

Томская область Томский район
Муниципальное образование «Калтайское сельское поселение»

Администрация Калтайского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02 марта 2021 года

№34

с. Калтай

Об утверждении Порядка разработки и утверждения проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования Калтайского сельского поселения Томского района Томской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 года №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», руководствуясь Уставом Калтайского сельского поселения для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Калтайское сельское поселение,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок разработки и утверждения проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Калтайское сельское поселение согласно приложению.

2. Настоящее постановление опубликовать в официальном издании «Информационный бюллетень Калтайского сельского поселения» и на официальном сайте муниципального образования «Калтайское сельское поселение» (<http://www.kaltai.ru/>).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования (обнародования) в порядке, установленном Уставом муниципального образования «Калтайское сельское поселение».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Калтайского сельского поселения
(Глава Администрации)

З.В. Мирошникова

Порядок разработки и утверждения проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Калтайского сельского поселения.

Настоящий порядок распространяется на автомобильные дороги общего пользования местного значения Калтайского сельского поселения

1.1. Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. Настоящий Порядок устанавливает перечень показателей, содержащихся в ПОДД на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Калтайского сельского поселения.

1.2. При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами Томской области.

1.3. Заказчиком ПОДД является администрация Калтайского сельского поселения.

2.1. Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

2.2. Задачи, подлежащие решению при разработке ПОДД, определяются заданием на проектирование и результатами анализа существующей дорожно-транспортной ситуации на участке проектирования. Техническое задание на проектирование организации дорожного движения на территории Калтайского сельского поселения составляется и утверждается заказчиком ПОДД.

2.3. ПОДД должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и быть направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

3.1. ПОДД представляет собой книгу в переплете и CD-ROM с электронным видом документа.

3.2. ПОДД должен содержать:

- титульный лист;
- паспорт проекта;
- план-схему автомобильной дороги;
- ведомость объемов работ по нанесению дорожной разметки. По каждой линии разметки указывается № линии по ГОСТ Р 51256-2011, характеристика линии, количество, общая протяженность линии (м), общая площадь линии (м²). В итоге указывается общая площадь разметки по объекту (м²).

- ведомость дорожных знаков (проектная). По каждому дорожному знаку указывается местоположение (сторона (четная/нечетная, координата от начала (м), № по ГОСТ Р 52289-2004, наименование, тип опоры (стойка, опора, растяжка), статус (требуется, демонтаж).

- сводную ведомость дорожных знаков. Указывается наименование и количество знаков упорядоченных по № знака из ГОСТ Р 52289-2004. В итоге указывается общее количество дорожных знаков, в том числе требуемых, демонтируемых, а также проектируемых стоек и опор.

На план-схеме указываются элементы:

- границы автомобильной дороги;
- осевые пикетные сплошные линии;
- элементы автомобильной дороги: проезжая часть; тротуары; газоны; трамвайное и железнодорожное полотно; малые архитектурные формы, здания и сооружения (включая крыльцо), водные поверхности;
- контуры зданий и сооружений, расположенных на автомобильной дороге, под автомобильной дорогой, над автомобильной дорогой;
- кромки проезжей части;
- контуры тротуаров;
- крупные элементы (лестничные спуски, подпорные стенки и т.п. За пределами автомобильной дороги указываются элементы ситуации, необходимые для привязки или ориентации.

4. ПОДД подлежит согласованию с отделением Государственной инспекции по обеспечению безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел России по Томскому району.

5. Надлежаще оформленный и согласованный ПОДД подлежит утверждению заказчиком. 6. Заказчик обязан своевременно вносить изменения в ПОДД, связанные с введением в действие новых нормативных документов.

7. Изменения в ПОДД должны быть согласованы в соответствии с п. 5 настоящего Порядка. Внесение изменений в утвержденный ПОДД производится и вновь утверждается не реже одного раза в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика и в отделении Государственной инспекции по обеспечению безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел России по Томскому району (без CD-ROM), в Управление территориального развития Администрации Томского района в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

8. Изменения к ПОДД, связанные с реконструкцией, капитальным ремонтом на основании утвержденных проектов и повышением безопасности дорожного движения, вносит и согласовывает с отделением Государственной инспекции по обеспечению безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел России по Томскому району заказчик.

9. Утвержденные ПОДД и последующие изменения к ним направляются разработчиком заказчику, в отделение Государственной инспекции по обеспечению безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел России по Томскому району, в Управление территориального развития Администрации Томского района и другим заинтересованным органам, и организациям в соответствии с требованиями законодательства.