

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ КАЛТАЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Периодическое официальное печатное издание, предназначенное для опубликования правовых актов органов местного самоуправления Калтайского сельского поселения и иной официальной информации

Издается с «20 » октября 2005 г.

с. Калтай

№ 65

21 ноября 2013 года

Совет муниципального образования «Калтайское сельское поселение» РЕШЕНИЕ № 75

с.Калтай

21 ноября 2013 года
14-е собрание III-го созыва

Об утверждении Положения о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Калтайского сельского поселения

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Калтайского сельского поселения,

Совет Калтайского сельского поселения РЕШИЛ:

1. Утвердить Положение о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Калтайского сельского поселения, согласно приложению.
2. Настоящее решение направить Главе Калтайского сельского поселения (Главе Администрации) для подписания и опубликования в Информационном бюллетене Калтайского сельского поселения и на официальном сайте муниципального образования «Калтайское сельское поселение» (www.kaltai.tomskinvest.ru).
3. Настоящее решение вступает в силу с 1 января 2014 года.
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на контрольно-правовой комитет Совета Калтайского сельского поселения.

Председатель Совета
Калтайского сельского поселения

Р.Г. Титов

Глава Калтайского сельского поселения
(Глава Администрации)

И.Ю.Галямов

Тираж 15 экз., ответственный за выпуск Совет Калтайского сельского поселения

ПОЛОЖЕНИЕ о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Калтайского сельского поселения

Настоящее Положение разработано в соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Калтайского сельского поселения и других нормативных правовых актов и регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

Действие настоящего Положения распространяется на муниципальные автомобильные дороги, находящиеся в границах населенных пунктов Калтайского сельского поселения Томского района Томской области (далее по тексту – в границах поселения).

Глава 1. Общие положения Статья 1. Общие положения

1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения включает в себя деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и должна обеспечивать безопасность дорожного движения.

2. Владельцами автомобильных дорог являются администрация поселения, физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения может утверждаться Администрацией Калтайского сельского поселения.

Автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных Администраций (исполнительско-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд.

4. К собственности поселения относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

К собственности физических или юридических лиц относятся автомобильные дороги, построенные физическими или юридическими лицами за счет собственных средств на предоставленных таким лицам в установленном земельным законодательством порядке земельных участках, или автомобильные дороги, переданные в собственность таких лиц в

соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 2. Полномочия Совета Калтайского сельского поселения в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

К полномочиям Совета Калтайского сельского поселения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения поселения относятся:

принятие нормативных правовых актов по вопросу дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения, в соответствии с действующим законодательством;

принятие решений об установлении границ придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах поселения или строительство которых планируется осуществлять в границах поселения;

утверждение расходов бюджета поселения на очередной финансовый год и плановый период на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

утверждение плана мероприятий в соответствии с программой по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

осуществление контроля за исполнением нормативных правовых актов в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в сельском поселении;

осуществление иных полномочий предусмотренных законами Российской Федерации, законами Томской области.

Статья 3. Полномочия Администрации Калтайского сельского поселения в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

К полномочиям Администрации Калтайского сельского поселения в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

утверждение перечней объектов строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог;

осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации в области защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций;

информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.

Глава 2. Дорожная деятельность

Статья 4. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог

Ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог допускается при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог, при этом с собственниками таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, федеральными законами, генеральным планом Калтайского сельского поселения. Расходы несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов,

установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.

Капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог осуществляется в случае несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

Ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог в соответствии с правилами, установленными настоящей статьей.

В случае ремонта автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках такого ремонта и возможных путях объезда.

К основным мероприятиям по ремонту в целях обеспечения безопасности движения и улучшению его организации относятся:

- поддержание требуемой ровности покрытия, устранение дефектов покрытий в виде выбоин, ям, трещин и других деформаций;
- поддержание требуемой шероховатости покрытия, обеспечивающей необходимый коэффициент сцепления колеса автомобилей с покрытием; поддержание поверхности дороги в чистом состоянии путем своевременного удаления с нее пыли, грязи, песка, снега и предотвращение возможности выезда на дорогу транспортных средств в не предусмотренных для этой цели местах;
- предупреждение образования и ликвидация зимней скользкости;
- укрепление обочин, недопущение обнажения кромки покрытия, обеспечение отвода воды с обочин, предотвращение образования на обочинах размывов, ям, колей и других неровностей;
- обеспечение видимости на всем протяжении дороги, в том числе в местах прохождения дорог в выемках, на перекрестках, путем удаления с полосы отвода древесно-кустарниковой растительности, снежных валов, недопущение размещения на ней будок, киосков, заборов, не относящихся к элементам благоустройства дороги, а также удаление ранее установленных подобных объектов;
- улучшение организации движения и повышение его безопасности путем установки дорожных знаков, ограждений и нанесения разметки, устройства искусственных неровностей, аварийных съездов и применения других технических средств и методов.

Статья 5. Содержание автомобильных дорог

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности и содержания автомобильных дорог устанавливается в соответствии действующим законодательством, настоящим положением и иными принятыми в соответствии с ними муниципальными нормативными правовыми актами поселения.

2. Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения обеспечиваются Администрацией поселения с привлечением в установленном порядке организаций, индивидуальных предпринимателей и физических лиц в пределах утвержденного бюджета.

3. Мероприятия по обеспечению безопасности движения должны осуществляться в первую очередь на наиболее аварийных и опасных участках дорог. Администрации поселения утверждает мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в пределах своей компетенции.

