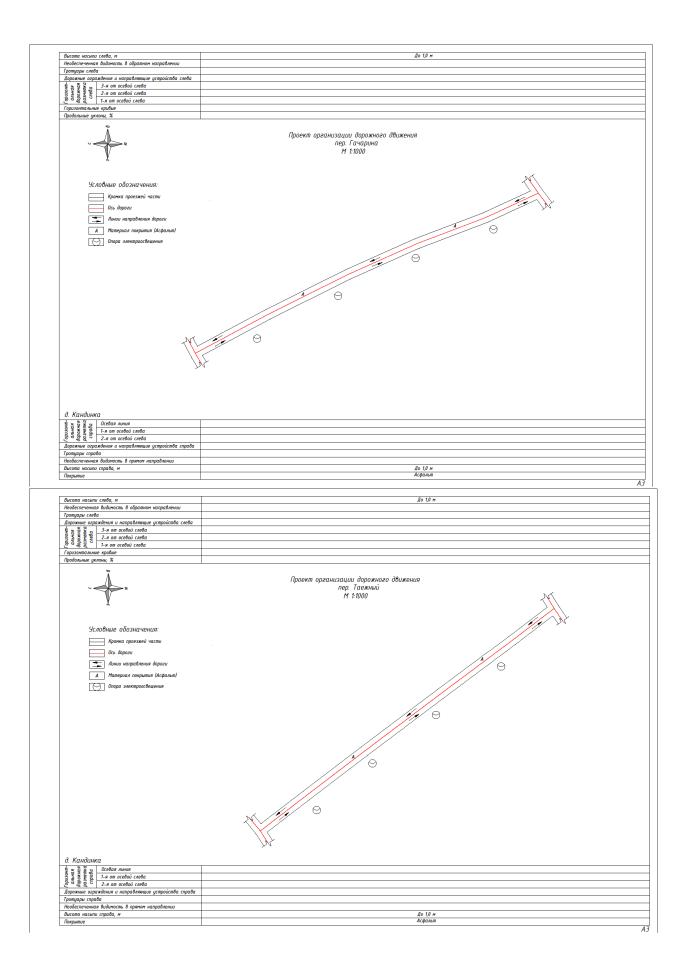
Высота насыпи слева, н	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
вончего до во	
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	
Ñ	
	Проект организации дорожного движения
· — ·	ул. Октябрьская М 1:2000
¥	
Условные обозначения:	
Кронка проезжей части	
Ось дороги	
Линии направления дороги	
А Материал покрытия (Асфальт)	
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтово	
Опора электроосвещения	
1.11.1 "Опасный поворот"	
2.4 "Ycmynume dopozy"	
,	
-10	
0 -	
	<u>/A</u> /
д. Кандинка	
ш в р р до доёдая линия 1.я от осебой слева 2.я от осебой слева 2.я от осебой слева	
1-я от осевой слева 2-я от осевой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Асфальт / Щебеночно грунтовое
Purcema warriow ceeka w	До 1,0 м
	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	AU LU N
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	AU LU N
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	AU UV M
Необеспеченная видимость в обратьюм направлении Тротуари слева Порожние огражаемия и направляющие устройства слева В 18 м 4 м 19 м 2 м 2 м 2 м 2 м 2 м 2 м 2 м 2 м 2 м	NO LO M
Необеспеченням видиность в обратном направлении Тратария след в Дорожне горождения и направление успройства слева в развити в применения в применения в применения в развити в применения в примене	HO LO M
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тратарары слева Доржине гараждения и направляющие успройства слева в развеждения и направляющие успройства слева з да на да на праводать на праводать на праводать да на праводать на пра	AU (U N
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тратарары слева Доржине гараждения и направляющие успройства слева в развеждения и направляющие успройства слева з да на да на праводать на праводать на праводать да на праводать на пра	
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тратарары слева Доржине гараждения и направляющие успройства слева в развеждения и направляющие успройства слева з да на да на праводать на праводать на праводать да на праводать на пра	Проект организации дорожного движения ул. Лесная
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тратарары слева Доржине гараждения и направляющие успройства слева в развеждения и направляющие успройства слева з да на да на праводать на праводать на праводать да на праводать на пра	
Висопа паслим слева, н Необеспечения дойность д обратном направлении Гротиди слева Дорожные всраждения и направлением успоройства слева установа до 12-я от осебой слева 13-я образова дойность на от слевой слева Горизонапальне крабие	Проект организации дорожного движения ул. Лесная
Необеспеченням видиность в обратном направлении Тратария след в Дорожне горождения и направление успройства слева в развити в применения в применения в применения в развити в применения в примене	Проект организации дорожного движения ул. Лесная
Необеспеченням видиность в обратном направлении Тратария след в Дорожне горождения и направление успройства слева в развити в применения в применения в применения в развити в применения в примене	Проект организации дорожного движения ул. Лесная
Необеспечения видность д обратом направлении Тратарам сева Парасные аграждения и направление успройства слева в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Лесная
Необеспеченням видиности. В обратном направлении Тратараци слева  Даражнее гораждения и направление успройства слева  Тр. а то слебой слева  Тр. обольные укломи, %  Условные обозначения:  Кромка проезжей части	Проект организации дорожного движения ул. Лесная
Необеспеченняя видиносты до обратном направлении Тратария следа Дарожнее гораждения и направление успройства слева Дарожнее гораждения и направление успройства гораждения Дарожнее гораждения Д	Проект организации дорожного движения ул. Лесная
