

# Муниципальное образование «Калтайское сельское поселение»

## Совет Калтайского сельского поселения

### РЕШЕНИЕ № 211

с.Калтай

27 октября 2016 года

50-е собрание III-го созыва

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калтайского сельского поселения на 2016 – 2020 годы и с перспективой до 2032 года

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Калтайского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Калтайского сельского поселения, совет Калтайского сельского поселения,

#### Совет Калтайского сельского поселения РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Калтайского сельского поселения на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года согласно приложению.

2. Настоящее решение направить Главе Калтайского сельского поселения (Главе Администрации) для подписания и опубликования в информационном бюллетене Калтайского сельского поселения и на официальном сайте муниципального образования «Калтайское сельское поселение» ([www.kaltai.tomskinvest.ru](http://www.kaltai.tomskinvest.ru)).

3. Настоящее решение вступает в силу со дня официального опубликования.

Председатель Совета  
Калтайского сельского поселения

А.М. Рявкин

Глава Калтайского сельского поселения  
(Глава Администрации)

И.Ю. Галямов

*Приложение № 1 к решению  
Совета Калтайского сельского поселения  
от 27.10.2016 №211*

УТВЕРЖДЕНО  
Советом Калтайского  
сельского поселения  
от 27.10.2016 № 211

**ПРОГРАММА**  
**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**  
**Калтайского сельского поселения на 2016 –2020 г.г. и с**  
**перспективой до 2032 года»**

с. Калтай.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Калтайского сельского поселения.
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Калтайского сельского поселения.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Калтайского сельского поселения.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Калтайского сельского поселения.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Калтайского сельского поселения на период с 2016 -2020 г.г и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов:

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
- генерального плана Калтайского сельского поселения.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Калтайского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1. Паспорт программы.

Наименование	<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Калтайского сельского поселения на 2016 – 2020 г.г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа)</b>
Разработчик Программы	Администрация Калтайского сельского поселения.
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Калтайского сельского поселения.
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Мероприятия Программы охватывают период 2016 – 2019 годы и на перспективу до 2032 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.
Объемы требуемых капитальных вложений	Общий объем финансирования Программы составляет в 2016-2032 годах – 20368,0 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016 - 2032 годов, могут быть уточнены при формировании проекта

	<p>местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. развитие транспортной инфраструктуры :</li> <li>2. развитие транспорта общего пользования:</li> <li>3. развитие сети дорог поселения</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</li> <li>5. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>

### **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Калтайского сельского поселения.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Калтайского сельского поселения на период с 2016-2020 г.г. и с перспективой до 2032 года реализуется в границах установленных Законом Томской области от 12.11.2004 № 241-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Томского района».

Расположено поселение на юге Томского района, на левом берегу реки Томь.

В муниципальном образовании «Калтайское сельское поселение» 5 сельских населенных пунктов: с. Калтай, д. Кандинка, с. Курлек, д. Березовая речка, д. Госконюшня. Административный центр поселения – село Калтай.

Общая площадь территории поселения составляет 48,7 тыс. га (4,8% от площади района) численность населения – 3,8 тыс. чел. на 01.01.2012г. (5,2%).

Основной потенциал развития муниципального образования «Калтайское сельское поселение» заключается в его выгодном расположении во внутренней зоне Томской агломерации в сочетании с богатыми природными рекреационными ресурсами.

#### Автомобильный транспорт

Внешние связи Калтайского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от населенных пунктов поселения до областного центра г. Томск приведено в нижеследующей таблице:

Наименование населенного пункта	Транспортная доступность				Численность населения человек
	административный центр поселения <b>с. Калтай</b>		Областной центр <b>г. Томск</b>		
	Расстояние км.	автодорога	Расстояние км.	автодорога	
С. Калтай	-	-	23	асфальт	1103
С. Курлек	8	асфальт	30	асфальт	1467
Д.Кандинка	4	асфальт	18	асфальт	1224
Д.Госконюшня	17	грунтовая	40	17 грунт. 23 асфальт	21
Д.Березовая Речка	40	грунтовая	63	40 грунт. 23 асфальт	13

Населенные пункты поселения с. Калтай, с. Курлек и д. Кандинка имеют устойчивое круглогодичное автотранспортное сообщение с областным центром, поскольку расположены вблизи федеральной трассы М-53 и имеют асфальтированный выезд на эту трассу.