Статья 6. Размещение объектов дорожного сервиса

1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов, в соответствии с действующим законодательством.

2. Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.

Владельцы объектов дорожного сервиса при содержании данных объектов обязаны выполнять требования установленные настоящим положением, правилами благоустройства, утвержденными Советом Калтайского сельского поселения, а также иными принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами.

Земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог могут предоставляться в установленном Земельным Кодексом Российской Федерации порядке гражданам и юридическим лицам для размещения объектов дорожного сервиса. Для создания необходимых условий использования автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения соблюдения требований безопасности дорожного движения и обеспечения безопасности граждан создаются придорожные полосы автомобильных дорог. Установление границ полос отвода автомобильных дорог и границ придорожных полос автомобильных дорог, использование таких полос отвода и придорожных полос осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

Глава 3. Использование автомобильных дорог

Статья 7. Общие требования к использованию автомобильных дорог в поселении

1. Жители поселения и другие пользователи автомобильных дорог должны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог, а также недопущения загрязнения окружающей среды.

2. Использование автомобильных дорог осуществляется с соблюдением Правил дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

3. Дорожная сеть поселения должна использоваться по прямому назначению. Пользователям автомобильными дорогами и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицам запрещается:

1) осуществлять движение по автомобильным дорогам на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам;

2) осуществлять перевозки по автомобильным дорогам опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, предусмотренном федеральным законодательством.

3) загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог, а также использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод, складирования листвы, мусора;

- 4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;
- 5) использовать дороги и проезды, кюветы, обочины для складирования грунта, мусора, строительных и прочих материалов, если это не связано с ремонтом дорог;
- 6) организовывать на дорогах и проездах автостоянки, кроме специально отведенных мест, устанавливать гаражи, временные торговые точки и кафе;
- 7) производить мойку и чистку автотранспортных средств, осуществлять слив отработанных горюче-смазочных жидкостей;
- 8) выливать жидкие бытовые отходы и откачивать воду на дороги, проезды и тротуарные дорожки;
- 9) осуществлять выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;
- 10) повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;
- 11) выполнять в границах полосы отвода автомобильной дороги, в том числе на проезжей части автомобильной дороги, работ, связанных с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказывать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;
- 12) нарушать другие требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос, установленные действующим законодательством и иными нормативными правовыми актами.

Статья 8. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

1. Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог в период весенней распутицы допускается при наличии специального разрешения, в соответствии с федеральными законами.

2. Выдача специального разрешения осуществляется Администрацией Калтайского сельского поселения в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения. За выдачу специального разрешения уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, определяется Администрацией поселения в случае движения таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения. Порядок возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, и порядок определения размера такого вреда устанавливаются постановлением Правительства РФ.

Статья 9. Обеспечение безопасности дорожного движения

1. Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством:
 - установления полномочий и ответственности Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления;
 - координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий.
2. Мероприятия по организации дорожного движения осуществляются в целях повышения его безопасности и пропускной способности дорог Администрацией поселения,

юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги, в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

3. С целью обеспечения безопасности дорожного движения Администрацией поселения в пределах своей компетенции может осуществляться временное ограничение или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах в границах поселения. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств на дорогах с целью обеспечения безопасности дорожного движения может осуществляться уполномоченными на то должностными лицами Администрации в пределах их компетенции.

4. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:

1) при опасных природных явлениях (лавина, оползень, камнепад, размызы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения, карстовые явления и др.);

2) при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии и др.);

3) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения;

4) в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения;

5) временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.

5. Администрация и хозяйствующие субъекты могут привлекать с их согласия общественные объединения к проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

6. Администрация в пределах своей компетенции самостоятельно решает вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 10. Использование автомобильных дорог на платной основе

1. Решения об использовании автомобильных дорог или участка автомобильной дороги на платной основе в отношении автомобильных дорог местного значения, расположенных в границах населенных пунктов поселения, принимаются Советом поселения, собственником частной автомобильной дороги общего пользования в отношении такой автомобильной дороги или участка такой автомобильной дороги, в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, методика расчета и размер платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам общего пользования утверждаются Советом поселения в соответствии с действующим законодательством.

3. Решение об использовании частной автомобильной дороги общего пользования или участка такой автомобильной дороги на платной основе, принимается при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда транспортных средств по автомобильной дороге общего пользования, либо при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда до ввода в эксплуатацию строящейся или реконструируемой платной автомобильной дороги, или используемого на платной основе участка автомобильной дороги. В течение тридцати дней со дня принятия указанного решения, оно должно быть обнародовано в установленном порядке, а также размещено на официальном сайте муниципального образования.

Глава 4. Заключительные положения

Статья 11. Материально-техническое обеспечение дорожной деятельности

Дорожная деятельность осуществляется на основании заключенных контрактов (договоров) Администрации Калтайского поселения с организациями, индивидуальными предпринимателями, физическими лицами в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Статья 12. Финансовое обеспечение дорожной деятельности

1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств бюджета поселения, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований бюджета поселения на указанные цели утверждаются постановлением Администрации Калтайского сельского поселения.

Статья 13. Заключительные положения

1. В случаях невыполнения требований в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Калтайского сельского поселения, установленных законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации, виновные лица несут гражданско-правовую, административную, уголовную и иную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Контроль за исполнением настоящего Положения осуществляется в соответствии с действующим законодательством Совет Калтайского сельского поселения, Администрация поселения в пределах своих полномочий.

Председатель Совета
Калтайского сельского поселения

Р.Г. Титов