Необеспечения видиность в обратном направлении Тратирии свей а Даражные горяждения и направлении устройства слева За в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необеспечения видиность д обратион направлении Протиры след В Дрогоме гараждения и направление успройства следа Дрогоме гараждения и направление успройства следа Дрогоме гараждения и направление успройства следа Дрогоме	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необеспечения видиность в обратном направлении Тратирии свей а Доражные горяждения и направлении устройства слева За в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необелеченняя водность до обратном направлении Протирые серев Ворогия в развительной пределения и направление успройства слева Противые в развительной пределения и направление успройства слева Ворогия в развительной пределения пределения пределения пределения пределения пределения пределения противыми устройства пределения противы пределения пределе	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необеспечения видиность д обратион направлении Протиры след В Дрогоме гараждения и направление успройства следа Дрогоме гараждения и направление успройства следа Дрогоме гараждения и направление успройства следа Дрогоме	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необелеченняя водность до обратном направлении Протирые серев Ворогия в развительной пределения и направление успройства слева Противые в развительной пределения и направление успройства слева Ворогия в развительной пределения пределения пределения пределения пределения пределения пределения противыми устройства пределения противы пределения пределе	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необелеченняя водность до обратном направлении Протирые серев Ворогия в развительной пределения и направление успройства слева Противые в развительной пределения и направление успройства слева Ворогия в развительной пределения пределения пределения пределения пределения пределения пределения противыми устройства пределения противы пределения пределе	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необелеченняя водность до обратном направлении Протирые серев Ворогия в развительной праводительной протиры серев Ворогия в развительной праводительной пра	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необелеченняя водность до обратном направлении Протирые серев Ворогия в развительной праводительной протиры серев Ворогия в развительной праводительной пра	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необелеченняя водность до обратном направлении Протирые серев Ворогия в развительной праводительной протиры серев Ворогия в развительной праводительной пра	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1-5000
Необелеченняя водность до обратном направлении Протирые серев Ворогия в развительной праводительной протиры серев Ворогия в развительной праводительной пра	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необеспечения видиность д обратион направлении Протиры след В Дрогоме гараждения и направление успройства следа Дрогоме гараждения и направление успройства следа Дрогоме гараждения и направление успройства следа Дрогоме	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необеспечения видиность д обратион направлении Протиры след В Дрогоме гараждения и направление успройства следа Дрогоме гараждения и направление успройства следа Дрогоме гараждения и направление успройства следа Дрогоме	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необеспечения видиность д обратион направлении Протиры след в развительного противения и направлении успройства следа Противые горождения и направлении успройства следа Противые горождения и направлении успройства следа  3-го то следой следа Горизоттальные кульон Продольные уклони, %  Условные обозначения:  Кромка проежей части Осл. дороги А. Материал покрытия (Асфальт)  Ш. Материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необеспечения