Одной из основных проблем автодорожной сети Калтайского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Населенный пункт д. Госконюшня с населением 21 человек удален от областного центра на 40 км., из них 17 км. составляет грунтовая автодорога. Движение по ней бывает затруднено в период весенней распутицы и из-за обильных осадков в бесснежный период и снежных заносов зимой.

Населенный пункт д. Березовая Речка с населением 13 человек отделена от г. Томска расстоянием в 63 км., из них 40 км. грунтовая дорога, движение по ней также затруднено в период весенней распутицы и из-за обильных осадков в бесснежный период и снежных заносов зимой.

Таким образом три населенных пункта имеют устойчивое автотранспортное сообщение с областным центром по асфальтированной трассе, а с двумя населенными пунктами поселения сообщение затруднено в период весенней распутицы и из-за обильных осадков в бесснежный период и снежных заносов зимой.

Ввиду недостатка финансовых средств и учитывая малочисленность проживающих, строительство дорог в д. Госконюшня и д. Березовая Речка в этой программе не планируется.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.**

В состав Калтайского сельского поселения входят пять населенных пунктов.

**Расстояния между п. Калтай и населенными пунктами поселения.**

таблица 1

Населенный пункт	Административный центр поселения с. Калтай	
	Расстояние км.	Автодорога
С. Калтай	Центр поселения	Центр поселения
С. Курлек	8	асфальт
Д.Кандинка	4	асфальт
Д.Госконюшня	17	грунтовая
Д.Березовая Речка	40	грунтовая

Населенные пункты Калтайского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Калтай- ул. Ленина, ул. Совхозная, ул. Мичурина, ул. Кооперативная; с. Курлек- ул. Тракторная, ул. Заводская, ул. 2ая Гаражная, ул.Зеленая, ул. Больничная, ул. Береговая, ул. Рабочая; д. Кандинка- ул. Октябрьская, ул. Мира, ул. Школьная, ул. Гагарина. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется помимо населенных пунктов поселения по трассе М-53.

#### **Список наименования улиц и их протяженность населенных пунктов Калтайского сельского поселения**

таблица 2

№№	Населенный пункт	Наименование улицы (переулка)	Ориентировочная протяженность, м
1	2	3	4
1	с.Курлек	ул.Тракторная	3500 (а-900)
2		ул. Тасжная	860
3		ул.Заболотная	500
4		ул.Заводская	1200
5		пер.Заводской	530
6		ул.Стадионная	230
7		пер.Стадионный	370
8		ул.Спортивная	270
9		пер.Спортивный	170
10		ул.Березовая	250
11		ул.1-я Овражная	900
12		ул.Зеленая	550
13		ул.Рабочая	540
14		ул.Космонавтов	450
15		ул.Сибирская	680
16		пер.Тихий	240