видиность д обратион направлении Протиры след в развительного противения и направлении успройства следа Противые горождения и направлении успройства следа Противые горождения и направлении успройства следа  3-го то следой следа Горизоттальные кульон Продольные уклони, %  Условные обозначения:  Кромка проежей части Осл. дороги А. Материал покрытия (Асфальт)  Ш. Материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необелеченняя водность до обратном направлении Протирые серев Ворогия в развительной праводительной протиры серев Ворогия в развительной праводительной пра	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необелеченняя водность до обратном направлении Протирые серев Ворогия в развительной праводительной протиры серев Ворогия в развительной праводительной пра	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необеспечения видиность д обратион направлении Протиры след в развительного противения и направлении успройства следа Противые горождения и направлении успройства следа Противые горождения и направлении успройства следа  3-го то следой следа Горизоттальные кульон Продольные уклони, %  Условные обозначения:  Кромка проежей части Осл. дороги А. Материал покрытия (Асфальт)  Ш. Материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необеспечения видиность д обратион направлении Пратарии себа Паражне горождения и направление успройства слева Варажне горождения и направление успройства слева Варажне горождения и направление успройства слева Варажде да Вараждения и направление успройства слева Гругиоттальне культе Продольные успони, %  УСЛОВНЫЕ ОЙОЗНАЧЕНИЯ: Крамка проежей части Оль дороги А Материал покрытия (Дебеночно груннов Опора электроосвещения	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необелениемые видиность в обратион направлении Противры след В Противры в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необелеченняя видность в обратион направлении Протирые серва Протирые постранняя пострання пострання пострання пострання постранняя пострання постран	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необелениемые водиности в обратион направлении Протирые серея Протирые верея меня и направлением успройства слева Протирые в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необеление водинасть в обратион направлении Протиром себа Противе горож деня и направление успройства слева Противе горож деня и направление успройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000
Необеспеченная видиность в боротном направлении протеры кабе Порожные и направление устройства слева Порожные и расправление устройства слева Порожные и расправление устройства слева Порожные устройства постройства по слева Порожные устройства по слева Порожные устройства по пред по пред по пред по по пред по пре	Проект организации дорожного движения ул. Лесная М 1:5000

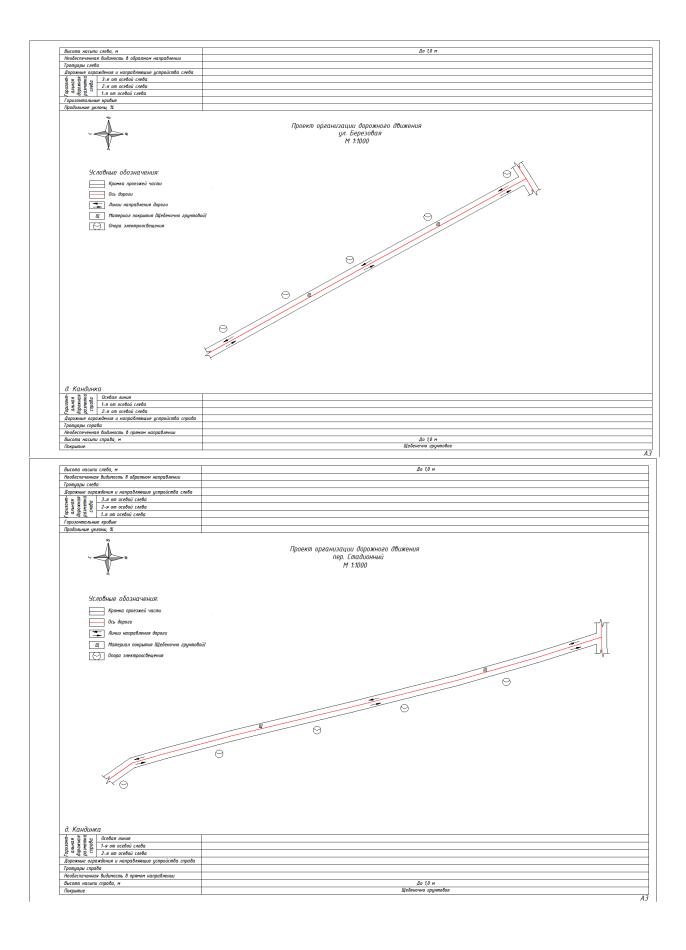
Висопа пасили слева, и Необеспеченова видинасть в обратном направлении Тротура слева Проямие аграждения и направляющие устройства слева З-з на песвой слева Т-з на осевой слева Т-з на осевой слева Т-з на осевой слева Продольные укломи, %  УСЛОВНЫЕ ОЙОЗНАЧЕНИЯ: Кромка проезжей части Опо дороги Материал покрытия ПЩебеночно грунтовой Попра электроосвещения  О. Кандинка  Ф. Кандинка Т-з на осевой слева Противе образи по	Проект организации дорожного движения ул. Молодежная М 15000
Произве ограждения и направляющие успройства слева  3-з по всебой слева  4-з по всебой слева  1-з по осебой слева	ул. Молодежная М 1:5000
Ворожне горяждения и направляющие устройства спеда  — за во вод за раз на поседой следа  — за поседой следа  Дрожние ограждения и направляющие устройства спрада  Протите ограждения и направляющие устройства спрада	ул. Молодежная М 1:5000
\$ 3 € 8 € 8 € 8 € 8 € 8 € 8 € 8 € 8 € 8 €	ул. Молодежная М 1:5000
В Скандинка  В Кандинка  В К	ул. Молодежная М 1:5000
Продольние уклому, %  Условные обозначения:  Кромка проезжей части  Ось дороги  Мапериал покрытия (Щебеночно грунтовой)  Опора электроосвещения  Опора электроосвещения  Ось дороги  Провод покрытия (Щебеночно грунтовой)  Проез покрытия (Щебеночно грунтовой)	ул. Молодежная М 1:5000
Продольние уклому, %  Условные обозначения:  Кромка проезжей части  Ось дороги  Мапериал покрытия (Щебеночно грунтовой)  Опора электроосвещения  Опора электроосвещения  Ось дороги  Провод покрытия (Щебеночно грунтовой)  Проез покрытия (Щебеночно грунтовой)	ул. Молодежная М 1:5000
З. Кандинка  В ком в проезжей части  Ось дороги  Ш Мапериал покрытия (Щебеночно грунтовой)  Опора электроосвещения  Оседая линия  1 и опоседой следа  2 и опоседой следа  Порамине окраждения и направляющие устройства спрада  Пеноветечения в бидность в правном направляемии  Выскова какит страда, и	ул. Молодежная М 1:5000
В. Кандинка  Ок. дороги  Мапериал покрытия Шфденочно грунтовой)  Опора электроосвещения  Опора электр	ул. Молодежная М 1:5000
В. Кандинка  Ок. дороги  Мапериал покрытия Шфденочно грунтовой)  Опора электроосвещения  Опора электр	ул. Молодежная М 1:5000
В. Кандинка  Ось дороги  Ш Апавериал покрытия Щеденочно грунтовой)  Опора электроосвещения  Оседая паниля	M 1:5000
В. Кандинка  Ось дороги  Ш Апавериал покрытия Щеденочно грунтовой)  Опора электроосвещения  Оседая паниля	
В. Кандинка  Ок. дороги  Мапериал покрытия Шфденочно грунтовой)  Опора электроосвещения  Опора электр	
В. Кандинка  Ось дороги  Ш Апавериал покрытия Щеденочно грунтовой)  Опора электроосвещения  Оседая паниля	
В. Кандинка  Ок. дороги  Мапериал покрытия Шфденочно грунтовой)  Опора электроосвещения  Опора электр	
В. Кандинка  Ось дороги  Ш Манериия покрытии Щеденочно арунтовой)  Опора электроосвещения  Опора элек	
Ос. дороги  Ш Мапериал покрытия (Щебеночно грунтовой)  Отора электроосвещения  Отора электроосвещени	
Ос. дороги  Ш Мапериал покрытия (Щебеночно грунтовой)  Отора электроосвещения  Отора электроосвещени	
д. Кандинка  В развительной развительной предат прина  В развительной развительной спеда  Прожиме возраждения и попрадляющие устройства спрада  Прожиме возраждения и попрадляющие устройства спрада  Прожиме предатиельной деренном напрадляющие устройства предатиельной возраждения и попрадатиельной возраждения и попрадатиельной возраждения предатиельной возраждения возраждения попрадатиельной возраждения возражде	The same of the sa
д. Кандинка  В развительной развительной предат прина  В развительной развительной спеда  Прожиме возраждения и попрадляющие устройства спрада  Прожиме возраждения и попрадляющие устройства спрада  Прожиме предатиельной деренном напрадляющие устройства предатиельной возраждения и попрадатиельной возраждения и попрадатиельной возраждения предатиельной возраждения возраждения попрадатиельной возраждения возражде	
д. Кандинка  в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	
в до рожи вы при выполнительного вы при выполнительного вы при выполнительного вы при выполнительного выста выполнительного выполнительного выполнительного в	
в до рожи вы при выполнительного вы при выполнительного вы при выполнительного вы при выполнительного выста выполнительного выполнительного выполнительного в	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа Неодеспеченная видиность в прянон направлении Высота насыпи справа, м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа Неодеспеченная видиность в прянон направлении Высота насыпи справа, м	
Тротуары справа Необеспеченная видимость в прямом направлении Высота насыпи справа, м	
Необеспеченная видимость в прямом направлении Высота насыпи справа, м	
Высота насыпи справа, м	
Покрытие	Ao 1,0 m
	Щебеночно грунтовое
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
3-я от осебой слева 2-я от осебой слева 2-я от осебой слева	
штопов разрания правод по	
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	
c .	