17		ул.Веселая	500
18		ул.Сплавная	840
19		ул.2-я Овражная	330
20		ул.1-я Гаражная	430
21		ул.2-я Гаражная	540 (а-240)
22		ул.3-я Гаражная	390
23		ул.Больничная	750
24		ул.Новая	650
25		ул.Лесная	940
26		ул.Береговая	1140
27		ул.Северная	370
28		ул.Черемуховая	580
29		мкрн.Северный	2650
30		ул.Кедровая	230
31		мкрн.Кедр	1200
		<b>ИТОГО:</b>	<b>22680</b>
32	с.Калтай	ул.Новая	750
33		ул.Сосновая	770
34		пер.Сосновый	420
35		ул.Кольцевая	810
36		ул.Жукова	250
37		ул.Гоголя	250
38		ул.Совхозная	1600 (а-530)
39		ул.Ленина	2500 (а-970)
40		ул.Советская	450
41		ул.Кооперативная	500
42		ул.Мира	350 (а-350)
43		ул.Зеленая	390
44		ул.Мичурина	760
45		ул.Молодежная	430
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
		Центральный проезд	390 (а-390)
		<b>ИТОГО:</b>	<b>10620</b>
46	д.Кандинка	ул.Октябрьская	750 (а)
47		ул.Советская	1200 (а)
48		ул.Мира	490 (а)
49		пер.Мирный	200 (а)
50		ул.Школьная	750 (а)
51		ул.Зеленая	430 (а)
52		пер.Гагарина	250 (а)
53		ул.Гаёжная	720
54		пер.Гаёжный	450(а)
55		ул.Лесная	870 (а-510)
56		ул.Стадионная	640
57		ул.Кедровая	930
58		ул.Гагарина	1270 (а-950)
59		ул.Молодежная	1100
60		пер.Стадионный	320
61		пер.Лесной	210
62		ул.Березовая	300
		<b>ИТОГО:</b>	<b>10880</b>

Примечание: литерой «а» обозначена протяженность улиц, покрытых асфальтом.

Остальные улицы грунтовые, покрытые гравием.

На кадастровом учете стоит улично-дорожная сеть с. Калтай протяженностью 11890 м., с. Курлек- 23120 м., д. Кандинка- 13640 м.; всего по поселению-48650 м.

## Общие данные по улично-дорожной сети в пределах муниципального образования.

таблица 3.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	48.65
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	291.9
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км <sup>2</sup>	49/3
4	Площадь застроенной территории	км <sup>2</sup>	2.74

В результате анализа улично-дорожной сети Калтайского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- недостаточность искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

### 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории Калтайского сельского поселения имеются две автозаправочные станции, расположенные вблизи федеральной трассы м-53 вблизи с. Калтай и д. Кандинка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приусадебные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

### 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети поселковых автодорог заключаются в строительстве дорожного полотна на грунтовых дорогах и проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

## ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Калтайского сельского поселения.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Таблица 4

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2032
		.						

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2032
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	48.65	48.65	48.65	48.65	48.65	48.65
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	1100	2200	3300	4400	5500	48650
Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети	Общая протяженность улично- дорожной сети	км	48.65	48.65	48.65	48.65	48.65	48.65
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	6,25	12,5	18,75	25	31,25	100
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	48,65

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

**6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

**Программа инвестиционных проектов улично-дорожной сети Калтайского сельского поселения.**

Таблица 6

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)								
			начало	окончание			на весь период 2016-2032 гг.	по годам							
								2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	2027-2031	2032
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; -	Повышение качества улично-дорожной сети	2016	2032	14608,0	48,65 км	14608,0	913,0	913,0	913,0	913,0	913,0	4565,0	3652,0	913,0

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)								
			2016	2032			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	2027-2031	2032	итого
	капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, очистка дорог от снега														
2	Уличное освещение	Безопасность движения	2016	2032	5760,0		5760,0	360,0	360,0	360,0	360,0	360,0	1800,0	1440,0	360,0

### 6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Калтайского сельского поселения на 2016 - 2032 годы, составляет 20368,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

#### Распределение объёма инвестиций на период реализации программы транспортного развития Калтайского сельского поселения

Таблица 7.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы тыс. руб.								
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	2027-2031	2032	всего
1	Ремонт дорог	913.0	913.0	913.0	913.0	913.0	4565.0	3652,0	913.0	14608.0
2	Освещение	360.0	360.0	360.0	360.0	360.0	1800.0	1440.0	360.0	5760.0

Бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию программы транспортного развития Калтайского сельского поселения (в ценах 2016 года) приведено в таб.8

**Источники привлечения денежных средств на реализацию программы транспортного развития Калтайского сельского поселения, тыс. руб.**

Таблица 8.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	14608.0	0	0	14608.0	0
2	Освещение	5760.0	0	0	5760.0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением промышленного производства, а также производства в сельском хозяйстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Калтайского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое .
- доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Калтайского сельского поселения.**

Администрация Калтайского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.