Λ	Проект организации дорожного движения
3-0	ул. Стадионная
$\mathbb{V}$	M 1:5000
₹ <i>R</i> O	
<i>Условные обозначения:</i>	
Кромка проезжей части	
Ось дороги	
Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтовой)	
Опора электроосвещения	
	~
д. Кандинка	
д. Кандинка ∮ ≈ 5 № 1 Осебая личия	
д. Кандинка  в в в в в в остава пиния  в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	
шери разра Осевая линия  шери разра 1-я от осевой слева  2-я от осевой слева	
д. Кандинка  ———————————————————————————————————	
в в уж ж бу до	
в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Ло 1,0 м Щебеночно грумповое



n	
Высота насыпи слева, м Необеспеченная видимость в обратном направлении	До (0 м
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
В 3-я от осевой слева  2-я от осевой слева	
1-я om oceboù cneba	
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	
•	
A .	Проект организации доржного движения
* <del>****</del> *	ул. Школьная М 1:2000
V .	11 1.2000
*	
<i>Чсловные обозначения</i> :	
Кромка проезжей части	
Ось дороги	
А Материал покрытия (Асфальт)	
Опора электроосвещения	
-V	
A A	
	the state of the s
	Δ.
д. Кандинка	
в развите развите по осебой слева  1-я от осебой слева  2-я от осебой слева	
— в разрада пония  1-я от осебой слева  2-я от осебой слева  2-я от осебой слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	досудат Асфальт
Высота насыон слева м	
Высота насыпи слева, н Необеспеченная видиность в обратном направлении	До 1,0 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуары слева	до 10 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	до то м
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуары слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	до 10 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуари следа Прожиние ограждения и направляющие устройства следа В 50 % буд у 3-я от оседой следа 1-я от оседой следа 1-я от оседой следа	DO LO M
Необеспеченняя видноготь в обратион направлении Тратарии слева Паратние еграждения и направление утпройства слева Паратние еграждения и направление утпройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	до 10 м
Необеспеченная видиность в обратном направлении Тротуари следа Прожимие ограждения и направляющие устройства следа В 50 % буд у 3-я от оседой следа 1-я от оседой следа 1-я от оседой следа	до 10 м
Необеспеченняя видноготь в обратион направлении Тратарии слева Паратние еграждения и направление утпройства слева Паратние еграждения и направление утпройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	
Необеспеченняе видности в обранном направлении Тротирари следа — по поста и направление устройства следа Ворожные граждения и направление устройства следа в раз в раз в раз до да да по следай следа да по поста следа следа Горигональние срибие	Проект организации дорожного движения
Необеспеченняе видности в обранном направлении Тротирари следа — по поста и направление устройства следа Ворожные граждения и направление устройства следа в раз в раз в раз до да да по следай следа да по поста следа следа Горигональние срибие	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеспеченняя видноготь в обратион направлении Тратарии слева Паратние еграждения и направление утпройства слева Паратние еграждения и направление утпройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения
Необеспеченняя видноготь в обратион направлении Тратарии слева Паратние еграждения и направление утпройства слева Паратние еграждения и направление утпройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеспеченняя видноготь в обратион направлении Тратарии слева Паратние еграждения и направление утпройства слева Паратние еграждения и направление утпройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеспеченняя видноготь в обратион направлении Тратарии слева Паратние еграждения и направление утпройства слева Паратние еграждения и направление утпройства слева В в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеленечника видности в обратом направлении Тратария след в правичения и направление устройства следа Паражне граживания и направление устройства следа Паражне граживания и направление устройства следа В раз в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеленечника видиности в обратион направлении Тротория след в Дарожне горождения и направление устройства следа Дарожне горождения и направление устройства горождения	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеленченняя видиность в обратом направлении Тротории слева Проритие горах деней и направляющие устройства слева В деней видина в применей предостава п	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеленечника видности в обратом направлении Тротации следа Порожные сархжения и направлении уктройства следа Порожные сархжения и направлении уктройства следа Порожные прифина Горизотальные прифин Тродольные уклони, %  Условные обозначения:  Кромка проезжей части Осл. дороги Порожные профина Порожные профина Порожные профина Порожные профина Порожна проезжей части	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая
Необеленечника видности в обратион направлении Протирии след в 3-го то себай следа Порожные ограждения и направлении утпройства следа Порожные ограждения и направлении утпройства следа 2-го то себай следа Горизональные приве  Условные уклони, %  Условные обозначения:  Крожа проежей части  Сто дороги  Лении направления дороги  Материал покрития дороги  Материал покрития (Асральт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необеленечника видности в обратион направлении Протирии след в 3-го то себай следа Порожные ограждения и направлении утпройства следа Порожные ограждения и направлении утпройства следа 2-го то себай следа Горизональные приве  Условные уклони, %  Условные обозначения:  Крожа проежей части  Сто дороги  Лении направления дороги  Материал покрития дороги  Материал покрития (Асральт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необеленечника видиности. О обратном направлении Третвирари слева  Порожные горождения и направляетие устройства слева  Порожные горождения и направляетие устройства слева  2-я от осебой слева  7-ригиотальние грибие Продольние услоны, %  Условные обозначения:  Крожа проезжё части  Ос. дороги  А Материал покрытия (Асфальт)  М материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необелененняя видности в обратом направлении Тротария счева Парряжие гэрхжёння и направляющем утройства спева Парряжие гэрхжёння и направляющем утройства спева 2-я от осебой спева 7-я от осебой спева Горизотатьмие трибые Продольние уклони, %  Условные обозначения: Крока проежей части Ось дороги Амини направления дороги Амини направления дороги Амини направления дороги	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необеленечника видиности. О обратном направлении Третвирари слева  Порожные горождения и направляетие устройства слева  Порожные горождения и направляетие устройства слева  2-я от осебой слева  7-ригиотальние грибие Продольние услоны, %  Условные обозначения:  Крожа проезжё части  Ос. дороги  А Материал покрытия (Асфальт)  М материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необеленечника видиности. О обратном направлении Третвирари слева  Порожные горождения и направляетие устройства слева  Порожные горождения и направляетие устройства слева  2-я от осебой слева  7-ригиотальние грибие Продольние услоны, %  Условные обозначения:  Крожа проезжё части  Ос. дороги  А Материал покрытия (Асфальт)  М материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необеленечника видиности. О обратном направлении Третвирари слева  Порожные горождения и направляетие устройства слева  Порожные горождения и направляетие устройства слева  2-я от осебой слева  7-ригиотальние грибие Продольние услоны, %  Условные обозначения:  Крожа проезжё части  Ос. дороги  А Материал покрытия (Асфальт)  М материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необеления в дойность в обратом направлении Треттури Стратури Стратури Противно граждения и направление утпройства слева Противне граждения и направление утпройства слева  2-я от осебой слева  3-я от осебой слева  1-я от осебой слева  Градольние услония, %  УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  Крема проезжё части  Ос. дороги  А Материал покрытия (Асфальт)  М Материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необеления в дойность в обратом направлении Треттури Стратури Стратури Противно граждения и направление утпройства слева Противне граждения и направление утпройства слева  2-я от осебой слева  3-я от осебой слева  1-я от осебой слева  Градольние услония, %  УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  Крема проезжё части  Ос. дороги  А Материал покрытия (Асфальт)  М Материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необеления в дойность в обратом направлении Треттури Стратури Стратури Противно граждения и направление утпройства слева Противне граждения и направление утпройства слева  2-я от осебой слева  3-я от осебой слева  1-я от осебой слева  Градольние услония, %  УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  Крема проезжё части  Ос. дороги  А Материал покрытия (Асфальт)  М Материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеления в дойность в обратом направлении Треттури Стратури Стратури Противно граждения и направление утпройства слева Противне граждения и направление утпройства слева  2-я от осебой слева  3-я от осебой слева  1-я от осебой слева  Градольние услония, %  УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  Крема проезжё части  Ос. дороги  А Материал покрытия (Асфальт)  М Материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необеления в дойность в обратом направлении Треттури Стратури Стратури Противно граждения и направление утпройства слева Противне граждения и направление утпройства слева  2-я от осебой слева  3-я от осебой слева  1-я от осебой слева  Градольние услония, %  УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  Крема проезжё части  Ос. дороги  А Материал покрытия (Асфальт)  М Материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеления в дойность в обратом направлении Треттури Стратури Стратури Противно граждения и направление утпройства слева Противне граждения и направление утпройства слева  2-я от осебой слева  3-я от осебой слева  1-я от осебой слева  Градольние услония, %  УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  Крема проезжё части  Ос. дороги  А Материал покрытия (Асфальт)  М Материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеления в дойность в обратом направлении Треттури Стратури Стратури Противно граждения и направление утпройства слева Противне граждения и направление утпройства слева  2-я от осебой слева  3-я от осебой слева  1-я от осебой слева  Градольние услония, %  УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  Крема проезжё части  Ос. дороги  А Материал покрытия (Асфальт)  М Материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеления в дойность в обратом направлении Треттури Стратури Стратури Противно граждения и направление утпройства слева Противне граждения и направление утпройства слева  2-я от осебой слева  3-я от осебой слева  1-я от осебой слева  Градольние услония, %  УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  Крема проезжё части  Ос. дороги  А Материал покрытия (Асфальт)  М Материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеления в дойность в обратом направлении Треттури Стратури Стратури Противно граждения и направление утпройства слева Противне граждения и направление утпройства слева  2-я от осебой слева  3-я от осебой слева  1-я от осебой слева  Градольние услония, %  УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  Крема проезжё части  Ос. дороги  А Материал покрытия (Асфальт)  М Материал покрытия (Асфальт)	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необелениченняя видноголя в обратион направлении Тротоприи себе   Протопри себе   Протопри себе   Протопри себе    З-я от осебой себа   З-я от осебой себа   Тротопри себе	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необелениченняя видноголя в обратион направлении Тротоприи себе   Протопри себе   Протопри себе   Протопри себе    З-я от осебой себа   З-я от осебой себа   Тротопри себе	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необелениченняя видноголя в обратион направлении Тротоприи себе   Протопри себе   Протопри себе   Протопри себе    З-я от осебой себа   З-я от осебой себа   Тротопри себе	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необелениемые водиность в обратион направлении Тротоприи себе   Порожные гораждения и направлением утпройства слева  Порожные враждения и направлением утпройства слева  2-я от осебой слева  3-я от осебой слева  1-я от осебой слева  Групитатальне крибие  Условные уклони, %  Условные уклони, %  Условные профессы профе	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая И 1:2000
Необеспеченняя видности и направляющих утпройства спева Порожные саражения и направляющих утпройства спева Порожные саражения и направляющих утпройства спева 2-я от осебай спева 2-я от осебай спева Геризоттальние трибые Продольные уклони, %  Условные обозначения: Крочка проежей части Ословные порожний (переночно грунто Опора электроосбещения  д. Кандинка	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности и направляющих утпройства спева Порожные саражения и направляющих утпройства спева Порожные саражения и направляющих утпройства спева 2-я от осебай спева 2-я от осебай спева Геризоттальние трибые Продольные уклони, %  Условные обозначения: Крочка проежей части Ословные порожний (переночно грунто Опора электроосбещения  д. Кандинка	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необелениченняя видности и направления утройства спева Параемие ограждения и направления утройства спева Параемие ограждения и направления утройства спева Параемие ограждения и направления утройства спева Геризопальние утройства по осебай спева  Условные утройства по осебай спева  Условные утройства по осебай спева  Условные утройства по осебай пева  Инши направления дороги  Материал покрытия (Асфальт)  И Ратериал покрытия (Асфальт)  И Ратериал покрытия (Асфальт)  И Ратериал покрытия (Цебеночно группо Опора электроосбещения  В В В В В В В В В В В В В В В В В В В	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеспеченняя видности в обратом направлении Тертоприи себа Паражне гараждения и направлении утпройства слева Паражне гараждения и направление утпройства слева 2-я от осебай слева 2-я от осебай слева 3-я от осебай 3-я от осе	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
Необеление водимения и направления утпройства спева Порожные сераждения и направления утпройства спева Порожные сераждения и направления утпройства спева 2-я от осебой спева 3-я от осебой спева Герилотальные трибые Продольные уклони, %  Условные обозначения  Условные обозначения  Крочка проежей части  Ословные порожний (превинения)  Линии направления дороги  А. Материан покрытия (Пебеночно грунто  Опора электроосбещения  дружные серождения и направления оброги  В развить по превидения  Опора электроосбещения  Дружные серождения и направление устройства справа Протирони срова Протиром	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000
необеспеченная видинасть в обратитем направлении роториры слеба Порожные и направление устройства слеба Порожные ограждения и направление устройства слеба Порожные ограждения и направление устройства слеба Порожные уклони, % Порожные ограждения покрытия видерения ображивающий порожные и порожные ограждения покрытия видерения ображдения ображдения покрытия видерения ображдения ображдения покрытия видерения ображдения ображдения покрытия видерения ображдения ображдения ображдения ображдения ображдения ображдения ображдения ображдения и покраждения и направление	Проект организации дорожного движения ул. Зеленая М 1:2000







Тородичествения должного в обращения народительно   Дорожных переи предменя предменя предменя предменя   Дорожных переи предменя предменя   Дорожных предменя дорожного должного   Дорожного   Дорожного предменя дорожного дорожного   Дорожного предменя дорожного   Дорожного   Дорожного предменя дорожного   Дорожног	Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Тволодие систем в си		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Ворожно рожения и изорабличния и профессиона и подоставля в постой следе   — в не постой следе   — в не постой следе  — в не постой следе   — в не постой следе  — в не постой следе   — в не постой следе   — в не постой следе   — в не постой следе   — в не пост		
Д. ва посной сомова  Д. в на посной сомова		
Продельные умяни, Ж    Проекта организации дорожного движения ул. Собидеская М 1.1000    Условные обозначения:   Окрона дорожно части   Окрона дорожно части   Окрона дорожно части   Окрона дорожно изрежения дрегоч   Ипперия десебия контроления дрегоч   Окрона докомростечения   Окрона докомросте	дорожные огражоения и напраоляющие устроистов слеов	
Продельные умяни, Ж    Проекта организации дорожного движения ул. Собидеская М 1.1000    Условные обозначения:   Окрона дорожно части   Окрона дорожно части   Окрона дорожно части   Окрона дорожно изрежения дрегоч   Ипперия десебия контроления дрегоч   Окрона докомростечения   Окрона докомросте	§ в ў ў ј З-я от осевой слева	
Продельные умяни, Ж    Проекта организации дорожного движения ул. Собидеская М 1.1000    Условные обозначения:   Окрона дорожно части   Окрона дорожно части   Окрона дорожно части   Окрона дорожно изрежения дрегоч   Ипперия десебия контроления дрегоч   Окрона докомростечения   Окрона докомросте	음 출 중 및 및 2-я от осевой слева	
Провежие уклам X  Проект организации дарожного движения ул. Сидирская М 1.000  Условные обозначения:  Для дваже обозначения:  Для дваже парадения драги  Проект организации дарожного движения ул. Сидирская М 1.000  Условные обозначения:  Для дваже парадения драги  Проект организации дарожного движения ул. Сидирская М 1.000  Для дваже парадения драги  Для дваже парадения  Для дваже парадения  Для дваже парадения дваже парадения  Для дваже парадения устройства сидив  Для дваже парадени	8 д д 1-я от осевой слева	
Проект организации дорожного движения ул. Сибирская И 1:1000  Условные обозначения:  Проект организации дорожного движения и 1:1000  Условные обозначения:  Проект организации дорожного движения и 1:1000  Тольши нарабления двраго  Проект организации дорожного движения и 1:1000  Тольши нарабления двраго  Проект организации дорожного движения и 1:1000  Тольши нарабления двраго  Тольши нарабления двраго  Тольши нарабления двраго  Тольши на проект организации дорожного движения и 1:1000  Тольши нарабления двраго  Тольши нарабления двраго  Тольши нарабления двраго  Тольши нарабления двраго  Тольши на нарабления двраго  Тольши нарабления двраго  Тольши на нарабления двраго  Тольши нарабления двраго  Тольши нарабления двраго  Тольши на нарабления двраго  Тольши на нарабления двраго  Тольши нарабления двраго  Тольши нарабления двраго  Тольши на на на на нарабления двраго  Тольши на	Голизонтальные кливые	
Проект организации дорожного движения ул. Собурская И 1.1000  Условные обозначения:    Проект презент части   Проект презент части презентия час		
В. Кандинеа  В. К	Tipotonunae ginona, 10	
В Кандинка  В Кан	3 <del>δ</del> δ	Проект организации дорожного движения ул. Сибирская М 1:1000
В Порожне отвебом и направлении уключава продава Проврем справа Провение отвебом и направлении уключава продава Проврем справа	Кронка проезжей части Ось дороги Тинии направления дороги	
Д. Кандинка  В разов в разов в разовательного в разовательного в прямо мараблении в перево по в премен мараблении в перево по в перево перево по в перево перево по в перево пе	Щ Материал покрытия (Щебеночно грунтово	NJ
d. Кандинка         бо 5 б б б б б б б б б б б б б б б б б б	Опора электроосвещения	
в б в в в в в в в в в в в в в в в в в в		
. Дорожные ограждения и напрадляващие устройства спрада Тратуары спрада Недоветечных додиность д пряном напрадлении		
Дорожине сораждения и направляющие устройства справа Тротуры справа Неодеспечения выдиность в прямен направлении	Ё к № ж о Осевая линия	
Дорожине ограждения и маправляющие укпройства справа Протитут справа Неодестечника видиность в прянон направлении	25 4 2 2 1-я от осевой слева	
Дорожине ограждения и маправляющие укпройства справа Протитут справа Неодестечника видиность в прянон направлении	S S S S 2-a om oceboù caeba	
Тротуары справа Необеспеченная видиность в прянон направлении	C O M Z-W OHL OCCOOR CHEAR	-
Необеспеченная видиность в прямом направлении		
	Тротуары справа	
	Тротуары справа	
Покрыте Идебично группове	Тротуары справа	До 1,0 м

